Ruta Mcal. Estigarribia 1126 c/ Pitiantuta
+595 21 510 480/1
servicios@automotive.com.py
recepcion@automotive.com.py

www.automotive.com.py

Exp: 847+17 1(uno)

INC
12 -11- 2019
U.O.C.

Asunción, 11 de noviembre de 2019

Señores
ABG. ERNESTO BENÍTEZ, Presidente
INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
Presente

Ref: Contrato N° 089/2019 – LPN N° 08/2019 "Adquisición de Repuestos Varios para la Línea III de Fabrica Vallemí" – Segundo Llamado – Ad Referéndum – ID N° 353.937.

Quien suscribe, **Lic. Alejandro Bellon,** con C.I N° 915.385, domiciliado en Ruta Mcal. Estigarribia N° 1126 casi Pitiantuta, Fernando de la Mora, en nombre y representación de la Empresa **AUTOMOTIVE S.A.I.E.,** se dirige a Usted con el objeto de informar los inconvenientes de Fuerza Mayor por la que atraviesa nuestra empresa para el cumplimento del Contrato de Referencia.

En tal sentido, nuestra firma suscribió el contrato N° 089/2019 e inmediatamente iniciamos los trámites para la importación de los bienes adjudicados de origen extranjero, asi como la importación de las piezas básicas para de los bienes de nuestra producción.

Sin embargo, la Compañía Marítima Paraguaya S.A., empresa de flete que transporta los bienes importados por nosotros, nos ha informado que *"...debido a la extrema bajante del rio, tengan en cuenta que la situación en los puertos del Norte (Caacupemi, Fenix, San Jose) se agrava día a día por la poca profundidad. Debido a esta problemática, el arribo de los buques a los puertos mencionados por el momento estará sujetos a confirmación por cada armador fluvial...Permanecemos a las órdenes ante cualquier consulta y esperamos que esta situación de limitante a la navegación en el Rio Paraguay se normalice lo antes posible. Lamentamos ésta situación que escapa totalmente de nuestra responsabilidad"* (sic).

La gravedad de la bajante del Rio Paraguay, considerado por los expertos como inusual e histórico, al punto de analizar la declaración de estado de emergencia, ha tomado estado público desde hace varias semanas atrás e inclusive, hemos tomado conocimiento que la propia INC estaría sufriendo los rigores de éste fenómeno natural:

https://www.abc.com.py/edicion-impresa/interior/2019/10/12/bajante-del-rio-paraguay-pone-en-riesgo-navegacion/

Bajante del río Paraguay pone en riesgo navegación

El acelerado descenso del nivel del río Paraguay ya limita en ciertos sectores la navegación y genera preocupación a las navieras y puertos privados que se dedican a la exportación e importación. En Villeta ayer se notó la bajante y, si no llega una lluvia abundante, la vía fluvial se verá afectada en gran medida.

12 DE OCTUBRE DE 2019 - 01:00

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Ruta Mcal. Estigarribia 1126 c/ Pitiantuta
+595 21 510 480/1
servicios@automotive.com.py
recepcion@automotive.com.py

www.automotive.com.py

4(005)

http://www.larednoticias.info/noticia/58254/por-la-bajante-del-rio-no-ingresan-barcazas-y-hay-problemas-en-el-abastecimiento-de-agua-potable

11.10.2019
Bajante del Paraná en Barranqueras

Por la bajante del río: No ingresan barcazas y hay problemas en el abastecimiento de agua potable

La grave situación afecta a la navegación en la hidrovía, al río Paraguay y se torna difícil abastecer con el Bermejo a las tomas de puerto Lavalle

https://www.hoy.com.py/nacionales/tras-inundaciones-ahora-rio-paraguay-sufre-bajante-altura-llega-a-1-metro-y-se-encienden-las-alarmas

Tras inundaciones, ahora Río Paraguay sufre bajante: altura llega a 1 metro y se encienden las alarmas

El río Paraguay viene sufriendo un alarmante descenso en los últimos meses. Tal es así que, a la fecha, registra una altura de 1 metro en el puerto de Asunción, con tendencia a seguir bajando de forma progresiva. Esta situación ya genera dificultades para la navegabilidad.

30 DE OCTUBRE DE 2019

https://www.abc.com.py/nacionales/2019/11/05/bajante-de-rio-inc-anuncia-desabastecimiento-de-cemento/

Bajante de río: INC anuncia desabastecimiento de cemento

La Industria Nacional de Cemento (INC) anunció que su producción se verá afectada por la bajante del río Paraguay. El crítico nivel de las aguas impacta en el transporte de materia prima hasta la fábrica, según alertó la estatal.

POR ABC COLOR
05 DE NOVIEMBRE DE 2019 - 15:57

https://www.hoy.com.py/nacionales/pediran-a-camaras-del-congreso-declarar-emergencia-hidrologica-ante-bajante-del-rio-paraguay

Pedirán a cámaras del Congreso declarar "emergencia hidrológica" ante bajante del río Paraguay

Desde la Asociación Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) solicitarán al MOPC elevar un pedido al Congreso Nacional para la declaración de una emergencia hidrológica, en atención a la actual la bajante que sufre el río Paraguay.

05 DE NOVIEMBRE DE 2019

Como podrá observar, la situación que implica la imposibilidad de recibir los productos y partes de origen extranjero, nos impide en la misma medida poder cumplir con la provisión oportuna de los bienes objeto de nuestra adjudicación, como resultado de una condición que no puede ser prevista, salvada ni evitada por la voluntad de las personas, sino que responde a un fenómeno natural que afecta no solo a nuestra situación contractual, sino a la población en general del país, con mayor fuerza, en su economía.

Este tipo de situaciones se encuentran previstos en la legislación nacional, y en particular para las Contrataciones Públicas, se encuentran previstos en el Art. 78° de la Ley

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Ruta Mcal. Estigarribia 1126 c/ Pitiantuta
+595 21 510 480/1
servicios@automotive.com.py
recepcion@automotive.com.py

www.automotive.com.py

N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas" y en las Condiciones Generales del Contrato, Cláusula 31.2 *"Para fines de esta cláusula, "Fuerza Mayor" significa un evento o situación fuera del control del Proveedor que es imprevisible, inevitable y no se origina por descuido o negligencia del Proveedor. Tales eventos pueden incluir sin que éstos sean los únicos, actos de la Contratante en su capacidad soberana, guerras o revoluciones, incendios, inundaciones, epidemias, restricciones de cuarentena, y embargos de cargamentos".*

En el caso que nos ocupa, la Compañía Marítima se ha comprometido sus esfuerzos para la entrega de los bienes en el menor tiempo posible, siempre sujeto a la navegabilidad del Rio, empero, éste retraso a su vez nos impide cumplir en el plazo previsto en el Contrato.

Por lo expuesto, solicitamos una **Ampliación del Plazo de Entrega de los Bienes**, por el término de **50 (cincuenta) días,** periodo en el cual se pronostica que el Rio Paraguay habrá recuperado su navegabilidad, permitiendo el ingreso de nuestras mercaderías en Puerto.

Esperando contar con la aprobación de lo solicitado, hago propicia la ocasión para saludarle muy atentamente.

Lic. ALEJANDRO BELLÓN
Presidente
AUTOMOTIVE S.A.I.E.

Viernes, 08 de noviembre de 2019

SEÑORES

AUTOMOTIVE S.A.I.E.

PRESENTE

Cumplimos en informar que debido a la extrema bajante del rio, tengan en cuenta que la situación en los puertos del Norte (CAACUPEMI, FENIX, SAN JOSE) se agrava día a día por la poca profundidad.

Las operativas en las terminales portuarias de Montevideo / Buenos Aires, están siendo demoradas debido a las condiciones de navegabilidad a consecuencia de esta situación.

Es posible que experimentemos variaciones en las fechas previstas de transbordo o demoras con la asignación a barcazas fluviales. El promedio de espera en puerto de transbordo es de 15 a 20 días aproximadamente más el tiempo de transito fluvial 15 a 20 días aproximadamente sumando así un tiempo de 25 a 30 días al arribo.

Aunque esta situación se origina a partir de factores ajenos a nuestro control, tengan por seguro que estamos haciendo todo lo que está a nuestro alcance para tratar de minimizar el impacto y mantenerles informados en todo momento de la situación.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos en lo que podamos asistirlos.

Atte,

MSA SHIPPING AGENCY S.A.

Paulo Flores
Commercial Manager