30(treinta).

04 cuatro

CONSTRUCTORA ACARAY S.A.

UN PASO ADELANTE EN LA CALIDAD

Asunción, 11 de julio de 2022

Señores
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)
Dirección de Vialidad
Unidad Nacional Ejecutora FOCEM
Ing. Juan Pintos, Coordinador
Presente:

Referencia: CONTRATO S.G. MINISTRO No. 227/2022 "PROYECTO DE MEJORAS EN LA CONECTIVIDAD FÍSICA DEL DEPARTAMENTO DE SAN PEDRO, A SER FINANCIADA CON RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO PARA LA CONVERGENCIA ESTRUCTURAL DEL MERCOSUR (FOCEM) LOTE No. 3: PROG. 0+000 (HORQUETA) – BELEN – PROG. 43+920 (CONCEPCIÓN)". LLAMADO MOPC No. 93/2021. ID No.402.448.

Tema: Plan de Ejecución.

Nota No.: 06-2022

Tenemos el agrado de dirigirnos a ustedes, y por su intermedio a quien corresponda, con el fin de presentar el Programa de Ejecución de los trabajos del contrato de referencia.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para saludarlos atentamente.

CONSTRUCTORA ACARAY S.A.
LIC. JULIO D. MEZA S
Representante Legal

M.O.P.C.
U.E.P. - FOCEM
Mesa de Entrada
Expediente N°: 370
Fecha: 12 JUL 2022
Encargado:

U.N.E. - FOCEM
☒ Dpto. Técnico
☐ Dpto. Administrativo
☐ Dpto. Planificación
UNE-FOCEM

Beli - Digitalización
Marta - control
Beli - Archivo

CONSTRUCTORA ACARAY S.A.

UN PASO ADELANTE EN LA CALIDAD

CONTRATO S.G. MINISTRO No. 227/2022 "PROYECTO DE MEJORAS EN LA CONECTIVIDAD FÍSICA DEL DEPARTAMENTO DE SAN PEDRO, A SER FINANCIADA CON RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO PARA LA CONVERGENCIA ESTRUCTURAL DEL MERCOSUR (FOCEM) LOTE No. 3: PROG. 0+000 (HORQUETA) – BELEN – PROG. 43+920 (CONCEPCIÓN)". LLAMADO MOPC No. 93/2021. ID No.402.448.

PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

El programa de ejecución de la Obra Horqueta – Belén – Concepción (HBC) está suficientemente enunciado en dos gráficos:

1. Cronograma Físico Financiero (CFF) representado en forma de diagrama de Gantt que relaciona las cantidades de trabajo que mensualmente se prevé ejecutar, y que además brinda una completa información de la evolución financiera de la obra

2. Plan de Ejecución (PDE) representado en un gráfico bidimensional que relaciona el tiempo con la evolución física de los ítems principales que marcan el avance general de la Obra, en nuestro caso, Terraplén, Sub Base y Base, y Concreto asfáltico.

Movilización: de ejecución prevista en forma gradual en los 5 primeros meses de obra, enfatizando inicialmente los insumos y equipos necesarios para la implantación del Campamento Vial en la Prog.26+700 LD, siendo este una parte vital de la infraestructura de la obra. Así mismo movilizaremos a Obra el equipamiento mínimo para dar inicio a los trabajos inicialmente previstos en el CFF.

Replanteo de la planimetría de la Obra: Trabajo preliminar imprescindible para replantear y amarrar los puntos de Intersección (PI) que definen las alineaciones que materializaran el eje de la obra, así como los puntos de inicio y fin (PC y PT) de las curvas horizontales que completan el trazado.

Replanteo de la altimetría de la obra: no menos importante que el del punto anterior, este trabajo consiste básicamente en buscar, identificar y amarrar las referencias de nivel (RN) establecidas por el proyectista y hacer la verificación del cierre altimétrico de los mismos, de modo a validar las cotas de cada uno.

Geotecnia: fundamentalmente se refiere a los trabajos preliminares para la identificación de los yacimientos de materiales aptos, en función a las Especificaciones Técnicas (EE) para la construcción de terraplenes, capas de suelos seleccionados y/o arenas de yacimiento para mezclas de estabilizados.

Provisión de Áridos Triturados: La obra prevé la utilización de piedra triturada proveniente de una Cantera habilitada situada al I norte del departamento, sobre la Ruta Concepción – Vallemi en el distrito de San Alfredo.

Obras de drenaje: Dada las características de la topografía en la que transcurre la Obra, las obras de drenaje son de gran importancia atendiendo la demanda de 3.026 m. de secciones de diferentes medidas para materializar las alcantarillas tubulares y celulares que deben ser fabricadas con antelación para minimizar la interferencia con el avance de los terraplenes. Dada la significativa cantidad, gran parte serán fabricadas en el campamento y eventualmente se recurrirá a otros proveedores.

Avance de los trabajos: Tal como se indica en el PDE, los trabajos se iniciarán partiendo desde Belén, en la Prog. 24+000 en progresivas decrecientes, es decir rumbo al Origen, Prog.0+000 en la ciudad de Horqueta. Posteriormente una vez concluido los trabajos hasta Horqueta, se retomará la ejecución en Belén y esta vez con rumbo a Concepción. En el PDE se muestra claramente la secuencia que prevemos para los ítems principales que definen la evolución de la obra.

LIC. JULIO D. MEZA
Representante Legal

CONSTRUCTORA ACARAY S.A.

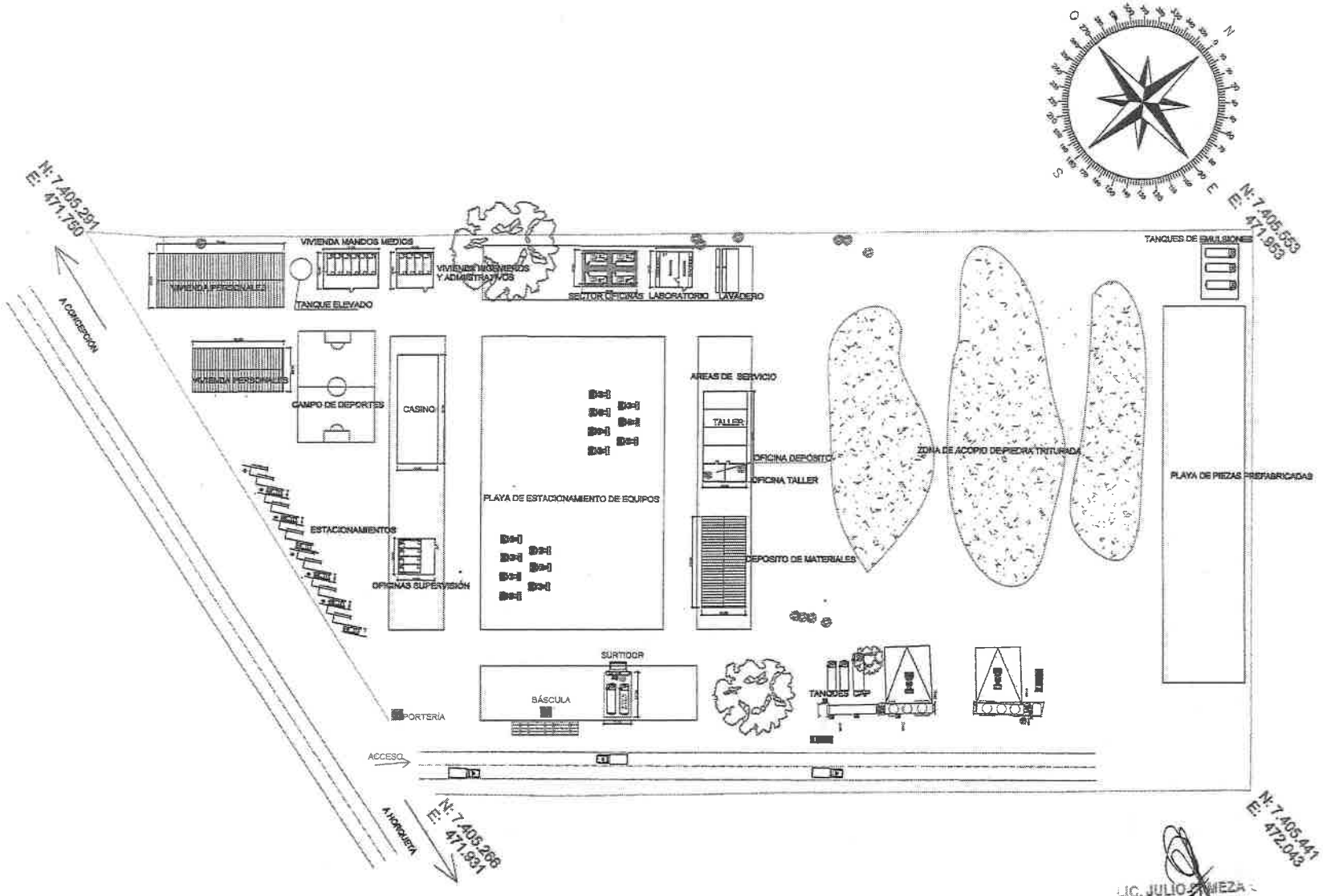
UN PASO ADELANTE EN LA CALIDAD

Seguridad Vial: Serán observadas estrictamente las medidas de seguridad vial en zona de Obras en lo referente a la Señalización de seguridad en Zona de Obras e intervenciones específicas en desvíos a caminos temporales y advertencia en las zanjas de las obras de arte de modo a minimizar el riesgo en la circulación del tránsito por la zona de trabajo.

Medio Ambiente: Especial atención se tendrá en el cumplimiento de los compromisos emergentes del Plan de Acción Socio Ambiental (PASA).

Ejecución de ítems de trabajo: No consideramos necesario explayarnos en demasía en la ejecución de los ítems de trabajos los cuales están debidamente identificados en el CFF. Solo mencionaremos que el inicio de cada uno de ellos se realizará con las comunicaciones pertinentes a la Fiscalización de obra y que serán atendidas debidamente las EETT que rigen la ejecución de cada uno de los mencionados ítems.

LIC. JULIO D. MEZA
Representante Legal



LIC. JULIO [illegible]MEZA
Representante Legal

REPÚBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

CONTRATO DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPECIALIZADAS EN OBRAS VIALES PARA EL PROYECTO DE MEJORAS EN LA CONECTIVIDAD FISICA DEL DEPARTAMENTO DE SAN PEDRO

TRAMO: HORQUETA – BELÉN – CONCEPCIÓN

LOTE N°3: 43,92 Km

FECHA: JULIO 2022	
ESCALAS:	H: ESCALA_H V: ESCALA_V
ID PLANO: XX	
HOJA: 1 DE 1	REVISIÓN: 00