NOTA DINAC/UOC N°1172 /2019

Asunción, 09 de Septiembre de 2019

Señor
Director Nacional de Contrataciones Públicas
ABG. PABLO FERNANDO SEITZ ORTIZ
PRESENTE

Tengo a bien dirigirme a usted con relación a la Nota de Observación **DNCP/DNC N° 14.978/2019,** en referencia a la **Ampliación del Contrato N° 04/2019** correspondiente a la **Licitación Pública SBE N° 54/2018 "ADECUACION DE BARRERAS PARA EL ESTACIONAMIENTO AISP", ID 353.733**, a fin de informar cuanto sigue.

MOTIVO DE NO DIFUSION:

1. Solicitamos remitir la Resolución y la notificación al oferente de forma separada en el SICP, con el objetivo que no se visualicen documentos que no corresponden al proceso.

2. Considerando que modifican el precio unitario del ítem 1.25, al respecto, solicitamos desglosar los costos a fin de entender el motivo de la disminución con el contrato original.

3. Teniendo en cuenta el dictamen remitido; informamos que los motivos expuestos no se hallan claros o son insuficientes, por lo que recordamos a la convocante que según el **Art. 24 de la Resolución DNCP N° 3136/2018**, el Dictamen debe necesariamente reunir los siguientes requisitos: *Una explicación clara que sustente de qué forma se encuentra comprometido el interés público. *no existiría violación a los principios previstos en el artículo 4° de la Ley N° 2051/03.

RESPUESTA:

1. Se remite la Resolución y la notificación al oferente de forma separada a fin de subsanar el motivo de no difusión, se informa que.

Abg. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC

2. Se procede al **Desglose de costos del Ítem 1.25 Adecuaciones civiles, red de datos y energía.**

Ítem	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Total
1.25	**Adecuaciones civiles, red de datos y energía.**	**1**	**257.000.000**	**257.000.000**
	Adecuaciones Civiles			129.000.000
	Adecuación de andenes, reductores, topes, pintura y señalización de carriles.			
	Red da datos			79.500.000
	Provisión, instalación y adecuación de tubería y cableado para cámaras en cada carril, comunicación y cableado entre barreras y módulos, enlace de datos en cableado UTP y fibra óptica hasta el centro de datos.			
	Redes de energía			48.500.000
	UPS, tableros independientes y con capacidad de enlace al generador de respaldo.			

3. Aclaración de los motivos Expuestos correspondientes al interés público:

Cámara IP:

Como es de conocimiento público según información de inteligencia de la Policía Nacional existen grupos criminales que planean realizar ataques a edificios del Estado Paraguayo a fin de causar caos y danos tanto en la infraestructura física y en las personas que ocupan los mismos. Por supuesto, el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi no queda exento de este peligro inminente, más aun, porque es la principal terminal aérea del país en donde ingresan y salen gran cantidad de personas diariamente. Según datos estadísticos de la DINAC, en los últimos anos utilizaron los servicios e infraestructura del aeropuerto más de 1.300.000 personas.

Con la ampliación del Ítem 1.3 Cámara IP se pretende ampliar la cobertura del monitoreo y vigilancia del área del estacionamiento del AISP mejorando de esta manera la seguridad de dicha terminal aérea, implementando de esta manera tecnología de punta para el control minucioso del acceso de las personas y vehículos que ingresen al predio del aeropuerto. Cabe mencionar que dichos dispositivos se conectan remotamente con la central de seguridad de manera que el personal de seguridad tenga la información de los eventos y alertas que suceden en el momento.

Ing. Fernando Quelar
Coordinador - UOC
DINAC

Punto de Pago manual

Debido a la gran afluencia de pasajeros y personas que acceden a las instalaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi principalmente en los horarios de mayor concurrencia de las salidas y llegadas de los vuelos, se constata que la cantidad de puntos de pago habilitados no es suficiente para satisfacer la demanda actual. Este inconveniente ocasiona demoras en el proceso de pago de los clientes, observándose largas colas de personas en todos los puntos de pagos. De manera a atender esta problemática, necesitamos urgente ampliar la cantidad de puntos de pagos, y en ese sentido, con la ampliación del contrato podemos aumentar un punto de pago manual que nos permita paliar los inconvenientes que ocurren frecuentemente.

Cabe recordad, que el periodo de temporada alta de tráfico de personas que ingresan y salen del aeropuerto esta próximo, el mismo se inicia entre los meses de noviembre y diciembre y se extiende hasta los meses de febrero y marzo; donde el volumen de ingreso de personas se triplica y que, por tanto, se requiere de una mayor capacidad de equipos y personas para la atención del cliente.

Adecuaciones Civiles

El edifico Terminal Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi como la zona de Estacionamiento de vehículos data de más de 20 años por lo que la estructura edilicia requiere de adecuaciones de obras civiles para implementar todos los equipos adquiridos por la DINAC y de esta forma garantizar el funcionamiento correcto del Sistema de Estacionamiento del AISP. En este sentido, componen lo expuesto anteriormente, los requerimientos de materiales y mano de obra civiles adicionales para la ampliación de mejoras que permitirán obtener mayor eficiencia del sistema de parking implementando, con lo que conllevara una mayor satisfacción de los clientes reduciendo los índices de incidencias.

Red de Datos

El sistema de cableado estructurado es la plataforma universal sobre la que se construye la estrategia general de sistemas de información. Del mismo modo que le intercambio de información. Del mismo modo que el intercambio de información es vital para los servicios informáticos de la DINAC, el sistema de cableado es fundamental y crítico para la red de datos. En tal sentido, componen lo expuesto anteriormente, los materiales, equipos y mano de obra adicionales necesarios para implementar enlaces de datos en fibra óptica y UTP entre la central de monitoreo del estacionamiento y los centros de datos de la Terminal Aérea y base de monitoreo de seguridad del Aeropuerto. Con esta ampliación se garantizara la comunicación continua y correcta entre el sistema de parking y el centro de datos y la base de monitoreo de seguridad del AISP, con lo que conllevara una mayor capacidad de respuestas de parte de la DINAC ante los inconvenientes e incidentes que puedan ocurrir y por ende, garantizar la seguridad de las personas y vehículos que ingresan en el predio del Aeropuerto.

Ing. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC

Red de Energía

La rama eléctrica desempeña un papel crucial en la continuidad de los servicios del sistema de parking del AISP, con especial protagonismo de los equipos de energía (Generador, UPS, etc.) Una buena instalación eléctrica debe permitir que sus servicios y equipos se mantengan disponibles de manera continua, pues una breve interrupción puede acarrear pérdidas económicas incalculables. En calculo y el diseño empleados para el suministro eléctrico están obligados a garantizar eficiencia, constancia y, por supuesto, un consumo energéticos adecuado.

La DINAC necesita adquirir equipos de respaldo eléctricos adicionales y extender su cableado eléctrico para poder garantizar la disponibilidad, de ciertos servicios y equipos críticos ubicados en la Terminal Aérea y zona de Estacionamiento. En tal sentido, abarcan lo expuesto anteriormente los materiales y mano de obra necesarios para soportar las cargas del sistema.

Con esta ampliación, ante un fuera de servicio de la red eléctrica, se garantizara la disponibilidad continua del sistema de parking, con lo que conllevara a una mejor y continua atención a todos los requerimientos de las personas y vehículos que ingresan en el predio del Aeropuerto.

Esperando su colaboración para la continuidad del proceso y una repuesta favorable, me despido muy atentamente.

ABG.MARCELO OVELAR
COORDINADOR U.O.C
DINAC