06 (Seis)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
PARAGUAY

PARAGUÁI
TETÃ REMBIAPO HA MARANDU
MOTENONDEHA

SECRETARIA GENERAL - MESA DE ENTRADA ÚNICA

EXPEDIENTE MEU Nº **31351/2025** **FECHA / HORA** 30/07/2025 12:11:30

Datos del Documento

TITULAR: CONSORCIO PORTUARIO TYPSA-AII

Nombre y Apellido	Número Telefónico	Correo electrónico
VILDA ROMAN	0982357220	

Referencia
SOLICITUD DE PRORROGA PARA PRESENTACIÓN DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD FASE A.

Se remite a:
GABINETE DEL VICEMINISTRO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

Procesado por: RALVAREZ
Fecha: 30/07/2025
Hora: 12:11:30

Abg. Diego Moras
Jefe Interino de Departamento
M.E.U.
Jefe/Encargado
Dpto, Mesa de Entrada Unica

05 (cinco)

TYPSA

CONSORCIO PORTUARIO TYPSA-AII

Asistencia Integral de INGENIERÍA

Asunción, 30 de julio de 2025

Nota API-CPTA-MOP-019-D01

SEÑOR
Ing. Gustavo Robadín
Unidad Ejecutora de Proyectos CAF (UEP-CAF)
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
PRESENTE

REFERENCIA: LLAMADO Nº 63/2023, "LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD, DISEÑO (FASES A Y B) Y FISCALIZACIÓN (FASE C) DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL PUERTO, PUERTO INDIO – ALTO PARANÁ. AD REFERÉNDUM AL PGN 2024" ID Nº 437.625

ASUNTO: PEDIDO DE PRORROGA PARA PRESENTACION DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS TECNICOS DE FACTIBILIDAD FASE A.

De nuestra consideración.

Es grato dirigirnos a usted, en relación al asunto de la referencia, con el fin de solicitarle respetuosamente una prórroga de plazo adicional para la presentación del Borrador del Informe Final de los Estudios Técnicos de Factibilidad correspondiente a la Fase A, considerando que las gestiones requeridas ante entidades públicas, específicamente la Entidad Itaipú Binacional, para conseguir información básica fundamental y necesaria para la elaboración de los estudios técnicos de la Fase A, han experimentado retrasos, los cuales han comprometido el plazo establecido para el efecto.

Las gestiones realizadas ante la Entidad Itaipú Binacional, han sido efectuadas oportunamente, oficialmente desde el día 06 de mayo de 2025, conforme se ha comunicado a su autoridad según Nota API-CPTA-MOP-014-D01.

La Entidad Itaipú Binacional, ha remitido al consorcio Portuario TYPSA-AII, información parcial extraoficial a través de correo electrónico en fecha 06 de junio/2025.

04 (cuatro)

Respecto a la información faltante solicitada a la Entidad Itaipú Binacional, indicaron que *deberán ser proporcionados por la Dirección Técnica de la Entidad Itaipú Binacional, lo cual ya fue solicitado, en la brevedad posible se estará dando respuesta.* Dicha información faltante es la más relevante porque están referidas a información básica fundamental necesaria, para el diseño de los niveles de las estructuras del atracadero, así también para establecer los niveles de fundación de las edificaciones y playa de estacionamiento.

En razón que la Entidad Itaipú Binacional es la encargada de la regulación y control de los niveles de represamiento de las aguas del lago, se precisa de esa información oficial, y tomar esos niveles para determinar las cotas correspondientes para el diseño de los niveles de embarque y desembarque en el atracadero, así como para la determinación de la cota mínima inundable, a fin de diseñar las estructuras edilicias por encima de esos niveles.

El Consorcio Portuario TYPSA-AII, había solicitado una prórroga en el plazo de presentación de los Estudios Técnicos de Factibilidad correspondiente a la Fase A, según nota API-CPTA-MOP-015-D01, justificando precisamente la falta de información básica fundamental que debía ser proporcionada por la Entidad Itaipú Binacional, por lo cual se específico que el plazo requerido debía ser de 30 días como mínimo a partir de la fecha de presentación oficial de la información por parte de la Entidad Itaipú Binacional

La Dirección de Vialidad del MOPC, dio respuesta a nuestra solicitud, mediante nota D.V: N° 1965/2025, en la cual comunican que la Supervisión recomienda otorgar la prórroga solicitada e informa que el retraso se encuentra debidamente justificado; por lo que la Dirección de Vialidad otorgó una prórroga de 30 días calendario para la presentación del Borrador del Informe Final de la Fase A, contados a partir de la recepción de la nota D.V: N° 1965/2025, cuya fecha fue el 04 de julio/2025.

Posteriormente, en fecha 22 de julio/2025, según nota D.V. N° 2165/2025, la Dirección de Vialidad remite al Consorcio Portuario TYPSA-AII un informe presentado por la Entidad Itaipú Binacional conteniendo la recopilación y consolidación de los datos disponibles en el ámbito de Itaipú Binacional, el cual se encuentran disponibles en un CD adjunto. Con dicha información recibida

oficialmente, el Consorcio Portuario TYPSA-AII continúa desarrollando los estudios y actividades que quedaron pendientes, a la espera de los datos proporcionados de la Entidad Itaipú Binacional.

Asimismo, en fecha 25 de julio/2025, se realizó una visita técnica programada, con participación de funcionarios de la ANNP, de la Itaipú Binacional, de la Supervisión del MOPC y de la Consultora, con el fin de verificar in situ el proyecto desarrollado hasta la fecha y poder realizar las correcciones, ajustes y/o complementaciones necesarias que se precisen incorporar.

En dicha visita técnica participaron los siguientes funcionarios:

- Por la ANNP: la Arq. Laura Benítez (Representante Técnico), Lic. Nicasio Romero (encargado de Otaipu Porá), Sr. Lidio López (encargado de Puerto Alemán), Sr. Nilson Aiva (Sub encargado de Puerto Alemán), Ing. Nicolás Mora (Gerencia Técnica), Sr. David Gonzalez (ANNP Puertos).
- Por la Itaipú Binacional: Ing. Zunilda Báez (Encargada de Gestión de Usos Múltilpes), Lic. Gerardo Pérez (División de Apoyo Operacional).
- Por la Supervisión MOPC: Ing. José Labrano (Supervisor UEP-CAF-MOPC)
- Por el Consorcio Portuario TYPSA-AII: Ing. René Miranda (Director de Servicio), Ing. Fabio Cáceres (Director Adjunto), Ing. Bruno Aquino (Especialista Eléctrico), Sr. Isidro Borjas (Topógrafo)

En esta visita técnica, se han identificado varias observaciones importantes, respecto a la ubicación de las infraestructuras, drenajes, fundaciones, servicios electromecánicos, accesos a las oficinas de la Armada y Aduanas. Así también la Ing. Zunilda Báez de la Itaipú Binacional, comunicó un dato muy relevante, que proporcionará oficialmente a la brevedad posible, relacionada a la cota 223,00m recomendada por la propia Entidad, por encima de la cual deberán ser proyectadas todas las edificaciones mayores a 10m2.

Con toda esta información recopilada en la visita técnica, se harán todos los ajustes correspondientes a fin de tener un proyecto integral completo que contemple todos los requerimientos y necesidades del Comitente y dé cumplimiento a las exigencias del pliego de Bases y Condiciones.

Asimismo, comunicamos a su autoridad, que el Consorcio Portuario TYPSA-AII, sigue trabajando en todos los frentes con todos sus especialistas, tal cual fuera reportado en el Informe de Avance presentado al MOPC en fecha 05 de mayo de 2025, MEU 19189/2025.

02(005)

TYPSA

CONSORCIO PORTUARIO TYPSA-AII

Asistencia Integral de INGENIERÍA

En consecuencia, por todo lo manifestado precedentemente, y a fin de dar pleno cumplimiento a nuestras obligaciones contractuales, en vista que el plazo prorrogado según nota D.V: N° 1965/2025 para presentación del Borrador del Informe Final de la fase A se cumple el día 02 de agosto de 2025, fecha en la cual será imposible cumplir con la presentación de dicho informe por la disponibilidad tardía de la información básica faltante requerida; solicitamos a su autoridad la prórroga en el plazo de presentación de dicho informe, de 30 días calendario a partir de la fecha en que la Entidad Binacional Itaipú, proporcionó la información básica solicitada (22 de julio/2025).

Agradeciendo de antemano su atención y en espera de una respuesta favorable, quedamos a su disposición para cualquier aclaración adicional que considere pertinente.

Atentamente.

Ing. René Miranda Vargas
Director de Servicio
CONSORCIO PORTUARIO TYPSA-AII

Adjunto: Se adjunta copia de los documentos indicados en la nota.

Anexo: Se presenta en anexo fotografía de la visita técnica realizada en zona de obra de Puerto Indio el día 25 de julio/2025.

09 (UNO)

CONSORCIO PORTUARIO TYPSA-AII

ANEXO FOTOS