INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO

TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

RESOLUCIÓN PR N° 399 /2022

UOC

Asunción, 17 de agosto de 2022

POR LA QUE SE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN DE BARCAZAS A LA FLOTA ORIGINALMENTE INTEGRADA EN EL MARCO DEL CONTRATO PRINCIPAL INC N° 030/2022 SUSCRIPTO ENTRE LA INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO Y LA FIRMA ALIANZA BARLOVENTO & CIA. S.R.L., ADJUDICATARIA DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE N° 02/2022 "SERVICIO DE FLETE FLUVIAL". ID N° 408.679.-

VISTO: El Dictamen ASES/UOC N° 63/2022 de la Asesoría de la Unidad Operativa de Contrataciones (U.O.C.), de fecha 16 de agosto de 2022, relativo a la solicitud formulada por la firma **ALIANZA BARLOVENTO & CIA. S.R.L.**, para la incorporación de barcazas a la flota inicialmente integrada en el marco del Contrato Principal INC N° 030/2022 – Licitación Pública Nacional SBE N° 02/2022 para el "SERVICIO DE FLETE FLUVIAL". ID N° 408.679, y,

CONSIDERANDO: Que, la Asesoría de la Unidad Operativa de Contrataciones manifiesta cuanto sigue:

«Que, en el marco del proceso de la Licitación Pública Nacional SBE N° 02/2022 para la contratación del "Servicio de flete fluvial", cuyo identificador en el portal de las Contrataciones Públicas es el número 408679, fue adjudicado con el 30% del monto total licitado y por el sistema de abastecimiento simultáneo la firma naviera ALIANZA BARLOVENTO & CIA. S.R.L., mediante resolución de la Máxima Autoridad de la institución PR N° 340/2022 de fecha 15/07/2022, por el monto total máximo de Guaraníes dieciséis mil doscientos setenta millones cuatrocientos sesenta y cuatro mil (₲ 16.270.464.000.-), en la modalidad de contrato abierto por montos.-

Que, en consecuencia, fue celebrado el contrato INC N° 030/2022 el cual fue formalizado entre las partes en fecha 09/08/2022, con vigencia hasta el 31/12/2023. En cuanto al plazo de prestación del servicio adjudicado se estableció conforme a la redacción inserta como Anexo II "PLAN DE ENTREGA" del documento contractual; esto en concordancia con las bases y condiciones del llamado de contratación.-

Situación planteada:

Que, la empresa adjudicada ALIANZA BARLOVENTO & CIA. S.R.L. mediante nota ingresada en fecha 10 de agosto del cte. año solicitó la inclusión de barcazas, adjuntando para el efecto documentaciones respaldatorias de propiedad y habilitaciones emitidas por las entidades competentes de nuestro país.-

Análisis circunstanciado del hecho:

Que, la flota de embarcaciones que la recurrente presenta para ser incluida es de acuerdo a lo detallado a continuación:

Nº	Nombre	Matrícula	Carga Útil	Tipo
1	G 632	2415-PROV	1.943,00	BOX
2	U 905	4659-BG	1.978,33	BOX
3	U 913	2105-PROV	1.784,00	BOX
4	U 87	2130-PROV	1.651,00	RAKE
5	U 454	4622-BG	1.877,00	RAKE
6	OCEAN 106	3173-B	2.318,70	RAKE
7	OCEAN 121	3191-B	1.580,00	RAKE
8	OCEAN 115	3182-B	1.580,00	RAKE
9	NP 1503	2160-B	1.708,00	RAKE
	Total		16.420,03 ton.	

Que, a fin de dar trámite al escrito recibido y en cumplimiento a lo dispuesto en el contrato INC N° 030/2022, fue providenciado por la Asesoría de la UOC a la Gerencia de Logística que como área técnica competente realice la verificación correspondiente a las barcazas propuestas por BARLOVENTO. En ese sentido, en las ESPECIFICACIONES TÉCNICAS insertas como Anexo I del documento contractual suscrito entre las partes contempla en el punto 5.3. "Inspección" y concretamente en el numeral 11 de Observaciones lo que sigue: "Durante la ejecución del contrato LA PROVEEDORA podrá solicitar la incorporación de barcazas, para el efecto, deberá presentar las mismas condiciones solicitadas en el Pliego de Bases y Condiciones...".-

Que, en respuesta la Gerencia de Logística, previa inspección técnica para habilitación de dichas barcazas, emitió el acta de verificación mediante el cual concluye que: "...finalizamos las verificaciones concluyendo que el convoy ofertado para este servicio presenta las condiciones técnicas conforme a las especificaciones técnicas requeridas por la INC".-

Abg. Mg. Berenice Savorgnan
Secretaria General
Industria Nacional del Cemento

ERNESTO BENITEZ
Presidente
Industria Nacional del Cemento

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO

TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

RESOLUCIÓN PR N° 399 /2022

UOC

...//...

Que, con el resultado positivo de la inspección realizada a las barcazas propuestas así como a las documentaciones de respaldo que garantizan el cumplimiento de los requerimientos técnicos y legales para operar con nuestra entidad en el servicio de transporte de clinker y otros materiales desde la fábrica ubicada en la localidad de Vallemí hasta la Planta Industrial de Villeta y viceversa, se comprueba que se cuentan con los elementos necesarios que haga viable realizar una modificación a la cláusula contractual referente a la flota de embarcaciones que integran para la prestación del referido servicio y que se listan en la cláusula séptima, conteniendo nueve barcazas y un buque motor a lo que sumado a estas nueve nuevas habilitadas integrarán la flota total de la empresa proveedora y que deberá ser suscrita entre las partes en una adenda consensuada al efecto...

(...) Por lo expuesto, en cumplimiento al principio de economía y eficiencia consagrado en la ley que regula las contrataciones públicas en nuestro país y demostradas en el presente análisis, concordamos que se encuentra plenamente justificada la inclusión de las barcazas propuestas por la recurrente, hallándose así el camino para tramitar la modificación del contrato principal y agregar al mismo, por medio de una adenda.-

Marco legal aplicable:

Que, como marco legal traemos a colación lo dispuesto por la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas" que ubica en primer lugar entre los principios establecidos en el art. 4° al de "ECONOMÍA Y EFICIENCIA"; así como lo prescrito en el art. 63° de la misma norma referente a los convenios modificatorios en servicios, facultando a la UOC a realizar modificaciones a los contratos vigentes, dentro del periodo de doce meses posteriores a su firma, debiendo para el efecto formalizarse por escrito, por medio de adenda debidamente numerada.-

Que, el Decreto N° 2992/19 "Por el cual se reglamenta la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas" y su modificatoria la Ley N° 3439/2007" establece en el art. 96°, en relación a los convenios modificatorios en servicios que los mismos se sujetarán a lo dispuesto en la reglamentación establecida por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, agregando en el segundo párrafo que "La restricción a realizar convenios modificatorios dentro de los doce (12) meses posteriores a la firma del contrato, se refiere únicamente a los contratos de provisión de bienes...".-

Que, la Resolución DNCP N° 5695/19 en el art. 42° prescribe que toda modificación de contrato debe estar debidamente fundada en un dictamen técnico y legal que debe acompañar a las demás documentaciones al momento de la comunicación a la Autoridad Normativa DNCP. En tanto, en el art. 61° define comunicar a través del módulo de "Otras modificaciones" con la misma documentación solicitada para los procedimientos de Ampliaciones de Plazo.-

Que, en base a lo expuesto, la Asesoría de la Unidad Operativa de Contrataciones concluye manifestando que no se encuentra reparo alguno para la inclusión de las citadas barcazas, considerando que reúnen los requisitos técnicos y legales establecidos en las cláusulas contractuales.-

Que, por providencia de fecha 16 de agosto de 2022, la Unidad Operativa de Contratación (U.O.C.) solicita la autorización correspondiente mediante resolución de la Máxima Autoridad Institucional.-

POR TANTO, en uso de las atribuciones que le confiere el Art. 17° de la Ley N° 2199/2003, modificatoria del Art. 23° de la Ley N° 126/69 "Carta Orgánica de la Industria Nacional del Cemento".-

EL PRESIDENTE DE LA INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
RESUELVE:

Art. 1° **Autorizar** la incorporación de embarcaciones a la flota inicialmente integrada en el marco del Contrato Principal INC N° 030/2022 suscripto entre la Industria Nacional del Cemento y la firma ALIANZA BARLOVENTO & CIA. S.R.L. como resultado de la Licitación Pública Nacional SBE N° 02/2022 "Servicio de Flete Fluvial". ID N° 408.679, en virtud al Artículo 63 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas", el Dictamen ASES/UOC N° 63/2022 de la Asesoría de la Unidad Operativa de Contrataciones y el Acta de Verificación de Barcazas de fecha 12 de agosto de 2022, identificadas según detalle:----------

...//...

Abg. Ms. Berenice Savorgnan
Secretaria General
Industria Nacional del Cemento

ERNESTO BENITEZ
Presidente
Industria Nacional del Cemento

INDUSTRIA NACIONAL
DEL CEMENTO

TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

RESOLUCIÓN PR N° 399 /2022

UOC

...//...

Art. 1° **Cont.**

N°	Nombre	Matrícula	Carga Útil Ton.	Tipo
1	G 632	2415-PROV	1.943,00	BOX
2	U 905	4659-BG	1.978,33	BOX
3	U 913	2105-PROV	1.784,00	BOX
4	U 87	2130-PROV	1.651,00	RAKE
5	U 454	4622-BG	1.877,00	RAKE
6	OCEAN 106	3173-B	2.318,70	RAKE
7	OCEAN 121	3191-B	1.580,00	RAKE
8	OCEAN 115	3182-B	1.580,00	RAKE
9	NP 1503	2160-B	1.708,00	RAKE

Art. 2° **Encomendar** a la Unidad Operativa de Contratación (U.O.C.), los trámites de elaboración de la adenda a ser suscrita en virtud de esta Resolución.----------

Art. 3° **Encargar** a la Unidad Operativa de Contratación, los trámites de comunicación respectiva.----------

Art. 4° **Comunicar** a quienes corresponda y luego archivar.----------

I. N. C. CEMENTO PORTLAND VALLEMI SECRETARIA GENERAL

ABG. BERENICE SAVORGNAN
Secretaria General

I. N. C. CEMENTO PORTLAND VALLEMI PRESIDENCIA

ABG. ERNESTO BENITEZ PETTERS
Presidente