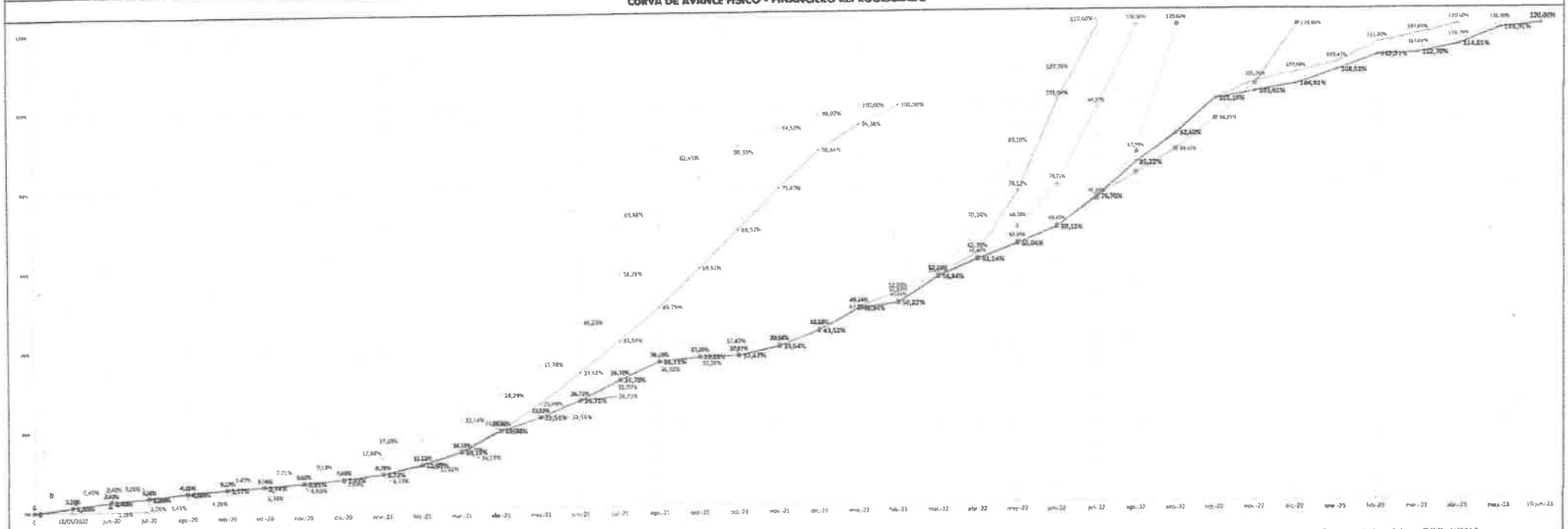
LLAMADO UEP MOPC Nº 188/2018, OBRAS DE PAVIMENTACION TIPO ASFALTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYU, CAAZAPA, PARAGUARI Y ÑEEMBUCU - AD REFERÉNDUM AL PGN 2020.

Lote N° 3: San Vicente - Maracaná, Longitud: 23,948 km.

CURVA DE AVANCE FISICO - FINANCIERO REPROGRAMADO



	15/05/2020	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	15-jun-23
Avance Programado Contractual (Acm)	0,40%	0,80%	0,89%	1,77%	0,92%	1,23%	1,32%	2,12%	2,72%	4,61%	4,55%	6,15%	7,49%	10,49%	12,01%	11,59%	12,87%	7,98%	4,17%	2,57%	1,93%																	
Avance Programado Acumulado Contractual	0,40%	1,20%	2,10%	3,42%	4,26%	5,49%	7,01%	9,13%	12,85%	17,29%	22,34%	28,29%	35,78%	46,28%	58,29%	69,88%	82,45%	90,43%	94,60%	97,17%	100,00%																	
Avance Programado por Lluvia 1	1,20%	1,20%	0,90%	1,27%	0,82%	0,92%	0,91%	0,94%	1,24%	2,47%	2,30%	4,78%	6,58%	7,67%	7,93%	9,21%	9,67%	9,43%	10,22%	9,44%	9,44%	4,72%																
Avance Reprogramado Acumulado por Lluvia 1	1,20%	2,40%	3,30%	4,58%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,20%	14,70%	19,48%	26,06%	33,74%	41,66%	49,75%	59,42%	68,02%	79,40%	88,84%	98,28%	100,00%																
Avance Reprogramado por CMN°1 + LLUVIA 2	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,12%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,47%	3,68%	2,69%	4,34%	4,76%	13,56%	15,94%	18,60%	12,21%											
Avance Reprogramado Acumulado por CMN°1 + LLUVIA 2	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,29%	37,47%	39,94%	43,62%	46,31%	51,66%	56,42%	70,98%	86,92%	107,78%	119,99%											
Avance Reprogramado por FUERZA MAYOR	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,47%	3,68%	5,42%	2,73%	4,22%	5,57%	15,34%	22,42%	18,95%											
Avance Reprogramado Acumulado por FUERZA MAYOR	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,94%	43,62%	49,04%	51,77%	57,21%	62,78%	78,12%	101,54%	120,50%											
Avance Reprogramado por LLUVIA 3	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,82%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,47%	3,68%	5,42%	1,28%	0,52%	4,30%	7,92%	12,55%	19,66%	20,73%										
Avance Reprogramado Acumulado por LLUVIA 3	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,94%	43,62%	49,04%	50,32%	57,14%	61,44%	69,36%	79,71%	99,37%	120,00%										
Avance Reprogramado Acumulado por LLUVIA 2	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,94%	43,62%	49,04%	50,32%	57,14%	61,44%	69,36%	80,45%	99,37%	120,00%										
Avance Reprogramado por LLUVIA 4	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,47%	3,68%	5,42%	1,28%	0,52%	4,30%	7,92%	4,08%	6,96%	13,51%	20,30%									
Avance Reprogramado Acumulado por LLUVIA 4	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,94%	43,62%	49,04%	50,32%	57,14%	61,44%	69,36%	73,44%	80,40%	93,91%	114,21%									
Avance Reprogramado por Fuerza Mayor	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,17%	3,68%	5,42%	1,28%	0,52%	4,30%	7,92%	4,08%	2,98%	5,93%	6,08%	2,53%	9,01%	14,94%						
Avance Reprogramado Acumulado por Fuerza Mayor	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,01%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,64%	43,32%	48,84%	50,22%	56,94%	61,34%	69,26%	73,34%	76,32%	82,25%	88,33%	90,86%	99,87%	114,81%						
Avance Reprogramado por LLUVIA 5	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,17%	3,68%	5,42%	1,28%	0,52%	4,30%	7,92%	4,08%	2,98%	5,93%	7,38%	3,58%	4,50%	7,23%	2,49%	4,63%	2,16%	2,56%		
Avance Reprogramado Acumulado POR LLUVIA 5	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,02%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,64%	43,32%	48,84%	50,22%	56,94%	61,34%	69,26%	73,34%	76,32%	82,25%	89,63%	93,21%	97,68%	104,91%	107,40%	112,03%	114,19%	116,75%	119,31%	120,00%
Avance Reprogramado por LLUVIA 6	1,20%	1,20%	0,90%	1,07%	0,92%	0,57%	0,91%	0,94%	1,24%	2,29%	3,11%	5,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,09%	0,19%	2,17%	3,68%	5,42%	1,28%	0,52%	4,30%	7,92%	4,08%	2,98%	5,93%	7,38%	3,58%	4,50%	7,23%	2,49%	4,63%	2,16%	2,56%	4,22%	
Avance Reprogramado Acumulado POR LLUVIA 6	1,20%	2,40%	3,30%	4,38%	5,17%	5,74%	6,65%	7,59%	8,72%	11,02%	14,13%	19,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,28%	37,47%	39,64%	43,32%	48,84%	50,22%	56,94%	61,34%	69,26%	73,34%	76,32%	82,25%	89,63%	93,21%	97,68%	104,91%	107,40%	112,03%	114,19%	116,75%	120,00%	

Ing. César Núñez Yeger
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Ing. Jorge Requiero
Representante Legal
Consorcio Río Tembey

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - M.O.P.C.

Ing. Arturo Bracho
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

6 (Seis)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LLAMADO UEP Nº 188/2018 "OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO ASFÁLTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYU, CAAZAPA, PARAGUARI y ÑEEMBUCU – AD REFERÉNDUM AL PGN 2020."

LOTE Nº 3: San Vicente - Maracaná; Long: 23,948 Km

Afectación Mensual

Item	Descripción	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	16-jun-23
	MOVIMIENTO DE SUELOS																																						
1	Desbroce, desbaje y limpieza			0,02%	0,01%	0,01%					0,04%	0,04%	0,03%												0,03%		0,04%	0,04%		0,02%	0,00%								
																														0,01%	0,00%								
2	Excavación no clasificada					0,06%						0,06%	0,02%														0,01%	0,01%	0,01%		0,02%	0,01%	0,01%			0,01%	0,00%		
												0,03%	0,01%			0,01%	0,02%	0,01%			0,02%						0,00%	0,00%											
3	Excavación de cerca de drenaje											0,02%										0,01%		0,09%															
4	Excavación Estructural																									0,26%	0,29%	0,64%	0,72%	0,76%	0,39%								
5	Terraplén			0,59%	0,77%	0,79%	0,57%	0,42%	0,28%	0,37%	0,67%	0,86%	0,81%	0,73%	0,80%	0,76%	0,62%	0,21%																				
	OBRAS DE DRENAJE																																						
	Alcantarillas celulares hormigón armado																																						
6	Alcantarilla celular simple de H°A° de 1,00 x 1,00 m										0,03%	0,02%	0,06%																										
7	Alcantarilla Celular Simple de H°A° 1,50 m x 1,00 m										0,06%	0,12%																											
8	Alcantarilla celular doble de H°A° de 1,00 x 1,00 m											0,05%	0,06%																										
9	Alcantarilla Celular Doble de H°A° 1,50 m x 1,00 m											0,18%	0,49%														-0,09%												
10	Cabeceras de H°A° para alcantarillas celulares										0,04%	0,19%	0,29%											0,73%				0,07%												
															0,06%	0,09%	0,06%	0,07%		0,11%	0,25%				0,04%	0,22%	0,16%	0,10%	0,15%	0,17%	0,20%	0,07%	0,16%	0,38%	0,06%	0,17%	0,10%	0,05%	
11	Dulete Rectangular de hormigón																										0,05%	0,05%	0,00%	0,13%	0,08%	0,07%	0,10%	0,07%	0,10%			0,00%	
12	Chaneadura de hormigón																													0,02%	0,02%							0,02%	
13	Badenes de hormigón																																						
14	Cordon cunetas de hormigón																																						
	Alcantarillas celulares hormigón armado																																						
15	Alcantarilla tubular simple de H°A° Ø 0,80 m												0,03%		0,03%					0,03%	0,03%							0,03%							0,04%				
													0,01%		0,01%					0,01%	0,01%							0,01%							0,01%	0,00%			
16	Cabeceras para alcantarillas tubulares												0,01%		0,01%					0,01%	0,01%							0,01%							0,00%	0,00%			
17	Pisotear de H° simple para alcantarillas tubulares												0,01%		0,00%																								
	PAQUETE ESTRUCTURAL																																						
18	Sub-base granular estabilizada (CBR ≥ 60%)							0,45%	0,57%	0,86%	1,16%	1,22%	1,17%	0,67%	0,81%	1,31%	1,04%	0,20%			0,86%	1,18%	0,89%		0,51%	0,20%	0,30%	1,08%	1,49%	1,01%	1,65%		0,61%						
													1,82%	1,35%	2,09%	2,35%	2,25%	0,30%			0,97%	1,82%	0,90%	0,37%	0,75%	0,25%	0,28%	0,93%	2,16%	2,11%	2,15%		0,47%	1,40%	1,63%	0,10%	0,15%	0,21%	0,05%
19	Base Granular (CBR ≥ 100%)																				0,17%	0,32%	0,69%	0,07%	0,13%	0,05%	0,06%	0,17%	0,38%	0,38%	0,38%		0,09%	0,25%	0,23%	-0,07%			0,07%
													0,32%	0,24%	0,33%	0,40%	0,40%	0,65%																					0,05%
20	Riego de Imprimación																			0,11%	0,09%	0,09%		0,00%	0,00%	0,03%	0,03%	0,14%	0,13%	0,09%	0,12%	0,03%	0,02%	0,03%	0,03%	0,00%	0,12%	0,03%	0,05%
21	Riego de Liga																																						
22	Tratamiento Superficial Simple (en accesos laterales)																					0,26%				0,21%	0,10%	0,20%	0,23%	0,11%	0,19%	0,23%	0,12%	0,12%	0,08%	0,04%	0,14%	0,14%	0,10%
23	Tratamiento Superficial Simple (en banquina)																			1,86%	1,36%	1,38%		0,35%	1,46%	1,60%	1,30%	2,42%	2,25%	1,36%	2,08%	1,33%	0,26%	1,30%	0,43%	0,05%	1,14%	1,14%	1,08%
24	Concreto Asfáltico (e = 5 cm)																																						
	OBRAS COMPLEMENTARIAS																																						
25	Cordon de hormigón simple																																		0,66%			0,26%	
	SEÑALIZACIÓN																																						
26	Señalización horizontal																																		0,13%			0,17%	
27	Señalización vertical																																		0,08%			0,20%	
28	Tachas y Tachones reflectantes																																					2,87%	
29	Mojon de kilometraje																																						
30	Baranda de defensa metalica																														0,75%								
31	Baranda de H°A°										0,21%	0,26%	0,09%	0,09%	0,06%	0,03%	0,11%	0,07%	0,10%	0,01%				0,13%	0,02%														
32	Construcción de alambrado									0,02%	0,06%	0,10%	0,04%		0,07%		0,00%		0,00%	0,01%		0,07%		0,02%															
33	Traslado de Alambrado										0,02%	0,01%															0,00%			0,01%			0,02%				0,02%	0,02%	
34	Traslado de estructuras del servicio público																																						
	PUENTES DE H°A°																																						
	Puente de H°A° - L: 15,0 m sobre A° San Antonio, (Proy SVE23 del tramo B)																																						
	MOVIMIENTO DE SUELOS																																						
35	Excavación no clasificada (Zona de puentes)																																						
	INFRAESTRUCTURA																																						
36	Cabezales de estribos																																						
	MESOESTRUCTURA																																						
37	Contrafuertes de H°A° y losa de acceso (H° Clase C25)																																						
	SUPERESTRUCTURA																																						
38	Baranda prefabricada de H°A° L=2,00 m (H° Clase C25 / 21 Kg de varilla / un)																																						
39	Vereda (H° Clase C25)																																						
40	Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y laterales (H° Clase C25)																																						
41	Hormigón capa de desgaste (H° Clase C25)																																						
42	Izado de vigas prefabricadas																																						

Ing. Jorge Regueiro
Representante Legal
Consorcio Rio Tembey

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - MOPC

Ing. César Núñez Yeger
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Ing. Arturo Bracho
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

5(cinco)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LLAMADO UEP Nº 188/2018 "OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO ASFÁLTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYU, CAAZAPA, PARAGUARI y ÑEEMBUCU – AD REFERÉNDUM AL PGN 2020."

LOTE Nº 3: San Vicente - Maracaná; Long: 23,948 Km

Afectación Mensual

		may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	10-jun-23
	VARIOS																																						
43	Hormigón ciclópeo																																						
44	Mampostería de piedra bruta (Relleno contrafuertes)																																						
45	Dren (3,10 m x 0,50 m)																																						
46	Apoyos de Neoprene																																						
47	Junta de dilatación																																						
48	Acero para refuerzo (Puentes)																																						
	Puente de H°A° - L: 15,6 m sobre A° Tuna. (Prog 11+072 del tramo B)																																						
	MOVIMIENTO DE SUELOS																																						
49	Excavación no clasificada (Zona de puentes)																	0,04%																					
	INFRAESTRUCTURA																																						
50	Cabezales de estribos																					0,06%																	
51	Pilotes de H°A° Ø =1,00 m (H° Clase C25)																										-0,17%											0,17%	
	MESOESTRUCTURA																																						
52	Contrafuertes de H°A° y losas de acceso (H° Clase C25)																							0,03%	0,03%	0,03%	0,04%												
	SUPERESTRUCTURA																																						
53	Baranda prefabricada de H°A° L=2,08 m (H° Clase C25 / 21 Kg de varilla / un)																											0,01%											
54	Veredas (H° Clase C25)																																			0,01%	0,01%		
55	Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y tablero (H° Clase C25)																											0,06%											
56	Hormigón capa de desgaste (H° Clase C25)																											0,02%											
57	Izado de vigas prefabricadas																																				0,05%		
	VARIOS																																						
58	Hormigón ciclópeo																																						
59	Mampostería de piedra bruta (Relleno contrafuertes)																								0,01%														
60	Dren (3,10 m x 0,50 m)																											0,01%											
61	Apoyos de Neoprene																											0,01%											
62	Junta de dilatación																		0,07%			0,02%		0,07%	0,06%	0,02%	0,04%												
63	Acero para refuerzo (Puentes)																																						
	Puente de H°A° - L: 15,6 m (Prog 2+934 del tramo B) (Incluye demolición de puente de L=12,0 m y diseño de puente nuevo)																																						
	MOVIMIENTO DE SUELOS																																						
64	Excavación no clasificada (Zona de puentes)																			0,02%							-0,02%												
	INFRAESTRUCTURA																																						
65	Cabezales de estribos																	0,17%									-0,17%												
66	Pilotes de H°A° Ø =1,00 m (H° Clase C25)																																						
	MESOESTRUCTURA																																						
67	Contrafuertes de H°A° y losas de acceso (H° Clase C25)																																						
	SUPERESTRUCTURA																																						
68	Baranda prefabricada de H°A° L=2,08 m (H° Clase C25 / 21 Kg de varilla / un)																																						
69	Veredas (H° Clase C25)																																						
70	Hormigón Superestructura - Vigas Longitudinales y tablero (H° Clase C25)																																						
71	Hormigón capa de desgaste (H° Clase C25)																																						
72	Izado de vigas prefabricadas																																						
	VARIOS																																						
73	Hormigón ciclópeo																																						
74	Mampostería de piedra bruta (Relleno contrafuertes)																																						
75	Dren (2,10 m x 0,50 m)																																						
76	Apoyos de Neoprene																										-0,13%											0,13%	
77	Junta de dilatación																																						
78	Acero para refuerzo (Puentes)																																						
79	Demolición de puente existente de L: 12,0 m													0,07%																									
80	Diseño de proyecto de puente de L: 15,0 m.																																						
81	Reparación Puente de H°A° - L: 100,0 m (prog 3+149 del tramo B)																																						
	MOVILIZACIÓN (CONSIDERANDO 3% DEL COSTO DE OBRAS)																																						
82	Movilización (3%)	1,20%	1,20%	0,30%	0,30%																																		

Ing. Jorge Regueiro
Representante Legal
Consorcio Río Tembey

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - MOPC

Ing. Cesar Núñez Yeger
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Ing. Arturo Bracho
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

4 (cuatro)

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

LLAMADO UEP Nº 188/2018 "OBRAS DE PAVIMENTACIÓN TIPO ASFÁLTICO DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE SAN PEDRO, CANINDEYU, CAAZAPA, PARAGUARI y ÑEEMBUCU – AD REFERÉNDUM AL PGN 2020."

LOTE Nº 3: San Vicente - Meracaná; Long: 23,948 Km

Afectación Mensual

		may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20	nov-20	dic-20	ene-21	feb-21	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	junio-23
	NUEVOS ITEMS																							1,34%	0,24%													0,12%	0,12%
83	Cortinas de Agua																							0,34%								0,06%	0,06%	0,02%	0,04%	0,08%	0,18%	0,21%	
84	Empedrado																							0,27%			0,13%		0,08%	0,03%	0,06%								
85	Alcantarilla Celular 4x0,60x0,60m																							0,11%				0,11%											
86	Alcantarilla Celular triple de H° A° de 1,00 x 1,00 m																							0,44%				0,15%											
87	Alcantarilla Celular triple de H° A° de 1,50 x 1,50m																							0,12%															
88	Alcantarilla Celular doble de H°A° de 2,30 x 2,00 m																							0,20%															
89	Alcantarilla Celular simple de H°A° de 2,50 x 2,50 m																							0,09%				0,01%								0,04%	0,02%	0,02%	
90	Contrapaso de H° - Cabezales Alcantarillas Celulares																							0,64%	0,31%	0,42%	0,26%	0,26%	0,13%										
91	Dren Profundo																							0,27%	0,33%	0,14%	0,42%	0,44%	0,21%	0,03%	0,09%								
92	Accesos Domiciliarios																								0,04%														
93	Cartel de Obra																							0,04%															
94	Estudios Hidrologicos Puente de H° A° - L=100,0 m (prog 3+149 del tramo B)																							0,11%															
95	Estudios de Suelo Puente de H° A° - L: 100,0 m (prog 3+149 del tramo B)																							0,11%															
96	Estudios Estructurales Puente de H° A° - L=100,0 m (prog 3+149 del tramo B)																																						
	Puente de H°A° - L: 25,0 m (Prog 2+811,3 del tramo B)																																						
	MOVIMIENTO DE SUELOS																										0,02%												
97	Excavación no clasificada (Zona de puentes)																							0,21%															
	INFRAESTRUCTURA																							0,27%			0,17%												
98	Cabezales de estribos																																						
99	Pilotes de H°A° Ø =0,60 m (H° Clase C25)																								0,08%	0,17%	0,04%												
	MESOESTRUCTURA																																						
100	Contrafuertes de H°A° y losas de acceso (H° Clase C25)																																						
	SUPERESTRUCTURA																											0,02%											
101	Baranda prefabricada de H°A° L=2,08 m (H° Clase C25 / 21 Kg de varilla / un)																																			0,02%	0,01%	0,01%	
102	Vaneado (H° Clase C25)																											0,03%											
103	Hormigón Superestructura																											0,02%											
104	Hormigón caja de desagüe (H° Clase C25)																										0,35%	0,35%											
105	Viga Longitudinal Pretensada L=25,00m (Incluye Armaduras y Montaje)																									0,05%													
106	Losetas de H°A° Prefabricadas (Puentes)																								0,01%														
	VARIOS																											0,02%											
107	Dren (3,10 m x 0,35 m)																											0,01%											
108	Apoyos de Neoprene - V25																							0,11%	0,12%	0,10%	0,23%												
109	Juntas de dilatación																											0,05%											
110	Anclajes para refuerzo (Puentes)																									0,03%													
111	Relleno Granular Cementado																																						
112	Drenaje en Trasdos de Muro																							0,06%															
113	Diseño de proyecto de puente de L: 25,0 m																																						
	Puente de H°A° - L: 15,0 m sobre A° Tuna (Prog 11+372 del tramo B)																							0,07%			0,17%												
114	Pilotes de H°A° Ø =0,60 m (H° Clase C25)																									0,03%													
115	Losetas de H°A° Prefabricadas (Puentes)																																			0,06%	0,06%		
116	Relleno Granular Cementado																									0,01%													
117	Drenaje en Trasdos de Muro																										0,14%												
118	Viga Longitudinal Pretensada L=15,00m (Incluye Armaduras)																																						
	AVANCE MENSUAL PROGRAMADO	1,20%	1,20%	0,86%	1,07%	0,82%	0,57%	0,91%	0,44%	1,24%	2,26%	3,11%	3,25%	3,13%	4,20%	4,99%	4,49%	1,03%	0,19%	2,17%	3,08%	5,47%	1,29%	6,52%	4,39%	5,92%	4,08%	7,55%	6,52%	7,28%	8,59%	1,82%	1,90%	3,62%	3,66%	0,49%	2,11%	2,10%	1,09%
	AVANCE ACUMULADO PROGRAMADO	1,20%	2,40%	3,26%	4,33%	5,17%	5,74%	6,65%	7,49%	8,73%	11,02%	14,13%	18,38%	22,51%	26,71%	31,70%	36,19%	37,22%	37,41%	39,58%	42,66%	48,13%	49,42%	55,94%	61,34%	67,26%	71,34%	78,89%	85,41%	92,69%	101,28%	103,01%	104,91%	108,53%	112,19%	112,68%	114,79%	116,89%	120,00%

Ing. Jorge Regueiro
Representante Legal
Consorcio Rio Tembey

Ing. Osvaldo López
Jefe Dpto. Ejecución
DCV - MOPC

Ing. César Núñez Yeger
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Ing. Arturo Bracho
Supervisor de Obra
D.C.V. - M.O.P.C.

3(tres)