ESPECIFICACIONES TECNICAS.

CONDICIONES GENERALES.

1.) El proyecto comprende la ***"Reparación de Puente en 2da Línea Acepar Lado A."***
2.) El contratista deberá priorizar la elección de mano de obra local.
3.) Todos los materiales que se emplearán se ajustarán a las condiciones establecidas en estas especificaciones técnicas.
4.) No se admitirá el empleo de materiales usados.
5.) Los materiales que resultaren rechazados, deberán ser retirados del lugar de la obra.
6.) Los trabajos serán iniciados por orden establecido para cada sector, pudiendo el contratista de disponer de la construcción de uno o más sectores a la vez.
7.) El tiempo de trabajo estimado es de 60 días.

"Reparación de Puente en 2da Línea Acepar Lado A."

1-Retiro y acarreo de maderas existentes: Las maderas existentes en el sitio, se encuentran deterioradas, con patologías importantes que deberán ser removidas en su totalidad, cuidando no comprometer al entorno donde se encuentra.

2- *Retiro de muro existente*: Se deberá proceder a la demolición del muro existente por presentar asentamientos que comprometieron a la estructura del puente, lo cual debe ser retirado del sitio y descargado en el lugar indicado por el fiscal de obras.

3- Relleno y compactación: En la zona indicada por el fiscal de Obras se procederá al relleno con arena gorda en el ancho indicado y la longitud indicada, para luego compactarla y apisonarla.

4- Provisión y colocación de puntales : Se deberá proceder a la colocación de pilotes hincados de 14" de 7 ml en sus laterales las cuales absorberán mayor esfuerzo y servirán de contención.

5- Provisión y colocación de puntales: Se deberá proceder a la colocación de pilotes hincados de 14" de 6 ml en sus laterales las cuales absorberán mayor esfuerzo y servirán de contención.

6- Provisión y colocación de puntales: Se deberá proceder a la colocación de pilotes hincados de 14" de 5 ml en sus laterales y puntos medios, las cuales absorberán mayor esfuerzo.

7-Viga de Madera transversal: Se deberá proceder a la colocación de viga cabecera que se asentará por los pilotes de madera de 8" x 14" x 5 m teniendo el cuenta el correcto sistema constructivo de anclaje y armado.

8- Viga de Madera longitudinal: Una vez colocada las vigas de apoyo se colocan las vigas longitudinales, perpendicular a las transversales de 9" x 15" x 6,3 m deberán estar correctamente asentadas.

9- Tablones para tableros: Se deberá colocar los tablones de 4" x 7" de 4 m uno a lado de otro de forma compacta de tal manera a asegurar la trabajabilidad del puente y seguridad perpendicular a las longitudinales.

10- Guías: Se colocarán 4 guías de 6" x 8" a lo largo del tramo, apoyadas y sostenidas a los tablones de madera, atendiendo no comprometer a la estructura existente.

11- Baranda de madera: A lo largo del tramo se colocarán las barandas de madera de 2" x 4" de 6 .30 m cada lado respondiendo a la seguridad del mismo.

12- Limpieza final: Una vez concluido los trabajos se deberán proceder al retiro de los escombros y restos del sitio, de tal manera.

KATERINE ANDREA SOLIS DEVACA

Firmado digitalmente por KATERINE ANDREA SOLIS DEVACA
Fecha: 2022.05.24 10:40:04 -07'00'