ParaSoft
Expertos en TI

Asunción, 27 de Abril de 2022

Señores
Unidad Operativa de Contrataciones (UOC)
Secretaria Nacional de Cultura (SNC)
Presente

Ref.: ***Contrato N° 35/2021 – Adenda 2 - "Adquisición de Equipos de Audio y Video" - ID 394284***

Tenemos el agrado de dirigirnos a Uds. en el marco del contrato de referencia a fin de informar sobre provisión, y entrega de los equipos correspondientes al llamado de referencia.

Notas mediante el fabricante DAHUA Technology Co. Ltd y el representante SISEGURA S.A, nos confirman que los equipos de CCTV se encuentran listos en fábrica para ser embarcados desde el mes de marzo, sin embargo, debido a las fuertes medidas de confinamiento impuestas por el gobierno Chino, tendientes a evitar el rebrote de una nueva ola del COVID-19, los mismos no pudieron ser embarcados hacia Paraguay.

Estas medidas de confinamiento ocasionan entre otras cosas, que las compañías de transporte aéreo internacionales hayan suspendido de momento sus operaciones en China, lo cual provoca que los envíos de productos se vean afectados, no pudiéndose en estos momentos ni siquiera programar el envío de los mismos. A la fecha la compañía de transporte DHL no tiene información precisa de cuando serán reestablecidos los servicios, de manera a volver a programar el envío aéreo.

Se adjunta las notas del fabricante y el representante, además artículos periódicos donde se constata que no solo el transporte aéreo se ve afectado seriamente, sino también el transporte marítimo, como así también artículos sobre el rebrote COVID

Ante lo expuesto y tal como lo indica la **Clausula 1. Objeto** de la Adenda, la entrega de los bienes en el plazo fijado **no es factible cumplir**, por lo tanto, solicitamos una prórroga hasta el 15 de junio de 2022 en el plazo contractual para la entrega de los equipos considerando las circunstancias ya citadas. Si bien, es incierto el tiempo en que se podrían levantar las restricciones, creemos que podrían darse en el periodo solicitado.

Finalmente, estos antecedentes escapan a nuestro control y si bien hemos hecho todo el esfuerzo para cumplir con el contrato, los fabricantes y el distribuidor se encuentran limitados por las razones ya descriptas más arriba.

Esperamos vuestra comprensión al caso de fuerza mayor y rogamos nos disculpen los inconvenientes o contratiempos que pudiéramos generar con esta situación, la cual escapa a nuestro control. Aguardamos respuesta favorable a nuestro pedido.

Sin otro particular nos despedimos muy atentamente

DIRECCIÓN DE CONTRATACIONES - SNC
MESA DE ENTRADA Nº: 118
Proceso: — Fecha: 27-04-2022
Entregado por: Marcos Cuencar
Hora: 14:00 Recibido por: Delia Ovelar

Héctor Raul Brunet
Representante Legal
Parasoft S.R.L.
Capital 1.000.000.000

+595 21 601 116 R.A.
www.parasoft.com.py
Avda. España 2403 c/ Venezuela
Asunción - Paraguay

SISEGURA S.A.
Sistemas de Seguridad Paraguay

dahua TECHNOLOGY

Asunción, 27 de Abril de 2022

Sres.
Secretaria Nacional de Cultura (SNC)
Presidencia de la República

Ref:
Licitación por Concurso de Ofertas N° 08/2021 "Adquisición de Equipos de Audio y Vídeo - Secretaría Nacional de Cultura" – ID 394.284 – Contrato 35/2021.

POR CUANTO
Nosotros **SISEGURA SOCIEDAD ANONIMA**, RUC N° 80104523-1, una empresa existente y organizada bajo leyes de la República del Paraguay, con oficinas ubicadas en Republica Argentina N° 1819 esq. José Martí – Edificio Corona, como Distribuidor y Representante de las marcas **DAHUA TECHNOLOGY – WESTERN DIGITAL TECHNOLOGIES**, mediante el presente instrumento informamos:

En base a la Carta Aclaratoria presentada el día de hoy por el fabricante, hacemos eco de este traspié en el retardo por el despacho de las mercaderías fabricadas para el proyecto de CCTV de esta prestigiosa Institución , tanto desde nuestra posición como empresa y de la firma **PARASOFT S.R.L., con RUC N° 80000727-1, domiciliado en España N° 2403 CI Venezuela, Asunción - Paraguay** para la licitación de referencia, Trabajamos incansablemente para obtener un tiempo más óptimo y debido a los inconvenientes ya mencionados solicitamos la comprensión y sea favorable un plazo hasta el 15 de Junio del Corriente.

Sin otro particular SISEGURA S.A. RUC: 80104523-1

Firma:
Nombre: Luis García Tejada
Cargo: Gerente Administrativo SISEGURA S.A.
Debidamente autorizado para firmar esta Carta en nombre de SISEGURA S.A.

FOTOCOPIA FIEL DEL ORIGINAL
CONSTE:.....

LUCIA VE... ...LENZUELA
...N° 94
...0961 419179
...gmail.com
escribanavalenzuela@gmail.com
Asunción - Paraguay

Fecha: 27 de abril de 2022

Carta de Aclaración

Ref: Licitación por Concurso de Ofertas N° 08/2021 "Adquisición de Equipos de Audio y Vídeo - Secretaría Nacional de Cultura" – ID 394.284 – Contrato 35/2021.

Estimados
Parasoft SRL,
Presente

Por medio de la presente queremos informar respecto de los equipos solicitados a Dahua Technology, para la licitación de referencia, los cuales en principio debían arribar a Paraguay para fines del mes en curso, pero lamentablemente, los mismos no arribaran a tiempo por problemas de Logistica en origen.

Es de público conocimiento a nivel mundial, que desde marzo hasta fecha, el gobierno de China ha reforzado sus controles estrictos de confinamiento a fin de evitar la propagación de una nueva ola de Covid-19, viéndose afectados entre otros, los servicios de logística internacional.

No nos ha sido posible organizar el envío de los productos, ya que muchas de las compañías de transporte aéreo internacional han suspendido, de momento, sus operaciones en China. Aún no se tiene conocimiento cuando se restablecerán los servicios, de modo a poder organizar el envío de los productos vía DHL.

Como podrán notar en los artículos periodísticos, no solo el transporte aéreo se vio seriamente afectado, sino también el transporte marítimo. A continuación, noticias destacadas al respecto:

Por siguiente son las noticias detalladas.
https://www.aircargonews.net/business/supply-chains/shanghai-airfreight-disruption-continues/

https://theloadstar.com/shanghai-lockdown-extended-authorities-to-test-all-in-the-city/

Queremos brindar la tranquilidad a su empresa y por su intermedio a su cliente, respecto de la disponibilidad total de los equipos, y que los mismos, se encuentran listos para ser despachados a Paraguay. Una vez que DHL nos confirme la posibilidad de enviarlos, estaremos organizándolo de inmediato.

FOTOCOPIA FIEL DEL ORIGINAL
CONSTE.....

LUCIA VE... ...NEUELA
Escribana ... N° 94
S... ...: 0961 419179
... ...gmail.com
... ...nzuela@gmail.com
Asunción - Paraguay

Solicitamos las disculpas correspondientes por el nuevo retraso, y solicitamos vuestra comprensión atendiendo que las medidas fueron tomadas por el gobierno chino para tratar de detener el nuevo brote de Covid-19.

Sin otro particular aprovechamos la oportunidad para saludarlos muy cordialmente y quedamos a su entera disposición por cualquier información requerida.

Firma: _____

Nombre: .....Celia.ma(Ma Xiaoyan).....

Cargo: ...Representante de Paraguay.....

Debidamente autorizado para firmar esta carta en nombre de:
Dahua Technology Co., Ltd.

Dahua Technology Latam
Paraguay

Gracias por probar el Lector inmersivo. Comparte tus comentarios con nosotros.

Premios Air Cargo News

Continúa la interrupción del transporte aéreo en Shanghái

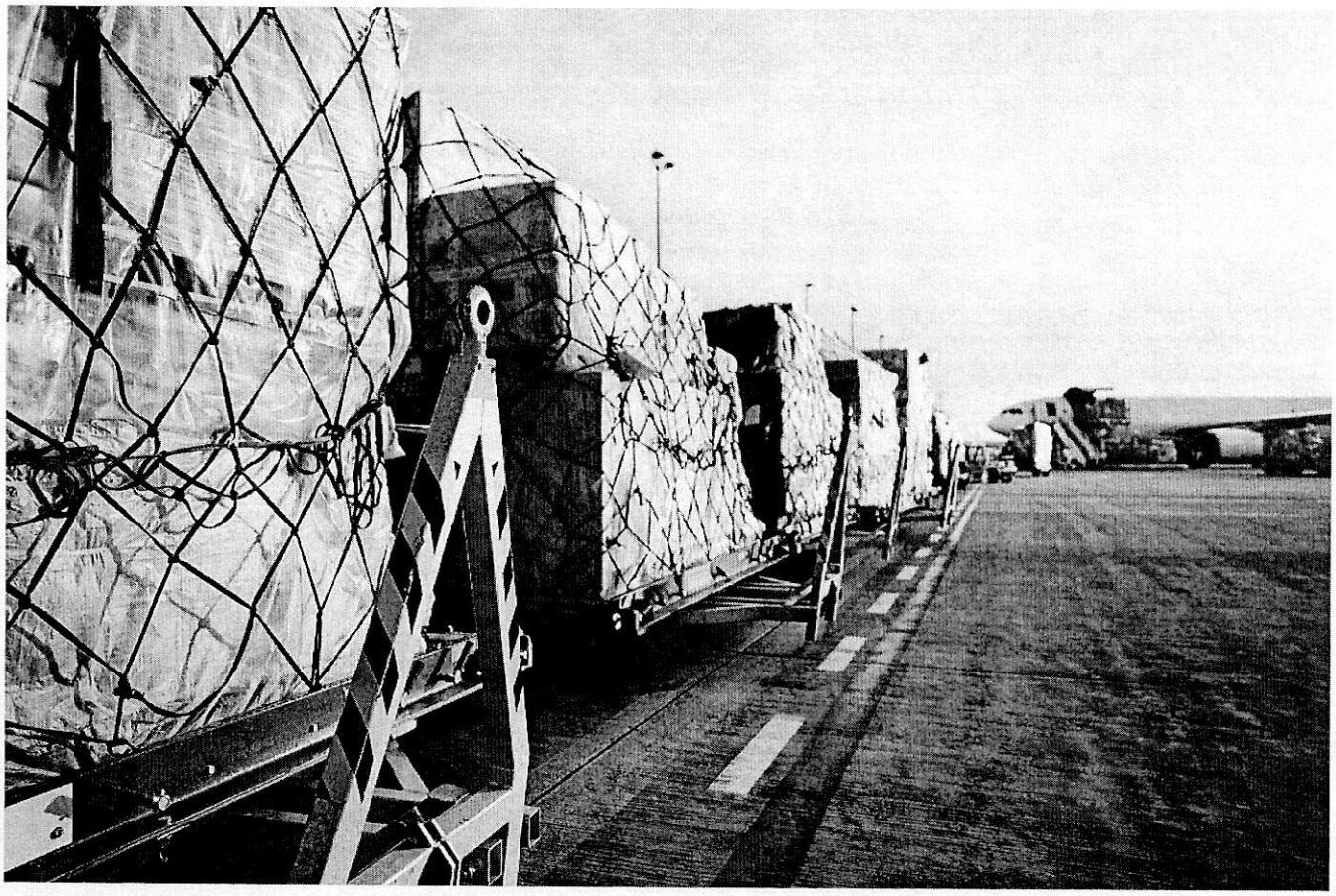


Foto: Shutterstock

El transporte aéreo y la interrupción más amplia de la cadena de suministro continuarán en Shanghai mientras la ciudad permanece bajo confinamiento.

Shanghai comenzó un confinamiento de dos fases el 28 de marzo. Las restricciones debían terminar el 5 de abril, pero el gobierno de la ciudad ha extendido el confinamiento, que ahora cubre toda la ciudad.

El pronóstico del mercado de carga aérea y marítima de Dimerco para el 4 al 17 de abril, mirando específicamente a Asia-Intra Asia, encontró que la congestión está aumentando en el Aeropuerto Internacional de Shanghai Pudong (PVG) con una acumulación de carga, tarifas crecientes y presión sobre el transporte por carretera.

La compañía de logística dijo: "los recursos de transporte por carretera siguen siendo críticos en Shanghai, así como en la provincia de Jiangsu. Provoca el retraso en la recogida en algunas zonas y el

precio está en el nivel más alto".

Dijo que el espacio era estrecho en los centros aéreos en la Gran China también, mientras que los retrasos también son evidentes en Corea y Singapur.

Las tasas a Estados Unidos y Europa también están aumentando, agregó.

PVG, un centro para China Cargo Airlines, China Southern Cargo, DHL Aviation, FedEx Express, UPS Airlines y Suparna Airlines ha estado efectivamente cerrado desde que comenzó el confinamiento, aunque el 5 de abril flight Radar 24 mostró llegadas y salidas programadas, lo que indica que el aeropuerto está operando a una capacidad reducida.

Una empresa china ha desplegado robots para ofrecer entregas sin contacto en un intento por abordar los problemas logísticos del confinamiento. A finales de marzo, JD Logistics lanzó su servicio autónomo de entrega de robots en Pudong para proporcionar entrega de última milla sin contacto para ciertos vecindarios cerrados.

El robot puede cargar hasta 100 kg de mercancías y conducir 80 kilogramos por carga. Con tecnología de IA y múltiples sensores, el robot puede reconocer, evitar obstáculos y planificar su ruta hacia el destino.

Air Cargo News informó el 30 de marzo que las empresas de logística global estaban **anticipando interrupciones, retrasos y aumentos de precios para las cadenas** de suministro de carga aérea en Shanghai.

Gracias por probar el Lector inmersivo. Comparte tus comentarios con nosotros.

cadenas de suministro siguen sumidas en el caos a medida que el confinamiento de Shanghái se extiende indefinidamente

El confinamiento de Shanghai se ha extendido indefinidamente, una medida que arroja más incertidumbre sobre las cadenas de suministro chinas, ya que se publican nuevos datos que muestran el impacto en los volúmenes de carga marítima de China.

Las severas restricciones en la mitad oriental de la ciudad, incluida Pudong, debían levantarse el viernes, pero casi todas las áreas permanecen bajo confinamiento y las autoridades locales no han dado un plazo para su finalización, aparte de decir que se haría "en etapas".

Y un agente de la oficina le dijo a *The Loadstar*: "Shanghai ha comenzado otra ronda de pruebas masivas [de Covid], con toda la población de la ciudad de 25 millones de personas que se están sometiendo a pruebas.

"Se nos promete que cualquier persona con una prueba negativa estará libre y los casos positivos serán

trasladados a centros de cuarentena, como antes. Veamos si finalmente cumplirán sus promesas y no volverán a inventar nuevas reglas".

Casi todo Shanghái está ahora bajo confinamiento, y la mayoría de los residentes no pueden salir de sus hogares, incluso para comer, mientras que algunas empresas, como el puerto de contenedores, pueden operar en condiciones de "circuito cerrado", donde los trabajadores duermen en el sitio.

Las actualizaciones de la cadena de suministro de los transportistas se han centrado en gran medida en la reducción de la capacidad de transporte y el cierre de fábricas y almacenes, lo que ha llevado a desviar el transporte marítimo: Ningbo, Qingdao y Tianjin encabezan la lista de puertos alternativos.

Sin embargo, Crane Worldwide Logistics dijo: "Sigue siendo un desafío realizar el transporte de contenedores. Otras ciudades se han vuelto más reacias a dejar entrar camiones de contenedores de Shanghai".

Y, según Fibs Logistics, la mayoría de los horarios de entrada de contenedores en Shanghai se han retrasado y los horarios son "inestables".

Ligentia advirtió a los clientes que su almacén en Pudong había suspendido sus operaciones, con su almacén bajo gestión cerrada.

Y Crane dijo que el manejo de carga en el aeropuerto de Shanghai Pudong se había vuelto "casi imposible", señalando que Delta fue la última aerolínea en anunciar cancelaciones de vuelos. El transportista recomendó usar Zhengzhou como una puerta de entrada alternativa para el transporte aéreo.

Fibs Logistics agregó: "Algunas fábricas tuvieron que cancelar reservas debido al cierre en sus distritos. Para los envíos de consolidación, la mayoría de los almacenes en Pudong están cerrados hasta nuevo aviso".

Reuters informó que la fábrica de Tesla en Shanghai no reanudaría sus operaciones hoy, como estaba previsto. Durante el fin de semana, el CEO Elon Musk tuiteó que la compañía había visto un "trimestre excepcionalmente difícil, debido a las interrupciones de la cadena de suministro".

En medio de informes la semana pasada sobre el empeoramiento de la congestión de los atraques y las colas de barcos, shanghai International Port Group (SIPG) negó ayer que hubiera "más de 300 barcos" esperando para cargar o descargar en el puerto.

SIPG dijo a los medios locales que el puerto mantenía operaciones normales las 24 horas y que el tiempo promedio de espera de atraque para los buques portacontenedores era inferior a un día.

Mientras tanto, los nuevos datos de FourKites han mostrado el impacto negativo de los bloqueos de China en los volúmenes de carga marítima.

Por ejemplo, la firma de visibilidad de la cadena de suministro dijo que el confinamiento en Shenzhen el mes pasado resultó en una reducción del 32% en el volumen de envíos marítimos en la provincia de Guangdong, donde se encuentra Shenzhen.

"El volumen oceánico promedio de siete días [de Guangdong] ahora ha bajado solo un 15% en comparación con antes de que entraran en vigencia los bloqueos", agregó FourKites.

En Shanghai, dijo que los puertos de contenedores están experimentando volúmenes "significativamente reducidos", con el rendimiento promedio de siete días "ahora un 33% en comparación con el 12 de marzo".

Gracias por probar el Lector inmersivo. Comparte tus comentarios con nosotros.

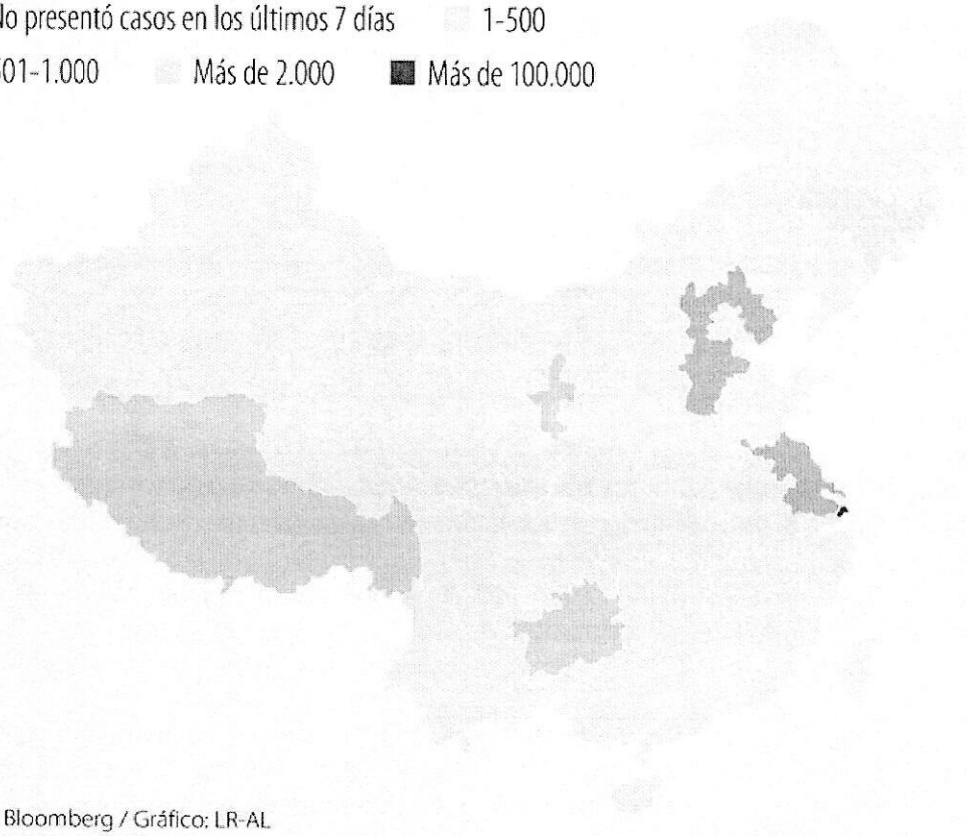
Ciudades de China endurecen medidas de covid para evitar problemas de Shanghái

COOKIES

Este sitio web usa cookies propias y de terceros para analizar el tráfico, mejorar nuestros servicio y conocer el comportamiento del usuario. Para conocer más, acceda a nuestra Política de Cookies.
ENTENDIDO

EXPANSIÓN DEL REBROTE EN CHINA

No presentó casos en los últimos 7 días · 1-500 · 501-1.000 · Más de 2.000 · Más de 100.000



Fuente: Bloomberg / Gráfico: LR-AL

SALUD

Ciudades de China endurecen medidas de covid para evitar problemas de Shanghái

jueves, 28 de abril de 2022

El brote ahora parece estar estabilizándose, con infecciones cayendo por quinto día el miércoles a 10.662 personas

Las ciudades de China están implementando medidas rápidas, desde pruebas masivas hasta bloqueos para solo un puñado de casos de covid-19, con el objetivo de mantener a raya los brotes y evitar las dificultades económicas y sociales que sufre Shanghái.

Hangzhou, un centro de comercio electrónico a un corto trayecto en tren de Shanghái, ha iniciado una campaña de pruebas masivas. **Las escuelas en la capital, Beijing, comenzarán temprano sus vacaciones del Día del Trabajo y no tienen una fecha firme de regreso.** Y la ciudad portuaria de Qinhuangdao, junto con Yiwu, conocida por su producción de adornos navideños , se han cerrado total o parcialmente.

Las respuestas de línea dura reflejan los crecientes riesgos que enfrentan los gobiernos locales en la lucha contra la cepa omicron altamente infecciosa antes de que se arraigue, sumiendo a las ciudades en bloqueos prolongados que incurren en altos costos para los residentes y las empresas.

La búsqueda obstinada de China de Covid Zero, mientras el resto del mundo vive con el virus y desmantela las restricciones, lo ha visto caer en el Ranking de resiliencia de Covid de Bloomberg de dónde se está manejando mejor la pandemia con la menor interrupción económica y social.

Altamente clasificada en el primer año y medio de la pandemia, **China ha caído al puesto 51 entre las 53 principales economías monitoreadas, con solo Rusia y el territorio de Hong Kong con una puntuación más baja**, arrastrado por su creciente dependencia de restricciones como los cierres. y su frontera internacional efectivamente cerrada.

Shanghái, que se ha convertido en el punto de acceso más grande del peor brote de China desde que el virus surgió por primera vez en Wuhan, ha soportado un mes de confinamiento que ha mantenido a la mayoría de los 25 millones de residentes de la ciudad confinados en sus hogares.

El brote ahora parece estar estabilizándose, con infecciones cayendo por quinto día el miércoles a 10.662, el nivel más bajo en más de tres semanas. Shanghái, junto con Jilin, representaron alrededor del 95% de las infecciones en el reciente brote nacional de Ómicron, dijeron el jueves funcionarios de salud.

En Beijing, se informaron 56 casos en las 24 horas que terminaron a las 3:00 p.m. del jueves, y el recuento diario relativamente estable indica que las pruebas masivas no detectan un brote más amplio. Ha habido 194 infecciones desde el viernes, la mayoría centradas en restaurantes y escuelas. Las autoridades dijeron el miércoles que los estudiantes y los niños pequeños representan casi un tercio de las infecciones encontradas en la ciudad en ese momento.

Vacaciones anticipadas

Los jardines de infancia, las escuelas primarias y secundarias y las instituciones vocacionales de Beijing cerrarán el viernes después de que las autoridades ordenaron que comenzaran sus vacaciones del Día del Trabajo un día antes y dijeron que la fecha de regreso, inicialmente prevista para el 5 de mayo, dependerá de la situación de Covid. Los estudiantes y la facultad solo pueden regresar a la escuela con prueba de prueba negativa de Covid dentro de las 48 horas. Algunas escuelas ya habían suspendido la enseñanza presencial.

Unas 20 millones de personas se harán la prueba tres veces esta semana mientras la capital se apresura a descubrir la propagación de Ómicron en la capital en expansión. Un funcionario del gobierno de Beijing dijo en una sesión informativa el jueves que la ciudad tomará medidas decisivas para controlar el brote y garantizar que los residentes obtengan las necesidades diarias.

Actualmente, el gobierno ha bloqueado varios bloques en el distrito de Chaoyang, ya que algunos de los primeros casos se concentraron en esa área, lo que aumenta el riesgo de una mayor propagación del

desove. También está sellando complejos residenciales en toda la ciudad donde se han detectado infecciones a partir de las pruebas masivas en curso.