REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

ROTONDA BANQ + CICLOV		1+320,00	1+450,00	1,00	823,24	1,00		823,24			
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,21	1,00		15.434,80			
BANQ. + CICLOVIA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	5,60	1,00		10.528,00			
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	2.109,76	1,00		2.109,76	ROTONDA TOSA		
ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	1.257,76	1,00		1.257,76			
SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	487,18	1,00		487,18			
BANQ. ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	743,05	1,00		743,05			
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	334,20	1,00		334,20			
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	123,30	1,00		123,30			
BANQ. SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	583,83	1,00		583,83			
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,21	1,00		2.487,63			
BANQ. + CICLOVIA		3+503,00	3+806,00	303,00	5,60	1,00		1.696,80			
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00	1,00		0,00			
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,21	1,00		9.975,15			
BANQ. + CICLOVIA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	5,60	1,00		6.804,00			
								0,00			
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	1,00		2.698,00			
BANQ. + CICLOVIA		5+036,00	5+320,00	284,00	5,60	1,00		1.590,40			
								0,00			
CALZADA		5+320,00	5+700,00	380,00	8,21	1,00		3.119,80			
BANQ. + CICLOVIA		5+320,00	5+700,00	380,00	5,60	1,00		2.128,00			
								0,00			
CARRIL ACEL		5+490,00	5+700,00	210,00	3,50	1,00		735,00			
								0,00			
CALZADA		5+700,00	5+740,00	40,00	8,21	1,00		328,40			
BANQ. + CICLOVIA		5+700,00	5+740,00	40,00	5,60	1,00		224,00			
								0,00			
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	1,00		1.085,50			
BANQ. + CICLOVIA		5+740,00	5+870,00	130,00	5,60	1,00		728,00			
								0,00			
CARRIL DESACEL		5+910,00	6+040,00	130,00	3,50	1,00		455,00			
								0,00			
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,21	1,00		4.187,10			
BANQ. + CICLOVIA		5+870,00	6+380,00	510,00	5,60	1,00		2.856,00			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	1,00		2.660,00			
BANQ. + CICLOVIA		6+380,00	6+660,00	280,00	5,60	1,00		1.568,00			
								0,00			
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,21	1,00		2.134,60			
BANQ. + CICLOVIA		6+660,00	6+920,00	260,00	5,60	1,00		1.456,00			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	1,00		2.660,00			
BANQ. + CICLOVIA		6+920,00	7+200,00	280,00	5,60	1,00		1.568,00			
								0,00			
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,21	1,00		10.139,35			
BANQ. + CICLOVIA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	5,60	1,00		6.916,00			
								0,00			
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00							
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,21	1,00		1.009,83			
BANQ. + CICLOVIA		8+455,00	8+578,00	123,00	5,60	1,00		688,80			

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Pasa a cuenta 101

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00						
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,21	1,00		7.077,02		
BANQ. + CICLOVIA		8+638,00	9+500,00	862,00	5,60	1,00		4.827,20		
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,21	1,00		4.761,80		
BANQ. + CICLOVIA		9+500,00	10+080,00	580,00	5,60	1,00		3.248,00		
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	1.792,66	1,00		1.792,66		
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	884,94	1,00		884,94		
CALZADA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	8,21	1,00		24.712,10		
BANQ. + CICLOVIA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	5,60	1,00		16.856,00		
								0,00		
CALZADA		13+230,00	13+770,00	540,00	8,21	1,00		4.433,40		
RET. LADO REMANSO		13+300,00	13+500,00	1,00	1.364,12	1,00		1.364,12	RETORNO 13+500	
RET. LADO FALCON		13+505,00	13+670,00	1,00	1.359,60	1,00		1.359,60		
								0,00		
CALZADA		13+770,00	14+470,00	700,00	8,21	1,00		5.747,00		
BANQ. + CICLOVIA		13+770,00	14+470,00	700,00	5,60	1,00		3.920,00		
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	1.790,58	1,00		1.790,58	ROTONDA RUTA 12	
ROTONDA SALIDA		14+470,00	14+610,00	1,00	228,33	1,00		228,33		
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	510,06	1,00		510,06		
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	482,59	1,00		482,59		
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,21	1,00		23.480,60		
BANQ. + CICLOVIA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	5,60	1,00		16.016,00		
ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	2.197,74	1,00		2.197,74	ROTONDA VARIANTE	
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	333,29	1,00		333,29		
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	555,36	1,00		555,36		
VARIANTE NORTE								0,00		
CARPETA		17+612,00	19+212,00	1.600,00	7,14	1,00		11.424,00		
BANQUINA LD y LI		17+612,00	19+212,00	1.600,00	5,06	1,00		8.096,00		
EMPALME COLECT.		19+212,00		1,00	388,42	1,00		388,42		
EMPALME COLECT. BANQ.		19+212,00		1,00	368,21	1,00		368,21		
					TOTAL BASE ASFALTICA + BANQUINAS			**272.591,61**		
							Parcial=	**272.591,61**		
							Cantidad total de Parcial=		**272.591,61**	**0**
									0,00 ROGGIO	
									0,00 LT	
TRAMO DE REHABILITACION										
IMPRIMACION EN										
BASE ASFALTICA + BANQUINAS										
CALZADA		-0+190,00	0+0,00	190,00	8,21	1,00		1.559,90		
BANQUINA		-0+190,00	0+0,00	190,00	3,30	1,00		627,00		
CALZADA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	8,21	1,00		10.837,20		
BANQUINA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	3,30	1,00		4.356,00		
ROTONDA		1+320,00	1+450,00	1,00	1.979,16	1,00		1.979,16		
BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	265,84	1,00		265,84		

Ing. Sergio Samaniego
Sub-Intendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

106 (ciento seis)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	239,61	1,00		239,61			
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,21	1,00		15.434,80			
BANQUINA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	3,30	1,00		6.204,00			
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	1.920,91	1,00		1.920,91			
BANQUINA		3+330,00	3+503,00	1,00	621,81	1,00		621,81			
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,21	1,00		2.487,63			
BANQUINA		3+503,00	3+806,00	303,00	3,30	1,00		999,90			
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00	0,00		0,00			
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,21	1,00		9.975,15			
BANQUINA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	3,30	1,00		4.009,50			
								0,00			
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	1,00		2.698,00			
BANQUINA		5+036,00	5+320,00	284,00	3,30	1,00		937,20			
								0,00			
CALZADA		5+320,00	5+740,00	420,00	8,21	1,00		3.448,20			
BANQUINA		5+320,00	5+740,00	420,00	3,30	1,00		1.386,00			
								0,00			
CARRIL DESACEL		5+400,00	5+530,00	130,00	3,50	1,00		455,00			
								0,00			
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	1,00		1.085,50			
BANQUINA		5+740,00	5+870,00	130,00	3,30	1,00		429,00			
								0,00			
CARRIL ACEL		5+670,00	5+970,00	300,00	3,50	1,00		1.050,00			
								0,00			
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,21	1,00		4.187,10			
BANQUINA		5+870,00	6+380,00	510,00	3,30	1,00		1.683,00			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	1,00		2.660,00			
BANQUINA		6+380,00	6+660,00	280,00	3,30	1,00		924,00			
								0,00			
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,21	1,00		2.134,60			
BANQUINA		6+660,00	6+920,00	260,00	3,30	1,00		858,00			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	1,00		2.660,00			
BANQUINA		6+920,00	7+200,00	280,00	3,30	1,00		924,00			
								0,00			
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,21	1,00		10.139,35			
BANQUINA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	3,30	1,00		4.075,50			
								0,00			
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00				0,00			
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,21	1,00		1.009,83			
BANQUINA		8+455,00	8+578,00	123,00	3,30	1,00		405,90			
PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00				0,00			
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,21	1,00		7.077,02			
BANQUINA		8+638,00	9+500,00	862,00	3,30	1,00		2.844,60			
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,21	1,00		4.761,80			
BANQUINA		9+500,00	10+080,00	580,00	3,30	1,00		1.914,00			
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	2.181,07	1,00		2.181,07			
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	333,64	1,00		333,64			
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	345,93	1,00		345,93			

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Los Cirujas Civil

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

CALZADA		10+220,00	13+320,00	3.100,00	8,21	1,00		25.451,00			
BANQUINA		10+220,00	13+320,00	3.100,00	3,30	1,00		10.230,00			
CALZADA		13+320,00	13+770,00	542,70	8,21	1,00		4.455,57			
BANQUINA		13+320,00	13+770,00	542,70	3,30	1,00		1.790,91			
CALZADA		13+770,00	14+470,00	700,00	8,21	1,00		5.747,00			
BANQUINA		13+770,00	14+470,00	700,00	3,30	1,00		2.310,00			
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	2.194,88	1,00		2.194,88			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	319,20	1,00		319,20			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	302,25	1,00		302,25			
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,21	1,00		23.480,60			
BANQUINA		14+610,00	17+480,00	2.870,00	3,30	1,00		9.471,00			
ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	1.993,84	1,00		1.993,84			
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	559,63	1,00		559,63			
					TOTAL BASE ASFALTICA + BANQUINAS			**212.432,53**			
							Parcial=	**212.432,53**			
								Cantidad total de		**212.432,53**	**0**

0,00 ROGGIO
0,00 LT

Item N°: 100 **Base granular CBR>100 %** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Largo 1 (Banquina)	Largo 2 (Calzada)	Ancho/Espesor 1 (Banquina)	Ancho/Espesor 2 (Calzada)	Superficie	Parcial	Obs
DUPLICACION											
BASE GRANULAR											
CALZADA		-0+180,00	0+0,00	180,00	8,32	1,00	0,180	269,57			
BANQUINA		-0+180,00	0+0,00	180,00	3,48	1,00	0,250	156,60			
CALZADA		0+0,00	0+150,00	150,00	8,32	1,00	0,180	224,64			
BANQUINA		0+0,00	0+150,00	150,00	3,48	1,00	0,250	130,50			
CALZADA		0+150,00	1+320,00	1.170,00	8,32	1,00	0,180	1.752,19			
BANQ. + CICLOVIA		0+150,00	1+320,00	1.170,00	5,78	1,00	0,250	1.690,65			
ROTONDA CALZADA		1+320,00	1+450,00	1,00	1.713,51	1,00	0,180	308,43	ROTONDA EL FARON		
ROTONDA BANQ + CICLOV		1+320,00	1+450,00	1,00	823,24	1,00	0,250	205,81			
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,32	1,00	0,180	2.815,49			
BANQ. + CICLOVIA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	5,78	1,00	0,250	2.716,60			
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	2.109,76	1,00	0,180	379,76	ROTONDA TOSA		
ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	1.257,76	1,00	0,180	226,40			
SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	487,18	1,00	0,180	87,69			
BANQ. ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	743,05	1,00	0,250	185,76			
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	334,20	1,00	0,250	83,55			
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	123,30	1,00	0,250	30,83			
BANQ. SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	583,83	1,00	0,250	145,96			
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,32	1,00	0,180	453,77			
BANQ. + CICLOVIA		3+503,00	3+806,00	303,00	5,78	1,00	0,250	437,84			
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00	1,00		0,00			
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,32	1,00	0,180	1.819,58			
BANQ. + CICLOVIA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	5,78	1,00	0,250	1.755,68			

Ing. Sergio Samaniego
Superintendencia de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Item Cumplido Total

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

								0,00			
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	1,00	0,180	485,64			
BANQ. + CICLOVIA		5+036,00	5+320,00	284,00	5,78	1,00	0,250	410,38			
								0,00			
CALZADA		5+320,00	5+700,00	380,00	8,32	1,00	0,180	569,09			
BANQ. + CICLOVIA		5+320,00	5+700,00	380,00	5,78	1,00	0,250	549,10			
								0,00			
CARRIL ACEL		5+490,00	5+700,00	210,00	3,50	1,00	0,180	132,30			
								0,00			
CALZADA		5+700,00	5+740,00	40,00	8,32	1,00	0,180	59,90			
BANQ. + CICLOVIA		5+700,00	5+740,00	40,00	5,78	1,00	0,250	57,80			
								0,00			
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	1,00	0,180	195,39			
BANQ. + CICLOVIA		5+740,00	5+870,00	130,00	5,78	1,00	0,250	187,85			
								0,00			
CARRIL DESACEL		5+910,00	6+040,00	130,00	3,50	1,00	0,180	81,90			
								0,00			
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,32	1,00	0,180	763,78			
BANQ. + CICLOVIA		5+870,00	6+380,00	510,00	5,78	1,00	0,250	736,95			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	1,00	0,180	478,80			
BANQ. + CICLOVIA		6+380,00	6+660,00	280,00	5,78	1,00	0,250	404,60			
								0,00			
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,32	1,00	0,180	389,38			
BANQ. + CICLOVIA		6+660,00	6+920,00	260,00	5,78	1,00	0,250	375,70			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	1,00	0,180	478,80			
BANQ. + CICLOVIA		6+920,00	7+200,00	280,00	5,78	1,00	0,250	404,60			
								0,00			
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,32	1,00	0,180	1.849,54			
BANQ. + CICLOVIA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	5,78	1,00	0,250	1.784,58			
								0,00			
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00				0,00			
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,32	1,00	0,180	184,20			
BANQ. + CICLOVIA		8+455,00	8+578,00	123,00	5,78	1,00	0,250	177,74			
PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00				0,00			
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,32	1,00	0,180	1.290,93			
BANQ. + CICLOVIA		8+638,00	9+500,00	862,00	5,78	1,00	0,250	1.245,59			
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,32	1,00	0,180	868,61			
BANQ. + CICLOVIA		9+500,00	10+080,00	580,00	5,78	1,00	0,250	838,10			
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	1.792,66	1,00	0,180	322,68			
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	884,94	1,00	0,250	221,24			
CALZADA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	8,32	1,00	0,180	4.507,78			
BANQ. + CICLOVIA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	5,78	1,00	0,250	4.349,45			
								0,00			
CALZADA		13+230,00	13+770,00	540,00	8,32	1,00	0,180	808,70			
RET. LADO REMANSO		13+300,00	13+500,00	1,00	1.364,12	1,00	0,180	245,54			
RET. LADO FALCON		13+505,00	13+670,00	1,00	1.359,60	1,00	0,180	244,73			
								0,00			
CALZADA		13+770,00	14+470,00	700,00	8,32	1,00	0,180	1.048,32			

Ing. Sergio Santiago
Superintendente de Obra

RETORNO 13+500

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

103 (ciento tres)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

BANQ. + CICLOVIA		13+770,00	14+470,00	700,00	5,78	1,00	0,250	1.011,50			
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	1.790,58	1,00	0,180	322,30	ROTONDA RUTA 12		
ROTONDA SALIDA		14+470,00	14+610,00	1,00	228,33	1,00	0,180	41,10			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	510,06	1,00	0,250	127,52			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	482,59	1,00	0,250	120,65			
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,32	1,00	0,180	4.283,14			
BANQ. + CICLOVIA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	5,78	1,00	0,250	4.132,70			
ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	2.197,74	1,00	0,180	395,59	ROTONDA VARIANTE		
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	333,29	1,00	0,250	83,32			
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	555,36	1,00	0,250	138,84			
VARIANTE NORTE								0,00			
CARPETA		17+612,00	19+212,00	1.600,00	7,14	1,00	0,180	2.056,32			
BANQUINA LD y LI		17+612,00	19+212,00	1.600,00	5,06	1,00	0,250	2.024,00			
EMPALME COLECT.		19+212,00		1,00	388,42	1,00		0,00			
EMPALME COLECT. BANQ.		19+212,00		1,00	368,21	1,00		0,00			
					TOTAL BASE GRANULAR DUPLICACION:			**57.363,97**			
					2,55						
							Parcial=	**57.363,97**			
								Cantidad total de Parcial=		**57.363,97**	**0**
										0,00 ROGGIO	
										0,00 LT	

TRAMO DE REHABILITACION

BASE GRANULAR				**LONG.**	**ANCHO**	**ESPESOR**	**SECCION**	**VOLUMEN**
CALZADA		-0+190,00	0+0,00	190,00	8,32	0,18	1,600	304,00
BANQUINA		-0+190,00	0+0,00	190,00	3,50	0,25	0,870	165,30
CALZADA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	8,32	0,18	1,600	3.162,93
BANQUINA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	3,50	0,25	0,870	1.004,85
ROTONDA		1+320,00	1+450,00	1,00	1.979,16	0,18	1,000	356,25
BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	265,84	0,25	1,000	66,46
BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	239,61	0,25	1,000	59,90
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,32	0,18	1,600	3.008,00
BANQUINA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	3,50	0,25	0,870	1.635,60
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	1.920,91	0,18	1,000	345,76
BANQUINA		3+330,00	3+503,00	1,00	621,81	0,25	1,000	155,45
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,32	0,18	1,600	484,80
BANQUINA		3+503,00	3+806,00	303,00	3,50	0,25	0,870	263,61
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00			0,00
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,32	0,18	1,600	1.944,00
BANQUINA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	3,50	0,25	0,870	1.057,05
								0,00
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	0,18	1,812	880,17
BANQUINA		5+036,00	5+320,00	284,00	3,50	0,25	0,870	216,20
								0,00
CALZADA		5+320,00	5+740,00	420,00	8,32	0,18	1,600	672,00

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

102 (ciento dos)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

BANQUINA		5+320,00	5+740,00	420,00	3,50	0,25	0,870	365,40
								0,00
CARRIL DESACEL		5+400,00	5+530,00	130,00	3,50	0,18	1,000	81,90
								0,00
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	0,18	1,605	208,70
BANQUINA		5+740,00	5+870,00	130,00	3,50	0,25	0,870	113,10
								0,00
CARRIL ACEL		5+670,00	5+970,00	300,00	3,50	0,18	1,000	189,00
								0,00
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,32	0,18	1,600	816,00
BANQUINA		5+870,00	6+380,00	510,00	3,50	0,25	0,870	443,70
								0,00
CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	0,18	1,812	507,47
BANQUINA		6+380,00	6+660,00	280,00	3,50	0,25	0,870	243,60
								0,00
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,32	0,18	1,600	416,00
BANQUINA		6+660,00	6+920,00	260,00	3,50	0,25	0,870	226,20
								0,00
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	0,18	1,812	507,47
BANQUINA		6+920,00	7+200,00	280,00	3,50	0,25	0,870	243,60
								0,00
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,32	0,18	1,600	1.976,00
BANQUINA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	3,50	0,25	0,870	1.074,45
								0,00
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00				0,00
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,32	0,18	1,600	196,80
BANQUINA		8+455,00	8+578,00	123,00	3,50	0,25	0,870	107,01
PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00				0,00
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,32	0,18	1,600	1.379,20
BANQUINA		8+638,00	9+500,00	862,00	3,50	0,25	0,870	749,94
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,32	0,18	1,600	928,00
BANQUINA		9+500,00	10+080,00	580,00	3,50	0,25	0,870	504,60
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	2.181,07	0,18	1,000	392,59
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	333,64	0,25	1,000	83,41
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	345,93	0,25	1,000	86,48
CALZADA		10+220,00	11+260,00	1.040,00	8,32	0,18	1,600	1.664,00
BANQUINA		10+220,00	11+260,00	1.040,00	3,50	0,25	0,870	904,80
CALZADA		11+260,00	13+320,00	2.060,00	8,32	0,18	1,000	3.085,06
BANQUINA		11+260,00	13+320,00	2.060,00	3,50	0,25	1,000	1.802,50
CALZADA		13+320,00	13+770,00	542,70	8,32	0,18	1,000	812,75
BANQUINA		13+320,00	13+770,00	542,70	3,50	0,25	1,000	474,86
CALZADA		13+770,00	14+100,00	330,00	8,32	0,18	1,000	494,21
BANQUINA		13+770,00	14+100,00	330,00	3,50	0,25	1,000	288,75
CALZADA		14+100,00	14+470,00	370,00	8,32	0,18	1,600	592,00
BANQUINA		14+100,00	14+470,00	370,00	3,50	0,25	0,870	321,90
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	2.194,88	0,18	1,000	395,08
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	319,20	0,25	1,000	79,80
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	302,25	0,25	1,000	75,56
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,32	0,18	1,600	4.576,00
BANQUINA		14+610,00	17+480,00	2.870,00	3,50	0,25	0,870	2.496,90

Traza Principal-Rehabilitacion	AL	-0+180,00	0+0,00	180,00	6,40	0,60
	AL	0+0,00	9+500,00	9.500,00	6,40	0,60
	AL	9+500,00	11+260,00	1.760,00	6,40	0,60
	AL	11+260,00	13+300,00	2.040,00	6,40	0,30
		13+300,00	13+800,00	500,00		
	AL	13+800,00	14+100,00	300,00	6,40	0,30
	AL	14+100,00	17+610,00	3.510,00	6,40	0,60
	Izq	-0+180,00	0+0,00	180,00	3,80	0,60
COMPARAR EL GEOMETRICO CON EL CERTIFICA	Izq	0+0,00	9+500,00	9.500,00	3,80	0,60
	Izq	9+500,00	11+260,00	1.760,00	3,80	0,60
	Izq	11+260,00	14+100,00	2.840,00	3,80	0,60
	Izq	14+100,00	17+610,00	3.510,00	3,80	0,60
	Der.	-0+180,00	0+0,00	180,00	2,60	0,60
	Der.	0+0,00	9+500,00	9.500,00	2,60	0,60
	Der.	9+500,00	11+260,00	1.760,00	2,60	0,60
	Der.	11+260,00	14+100,00	2.840,00	2,60	0,60
	Der.	14+100,00	17+610,00	3.510,00	2,60	0,60
	Izq	0+0,00	17+610,00	17.610,00	4,37	0,20
	Der.	0+0,00	9+500,00	9.500,00	3,28	0,50
	Der.	9+500,00	17+610,00	8.110,00	3,28	0,50
	LD	13+470,00	13+540,00			
	LI	17+610,00	19+225,00	1.615,00	2,50	0,60
	LD	17+610,00	19+225,00	1.615,00	2,50	0,60

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

101 Cómputo 001

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	1.993,84	0,18	1,000	358,89			
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	559,63	0,25	1,000	139,91			
					TOTAL BASE GRANULAR REHABILITACION			46.185,92			
							Parcial=	46.185,92			
								Cantidad total de		46.185,92	0

0,00 ROGGIO
0,00 LT

Item Nº: 0101 **Sub Base granular CBR>90 %** Unidad: **m3** **A.103**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Largo	Ancho/Espesor	Superficie	Parcial	Observaciones
DUPLICACION									
SUB BASE GRANULAR									
CALZADA		-0+180,00	0+0,00	180,00	8,60	1,00	0,200	309,60	
BANQUINA		-0+180,00	0+0,00	180,00	3,83	1,00	0,200	137,88	
CALZADA		0+0,00	0+150,00	150,00	8,60	1,00	0,200	258,00	
BANQUINA		0+0,00	0+150,00	150,00	3,83	1,00	0,200	114,90	
CALZADA		0+150,00	1+320,00	1.170,00	8,60	1,00	0,200	2.012,40	
BANQ. + CICLOVIA		0+150,00	1+320,00	1.170,00	6,13	1,00	0,200	1.434,42	
ROTONDA CALZADA		1+320,00	1+450,00	1,00	1.750,54	1,00	0,200	350,11	ROTONDA EL FARON
ROTONDA BANQ + CICLOV		1+320,00	1+450,00	1,00	882,57	1,00	0,200	176,51	
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,60	1,00	0,200	3.233,60	
BANQ. + CICLOVIA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	6,13	1,00	0,200	2.304,88	
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	2.146,83	1,00	0,200	429,37	ROTONDA TOSA
ACC TOSA Y BANQ.		3+330,00	3+503,00	1,00	3.670,23	1,00	0,200	734,05	
SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	0,00	1,00	0,200	0,00	
BANQ. ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	0,00	1,00	0,200	0,00	
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	0,00	1,00	0,200	0,00	
BANQ. ACC TOSA		3+330,00	3+503,00	1,00	0,00	1,00	0,200	0,00	
BANQ. SALIDA ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	0,00	1,00	0,200	0,00	
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,60	1,00	0,200	521,16	
BANQ. + CICLOVIA		3+503,00	3+806,00	303,00	6,13	1,00	0,200	371,48	
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00	1,00		0,00	
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,60	1,00	0,200	2.089,80	
BANQ. + CICLOVIA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	6,13	1,00	0,200	1.489,59	
								0,00	
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	1,00	0,200	539,60	
BANQ. + CICLOVIA		5+036,00	5+320,00	284,00	6,13	1,00	0,200	348,18	
								0,00	
CALZADA		5+320,00	5+700,00	380,00	8,60	1,00	0,200	653,60	
BANQ. + CICLOVIA		5+320,00	5+700,00	380,00	6,13	1,00	0,200	465,88	
								0,00	
CARRIL ACEL		5+490,00	5+700,00	210,00	3,50	1,00	0,200	147,00	
								0,00	
CALZADA		5+700,00	5+740,00	40,00	8,60	1,00	0,200	68,80	
BANQ. + CICLOVIA		5+700,00	5+740,00	40,00	6,13	1,00	0,200	49,04	

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

100 (cien)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

								0,00			
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	1,00	0,200	217,10			
BANQ. + CICLOVIA		5+740,00	5+870,00	130,00	6,13	1,00	0,200	159,38			
								0,00			
CARRIL DESACEL		5+910,00	6+040,00	130,00	3,50	1,00	0,200	91,00			
								0,00			
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,60	1,00	0,200	877,20			
BANQ. + CICLOVIA		5+870,00	6+380,00	510,00	6,13	1,00	0,200	625,26			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	1,00	0,200	532,00			
BANQ. + CICLOVIA		6+380,00	6+660,00	280,00	6,13	1,00	0,200	343,28			
								0,00			
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,60	1,00	0,200	447,20			
BANQ. + CICLOVIA		6+660,00	6+920,00	260,00	6,13	1,00	0,200	318,76			
								0,00			
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	1,00	0,200	532,00			
BANQ. + CICLOVIA		6+920,00	7+200,00	280,00	6,13	1,00	0,200	343,28			
								0,00			
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,60	1,00	0,200	2.124,20			
BANQ. + CICLOVIA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	6,13	1,00	0,200	1.514,11			
								0,00			
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00				0,00			
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,60	1,00	0,200	211,56			
BANQ. + CICLOVIA		8+455,00	8+578,00	123,00	6,13	1,00	0,200	150,80			
PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00				0,00			
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,60	1,00	0,200	1.482,64			
BANQ. + CICLOVIA		8+638,00	9+500,00	862,00	6,13	1,00	0,200	1.056,81			
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,60	1,00	0,200	997,60			
BANQ. + CICLOVIA		9+500,00	10+080,00	580,00	6,13	1,00	0,200	711,08			
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	1.844,15	1,00	0,200	368,83			
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	941,15	1,00	0,200	188,23			
CALZADA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	8,60	1,00	0,200	5.177,20			
BANQ. + CICLOVIA		10+220,00	13+230,00	3.010,00	6,13	1,00	0,200	3.690,26			
								0,00			
CALZADA		13+230,00	13+770,00	540,00	8,60	1,00	0,200	928,80			
RET. LADO REMANSO		13+300,00	13+500,00	1,00	1.364,12	1,00	0,200	272,82	RETORNO 13+500		
RET. LADO FALCON		13+505,00	13+670,00	1,00	1.359,60	1,00	0,200	271,92			
								0,00			
CALZADA		13+770,00	14+470,00	700,00	8,60	1,00	0,200	1.204,00			
BANQ. + CICLOVIA		13+770,00	14+470,00	700,00	6,13	1,00	0,200	858,20			
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	1.842,15	1,00	0,200	368,43	ROTONDA RUTA 12		
ROTONDA SALIDA		14+470,00	14+610,00	1,00	218,33	1,00	0,200	43,67			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	549,68	1,00	0,200	109,94			
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	511,94	1,00	0,200	102,39			
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,60	1,00	0,200	4.919,20			
BANQ. + CICLOVIA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	6,13	1,00	0,200	3.506,36			
ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	2.236,70	1,00	0,200	447,34	ROTONDA VARIANTE		
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	602,30	1,00	0,200	120,46			
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	364,43	1,00	0,200	72,89			
VARIANTE NORTE								0,00			

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Nota 4 página 66

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

CARPETA		17+612,00	19+212,00	1.600,00	7,14	1,00	0,200	2.284,80			
BANQUINA LD y LI		17+612,00	19+212,00	1.600,00	5,06	1,00	0,200	1.619,20			
EMPALME COLECT.		19+212,00		1,00	388,42	1,00		0,00			
EMPALME COLECT. BANQ.		19+212,00		1,00	368,21	1,00		0,00			
							TOTAL SUB BASE GRANULAR DUPLICACION:	**57.530,05**			
							Parcial=	**57.530,05**			
							Cantidad total de Lado Parcial=			**57.530,05**	**Observaciones**
										0,00	ROGGIO
										0,00	LT
TRAMO DE REHABILITACION											
SUB BASE GRANULAR				**LONG**	**ANCHO**	**SECCION**	**ESPESOR**	**VOLUMEN**			
CALZADA		-0+190,00	0+0,00	190,00	8,32	0,85	0,200	161,50	AMPLIACION DE CALZADA Y BANQUINA IZQUIERDA		
BANQUINA		-0+190,00	0+0,00	190,00	3,50	0,36	0,200	68,40	AMPLIACION DE BANQUINA DERECHA		
CALZADA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	8,32	0,85	0,200	1.867,01			
BANQUINA		0+0,00	1+320,00	1.320,00	3,50	0,36	0,200	332,64			
ROTONDA		1+320,00	1+450,00	1,00	1.979,27	1,00	0,200	395,85			
BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	293,48	1,00	0,200	58,70			
BANQUINA		1+320,00	1+450,00	1,00	264,60	1,00	0,200	52,92			
CALZADA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	8,32	0,85	0,200	1.598,00			
BANQUINA		1+450,00	3+330,00	1.880,00	3,50	0,36	0,200	676,80			
ROTONDA		3+330,00	3+503,00	1,00	1.979,75	1,00	0,200	395,95			
BANQUINA		3+330,00	3+503,00	1,00	686,86	1,00	0,200	137,37			
CALZADA		3+503,00	3+806,00	303,00	8,32	0,85	0,200	257,55			
BANQUINA		3+503,00	3+806,00	303,00	3,50	0,36	0,200	109,08			
PUENTE 15 M		3+806,00	3+821,00	15,00	0,00	0,00					
CALZADA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	8,32	0,85	0,200	1.032,75			
BANQUINA		3+821,00	5+036,00	1.215,00	3,50	0,36	0,200	437,40			
CALZADA - intersecc		5+036,00	5+320,00	284,00	9,50	1,09	0,200	308,42			
BANQUINA		5+036,00	5+320,00	284,00	3,50	0,36	0,200	102,24			
CALZADA		5+320,00	5+740,00	420,00	8,32	0,85	0,200	357,00			
BANQUINA		5+320,00	5+740,00	420,00	3,50	0,36	0,200	151,20			
CARRIL DESACEL		5+400,00	5+530,00	130,00	3,50	1,00	0,200	130,00			
CALZADA - viaducto		5+740,00	5+870,00	130,00	8,35	0,86	0,200	111,28			
BANQUINA		5+740,00	5+870,00	130,00	3,50	0,36	0,200	46,80			
CARRIL ACEL		5+670,00	5+970,00	300,00	3,50	1,00	0,200	300,00			
CALZADA		5+870,00	6+380,00	510,00	8,32	0,85	0,200	433,50			
BANQUINA		5+870,00	6+380,00	510,00	3,50	0,36	0,200	183,60			

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raul Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

08 Cuarenta y 10 días

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

CALZADA - intersecc		6+380,00	6+660,00	280,00	9,50	1,09	0,200	304,08
BANQUINA		6+380,00	6+660,00	280,00	3,50	0,36	0,200	100,80
CALZADA		6+660,00	6+920,00	260,00	8,32	0,85	0,200	221,00
BANQUINA		6+660,00	6+920,00	260,00	3,50	0,36	0,200	93,60
CALZADA - intersecc		6+920,00	7+200,00	280,00	9,50	1,09	0,200	304,08
BANQUINA		6+920,00	7+200,00	280,00	3,50	0,36	0,200	100,80
CALZADA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	8,32	0,85	0,200	1.049,75
BANQUINA		7+200,00	8+435,00	1.235,00	3,50	0,36	0,200	444,60
PUENTE 20 M		8+435,00	8+455,00	20,00				
CALZADA		8+455,00	8+578,00	123,00	8,32	0,85	0,200	104,55
BANQUINA		8+455,00	8+578,00	123,00	3,50	0,36	0,200	44,28
PUENTE 60 M		8+578,00	8+638,00	60,00				0,00
CALZADA		8+638,00	9+500,00	862,00	8,32	0,85	0,200	732,70
BANQUINA		8+638,00	9+500,00	862,00	3,50	0,36	0,200	310,32
CALZADA		9+500,00	10+080,00	580,00	8,32	0,85	0,200	493,00
BANQUINA		9+500,00	10+080,00	580,00	3,50	0,36	0,200	208,80
ROTONDA		10+080,00	10+220,00	1,00	2.181,07	1,00	0,200	436,21
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	333,64	1,00	0,200	66,73
BANQUINA		10+080,00	10+220,00	1,00	345,93	1,00	0,200	69,19
CALZADA		10+220,00	11+260,00	1.040,00	8,32	0,85	0,200	884,00
BANQUINA		10+220,00	11+260,00	1.040,00	3,50	0,36	0,200	374,40
CALZADA		11+260,00	13+320,00	2.060,00	8,32	1,00	0,200	3.427,84
BANQUINA		11+260,00	13+320,00	2.060,00	8,32	1,00	0,200	3.427,84
CALZADA		13+320,00	13+770,00	542,70	8,32	1,00	0,200	903,05
BANQUINA		13+320,00	13+770,00	542,70	3,50	1,00	0,200	379,89
CALZADA		13+770,00	14+100,00	330,00	8,32	1,00	0,200	549,12
BANQUINA		13+770,00	14+100,00	330,00	3,50	1,00	0,200	231,00
CALZADA		14+100,00	14+470,00	370,00	8,32	0,85	0,200	314,50
BANQUINA		14+100,00	14+470,00	370,00	3,50	0,36	0,200	133,20
ROTONDA		14+470,00	14+610,00	1,00	2.235,21	1,00	0,200	447,04
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	367,62	1,00	0,200	73,52
BANQUINA		14+470,00	14+610,00	1,00	381,27	1,00	0,200	76,25
CALZADA		14+610,00	17+470,00	2.860,00	8,32	0,85	0,200	2.431,00
BANQUINA		14+610,00	17+480,00	2.870,00	3,50	0,36	0,200	1.033,20
ROTONDA		17+470,00	17+612,00	1,00	2.181,57	1,00	0,200	436,31
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	351,48	1,00	0,200	70,30
BANQUINA		17+470,00	17+612,00	1,00	333,33	1,00	0,200	66,67
SUB BASE GRANULAR - REPOSICION DE BACHEO EN CALZADA EXISTENTE								
	AL	-0+180,00	0+0,00	180,00	6,40	0,20	5,13%	11,82
	AL	0+0,00	9+500,00	9.500,00	6,40	0,20	5,13%	623,96
	AL	1+320,00	1+450,00	130,00	6,40	0,20	-5,13%	-8,54
	AL	3+330,00	3+503,00	173,00	6,40	0,20	-5,13%	-11,36
	AL	3+806,00	3+821,00	15,00	6,40	0,20	-5,13%	-0,99
	AL	8+435,00	8+455,00	20,00	6,40	0,20	-5,13%	-1,31

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

07 Noviembre 4/2021

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	AL	8+578,00	8+638,00	60,00	6,40	0,20	-5,13%	-3,94
	AL	9+500,00	11+260,00	1.760,00	6,40	0,20	5,00%	112,64
	AL	11+260,00	13+300,00	2.040,00	6,40	0,20	0,00%	0,00
	AL	13+300,00	13+800,00	500,00				
	AL	13+800,00	14+100,00	300,00	6,40	0,20	0,00%	0,00
	AL	14+100,00	17+610,00	3.510,00	6,40	0,20	5,13%	230,54
	AL	10+080,00	10+220,00	140,00	6,40	0,20	-5,13%	-9,20
	AL	14+470,00	14+610,00	140,00	6,40	0,20	-5,13%	-9,20
	AL	17+470,00	17+610,00	140,00	6,40	0,20	-5,13%	-9,20
SUB BASE GRANULAR - EJECUTADO SUB BASE RECICLADA								
	LD	11+260,00	13+320,00	2.060,00	13,10	0,20	2,620	-5.397,20
	LD	13+770,00	14+100,00	330,00	13,10	0,20	2,620	-864,60
				TOTAL SUB BASE GRANULAR REHABILITACION				**24.713,00**

Parcial= **24.713,00**

Cantidad total de **24.713,00** **0**

0,00 ROGGIO
0,00 LT

Item Nº: 120.1 **Excavación estructural** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
	E1	3+810,00						217,32	
	E2	3+810,00							

Parcial= **217,32**

Cantidad total de Excavación estructural **217,32 m3**

Item Nº: 120.2 **Excavación de Bolsones** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud		Area	Cantidad	Parcial	Observaciones
	E1	3+815,00						329,76	
	E2								

Antonio Samaniego

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

96

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

							Parcial=	329,76	

Cantidad total de Excavación de Bolsones 329,76 0

Item Nº: 120.10 **Losa de HºAº (Incluye losa de aproximación)** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
LOSA	E1	3+815,00		14,95	13,00	0,22	1,000	42,76	
PRELOSA	E2	3+815,00						-11,92	
LOSA APROX				12,85	5,00	0,30	2,000	38,55	
CAP. DESGASTE				14,95	8,45	0,09	1,000	11,65	
BISICENDA				14,95	2,63	0,08	1,000	3,27	
							Parcial=	84,31	

Cantidad total de Losa de HºAº (Incluye losa de aproximación) 84,31 0

Item Nº: 130.1 **Excavación estructural** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
	E1	8+400,00		16,80	4,75	1,50		119,70	142,24
	E2	8+400,00		16,80	4,75	1,50		119,70	
							Parcial=	239,40	

Cantidad total de Excavación estructural 239,40 m3

Item Nº: 130.2 **Excavación de Bolsones** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
	E1	8+400,00		15,00	7,35	1,15		126,79	
	E2	8+400,00		12,10	8,44	1,30		132,76	259,55

Ing. Sergio Camaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

95 (noventa y cinco)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Cabezal de Pilas	P2	8+660,00		12,00	1,62	0,80		0,00	
	P1	8+660,00		12,00	1,97	0,80		0,00	
							Parcial=	128,10	

Cantidad total de Fundaciones (Cabezales, fck=25MPa) **128,10 m3**

Item Nº: 140.11 **Hormigón de limpieza Fck=10MPa esp. 10cm** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
Cabezal de Estribos	E1	8+600,00		42,70	1,97	0,10		8,42	
	E2	8+660,00		42,70	1,97	0,10		8,42	
Cabezal de Pilas	P2	8+620,00		12,50	2,24	0,10		2,80	
	P1	8+640,00		12,50	2,24	0,10		2,80	
							Parcial=	22,44	

Cantidad total de Hormigón de limpieza Fck=10MPa esp. 10cm **22,44 m3**

Item Nº: 140.18 **Provisión y colocación de geotextil 150gr/m2** Unidad: **m2**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
Cabezal de Estribos	E1	8+600,00		48,99	8,00	0,00		391,95	783,9
	E2	8+660,00		48,99	8,00	0,00		391,95	
							Parcial=	783,90	

Cantidad total de Provisión y colocación de geotextil 150gr/m2 **783,90 m2**

Item Nº: 140.20 **Colchonetas de piedra embolsadas** Unidad: **m2**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
	E1	8+600,00		47,32	7,50	0,23		354,90	709,8
	E2	8+660,00		47,32	7,50	0,23		354,90	
							Parcial=	709,80	

Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

93 hormigón

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Cantidad total de Colchonetas de piedra embolsadas **709,80 m2**

Item Nº: 115 **Bacheo Profundo** Unidad: **m2**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud		Area	Cantidad	Parcial	Observaciones
	LD	0+0,00	9+500,00	9.500,00		0,00	5500,000	5.500,00	Total de empedrado lado duplicacion
	LD	9+500,00	19+225,00	9.725,00		0,00	8500,000	8.500,00	Total de empedrado lado duplicacion
								-5.500,00	
								-8.500,00	
		17+612,00	19+224,00	1,612,00	6,40	10.316,80	35%	3.610,88	**BACHEO VARIANTE SUR**
							Parcial=	**3.610,88**	

Cantidad total de Bacheo Profundo **3.610,88 m2**

Item Nº: 116 **Sub Base granular con aporte de RAP CBR>90 %** Unidad: **m3**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Largo	Ancho/Espesor	Superficie	Parcial	Observaciones
	LD	11+260,00	13+320,00	2.060,00	13,10	0,20	2,620	5.397,20	
	LD	13+770,00	14+100,00	330,00	13,10	0,20	2,620	864,60	**6.261,80**
							Parcial=	**6.261,80**	

Cantidad total de Sub Base granular con aporte de RAP CBR>90 % **6.261,80 m3**

Item Nº: 118 **Fresado de Carpeta** Unidad: **m2**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Ancho/Espesor	Superficie	Parcial	Observaciones
Tramo de Rehabilitacion									
Puente	AL	3+810,00		15,00	10,00			150,00	
Puente	AL	8+450,00		20,00	10,00			200,00	
Puente	AL	8+610,00		55,00	10,00			550,00	
							Parcial=	**900,00**	

Cantidad total de Fresado de Carpeta **900,00 m2**

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

04 - DRENAJE Y PROTECCION DE LA PLATAFORMA

Item Nº: 170 **Alcantarilla tubular simple de HºAº 0,80m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Tramo DUPLICACION	LI	1+390,00		19,50	1,00	19,50	Desague de Rotonda
	LI	2+100,00		15,00	1,00	15,00	Desague de cuneta central
	LI	3+370,00		29,50	1,00	29,50	Desague de cuneta central
	LI	3+460,00		28,40	1,00	28,40	Desague de Rotonda
	LI	3+440,00		21,00	1,00	21,00	Desague de cuneta central
	LI	6+380,00		17,40	1,00	17,40	Desague de cuneta central
	LI	8+852,00		19,30	1,00	19,30	Desague de cuneta central
	LI	9+380,00		19,50	1,00	19,50	Desague de cuneta central
	LI	10+140		21,40	1,00	21,40	Desague de Rotonda
	LI	10+162,00		21,40	1,00	21,40	
	LI	10+410		20,17	1,00	20,17	Desague de Rotonda
	LI	13+230		16,40	1,00	16,40	Desague de cuneta central
	LI	13+460		19,40	1,00	19,40	Desague Zona de Retorno
	LI	13+540		19,40	1,00	19,40	Desague Zona de Retorno
	LI	14+320		17,40	1,00	17,40	Desague de cuneta central
	LI	14+540		21,00	1,00	21,00	Desague de Rotonda
	LI	17+540		19,00	1,00	19,00	Desague de Rotonda
	LI	18+618,00		21,00	1,00	21,00	
						366,17	
Tramo REHABILITACION	LD	2+100,00		15,00	1,00	15,00	Desague de cuneta central
							184,60 FRENTE ROGGIO
						15,00	**175,57** FRENTE LT

Parcial= 381,17 m

Cantidad total de Alcantarilla tubular simple de HºAº 0,80m **381,17 m**

Item Nº: 180 **Alcantarilla celular simple de HºAº, 1,00mx1,00m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-	0+868,00	-	20,00	1,00	20,00	En sector de duplicacion
	-	16+080,00	-	31,00	1,00	31,00	En sector de duplicacion
	-		-				
							81,000 Total de ACS-1.00X1.00 lado duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	0+868,00	-	13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion
	-		-				
							13,000 Total de ACS-1.00X1.00 lado rehabilitacion
Variante Norte	-	18+160,00	-	15,00	1,00	15,00	
		18+180,00		15,00	1,00	15,00	

0,000

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

91

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

						0,00	30,000 Total ACS - 1.00x1.00 en Variante Norte

Parcial= 124,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular simple de H°A°, 1,00mx1,00m **124,00 m**

Item N°: 200 **Alcantarilla celular simple de H°A°, 2,00mx2,00m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-		-		1,00	0,00	En sector de duplicacion
	-		-		1,00	0,00	En sector de duplicacion
	-		-				
							0,000 Total de ACS-2,00x2,00 lado duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	10+151,00	-	23,00	1,00	23,00	En Sector de Rehabilitacion
	-	10+151,00	-	26,00	1,00	26,00	En Sector de Rehabilitacion
							49,000 Total de ACS-2,00x2,00 lado rehabilitacion
Variante Norte	-		-		1,00	0,00	
					1,00	0,00	
						0,00	0,000 Total ACS - 2,00x2,00 en Variante Norte

#¡VALOR!

Parcial= 49,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular simple de H°A°, 2,00mx2,00m **49,00 m**

Item N°: 210 **Alcantarilla celular doble de H°A°, 1,00mx1,00m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones		
Traza principal-Duplicacion	-	0+868,00	-	17,50	1,00	17,50	En sector de duplicacion		868
		1+876,00		17,50	1,00	17,50	En sector de duplicacion		1876
		2+000,00		17,50	1,00	17,50	En sector de duplicacion		2000
		2+729,00		18,50	1,00	18,50	En sector de duplicacion		2729
		6+680,00		18,50	1,00	18,50	En sector de duplicacion		6680
		13+030,00		19,00	1,00	19,00	En sector de duplicacion		
		14+175,00		31,00	1,00	31,00	En sector de duplicacion		
		14+520,00		69,00	1,00	69,00	En sector de duplicacion		
		14+960,00		31,00	1,00	31,00	En sector de duplicacion		
							281,500 Total de ACD-1.00X1.00 lado duplicacion		
Traza principal-Rehabilitacion		0+868,00		14,00	1,00	14,00	En Sector de Rehabilitacion	TRAMO ROGGIO	
		2+730,00		12,00	1,00	12,00	En Sector de Rehabilitacion		39,00
		6+680,00		13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion	TRAMO LT	
		13+030,00		14,00	1,00	14,00	En Sector de Rehabilitacion		30,00
							69,000 Total de ACD-1.00X1.00 lado rehabilitacion		
Variante Sur	-	18+720,00		16,00	1,00	16,00	En sector de variante sur		
Variante Norte	-	18+650,00	-	21,00	1,00	21,00	En sector Variante Norte		

Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

		18+650,00		21,00	1,00	21,00	En sector Variante Norte - camino aux		
								128,50	FRENTE ROGGIO
								201,00	FRENTE LT

Parcial= 350,50 m

Cantidad total de Alcantarilla celular doble de HºAº, 1,00mx1,00m **350,50 m**

Item Nº: 220 **Alcantarilla celular doble de HºAº, 1,50mx1,50m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones			
Traza principal-Duplicacion	-	5+135,00	-	18,50	1,00	18,50	En sector de duplicacion			5135
	-	6+087,00	-	17,60	1,00	17,60	En sector de duplicacion			6087
	-	7+672,00	-	18,60	1,00	18,60	En sector de duplicacion			7672
	-	9+320,00	-	19,55	1,00	19,55	En sector de duplicacion			9320
	-	9+432,00	-	19,70	1,00	19,70	En sector de duplicacion			9432
	-	11+700,00	-	32,00	1,00	32,00	En sector de duplicacion			
	-	14+760,00	-	33,00	1,00	33,00	En sector de duplicacion			
							158,950	Total de ACD-1.50X1.50 lado duplicacion		
Traza principal-Rehabilitacion	-	5+130,00	-	13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion			
	-	6+090,00	-	13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion		TRAMO ROGGIO	
	-	7+670,00	-	13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion			26,00
	-	9+430,00	-	19,00	1,00	19,00	En Sector de Rehabilitacion		TRAMO LT	
							93,000	Total de ACD-1.50X1.50 lado rehabilitacion		67,00
Variante Sur	-	18+960,00		18,00	1,00	18,00	En sector de variante sur			
		19+152,00		17,00	1,00	17,00	En sector de variante sur			
	-							151,95	FRENTE ROGGIO	
	-							100,00	FRENTE LT	

Parcial= 251,95 m

Cantidad total de Alcantarilla celular doble de HºAº, 1,50mx1,50m **251,95 m**

Item Nº: 230 **Alcantarilla celular doble de HºAº, 2,0mx2,0m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones	
Traza principal-Duplicacion	-	10+150,00	-	41,00	1,00	41,00	En sector de duplicacion	
							41,000	Total de ACD-2.00X2.00 lado duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	10+150,00	-	27,00	1,00	27,00	En Sector de Rehabilitacion	
							27,000	Total de ACD-2.00X2.00 lado rehabilitacion

Parcial= 68,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular doble de HºAº, 2,0mx2,0m **68,00 m**

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Choco

Item Nº: 250 **Alcantarilla celular triple de HºAº, 3,00mx3,00m** Unidad: **m**

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-	8+485,00	-	42,00	0,00	0,00	En sector de duplicacion

Parcial= 0,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular triple de H°A°, 3,00mx3,00m 0,00 m

Item N°: 255 **Alcantarilla celular triple de H°A°, 1,00mx1,00m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-	11+528,00	-	21,00	1,00	21,00	En sector de duplicacion
							21,000 Total de ACT-1.00X1.00 lado duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	11+530,00	-	13,00	1,00	13,00	En Sector de Rehabilitacion
							13,000 Total de ACT-1.00X1.00 lado rehabilitacion

Parcial= 34,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular triple de H°A°, 1,00mx1,00m 34,00 m

Item N°: 256 **Alcantarilla celular triple de H°A°, 2,00mx2,00m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-	15+063,00	-	20,00	1,00	20,00	En sector de duplicacion
	-	15+420,00	-	33,00	1,00	33,00	En sector de duplicacion
							53,000 Total de ACT-2.00X2.00 lado duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	15+063,00	-	19,00	1,00	19,00	En Sector de Rehabilitacion
							19,000 Total de ACT-2.00X2.00 lado rehabilitacion

Parcial= 72,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular triple de H°A°, 2,00mx2,00m 72,00 m

Item N°: 271 **Dren profundo** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Rotonda 1	-	1+390,00	-	130,00	1,00	130,00	Desague de rotonda
Rotonda 2	-	3+430,00	-	194,00	1,00	194,00	Desague de rotonda
Rotonda 4	-	10+150,00	-	138,00	1,00	138,00	Desague de rotonda
Rotonda 5	-	14+540,00	-	138,00	1,00	138,00	Desague de rotonda
Rotonda 6	-	17+520,00	-	140,00	1,00	140,00	Desague de rotonda
							740,000 Total de dren profundo en rotondas lado duplicacion

Parcial= 740,00 m

Cantidad total de Dren profundo 740,00 m

Item N°: 280 **Señalización vertical** Unidad: **m2**

Ing. Raul Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

		Medidas							
Tipo de Marca	Lado	Desde	Hasta	Altura	Ancho	Area/Tasa	Cantidad	Parcial	Observ.
Traza principal	Der.	0+10,00						0,56	P-04
	Der.	0+86,00						0,56	P-20-100
	Der.	0+160,00						0,56	P-20-100
	Der.	0+180,00						0,56	P-21
	Der.	0+100,00						0,56	P-04
	Der.	0+440,00						0,95	I-10
	Der.	0+510,00						0,56	P-20
	Der.	0+530,00						0,56	P-21
	Der.	0+460,00						0,75	R-08-80
	Der.	0+470,00						0,56	P-15
	Izq.	0+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	0+900,00						0,56	P-55
	Der.	1+090,00						0,56	P-20-300
	Der.	1+110,00						0,75	R-08-80
	Der.	1+190,00						0,56	P-20-200
	Der.	1+285,00						0,56	P-20-100
	Izq.	1+490,00						0,56	P-20-100
	Izq.	1+590,00						0,56	P-20-200
	Izq.	1+660,00						0,75	R-08-80
	Izq.	1+690,00						0,56	P-20-300
	Der.	1+800,00						0,56	P-03
	Der.	2+240,00						0,75	R-08-80
	Izq.	2+350,00						0,56	P-04
	Izq.	2+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	2+900,00						0,56	P-55
	Der.	3+020,00						0,56	P-04
	Der.	3+100,00						0,75	R-08-80
	Der.	3+120,00						0,56	P-20-300
	Der.	3+220,00						0,56	P-20-200
	Der.	3+320,00						0,56	P-20-100
	Izq.	3+520,00						0,56	P-20-100
	Izq.	3+620,00						0,56	P-20-200
	Der.	3+650,00						0,56	P-12
	Izq.	3+720,00						0,56	P-20-300
	Izq.	3+730,00						0,75	R-08-80
	Der.	3+740,00						0,56	P-32
	Izq.	3+860,00						0,75	R-08-80
	Izq.	3+890,00						0,56	P-32
	Der.	4+250,00						0,75	R-08-80
	Izq.	4+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	4+900,00						0,56	P-55
	Der.	4+900,00						0,95	I-10
	Der.	5+000,00						0,95	I-10
	Der.	5+020,00						0,75	R-08-80
	Der.	5+100,00						0,95	I-10
	Izq.	5+310,00						0,95	I-10
	Izq.	5+410,00						0,95	I-10

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

87
Adjunto
4/3/08

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	Izq.	5+510,00						0,95	I-10
	Izq.	5+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	5+990,00						0,56	P-11
	Der.	6+040,00						0,56	P-03
	Der.	6+100,00						0,75	R-08-80
	Der.	6+250,00						0,95	I-10
	Der.	6+350,00						0,95	I-10
	Der.	6+450,00						0,95	I-10
	Izq.	6+660,00						0,95	I-10
	Izq.	6+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	6+730,00						0,56	P-04
	Izq.	6+760,00						0,95	I-10
	Der.	6+790,00						0,56	P-20-300
	Der.	6+820,00						0,75	R-08-80
	Izq.	6+860,00						0,95	I-10
	Der.	6+890,00						0,56	P-20-200
	Izq.	6+900,00						0,56	P-55
	Der.	6+990,00						0,56	P-20-100
	Izq.	7+200,00						0,56	P-20-100
	Izq.	7+300,00						0,56	P-20-200
	Izq.	7+390,00						0,75	R-08-80
	Izq.	7+400,00						0,56	P-20-300
	Der.	8+330,00						0,75	R-08-80
	Der.	8+370,00						0,56	P-32
	Izq.	8+510,00						0,56	P-32
	Der.	8+540,00						0,56	P-32
	Der.	8+670,00						0,56	P-04
	Izq.	8+700,00						0,75	R-08-80
	Izq.	8+730,00						0,56	P-32
	Izq.	9+010,00						0,56	P-03
	Izq.	9+100,00						0,56	P-55
	Der.	9+110,00						0,56	P-03
	Der.	9+250,00						0,75	R-08-80
	Izq.	9+660,00						0,56	P-04
	Izq.	9+700,00						0,75	R-08-80
	Der.	9+850,00						0,56	P-20-300
	Der.	9+870,00						0,75	R-08-80
	Der.	9+950,00						0,56	P-20-200
	Der.	10+045,00						0,56	P-20-100
	Izq.	10+250,00						0,56	P-20-100
	Der.	10+310,00						0,56	P-04
	Izq.	10+350,00						0,56	P-20-200
	Izq.	10+440,00						0,75	R-08-80
	Izq.	10+450,00						0,56	P-20-300
	Izq.	10+610,00						0,56	P-03
	Izq.	11+100,00						0,56	P-55
	Izq.	11+700,00						0,75	R-08-80
	Der.	11+750,00						0,75	R-08-80
	Der.	12+300,00						0,75	R-08-80
	Izq.	12+920,00						0,75	R-08-80

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	Izq.	13+100,00						0,56	P-55
	Der.	13+100,00						0,75	R-08-80
	Der.	13+120,00						0,56	P-03
	Izq.	13+480,00						0,56	P-04
	Izq.	13+700,00						0,75	R-08-80
	Der.	14+140,00						0,56	P-03
	Der.	14+240,00						0,56	P-20-300
	Der.	14+260,00						0,75	R-08-80
	Der.	14+340,00						0,56	P-20-200
	Der.	14+440,00						0,56	P-20-100
	Izq.	14+440,00						0,56	P-04
	Izq.	14+650,00						0,56	P-20-100
	Izq.	14+745,00						0,56	P-20-200
	Izq.	14+840,00						0,75	R-08-80
	Izq.	14+850,00						0,56	P-20-300
	Der.	15+100,00						0,75	R-08-80
	Izq.	15+100,00						0,56	P-55
	Izq.	15+400,00						0,75	R-08-80
	Izq.	15+920,00						0,75	R-08-80
	Der.	16+140,00						0,75	R-08-80
	Der.	17+210,00						0,75	R-08-80
	Der.	17+225,00						0,56	P-20-300
	Izq.	17+300,00						0,56	P-55
	Der.	17+320,00						0,56	P-20-200
	Izq.	17+400,00						0,75	R-08-80
	Der.	17+420,00						0,56	P-20-100
	Der.	17+615,00						0,56	P-03
	Izq.	17+630,00						0,56	P-20-100
	Izq.	17+730,00						0,56	P-20-200
	Izq.	17+840,00						0,56	P-20-300
	Izq.	17+930,00						0,56	P-04
	Der.	18+260,00						0,56	P-04
	Izq.	18+565,00						0,56	P-03
	Der.	18+950,00						0,56	P-04
	Izq.	19+215,00						0,56	P-03
Rotonda 1	-	1+380,00						3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								0,41	R-02
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								0,75	R-08-30
								1,58	IC-B-2
								3,15	IP-B-1

Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

85
Rotonda
Yuma 1

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Rotonda 2	-	3+420,00						3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								4,00	ID-A-2
								4,00	ID-A-1
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								0,75	R-08-30
								3,15	IP-B-1
								3,15	IP-B-1
								1,58	IC-B-2
Interseccion canalizada 1	-	5+210,00						1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-80
								3,15	IP-B-2
								0,56	P-21
								3,15	ID-B-2
								0,56	P-15
								0,44	R-25
								0,67	R-01
								0,67	R-01
								0,56	P-14
								3,15	ID-B-1
								3,15	IP-B-1
								0,56	P-30
								1,58	IC-B-2
								0,75	R-08-80
Interseccion canalizada 2	-	6+550,00						0,75	R-08-80
								3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								3,15	ID-B-2
								0,56	P-15
								0,44	R-25
								0,75	R-05
								0,67	R-01
								0,67	R-01
								0,56	P-14
								3,15	ID-B-1
								3,15	IP-B-1
								0,56	P-30
								1,58	IC-B-2
								0,75	R-08-80
Rotonda 3	-	7+100,00						3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								0,41	R-02
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								0,75	R-08-30
								3,15	IP-B-1
								1,58	IC-B-2
Rotonda 4	-	10+140,00						3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								0,41	R-02
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								0,75	R-08-30
								3,15	IP-B-1
								1,58	IC-B-2
Rotonda 5	-	14+540,00						3,15	IP-B-2
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-4
								0,41	R-02
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								0,75	R-08-30
								3,15	IP-B-1
								1,58	IC-A-2
Rotonda 6	-	17+530,00						3,15	IP-B-1
								1,58	IC-B-1
								0,75	R-08-30
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-2

Ing. Sergio Samaniego
Representante de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

83
Adelanto
y hoy

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

								0,41	R-02
								0,56	P-20
								3,15	ID-C-3
								0,41	R-02
								0,41	R-02
								3,15	ID-C-1
								0,56	P-20
								1,58	IC-A-2
Estimacion Variante Norte	AL	17+610,00	19+300,00	1,690,00	0,01			20,28	
Estimacion Variante Sur	AL	17+610,00	19+225,00	1.615,00	0,01			19,38	
								0,00	
Empalme Norte	**LD**	**-0+190,00**	**0+0,00**	**190,00**	**0,01**			**2,28**	
Empalme Sur	**LI**	**-0+180,00**	**0+0,00**	**180,00**	**0,01**			**2,16**	

161,8965 Total SV lado duplic
161,8965 Total SV lado Rehab

Parcial= 323,79 m2

Cantidad total de Señalización vertical 323,79 m2

Item Nº: 290 **Señalización Horizontal** Unidad: **m2**

		Medidas							
Tipo de Marca	Lado	Desde	Hasta	Long	Ancho/Area	Area/Tasa	Cantidad	Parcial	Total
Linea amarilla de borde Interno	LD	0+0,00	17+630,00	17.630,00	0,12			2.115,60	2.115,60
Linea discontinua separador de carriles	LD	0+0,00	17+630,00	17.630,00		0,08		1.348,70	1.348,70
Linea blanca de borde externo	LD	0+0,00	17+630,00	17.630,00	0,12			2.115,60	2.115,60
Linea amarilla de borde Interno	LI	0+0,00	17+630,00	17.630,00	0,12			2.115,60	2.115,60
Linea discontinua separador de calzadsas	LI	0+0,00	17+630,00	17.630,00		0,08		1.348,70	1.348,70
Linea blanca de borde externo	LI	0+0,00	17+630,00	17.630,00	0,12			2.115,60	2.115,60
Linea amarilla de separador banq - ciclovia	LI	0+0,00	17+630,00	17.630,00	0,12			2.115,60	2.115,60
Rotondas								0,00	
Linea discontinua separadora de carriles	AL	0+0,00	17+500,00	400,00		0,08	5,000	153,00	153,00
Linea amarilla demarcadora de isleta	AL	0+0,00	17+500,00	340,00	0,12		5,000	204,00	204,00
Area de Isletas	AL	0+0,00	17+500,00		500,00	0,28	5,000	700,23	700,23
Flechas	AI	0+0,00	17+500,00		24,00	1,76	5,000	211,56	211,56
Simbolo Ceda el Paso	AL	0+0,00	17+500,00		8,00	1,42	5,000	56,80	56,80
Intersecciones en T									
Area de isleta	AI	0+0,00	17+500,00		485,00	0,28	3,000	407,53	407,53
Flechas	AL	0+0,00	17+500,00		36,00	1,76	3,000	190,40	190,40
Estimacion en Variante Norte	AL	17+610,00	19+300,00	1.690,00		0,56		946,40	946,40
Estimacion en Variante Sur	AL	17+610,00	19+225,00	1.615,00		0,56		904,40	904,40

6.590,70 Total SH lado rehabil
10.666,21 Total SH lado duplic

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

Ignacio Samaniego
Superintendente de Obra

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Emplame Norte	LD	-0+190,00	0+0,00	190,00		0,56		106,40	106,40
Empalme Sur	LI	-0+180,00	0+0,00	180,00		0,56		100,80	100,80
								Parcial=	17.256,91 m2
							Cantidad total de Señalización Horizontal		17.256,91 m2

Item Nº: 295 **Señalización Horizontal en Reductores de Velocidad** Unidad: **m2**

		Medidas							
Tipo de Marca	Lado	Desde	Hasta	Long	Ancho/Area	Area/Tasa	Cantidad	Parcial	Total
Lineas Reductoras de Velocidad	AL	0+0,00	17+500,00	7,00	0,50	26,00	21,000	1.911,00	1.911,00
Cebras	AL	0+0,00	17+500,00	3,00	0,40	30,00	21,000	756,00	756,00
Lineas de detencion	AL	0+0,00	17+500,00	12,80	0,30	2,00	21,000	161,28	161,28
Textos y Vel Max 40kmh	AL	0+0,00	17+500,00		6,62		21,000	139,02	139,02
Emplame Norte	LD	-0+190,00	0+0,00	190,00		0,00		0,00	0,00
Empalme Sur	LI	-0+180,00	0+0,00	180,00		0,00		0,00	0,00
								Parcial=	2.967,30 m2
							Cantidad total de Señalización Horizontal en Reductores de Velocidad		2.967,30 m2

1.483,65 Total SH lado rehabil
1.483,65 Total SH lado duplic

Item Nº: 300 **Tachas reflectivas** Unidad: **un**

		Progresiva			Separacion				
Ubicación	Lado	Desde	Hasta	Longitud	c/12 m	c/9m	Cantidad	Parcial	Observaciones
Borde Externo	LI	0+0,00	17+500,00	17.080,00		1.898,00	2,000	3.796,00	
Borde Interno	LI	0+0,00	17+500,00	17.080,00		1.898,00	1,000	1.898,00	
Borde Externo-Duplicacion	LI	17+610,00	19+300,00	1.270,00		142,00	1,000	142,00	
Borde Interno-Duplicacion	LI	17+610,00	19+300,00	1.270,00		142,00	1,000	142,00	
En borde exteros de rotondas	LI	0+0,00	17+500,00	100,00		12,00	6,000	72,00	
									6.090,00 Total de tachas lado duplicacion
Borde Externo	LD	0+0,00	17+300,00	16.880,00		1.876,00	1,000	1.876,00	
Borde Interno	LD	0+0,00	17+300,00	16.880,00		1.876,00	1,000	1.876,00	
Borde Externo-Rehabilitacion	LD	17+610,00	19+225,00	1.195,00		133,00	2,000	266,00	
Borde Interno-Rehabilitacion	LD	17+610,00	19+225,00	1.195,00		133,00	3,000	399,00	
									4.461,00 Total de tachas lado rehabilitacion
Empalme Norte-Externo	LD	-0+190,00	0+0,00	190,00		22,00	1,000	22,00	
Empalme Norte-Interno	LD	-0+190,00	0+0,00	190,00		22,00	1,000	22,00	
Empalme Sur-Externo	LI	-0+180,00	0+0,00	180,00		20,00	1,000	20,00	
Empalme Sur-Interno	LI	-0+180,00	0+0,00	180,00		20,00	1,000	20,00	
							Parcial=	10.551,00 un	

Ing. Sergio Samaniego
Inspector de Obra

Ing. Raúl Sofen
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Item Nº: 310 **Tachón reflectivo** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Separacion c/25 m	Separacion c/20m	Separacion c/10m	Cantidad	Parcial	Observaciones
Longitud de rectas - Bicisenda	LI	0+0,00	17+500,00	14,617,00	585,00			1,00	585,00	
Longitud de Curvas - Bicisenda	LI	0+0,00	17+500,00	2.777,00		139,00		1,00	139,00	
Longitud de Borde de Isletas en rotondas	LI	0+0,00	17+500,00	404,00			41,000	5,00	205,00	
Longitud de borde de isletas en intersecciones	LI	0+0,00	17+500,00	763,00			77,000	3,00	231,00	
				18.561,00				**Parcial=**	**1.160,00 un**	
								Cantidad total de Tachón reflectivo	**1.160,00 un**	

Item Nº: 320 **Hitos kilómetros** **Unidad: m2**

Tipo de Marca	Lado	Medidas Desde	Medidas Hasta	Altura	Ancho	Area/Tasa	Cantidad	Parcial	Total	
Mojon de kilometraje	Der			0,70	0,50	0,35	19,000	6,66		
Cartel Inicio del tramo PY 09	Der			1,50	1,20	1,80	1,000	1,80		
Cartel en el tramo PY 09	Der			1,50	1,20	1,80	1,000	1,80	10,26	Total lado duplicacion
Mojon de kilometraje	Izq			0,70	0,50	0,35	19,000	6,66		
Cartel Inicio del tramo PY 09	Izq			1,50	1,20	1,80	1,000	1,80		
Cartel en el tramo PY 09	Izq			1,50	1,20	1,80	1,000	1,80	10,26	Total lado Rehabilitacion
								Parcial=	**20,52 m2**	
								Cantidad total de Hitos kilómetros	**20,52 m2**	

6.- OBRAS COMPLEMENTARIAS

Item Nº: 330 **Traslado de alambrado** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Alambrado - EJE_INT_0+000_B	L.I.	9+500	9+900	400,00	1,00	400,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	10+150	10+760	610,00	1,00	610,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	11+860	12+165	305,00	1,00	305,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	12+165	12+235	70,00	1,00	70,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	14+320	14+460	140,00	1,00	140,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	14+600	14+690	90,00	1,00	90,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	14+820	15+020	200,00	1,00	200,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	15+040	15+120	80,00	1,00	80,00	-
Alambrado - Eje Central	L.I.	17+360	17+500	140,00	1,00	140,00	-
Empalme Sur	**LI**	**-0+20,00**	**0+0,00**	**20,00**	**1,00**	**20,00**	
Lado Rehabilitación	LD	0+000	17+500	3.778,00	1,00	3.778,00	**2055,000 Total traslado de alambrada Lado Duplicación**

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

80

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

							3778,000 Total traslado de alambrada Lado Rehabilitación

Parcial= 5.833,00 m

Cantidad total de Traslado de alambrado 5.833,00 m

Item Nº: 340 **Construcción de Alambrado** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal	L.I.	-0+180	0+000	180,00	1,00	180,00	
		0+400	0+426	26,00	1,00	26,00	
		0+457	0+786	329,00	1,00	329,00	
		0+850	1+200	350,00	1,00	350,00	
		1+200	1+230	30,00	1,00	30,00	
		1+320	1+455	135,00	1,00	135,00	
		1+720	1+760	40,00	1,00	40,00	
		7+450	8+650	1.200,00	1,00	1.200,00	
		8+650	9+500	850,00	1,00	850,00	3.140,00 FRENTE ROGGIO
		9+900	10+150	250,00	1,00	250,00	
		10+760	11+820	1.060,00	1,00	1.060,00	
		14+110	14+320	210,00	1,00	210,00	
		14+690	14+780	90,00	1,00	90,00	
		14+780	14+820	40,00	1,00	40,00	
		15+120	15+160	40,00	1,00	40,00	
		15+160	15+560	400,00	1,00	400,00	
		15+780	17+080	1.300,00	1,00	1.300,00	
		17+080	17+220	140,00	1,00	140,00	
		17+220	17+250	30,00	1,00	30,00	
		17+250	17+360	110,00	1,00	110,00	3.670,00 FRENTE LT
		17+600	19+200	1.600,00	1,00	1.600,00	
Variante Norte		17+600	19+200	1.600,00	1,00	1.600,00	3200,000 FRENTE LT

Parcial= 10.010,00 m

Cantidad total de Construcción de Alambrado 10.010,00 m

Item Nº: 350 **Cordón de Hormigón** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Rotonda 1	-	1+390,00		130,00	1,00	130,00	Medidas de AUTOCAD
Rotonda 2	-	3+430,00		194,00	1,00	194,00	Medidas de AUTOCAD
Rotonda 4	-	10+150,00		138,00	1,00	138,00	Medidas de AUTOCAD
Rotonda 5	-	14+540,00		138,00	1,00	138,00	Medidas de AUTOCAD
Rotonda 6	-	17+520,00		140,00	1,00	140,00	Medidas de AUTOCAD
Traza Principal	Izq.	0+90,00		33,00	1,00	33,00	Cierre en bocacalle

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Traza Principal	Der	0+100,00		52,00	1,00	52,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Der	0+590,00		43,00	1,00	43,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	2+050,00		62,00	1,00	62,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	2+050,00		30,00	1,00	30,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	2+180,00		32,00	1,00	32,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	2+530,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	2+600,00		26,00	1,00	26,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	2+930,00		40,00	1,00	40,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	3+430,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	11+450,00		28,00	1,00	28,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	11+450,00		28,00	1,00	28,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	11+940,00		40,00	1,00	40,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	11+940,00		40,00	1,00	40,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	13+850,00		26,00	1,00	26,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	14+470,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	14+910,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	15+670,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	15+960,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	16+060,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	der	16+150,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	16+150,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
Traza Principal	Izq.	17+280,00		25,00	1,00	25,00	Cierre en bocacalle
En Variante Norte	AL	17+610,00	19+259,00	25,00	3,00	0,00	
En variante sur	AL	17+610,00	19+225,00	25,00	8,00	0,00	

Parcial= **1.470,00 m**

692,00 FRENTE ROGGIO
778,00 FRENTE LT

Cantidad total de Cordón de Hormigón **1.470,00 m**

Item Nº: 360 **Cordón cuneta de Hormigón** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
VIADUCTO	LD	5+300,00		300,00	1,00	300,00	
	LI	5+300,00		300,00	1,00	300,00	
En variante sur	LD	17+610,00	19+225,00	1.615,00	0,00	0,00	
En variante sur	LI	17+610,00	19+225,00	1.615,00	0,00	0,00	

Parcial= **600,00 m**

600,00 FRENTE ROGGIO
0,00 FRENTE LT

Cantidad total de Cordón cuneta de Hormigón **600,00 m**

Item Nº: 370 **Revestimiento vegetal con tepes** Unidad: **m2**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Area (m2)	Cantidad	Parcial	Observaciones ROGGIO	Observaciones LT
Medianera		0-020,000	1+302,800	3.869,82	1,00	3.869;82	3.869,82	

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raul Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Medianera, rotonda y medianera(lado izq)		1+302,800	1+409,582	1.836,12	1,00	1.836,12	1.836,12	
Medianera		1,+421,897	1+466,607	219,22	1,00	219,22	219,22	
Medianera		1+466,607	3+288,884	4.920,16	1,00	4.920,16	4.920,16	
Medianera, rotonda y medianera (lado der)		3+288,884	3+523,128	4.034,98	1,00	4.034,98	4.034,98	
Medianera		3+523,128	3+931,183	1.268,37	1,00	1.268,37	1.268,37	
Medianera		3+931,183	5+037,644	2.980,28	1,00	2.980,28	2.980,28	
Medianera		5+313,009	5+689,576	1.007,49	1,00	1.007,49	1.007,49	
Medianera		5+689,576	5+741,591	189,61	1,00	189,61	189,61	
Medianera		5+871,555	6+684,194	1.878,35	1,00	1.878,35	1.878,35	
Medianera		6+684,194	7+059,281	1.111,01	1,00	1.111,01	1.111,01	
							0,00	
Medianera		7+128,528	7+191,897	269,10	1,00	269,10	269,10	
Medianera		7+191,897	8+328,703	3.069,04	1,00	3.069,04	3.069,04	
Medianera		8+328,703	8+746,118	758,33	1,00	758,33		758,33
Medianera		8+746,118	10+066,765	3.565,75	1,00	3.565,75		3.565,75
Medianera		10+066,765	10+113,565	224,63	1,00	224,63		224,63
Rotonda		10+125,877	10+170,492	1.569,30	1,00	1.569,30		1.569,30
Medianera		10+182,812	10+246,176	269,10	1,00	269,10		269,10
Medianera		10+246,176	11+108,306	2.327,75	1,00	2.327,75		2.327,75
Medianera		11+108,306	14+446,337	9.012,68	1,00	9.012,68		9.012,68
Medianera		11+446,337	14+507,143	262,45	1,00	262,45		262,45
Medianera, rotonda y medianera (lado der e izq)		14+520.00	14+565.00	1.644,87	1,00	1.644,87		1.644,87
Medianera		14+580.00	17+490.00	8.067,56	1,00	8.067,56		8.067,56
Medianera, rotonda y medianera		17+505.00	14+550.00	1.569,30	1,00	1.569,30		1.569,30
Medianera		17+560,00	19+225.00	2.224,35	1,00	2.224,35		2.224,35
Talud, lado izquierdo		0+000.00	2+905.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		2+940.00	3+390.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		3+420.00	3+440.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		3+460.00	3+805.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		3+820.00	5+530.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		5+545.00	5+740.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		5+825.00	8+440.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		8+460.00	8+580.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		8+640.00	14+200.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		14+290.00	14+540.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		14+560.00	17+520.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		17+550.00	17+580.00	3.357,33	1,00	3.357,33		
Talud, lado izquierdo		0+0.00	17+580.00	0,00	1,00	0,00		
Talud, lado derecho		0+000.00	0+580.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		0+600.00	1+380.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		1+400.00	3+400.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		3+440.00	3+800.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		3+830.00	5+180.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		5+220.00	5+410.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		5+960.00	6+540.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		6+570.00	7+090.00	3.099,08	1,00	3.099,08	3099,077	
Talud, lado derecho		7+100.00	8+430.00	3.099,08	1,00	3.099,08		3.099,08
Talud, lado derecho		8+450.00	8+580.00	3.099,08	1,00	3.099,08		3.099,08
Talud, lado derecho		8+640.00	10+140.00	3.099,08	1,00	3.099,08		3.099,08
Talud, lado derecho		14+530.00	10+170.00	3.099,08	1,00	3.099,08		3.099,08

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Talud, lado derecho		14+550,00	17+580,00	3.099,08	1,00	3.099,08	3.099,08
Talud, lado derecho		0+0,00	17+580,00	0,00	1,00	0,00	0,00
Estimacion en Variante Norte	AL	17+610,00	19+300,00	1.690,00	3,40	11.492,00	

58149,589 Total revestimiento vegetal en medianeras y rotonda
69362,790 Total revestimiento vegetal lado Rehabilitacion
80854,790 Total revestimiento vegetal lado Duplicacion

Parcial= 150.217,58 m2

Cantidad total de Revestimiento vegetal con tepes **150.217,58 m2**

Item Nº: 380 **Barandas metálicas de contención vehicular** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal	A.L	3+707,00	3+807,00	50,00	4,00	200,00	Zona Puente
	A.L	3+821,00	3+921,00	50,00	4,00	200,00	Zona Puente
Traza principal	L.I.	5+740,00	5+780,00	40,00	1,00	40,00	Separador Bicisenda
	L.I.	5+830,00	5+870,00	40,00	1,00	40,00	Separador Bicisenda
Traza principal	LD	8+337,00	8+437,00	100,00	2,00	200,00	Pedraplen alto Zona antes Puente 20m
	LD	8+457,00	8+580,00	123,00	2,00	246,00	Pedraplen alto Zona entre Puentes
	LD	8+640,00	8+740,00	100,00	2,00	200,00	Pedraplen alto Zona despues Puente 60m
Traza principal	LI	8+337,00	8+437,00	100,00	2,00	200,00	Pedraplen alto Zona antes Puente 20m
	LI	8+457,00	8+580,00	123,00	2,00	246,00	Pedraplen alto Zona entre Puentes
	LI	8+640,00	8+740,00	100,00	2,00	200,00	Pedraplen alto Zona despues Puente 60m
Variante Norte	LI	18+480,00	19+195,00	715,00	1,00	715,00	Curva Variante Norte
	LD	18+480,00	19+195,00	715,00	1,00	715,00	Curva Variante Norte

846,000 Total de barandas lado rehabilitacion
2356,000 Total de barandas lado duplicacion

Parcial= 3.202,00 m

Cantidad total de Barandas metálicas de contención vehicular **3.202,00 m**

Item Nº: 385 **Separador de Hormigon Tipo New Jersey** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal	LI	5+740,00	5+870,00	130,00	1,00	130,00	

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Borde de Bicisenda	Bizq	5+747,50	5+862,50	115,00	1,00		

Parcial= **130,00 m**

Cantidad total de Separador de Hormigon Tipo New Jersey **130,00 m**

Item N° 400 **Cuneta Revestida de Hormigon** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
	AL	1+910,00	2+230,00	320,00	1,00	320,00	Canal ed desague en separador central
	AL	3+090,00	3+370,00	280,00	1,00	280,00	
	AL	3+460,00	3+660,00	200,00	1,00	200,00	
	AL	6+230,00	6+380,00	150,00	1,00	150,00	
	AL	8+750,00	8+950,00	200,00	1,00	200,00	
	AL	9+260,00	9+500,00	240,00	1,00	240,00	
	AL	10+320,00	10+490,00	170,00	1,00	170,00	
	AL	14+220,00	14+390,00	170,00	1,00	170,00	

1.730,00 **Parcial=** **1.730,00 m**

Cantidad total de Cuneta Revestida de Hormigon **1.730,00 m**

Item N°: 410 **Dársena de estacionamiento** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal	LD	0+530,00			1,00	1,00	
	LI	0+530,00			1,00	1,00	
	LD	1+290,00			1,00	1,00	
	LI	1+480,00			1,00	1,00	
	LD	1+980,00			1,00	1,00	
	LI	2+100,00			1,00	1,00	
	LD	3+320,00			1,00	1,00	
	LI	3+540,00			1,00	1,00	
	LD	5+150,00			1,00	1,00	
	LI	5+150,00			1,00	1,00	
	LI	6+110,00			1,00	1,00	
	LD	6+500,00			1,00	1,00	
	LI	6+500,00			1,00	1,00	
	LD	6+990,00			1,00	1,00	
	LI	7+190,00			1,00	1,00	
	LD	1+050,00			1,00	1,00	
	LI	10+240,00			1,00	1,00	
	LD	11+840,00			1,00	1,00	
	LI	12+000,00			1,00	1,00	
	LD	14+440,00			1,00	1,00	

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

15

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	LI	14+640,00			1,00	1,00	
	LD	17+440,00			1,00	1,00	
	LI	17+630,00			1,00	1,00	
	AL	0+0,00	19+300,00		8,00	8,00	15,000 Total Darsenas lado rehabilitacion
							16,000 Total Darsenas lado duplicacion
					Parcial=	31,00 un	

Cantidad total de Dársena de estacionamiento **31,00 un**

Item Nº: 420 **Acceso a Fincas** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza duplicacion	LI	0+80,00			2,00		Predio militar
	LI	1+660,00			2,00		Acceso Mitic - 14 m de ATS 0,80 m
	LI	2+000,00			2,00		Acceso SENAD - 14 ml de ATS 0,80 m
	LI	2+540,00			1,00		Acceso Estancia
	LI	2+600,00			1,00		Acceso Oxigenadora
	LI	2+940,00			6,00		Acceso Agrofuturo - 42 ml de ATS 0,80 m
	LI	3+400,00			1,00		Acceso Polo TOSA - Hacer cabecera
	LI	5+540,00			1,00		Acceso Estancia
	LI	6+072,00			1,00		Acceso Estancia
	LI	7+590,00			1,00		Acceso Carbonería
	LI	7+690,00			1,00		Acceso Estancia
	LI	9+070,00			1,00		Acceso Estancia - Fonplata enviará Nota
	LI	9+120,00			1,00		Acceso propiedad - Fonplata enviará Nota
	LI	9+680,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	9+780,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	9+900,00			1,00		Entrada a Calle
	LI	10+150,00			1,00		Acceso a Loteamineto
	LI	10+300,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	10+800,00			1,00		Acceso a Antena
	LI	11+000,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	11+380,00			1,00		Entrada a Taller Agro
	LI	11+440,00			1,00		Entrada a Calle
	LI	11+840,00			1,00		Entrada a Carbonería
	LI	11+960,00			1,00		Entrada a casa
	LI	12+050,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	12+080,00			1,00		Entrada a Taller Cigüeña
	LI	12+180,00			1,00		Entrada a casa
	LI	12+200,00			1,00		Entrada a Calle
	LI	12+980,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	13+860,00			1,00		Entrada a Calle
	LI	14+020,00			1,00		Entrada a Casa Villamayor
	LI	14+030,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	14+040,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	14+100,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	14+260,00			1,00		Entrada a Aduana
	LI	14+500,00			1,00		Entrada a Municipalidad
	LI	14+740,00			3,00		Acceso a Entrada Boreal

ROGGIO
0,00 LT

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

74
(Setenta y cuatro)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	LI	14+800,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	14+840,00			1,00		Entrada a Casa taller
	LI	14+910,00			1,00		Calle de Loteamiento
	LI	15+020,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+160,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+600,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+630,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+640,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+660,00			1,00		Entrada Calle
	LI	15+680,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	15+760,00			1,00		Acceso a Casa y Cancha
	LI	16+150,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	16+260,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	16+540,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	17+240,00			1,00		Entrada a Casa
	LI	17+280,00			1,00		Entrada a Estancia
	LI	17+370,00			1,00		Entrada Casa Taller
	LI	17+440,00			1,00		Casa Entrada
	LI	17+480,00			1,00		Casa Entrada
	LI	17+500,00			1,00		Casa Entrada
	LI	17+540,00			1,00		Calle
					2,00		
						70,00	**TOTAL LADO DUPLICACION**
Tramo Rehabilitacion	LD	0+140,00			2,00		Acceso mercadito - 14 ml de ATS 0,80 m

ROGGIO

Ing. Sergio S[illegible]
Superintendente

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

73
Setenta y tres

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	LD	0+580,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	0+900,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	1+020,00			1,00		Acceso El Farol
	LD	1+400,00			2,00		Acceso El Farol - 14 ml
	LD	2+180,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	3+400,00			2,00		Acceso Urbanización
	LD	4+080,00			1,00		Acceso Estancia
	LD	5+220,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	5+600,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	5+900,00			1,00		Acceso Estancia
	LD	6+000,00			1,00		Acceso Estancia
	LD	6+100,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	6+220,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	6+500,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	6+600,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	7+100,00			1,00		Acceso Comunidad MAKA
	LD	7+400,00			1,00		Acceso a propiedad
	LD	9+100,00			1,00		Acceso Barrio
	LD	11+440,00			1,00		Entrada a Calle
	LD	11+660,00			1,00		Entrada Tinglado
	LD	11+830,00			1,00		Entrada a casa
	LD	12+180,00			1,00		Entrada a casa
	LD	12+200,00			1,00		Entrada a casa
	LD	12+240,00			1,00		Entrada a Escuela
	LD	12+320,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	13+240,00			1,00		Entrada a Estancia
	LD	13+620,00			1,00		Entrada a Casa Taller
	LD	14+080,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	14+220,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	14+500,00			1,00		Zona Rotonda
	LD	14+600,00			1,00		Zona Rotonda
	LD	14+740,00			1,00		Entrada a Lavadero
	LD	14+760,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	14+930,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	14+940,00			1,00		Entrada a Casa
	LD	15+040,00			1,00		Existente de Karanday
						40,00	**TOTAL LADO REHABILITACION**
					Parcial=	**110,00 un**	

0,00 LT

Cantidad total de Acceso a Fincas **110,00 un**

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

72
(setenta y dos)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Item Nº: 425 **Paso peatonal en medianera** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
		0+560,00			1,00	1,00	
		1+320,00			1,00	1,00	
		1+460,00			1,00	1,00	
		2+020,00			1,00	1,00	
		3+340,00			1,00	1,00	
		3+510,00			1,00	1,00	
		5+120,00			1,00	1,00	
		6+460,00			1,00	1,00	
		10+090,00			1,00	1,00	
		10+220,00			1,00	1,00	
		11+600,00			1,00	1,00	
		13+100,00			1,00	1,00	
		14+020,00			1,00	1,00	
		14+660,00			1,00	1,00	
		17+460,00			1,00	1,00	

Parcial= 15,00 un

Cantidad total de Paso peatonal en medianera **15,00 un**

Item Nº: 430 **Iluminación en intersecciones** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Rotonda 1	-	1+380,00			1,00	1,00	
Rotonda 2	-	3+420,00			1,00	1,00	
Puente	-	3+810,00			1,00	1,00	
Int. En T	-	5+210,00			1,00	1,00	
Int. En T	-	6+550,00			1,00	1,00	
Rotonda 3	-	7+100,00			1,00	1,00	
Puente	-	8+450,00			1,00	1,00	
Puente	-	8+600,00			1,00	1,00	
Rotonda 4	-	10+150,00			1,00	1,00	
Rotonda 5	-	14+540,00			1,00	1,00	
Rotonda 6	-	17+540,00			1,00	1,00	

Parcial= 11,00 un

Cantidad total de Iluminación en intersecciones **11,00 un**

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Item Nº: 441 **Remocion y Construccion de Columnas y líneas de ANDE** Unidad: **km**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud		Parcial	Observaciones

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

71
Setenta y uno

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Traza Principal	A.L.	2+000,00	9+500,00	7.500,00		7.500,00	EJECUTADO	FRENTE ROGGIO
	A.L.	9+500,00	10+500,00	1.000,00		1.000,00		FRENTE LT
		10+500,00	12+180,00	1.680,00		1.680,00		FRENTE LT
		14+500,00	17+820,00	3.320,00		3.320,00		FRENTE LT
		15+760,00	16+360,00	600,00		600,00		FRENTE LT

Parcial= 14.100,00 km

Cantidad total de Remocion y Construccion de Columnas y líneas de ANDE **14,10 km**

Item Nº: 442 **Linea Subterranea** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Principal	A.L.	5+600,00	5+672,00	72,00		72,00	FRENTE ROGGIO
						0,00	FRENTE LT

Parcial= 72,00 m

Cantidad total de Linea Subterranea **72,00 m**

Item Nº: 450 **Mudanza de líneas de Telefonía y Telecomunicaciones** Unidad: **km**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Duplicacion	LI	0+0,00	9+500,00	0,00		0,00	
	LI	9+500,00	19+250,00	2.640,00		2.640,00	FRENTE LT

Parcial= 2.640,00 km

Cantidad total de Mudanza de líneas de Telefonía y Telecomunicaciones **2,64 km**

Item Nº: 460 **Reposición de cañerías de red de agua potable** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
LADO DUPLICACION	LI	-0+186,50	0+50,00	236,50		236,50	
	AL	0+50,00				28,00	cruce
	LD	0+50,00	3+421,00	3.371,00		3.371,00	
	LI	1+860,00	3+421,00	1.561,00		1.561,00	
	AL	0+50,00				28,00	Derivacion
	AL	0+425,00				14,50	cruce
	AL	0+580,00				50,00	cruce

ROGGIO

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

70
(Setenta)

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

	AL	0+850,00				300,00	cruce
	AL	0+900,00				5,00	cruce
	AL	1+875,00				46,50	cruce
	AL	2+038,00				80,00	cruce
	AL	2+190,00				15,00	cruce
	AL	2+490,00				37,00	cruce
	AL	2+770,00				37,00	cruce
	AL	3+400,00				100,00	cruce
		11+010,00	13+030,00	2.020,00		2.020,00	
		10+100,00				100,00	
		13+500,00				300,00	
		13+000,00	17+300,00	4.300,00		4.300,00	
LADO REHABILITACION		10+000,00	11+000,00	1.000,00		1.000,00	

Parcial= 13.629,50 m

Cantidad total de Reposición de cañerías de red de agua potable	**13.629,50 m**
LADO DUPLICACION	**12.629,50 m**
LADO REHABILITACION	**1.000,00 m**

Item Nº: 12 **Barandas prefabricadas de H°A° (fck=25MPa)** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Tramo REHABILITACION							
Puente 15 m		3+810,00		15,00	2,00	30,00	
Puente 20 m		8+450,00		20,00	2,00	40,00	
Puente 55 m		8+610,00		59,00	2,00	118,00	

Parcial= 188,00 m

Cantidad total de Barandas prefabricadas de H°A° (fck=25MPa)	**188,00 m**

ROGGIO
LT

Item Nº: 421 **Columnas y líneas de ANDE** Unidad: **km**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Ancho	Profundidad	Cantidad	Parcial	Observaciones
Tramo de Rehabilitacion	LD	0+0,00	9+500,00	7.500,00			7,500	7,50	

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

69

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

							Parcial=	7,50	

Cantidad total de Columnas y líneas de ANDE **7,50 km**

Item Nº: 257 **Alcantarilla celular cuadruple de HºAº, 2,50mx2,50m** Unidad: **m**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza principal-Duplicacion	-	8+450,00	-	22,00	1,00	22,00	En sector de duplicacion
Traza principal-Rehabilitacion	-	8+450,00	-	21,00	1,00	21,00	En sector de rehabilitacion
	-						
						Parcial=	43,00 m

Cantidad total de Alcantarilla celular cuadruple de HºAº, 2,50mx2,50m **43,00 m**

Pilotes Preperforados de HºAº (fck=25MPa) **Unidad: m3**

	Area	Long	Cantidad	Lado		Total
Puente de 60 m						
Pilotes Estribos AL	0,502	16	10	2		160,768
Pilas	1,766	19,55	3	2		207,181125
						367,949125
Puente de 20 m						
Pilotes Estribos AL	0,502	16	10	2		160,768
						160,768
Puente de 15 m						
Pilotes Estribos AL	0,502	16	9	2		144,6912
						144,6912

Item Nº: 440 **Mudanza de columnas y líneas de ANDE** Unidad: **km**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Longitud	Cantidad	Parcial	Observaciones
Traza Duplicacion	LI	14+480,00	14+640,00	260,00	260,00	0,26	BT INCLUYE 100 M CRUCE RUTA
	LI	14+640,00	15+140,00	500,00	500,00	0,50	BT
	LI	15+600,00	15+780,00	180,00	180,00	0,18	BT
	LI	17+160,00	17+480,00	320,00	320,00	0,32	BT
Variante	LD	18+320,00	18+740,00	420,00	420,00	0,42	BT

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

REHABILITACION Y DUPLICACION DEL TRAMO FALCON EMPALME RUTA 9

Parcial= **1,68 km**

Cantidad total de Mudanza de columnas y lineas de ANDE **1,68 km**

Item Nº: 275 **Sumideros para desague de medianera** Unidad: **un**

Ubicación	Lado	Progresiva Desde	Progresiva Hasta	Cantidad		Parcial	Observaciones
		0+868,00		1,00		1,00	ACS 1,00x1,00
		1+876,00		1,00		1,00	ACD 1,00x1,00
		2+729,00		1,00		1,00	ACD 1,00x1,00
		6+087,00		1,00		1,00	ACD 1,50x1,50
		6+680,00		1,00		1,00	ACD 1,00x1,00
		7+672,00		1,00		1,00	ACD 1,50x1,50
		9+325,00		1,00		1,00	ACD 1,50x1,50
		11+528,00		1,00		1,00	ACT 1,00x1,00
		13+030,00		1,00		1,00	ACD 1,00x1,00
		14+178,00		1,00		1,00	ACD 1,00x1,00
		14+761,00		1,00		1,00	ACD 1,50x1,50
		15+063,00		1,00		1,00	ACT 2,00x2,00
		16+080,00		1,00		1,00	ACS 1,00x1,00

Parcial= **13,00 un**

Cantidad total de Sumideros para desague de medianera **13,00 un**

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco

67 (sesenta y siete)

66
(sesenta
y seis)

- Anexo 3 - CRONOGRAMA DE TRABAJO

Ing. Sergio Samaniego
Superintendente de Obra

Ing. Raúl Sofer
Director de Fiscalización
Consorcio Bajo Chaco