COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACION
LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL FAP N° 03/2010 (Primer Llamado)
ADQUISICION DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA HELICOPTEROS UH – 1H

INFORME DEL COMITÉ DE EVALUACION

En la Ciudad de Luque, Republica del Paraguay, en el local del Centro Financiero N° 4 del Comando de la Fuerza Aérea, sito en la Avda. General Aquino N° 1792, siendo las 09:00 horas del 23 de noviembre del año dos mil diez, se reúnen los miembros del Comité de Evaluación nombrado por Orden Particular N° 687 de fecha 09 de noviembre del 2010, integrado por los Señores Oficiales Superiores, Subalternos y Sub Oficiales, a los efeetos de Evaluar las Ofertas presentadas en el Proceso de la Lieitación Publica Internacional FAP N° 03/2010 (Primer Llamado) – "Adquisición de Repuestos y Accesorios para Helieópteros UH – 1H", correspondientes al Ejercicio Fiseal 2010.

PRESIDENTE DEL COMITÉ DE EVALUACIÓN (PCE):

- **CNEL DEM ARISTIDES RAMON DOMINGUEZ GUTTER**

MIEMBROS COMITÉ DE EVALUACIÓN (MCE):

- **CNEL DEM JOSE ALFREDO PINTOS LEDESMA**
- **TCNEL DEM CARLOS CESAR MELGAREJO SILVA**
- **STTE JM BETTINA VERA RIVEROS**
- **SOM AVC CATALINO LOPEZ SANTA CRUZ**

El Presidente del Comité de Evaluación da inicio oficial a la tarea de evaluación de la oferta, recordando a los miembros los principios fundamentales en que debe basarse la evaluación de las ofertas; los cuales son: Objetividad, Responsabilidad, Independencia de Criterio y Confidencialidad.

Así mismo, requiere que lo actuado por el Comité de Evaluación en la tarea que les reúne deberá ceñirse a las disposiciones establecidas en la Ley 2051/03 de Contrataciones Publicas Art. 26 al 28, en concordancia eon los Artículos 55 la 64 del Decreto 21.909 que reglamenta la supracitada Ley, y al Pliego de Bases y Condiciones, aprobado y publicado para el presente Llamado.

Posteriormente se aplica la siguiente metodología de evaluación:

1. Verificaeión de la oferta con respecto al suministro de las doeumentaciones básicas de carácter sustancial.
2. Criterios Económicos, Situación Financiera, Experiencia en el Ramo.
3. Agrupación de la oferta conforme a la cuantia.
4. Selección provisoria de la oferta.
5. Recomendación para Adjudicación y/o Declaración Desierta.

Acto seguido se pone a conocimiento de los miembros del Comité el contenido de las siguientes documentaciones y marco legal de la contratación:

- Acta de Apertura de Ofertas.
- Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación Publica Internacional FAP N° 03/2010 (Primer Llamado)

Ejemplar de la Ley N° 2051/03 de "Contrataciones Publicas", ejemplar del Decreto N° 21.909/03, que reglamenta la citada Ley.

Copia de la oferta y documentaciones presentadas por la empresa:

- PROIBERICA S.A.
- TRANS CENTER S.R.L.
- SAFARISPORT
- JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ

- INDEX RASF

El Presidente del Comité de Evaluación y los Miembros proceden a la evaluación de la oferta de conformidad al orden indicado precedentemente.

I. ANALISIS EN SU PRIMERA FASE - (Verificación de la oferta con respecto al suministro de las documentaciones básicas de carácter sustancial).

En esta fase se procede a evaluar la oferta con respecto al suministro de los documentos básicos de carácter sustaneial. Cada carpeta se ha analizado bajo este criterio legal; y el resultado se detalla en el cuadro siguiente:

	OFERENTES				
DOCUMENTOS	PROIBERICA S.A.	TRANS CENTER S.R.L.	SAFARISPORT	JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ	INDEX RASF
Poder Suficiente	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Garantía de Mantenimiento de Ofertas	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	**No Pasa**
Formulario de Oferta debidamente **firmada y completada**.	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Artículo **40 y 20** de la Ley 2051/03.	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa

Verificado los documentos básicos de carácter sustancial, se constata y de conformidad a lo asentado en el Acta de Apertura de Ofertas, que el oferente INDEX RASF, no presenta Garantía de Mantenimiento de Oferta, presentando una Declaración Jurada expresando que presentara el documentos posteriormente, por esta razón el Comité de Evaluación procede a descalificar a la mencionada empresa basado en el Art. 39 de la Ley N° 2051, en concordancia con los Art. 51, 60 y 61 del Decreto N° 21909 que reglamenta la supracitada Ley.

De igual forma se constata que los oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, presentan los documentos básicos de earácter sustancial.

2. ANALISIS EN SEGUNDA FASE – (Criterios Económicos, Situación Financiera y Experiencia en el Ramo)

CRITERIOS ECONOMICOS Y SITUACION FINANCIERA				
OFERENTES	PROIBERICA S.A.	TRANS CENTER S.R.L.	SAFARISPORT	JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ
Ratios de Liquidez	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Endeudamiento	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Rentabilidad	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

EXPERIENCIA				
OFERENTE	PROIBERICA S.A.	TRANS CENTER S.R.L.	SAFARISPORT	JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ
	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

CRITERIO DE CALIFICACIÓN

Conforme se establece en la Sección III del Pliego de Bases y Condiciones, se procede a calificar las ofertas utilizando como parámetro los requisitos siguientes: documentos legales, experiencia en el ramo y situación financiera.

a.) Documentos Legales

Las firmas, PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, han presentado todas las documentaciones legales exigidas en el PBC.

b.) Experieneia.

Se constata por las documentaciones presentadas, que los oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L. y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, poseen experiencia, conforme a lo exigido en el PBC.

De igual forma se tiene a la vista la Nota presentada por el Oferente SAFARISPORT, solicitando la consideración de **nuevos proveedores**, que es el caso del mencionado oferente, en relación a la misma, el Art. 4 PRINCIPIOS GENERALES, Inc. b) de la Ley N° 2051 de Contrataciones Públicas establece la igualdad y la libre competencia.

c.) Situación Financiera

En el análisis efectuado en la etapa anterior, en cuanto a los índices de endeudamiento, ratios y porcentaje de utilidad, se ha observado que los guarismos que resultan de sus estados financieros se encuentran dentro de los parámetros exigidos en el PBC, por lo tanto se concluye que la situación económica y financiera de los oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, demuestran una razonable seguridad que las mismas se encuentran debidamente calificadas.

3. ANALISIS EN SU TERCERA FASE - (Agrupación de la oferta conforme a la cuantía)

La presente adjudicaeión se realizará por "**ITEMS**", conforme se establece en el Pliego de Bases y Condiciones.

Conforme al cuadro comparativo de precios se agrupan los precios en orden del más bajo al más alto.

De igual forma se tuvo como parámetro para comparar la oferta el cambio a la fecha de la Apertura de Sobres, de la cotización emitida por la Sub Secretaria de Tributación, cuya copia acompaña el presente informe.

Al realizar la comparación de precios, resalta una difereneia de precios entre la oferta cotizada en el cuadro de Comparación de Precios, de los oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ.

Así mismo se constata que el oferente PROIBERICA S.A. cotiza el Items N° 142, a un precio comparativamente inferior a los demás oferentes.

De igual forma el oferente SAFARISPORT cotiza el Items N° 40, a un precio comparativamente inferior a los demás oferentes.

Por lo expuesto el Comité de Evaluación remite las siguientes notas informando del error aritmético y solicita aelaraeión de los precios cotizado, conforme se detalla.

- Por nota N° 50 de fecha 23 de noviembre de 2010, remitida al Oferente PROIBERICA S.A., se le solicita aclaración del precio ofertado en el Item N° 142 y se le informa de un error aritmétieo en la suma total de la oferta presentada.
- Por nota N° 51 de fecha 23 de noviembre de 2010, remitida al Oferente JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, se le informa de un error aritmético en la suma total de la oferta presentada.
- Por nota N° 52 de fecha 23 de noviembre de 2010, remitida al Oferente SAFARISPORT., se le solieita aclaraeión del preeio ofertado en el Items N° 40 y se le informa de un error aritmétieo en la suma total de la oferta presentada.
- Por nota N° 53 de fecha 23 de noviembre de 2010, remitida al Oferente TRANS CENTER S.R.L. se le informa de un error aritmético en la suma total de la oferta presentada.

Asi mismo, el Comité de Evaluación, al verificar los documentos relacionados a la Autorización del Fabricante, constata que los presentados por los Oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT, son insuficientes para la evaluación de los bienes ofertados.

En consecuencia deeide solieitar a los oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT, basado en el Art. 26 de la Ley N° 2051 de Contrataciones Pública, en eoneordancia del Art. 57 Aclaración de Ofertas del Deereto N° 21.909 y de la Seeción II – C. Preparación de las ofertas – IAO 17.2 (a) del Pliego de Bases y Condieiones, la remisión de las doeumentaeiones respaldatorias de la Autorización del Fabricante o distribuidor autorizado de la marca del bien ofertado.

A tal efecto, por nota N° 54, 55, y 56 de feeha 23 de noviembre remitidas a los Oferentes PROIBERICA S.A., TRANS CENTER S.R.L., SAFARISPORT, respectivamente, se les solieita la remisión de los mencionados doeumentos.

En este estado, siendo las 11:00 Hs. el Comité de Evaluación decide declarar un cuarto intermedio, a fin de aguardar las documentaciones solicitadas, estableeiendo el día jueves 25 de noviembre del corriente año, 15:00 hs. para la nueva reunión.

Siendo las 15:00 Hs., del día señalado eon anterioridad, se reúne nuevamente el Comité para continuar eon la evaluación.

En tal sentido, se verifiea las siguientes notas, remitidas por los siguientes oferentes:

- Por nota de feeha 23 de noviembre de 2010. el Oferente TRANS CENTER S.R.L., acepta las correcciones efectuadas.

Por nota de fecha 24 de noviembre de 2010, el Oferente JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, acepta las correcciones efectuadas.

Por nota de fecha 25 de noviembre de 2010, el Oferente PROIBERICA S.A., acepta las correcciones efectuadas y ratifica que el precio cotizado en el Items N° 142, es correcto.

- Por nota de fecha 25 de noviembre de 2010, el Oferente SAFARISPORT., acepta las correcciones efectuadas, e informa la comisión involuntaria de tipeo en la cotización del Items N° 40, y solicita que el ítems mencionado no sea considerado en su oferta.

Posteriormente, se verifica la nota de fecha 23 de noviembre de la Empresa TRANS CENTER S.R.L., por la que remite las documentaciones solicitadas, constatándose que presenta la Autorización respectiva del fabricante.

De igual forma, se verifica la nota de fecha 25 de noviembre de 2010, del oferente PROIBERICA S.A., por la que remite las documentaciones, sin embargo, estas no constatan la autorización del fabricante de los bienes ofertados, citando los servicios que prestan la empresa proveedora del oferente, no ajustándose a lo solicitado.

Así mismo, se verifica la nota de fecha 25 de noviembre de 2010, del oferente SAFRISPORT, remitiendo una nota de representación del proveedor que suministra los bienes al proveedor, del oferente, no ajustándose a lo solicitado.

Luego de realizar la verificación respectiva de los documentos presentados, y tratándose de componente aeronáuticos que deben, por sobre todas las cosas, garantizar **la seguridad de vuelo de las aeronaves y de las personas que las utilizan se necesita una máxima garantía de lo ofertado**, teniendo en cuenta los tipos de misiones que cumplen, el Comité de Evaluación considera que las documentaciones presentadas por los oferentes PROIBERICA S.A. y SAFARISPORT, no demuestran que los proveedores de los mismos, sean distribuidores autorizados del fabricante.

Por lo expuesto más arriba, el Comité de Evaluación, decide desestimar las ofertas presentadas por los oferentes PROIBERICA S.A. y SAFARISPORT., basado en el Art. 49, en concordancia con los Art. 58 y 60 del Decreto N° 21.909 que reglamenta la Ley N 2.051 de Contrataciones Públicas, y de la Sección II – C.– IAO 17.2 (a) del Pliego de Bases y Condiciones

4. ANALISIS EN SU CUARTA FASE - (Selección de la oferta más baja).

En esta fase, el Comité de Evaluación al verificar el cuadro de comparación de Ofertas, y de conformidad a lo actuado en la Tercera Fase, se constata que los bienes ofertados por los Oferentes TRANS CENTER S.R.L. y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, presentan el precio mas bajo, cumplen con las especificaciones técnicas y los requisitos exigidos en el PBC.

Por otra parte se configuro un empate en los ítems:

- Ítem 8 entre las empresa TRANS CENTER S.R.L. y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ

Por esta razón el Comité de Evaluación decide dividir las cantidades.

5. QUINTA FASE – (Recomendación para la Adjudicación y/o Declaración Desierta)

Por las razones y fundamentos legales expuestos preeedentemente el Comité de Evaluación recomienda al Señor Comandante Interino de la Fuerza Aérea:

ADJUDICAR, el presente llamado a Licitación Publica Internacional FAP N° 03/2010 (Primer Llamado) para la Adquisición de Repuestos y Aecesorios para Helicópteros UH- 1H, a los Oferentes TRANS CENTER S.RL. y JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ, conforme

se detalla, haciendo la correspondiente salvedad que, se realizó una división de cantidades en el Ítem 8 entre las empresas que presentaron el mismo precio:

EMPRESA: TRANS CENTER S.R.L.								
Ítem	**Descripción**	**Nº DE PARTE**	**Marca del Producto**	**Procedencia**	**Unidad de Medida**	**Cant.**	**Precio Unitario**	**Precio Total**
1	ACCESORIOS DE SECCION CALIENTE DE MOTORES T53- L-13B	1-000-060-22	AWI	USA	UNIDAD	3	18.500,00	55.500,00
SISTEMA DE ROTORES								
COMPONENTE: CONJUNTO DE EJES DE ACCIONAMIENTO DE ROTOR DE COLA								
2	SHAFT SHOULDERED (eje de acoplamiento flexible de rotor de cola)	204-040-602-5	BHT	USA	UNIDAD	4	2.706,81	10.827,24
4	BOLT, MACHINE (perno)	MS9089-24	NAS	USA	UNIDAD	30	2,62	78,60
5	WASHER (arandela)	MS21042L4	NAS	USA	UNIDAD	100	0,69	69,00
COMPONENTE: CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL								
8	PIN COTTER (pasador de seguridad)	MS24665-151	NAS	USA	UNIDAD	50	0,08	4,00
COMPONENTE: CONJUNTO DE ROTOR DE COLA								
9	CONTROL TUBE T/R (varilla de control de rotor de cola)	204-010-742-9	BHT	USA	UNIDAD	2	2.900,85	5.801,70
10	CROSSHEAD ASSEMBLY (cruzeta de sujeción de rotor de cola)	204-011-711-1	BHT	USA	UNIDAD	1	8.693,00	8.693,00
11	CHIP DETECTER MAG (detector de partículas magnéticas)	VBC12	AER	USA	UNIDAD	2	2.178,79	4.357,58
13	UNIVERSAL CONTROL LEVER (adaptador universal)	204-011-128-1	BHT	USA	UNIDAD	2	1.736,63	3.473,26
15	GASKET (junta)	8.509.467,00	LYK	USA	UNIDAD	10	28,00	280,00
18	GLASS, LIQUID, SIGHT, IND (visor del indicador de cantidad de aceite)	204-040-514-1	BHT	USA	UNIDAD	2	478,11	956,22
20	BOLT MACHINE (tornillo)	MS9089-24	NAS	USA	UNIDAD	50	2,62	131,00
21	NUT, SELF, LOCKING (tuerca autofrenado)	MS21042L4	NAS	USA	UNIDAD	50	0,69	34,50
25	NUT, HEXAGON ALTERNATE (tuerca hexagonal)	MS21042L4	NAS	USA	UNIDAD	50	0,69	34,50
COMPONENTE: CONJUNTO DE TREN DE ATERRIZAJE								
26	NUT, EXPANDER(tuerca conjunto skid)	88341–1032	BHT	USA	UNIDAD	50	2,40	120,00
27	BOLT, MACHINE (perno)	AN3–4A	NAS	USA	UNIDAD	30	0,29	8,70
28	BOLT, MACHINE(perno)	AN4–7A	NAS	USA	UNIDAD	30	0,48	14,40
30	BOLT, MACHINE(perno)	AN6–10A	NAS	USA	UNIDAD	30	1,85	55,50
31	BLIND RIVET (remache de	OSR-10C	NAS	USA	UNIDAD	15	21,61	324,15

32	BLIND RIVET (remache de skid)	OSR-10G	NAS	USA	UNIDAD	15	33,40	501,00
34	RIVET (remaches)	CR-2248-5-4	NAS	USA	UNIDAD	30	1,13	33,90
37	SOPORTE ESTRUCTURAL DE SKID	205-030-292-011	BHT	USA	UNIDAD	2	1.400,68	2.801,36
41	WASHER, FLAT(arandela plana)	AN960–10L	NAS	USA	UNIDAD	50	0,03	1,50
42	WASHER, FLAT(arandela plana)	AN960PD416L	NAS	USA	UNIDAD	50	0,13	6,50
44	WASHER, FLAT(arandela plana)	AN960XC616	NAS	USA	UNIDAD	50	0,43	21,50
COMPONENTE: ESTRUCTURA PRINCIPAL								
49	SNUBBER, TRUNION, ROTOR (muñon del rotor principal)	KSP9057	KPS	USA	UNIDAD	10	164,93	1.649,30
50	CUCHION SEAT BOTTON (colchon del asiento)	AL-1040-13-00	AER	USA	UNIDAD	10	376,68	3.766,80
51	CUCHION SEAT BACK (colchon del asiento)	AL-1040-14-00	AER	USA	UNIDAD	10	382,15	3.821,50
52	COVER SEAT BACK (eobertor respaldero del asiento)	AL-1040-12-00	AER	USA	UNIDAD	6	296,72	1.780,32
53	COVER AIRCRAT SEAT BOTON (cobertor del asiento)	AL-1040-11-00	AER	USA	UNIDAD	6	265,28	1.591,68
54	ROLLER DE LA PUERTA CORREDIZA	205-030-437-7	BHT	USA	UNIDAD	10	9,78	97,80
55	SLIDER DE LA PUERTA CORREDIZA	204-030-220-1	BHT	USA	UNIDAD	10	101,96	1.019,60
57	BOLT,MACHINE (tonillo)	AN3-5A	NAS	USA	UNIDAD	50	0,19	9,50
59	BOLT,MACHINE (tornillo)	AN4-10A	NAS	USA	UNIDAD	30	0,48	14,40
60	BOLT,MACHINE (tornillo)	AN4-13A	NAS	USA	UNIDAD	30	0,60	18,00
61	RIVET (remaches)	CR-2249-4-2	NAS	USA	UNIDAD	30	1,05	31,50
62	RIVET (remaches)	CR-2248-4-3	NAS	USA	UNIDAD	30	1,01	30,30
63	RIVET (remaches)	CR-2248-4-4	NAS	USA	UNIDAD	30	0,76	22,80
64	RIVET (remaches)	CR-2248-5-1	NAS	USA	UNIDAD	30	1,01	30,30
65	RIVET (remaches)	CR-2249-4-3	NAS	USA	UNIDAD	30	1,14	34,20
66	RIVET (remaches)	CR-2249-5-1	NAS	USA	UNIDAD	30	2,75	82,50
67	RIVET (remaches)	CR-2249-5-3	NAS	USA	UNIDAD	30	1,06	31,80
68	LINK ASSEMBLY, LIFT (eslabón de levantamiento)	209-030-357-1	BHT	USA	UNIDAD	1	8.706,31	8.706,31
SISTEMA DE COMBUSTIBLE								
COMPONENTE: CONJUNTO DE TANQUES Y MANGUERAS DE COMBUSTIBLE								
71	TANK,FUEL,AIRCRAFT (tanque de combustible horizontal izquierdo)	205-062-635-1	BHT	USA	UNIDAD	1	14.940,00	14.940,00
72	TANK,FUEL,AIRCRAFT (tanque de combustible horizontal izquierdo)	205-062-635-2	BHT	USA	UNIDAD	1	18.239,44	18.239,44
74	GASKET (junta)	60-011-3	NAS	USA	UNIDAD	10	4,25	42,50

75	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS29513-024	VERT	USA	UNIDAD	5	0,03	0,15
76	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS29513-237	VERT	USA	UNIDAD	5	0,79	3,95
77	PACKING, PREFORMED (empaque)	115.171,00	VERT	USA	UNIDAD	5	0,47	2,35
79	PACKIN PERFORMED (empaque)	MS29513-218	VERT	USA	UNIDAD	5	1,11	5,55
80	PACKIN PERFORMED (empaque)	22566-21	VERT	USA	UNIDAD	5	29,11	145,55
82	PACKING PREFORMED (empaque)	MS29513-226	VERT	USA	UNIDAD	10	0,97	9,70
83	PACKING PREFORMED (empaque)	AE15380-127	VERT	USA	UNIDAD	5	16,49	82,45
89	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS29513-241	VERT	USA	UNIDAD	6	1,63	9,78
92	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS 29513-270	VERT	USA	UNIDAD	5	3,49	17,45
93	PACKING PREFORMED (empaque)	MS298513-221	VERT	USA	UNIDAD	10	1,16	11,60
94	CARTRIDGE (cartucho)	2C27-3	BHT	USA	UNIDAD	1	2.198,61	2.198,61
95	INDICATOR LIQUID QUANTITY (indicador de cantidad de combustible)	DSF419	BHT	USA	UNIDAD	2	2.231,42	4.462,84
97	WASHER FLAT (arandela plana)	AN960-516L	BHT	USA	UNIDAD	40	0,03	1,20
98	WASHER, FLAT(arandela plana)	AN960-416L	BHT	USA	UNIDAD	50	0,03	1,50
99	NUT SELF LOCKING (tuerca autofrenado)	MS21042L4	BHT	USA	UNIDAD	20	0,69	13,80
101	WASHER FLAT (arandela plana)	AN960PD3L	BHT	USA	UNIDAD	30	0,13	3,90
102	SCREW MACHINE (tornillo)	MS27039-08	BHT	USA	UNIDAD	20	0,23	4,60
103	WASHER FLAT (arandela plana)	AN960 PD 10L	BHT	USA	UNIDAD	30	0,11	3,30
104	WASHER FLAT (arandela plana)	AN960 PD416L	BHT	USA	UNIDAD	30	0,13	3,90
105	INDICATOR,PRESSURE (indicador de presión)	MS28010-1	BHT	USA	UNIDAD	1	27.544,04	27.544,04
107	SCREW MACHINE (tornillo)	MS24694-598	BHT	USA	UNIDAD	25	0,29	7,25
108	HOSE ASEMBLY NONME (conjunto de manguera)	206-062-666-1	BHT	USA	UNIDAD	1	1.106,78	1.106,78
109	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS 29513-255	BHT	USA	UNIDAD	8	1,77	14,16
112	SWICH ELECTRICAL (interruptor eléctrico)	204-060-654-5	BHT	USA	UNIDAD	1	2.720,08	2.720,08
113	VALVE, RELIEF, PRESURE (válvula de alivio)	AE9527OK	BHT	USA	UNIDAD	1	16.826,80	16.826,80
114	CONECTOR, MULTIPLE (conector múltiple)	NAS 552-100	BHT	USA	UNIDAD	4	75,47	301,88
117	BOLT, FLUID PASSAGE (perno ahuecado)	NAS 551-100	NAS	USA	UNIDAD	5	69,56	347,80

118	BOLT MACHINE (perno)	AN4-5A	NAS	USA	UNIDAD	30	0,35	10,50
120	SLEEVE FLARED, TUBE (tubo abocardado)	VSF 1015A20	BHT	USA	UNIDAD	5	9,22	46,10
121	HOSE ASSEMBLY NONME (conjunto de manguera)	205-062-698-1	BHT	USA	UNIDAD	1	1.846,18	1.846,18
122	HOSE ASSEMBLY NONME (conjunto de manguera)	70-010L000G056	BHT	USA	UNIDAD	1	620,92	620,92
124	FITING. OUTLET,FUEL (herraje de salida de combustible	205-062-643-1	BHT	USA	UNIDAD	1	12.803,68	12.803,68
SISTEMA HIDRÁULICO								
COMPONENTE: BOMBA HIDRAULICA								
125	SHIELD, CYLINDER (guardapolvo servocilindro)	KSP9046-5	KSP	USA	UNIDAD	6	1.542,14	9.252,84
COMPONENTE: CONJUNTO DE VÁLVULAS IRREVERSIBLES								
132	TUBE ASSEMBLY METAL (tubo metálico)	205-076-033-1	BHT	USA	UNIDAD	6	749,95	4.499,70
136	BEARING, PLAIN SELF ALIGNING (ruleman autoalineable)	KSP 6099-1	KSP	USA	UNIDAD	2	3.935,07	7.870,14
138	NIPPLE TUBE(conector)	MS 21902D5	NAS	USA	UNIDAD	10	11,15	111,50
139	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS 28778-16	NAS	USA	UNIDAD	10	1,03	10,30
141	BOLT. FLUID PASSAGE (perno ahuecado)	204-076-175-1	BHT	USA	UNIDAD	8	135,83	1.086,64
SISTEMA ELECTRICO								
COMPONENTE: CONJUNTO DE GENERADOR DE CORRIENTE DIRECTA								
143	CUTOUT RELAY GENERATOR (relé desconector)	A-700 ZC-7	AER	USA	UNIDAD	2	5.088,41	10.176,82
144	RELAY OVERVOLTAGE (relé sobrevoltage)	TD805H-30	AER	USA	UNIDAD	2	2.293,51	4.587,02
145	RELAY ELECTROMAGNET (relé barra de control)	MS24568D1	AER	USA	UNIDAD	2	1.432,04	2.864,08
146	CELDA DE BATERIA UH-1H	MS27307-3C	AER	USA	UNIDAD	40	568,68	22.747,20
147	RELAY DE CAMPO (relé de campo)	MFR58657	AER	USA	UNIDAD	2	1.320,64	2.641,28
SISTEMA DE MOTOR								
COMPONENTE: CONJUNTO DE BANDA Y ACTUADOR DE AIRE SANGRADO								
148	PACKING PREPORMED(empaque)	M83248/1-149	LYK	USA	UNIDAD	10	0,10	1,00
149	WIRING HARNESS BRAN (arnes temperatura de escape del motor)	1-300-177-02	LYK	USA	UNIDAD	2	5.576,60	11.153,20
150	GASKET (junta)	MS9134-01	LYK	USA	UNIDAD	20	0,97	19,40
151	PUMP ROTARY OIL (bomba de aceite)	1-300-212-04	LYK	USA	UNIDAD	2	22.533,02	45.066,04
152	SHAFT ASSEMBLY SHOU	1-080-350-04	LYK	USA	UNIDAD	4	95,23	380,92

	(eje de la bomba de aceite)							
153	TRANSMITTER, TEMPERA (termostato de temperatura del motor)	MS28034-3	LYK	USA	UNIDAD	2	424,82	849,64
154	CHIP DETECTOR MAGNE (detector de particulas)	1-300-243-01	LYK	USA	UNIDAD	4	412,82	1.651,28
155	INDICATOR TEMPERATURE THERMOCOUPLE (indicador de temperatura)	157.800,00	LYK	USA	UNIDAD	3	4.577,49	13.732,47
156	PERNOS DE SOPORTE MOTOR	AN174H12A	LYK	USA	UNIDAD	20	11,68	233,60
157	GASKET (junta)	1-160-299-02	LYK	USA	UNIDAD	10	9,06	90,60
158	GASKET (junta)	1-160-362-03	LYK	USA	UNIDAD	10	12,44	124,40
159	VALVE, SOLENOID (valvula solenoide de arranque)	1-300-191-05	LYK	USA	UNIDAD	2	2.425,46	4.850,92
161	GASKET (junta)	1-160-454-01	LYK	USA	UNIDAD	10	24,84	248,40
162	PACKING PREFORMED (empaque)	MS9021-034	LYK	USA	UNIDAD	5	0,97	4,85
164	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-037	LYK	USA	UNIDAD	10	0,97	9,70
165	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-040	LYK	USA	UNIDAD	10	0,97	9,70
176	TRANSMITER,PRESSURE-OIL (transmisor de presión de aceite)	TRU66A	LYK	USA	UNIDAD	2	2.775,50	5.551,00
177	SWITCH PRESSURE (interruptor de presión)	204-060-541-101	LYK	USA	UNIDAD	2	3.135,01	6.270,02
180	NOZZLE, FUEL, COMBUST (inyector de combustible)	1-300-405-01	LYK	USA	UNIDAD	2	1.281,25	2.562,50
181	TUBE ASSAMBLY, METAL (varrilla de unidad de eontrol de combustible)	1-180-160-01	LYK	USA	UNIDAD	2	839,47	1.678,94
COMPONENTE: CONJUNTO DE MANGUERAS DE ACEITE DEL MOTOR								
182	PACKING PREFORMED (empaque)	MS29561-146	LYK	USA	UNIDAD	10	0,66	6,60
183	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-136-02	LYK	USA	UNIDAD	1	201,79	201,79
184	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-144-01	LYK	USA	UNIDAD	1	108,67	108,67
185	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-137-01	LYK	USA	UNIDAD	1	142,52	142,52
186	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-121-01	LYK	USA	UNIDAD	1	182,89	182,89
187	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-054-01	LYK	USA	UNIDAD	1	258,55	258,55

189	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-134-01	LYK	USA	UNIDAD	1	3.233,81	3.233,81
COMPONENTE: LUCES DE NAVEGACIÓN								
192	LAMP INCANDE (lámpara)	MS 25241-4581	NAS	USA	UNIDAD	8	51,87	414,96
193	LAMP INCANDE (lámpara)	MS 25231-313	NAS	USA	UNIDAD	8	1,58	12,64
194	LAMP INCANDE (lámpara)	MS 25235-311	NAS	USA	UNIDAD	8	2,35	18,80
195	LAMP INCANDE (lámpara)	MS 25232-1683	NAS	USA	UNIDAD	8	1,77	14,16
196	LAMP INCANDESCENT (lámpara de luz de pocisión)	MS15570-303	NAS	USA	UNIDAD	8	2,48	19,84
TOTAL ADJUDICADO U$S								**386.219,34**

Monto Total Adjudicado a la empresa **TRANS CENTER S.R.L.** es de **U$S 386.219,34**.- (Dólares Americanos trescientos ochenta y seis mil doscientos diez y nueve con treinta y cuatro)----------

EMPRESA: JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ								
Ítem	**Descripción**	**N° DE PARTE**	**Marca del Producto**	**Procedencia**	**Unidad de Medida**	**Cant.**	**Precio Unitario**	**Precio Total**
SISTEMA DE ROTORES								
COMPONENTE: CONJUNTO DE EJES DE ACCIONAMIENTO DE ROTOR DE COLA								
3	NUT, SELF-LOCKING, HE (tuerca abrazadera del eje de accionamiento rotor de cola)	52Z1835-048	BELL	USA	UNIDAD	30	8,97	269,10
COMPONENTE: CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL								
6	NUT, PLAIN (tuerca plana)	AN 310-4	BELL	USA	UNIDAD	20	1,60	32,00
7	WASHER (arandela)	A14985P	BELL	USA	UNIDAD	20	73,67	1.473,40
8	PIN COTTER (pasador de seguridad)	MS24665-151	AVIALL	USA	UNIDAD	50	0,08	4,00
COMPONENTE: CONJUNTO DE ROTOR DE COLA								
12	CAP, ASSEMBLY (tapón de reservorio de aceite)	204-040-502-11	BELL	USA	UNIDAD	2	536,54	1.073,08
14	FILTER ELEMENT (filtro)	B19056	BELL	USA	UNIDAD	10	33,15	331,50
16	BOOT, DUST AND MOIST(guardapolvo de montantes de transmisión)	204-030-922-3	BELL	USA	UNIDAD	3	101,47	304,41
17	BOOT, DUST AND MOIST (guardapolvo varilla de cambio de paso rotor de cola)	47-641-101-1	BELL	USA	UNIDAD	3	258,54	775,62
19	GLASS, LIQUID, SIGHT, IND (visor del indicador de cantidad de aceite)	204-040-508-1	BELL	USA	UNIDAD	2	33,57	67,14
22	NUT,PLAIN (tuerca plana)	AN310-6	BELL	USA	UNIDAD	50	1,46	73,00
23	NUT,PLAIN (tuerca plana)	AN310-5	BELL	USA	UNIDAD	50	2,02	101,00
24	NUT, SELF LOCKING, HE (tuerca autofrenado hexagonal)	NAS679C4M	AVIALL	USA	UNIDAD	20	1,70	34,00

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
PRESIDENTE
Comité Evaluación

COMPONENTE: CONJUNTO DE TREN DE ATERRIZAJE								
29	BOLT, MACHINE(perno)	AN6–7A	AVIALL	USA	UNIDAD	30	1,03	30,90
33	BLIND RIVET (remache de skid)	OSR-10D	BELL	USA	UNIDAD	15	46,15	692.25
35	SOPORTE ESTRUCTURAL DE SKID	205-030-291-009	BELL	USA	UNIDAD	2	888,21	1.776,42
36	SOPORTE ESTRUCTURAL DE SKID	205-030-291-010	BELL	USA	UNIDAD	2	1.159,26	2.318,52
38	SOPORTE ESTRUCTURAL DE SKID	205-030-292-012	BELL	USA	UNIDAD	2	811,76	1.623,52
39	SHOE, ASSY, SKID –LH, AFT(zapata trasera skid izquierdo)	205–050–174–33	BELL	USA	UNIDAD	2	2.431,11	4.862,22
40	SHOE ASSEMBLY(zapata trasera skid derecho)	205–050–174–34	BELL	USA	UNIDAD	2	4.710,71	9.421,42
43	WASHER, FLAT(arandela plana)	AN960XC616L	AVIALL	USA	UNIDAD	50	0,21	10,50
COMPONENTE: ESTRUCTURA PRINCIPAL								
45	HINGE ACCES DOOR RH (visagra en delta puerta de carga derecha)	205-031-503-2	BELL	USA	UNIDAD	4	286,34	1.145,36
46	HINGE ACCES DOOR RH (visagra en delta puerta de carga derecha)	205-031-501-2	BELL	USA	UNIDAD	4	323,87	1.295,48
47	HINGE ACCES DOOR LH (visagra en delta puerta de carga izquerda)	205-031-501-1	BELL	USA	UNIDAD	4	321,09	1.284,36
48	HINGE ACCES DOOR LH (visagra en delta puerta de carga izquerda)	205-031-503-1	BELL	USA	UNIDAD	4	278,00	1.112,00
56	HANDLE, DOOR (manibela de puerta)	AR133	BELL	USA	UNIDAD	6	361,40	2.168,40
58	BOLT,CLOSE,TOLERANC (tornillo de soporte estructural)	AN174H11A	AVIALL	USA	UNIDAD	30	2,63	78,90
69	WASHER, FLAT (arandela plana)	AN960-516	AVIALL	USA	UNIDAD	30	0,04	1,20
70	ESCUTCHEON PLATE (herraje de puerta)	07-1000	BELL	USA	UNIDAD	6	30,02	180,12
SISTEMA DE COMBUSTIBLE								
COMPONENTE: CONJUNTO DE TANQUES Y MANGUERAS DE COMBUSTIBLE								
73	VALVULA DE COMBUSTIBLE	205-062-653-001	BELL	USA	UNIDAD	1	7.304,45	7.304,45
81	PACKIN PERFORMED (empaque)	MS29512-06	AVIALL	USA	UNIDAD	5	0,44	2,20
82	PACKING PREFORMED (empaque)	MS29512-12	AVIALL	USA	UNIDAD	5	0,83	4,15
84	PACKIN PERFORMED (empaque)	MS29512-20	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,78	7,80
85	PACKING PERFORMED (empaque)	MS29513-212	AVIALL	USA	UNIDAD	15	0,67	10,05
86	PACKING, PERFORMED (empaque)	MS 29512-20	AVIALL	USA	UNIDAD	6	0,78	4,68

87	PACKING PREFORMED (empaque)	MS 29513-115	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,56	5,60
88	PACKING, WITH RETAIN (empaque tipo retén)	250-215-10	AVIALL	USA	UNIDAD	4	7,34	29,36
90	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS29513-033	AVIALL	USA	UNIDAD	5	1,28	6,40
91	PACKING, PREFORMED (empaque)	MS29513-034	AVIALL	USA	UNIDAD	5	1,22	6,10
96	COCK, POPET DRAIN (válvula de dreno)	475C62NWPS	BELL	USA	UNIDAD	2	953,54	1.907,08
100	TRANSMITER PRESURE (transmisor de presión)	MS28005-1	BELL	USA	UNIDAD	1	22.422,09	22.422,09
106	SCREW MACHINE (tornillo)	MS27039-4-11	BELL	USA	UNIDAD	25	0,35	8,75
110	BOLT MACHINE (perno)	AN3-5A	AVIALL	USA	UNIDAD	30	0,14	4,20
111	SWICH ELECTRICAL (interruptor eléctrico)	205-061-635-5	BELL	USA	UNIDAD	1	1.872,33	1.872,33
115	GROMMET NONMETALIC (anilla de manguera de combustible)	MS21266-3N	AVIALL	USA	UNIDAD	6	1,04	6,24
116	BOLT MACHINE (perno)	AN5-14A	AVIALL	USA	UNIDAD	20	0,75	15,00
119	BOLT MACHINE (perno)	AN4H6A	AVIALL	USA	UNIDAD	30	1,39	41,70
123	FITING, OUTLET,FUEL (herraje de salida de combustible	205-062-644-1	BELL	USA	UNIDAD	1	778,40	778,40
	SISTEMA HIDRÁULICO							
	COMPONENTE: BOMBA HIDRAULICA							
126	BOOT ASSY, CONTROL INSTALLATION (funda de vastago)	204-076-410-001	BELL	USA	UNIDAD	6	364,18	2.185,08
127	PIN, SPRING (pino de comando colectivo)	MS16562-240	BELL	USA	UNIDAD	10	3,61	36,10
128	PIN, STRAIGHT HEA(pino de comando colectivo)	AN122709	BELL	USA	UNIDAD	10	7,78	77,80
129	PIN (pino de comando colectivo)	MS171538	BELL	USA	UNIDAD	10	20,92	209,20
130	ZAPATA DE FRICCIÓN DE COLECTIVO	204-001-256-005	BELL	USA	UNIDAD	4	486,50	1.946,00
131	LINING COLLECTIVE F	204-001-274-001	BELL	USA	UNIDAD	8	25,65	205,20
	COMPONENTE: CONJUNTO DE VÁLVULAS IRREVERSIBLES							
133	PACKING PREFORMED (empaque)	MS28775-01-1	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,39	3,90
134	LOCK ROD END (fijador)	NAS559-4	BELL	USA	UNIDAD	5	8,41	42,05
136	LOCK ROD END (fijador)	NAS 559-6	BELL	USA	UNIDAD	5	10,43	52,15
137	NIPPLE TUBE (conector)	MS 21902D4	AVIALL	USA	UNIDAD	10	17,24	172,40
140	BOLT, FLUID PASSAGE (perno ahuecado)	204-076-174-1	BELL	USA	UNIDAD	4	1.139,80	4.559,20
	SISTEMA ELECTRICO							
	COMPONENTE: CONJUNTO DE REGULADORES DE VOLTAJE							
142	REGULATOR VOLTAJE (regulador de voltaje)	MS 18071-12	BELL	USA	UNIDAD	2	19.738,00	39.476,00

SISTEMA DE MOTOR								
COMPONENTE: CONJUNTO DE BANDA Y ACTUADOR DE AIRE SANGRADO								
160	GASKET (junta)	1-160-045-01	MC TURBINE	USA	UNIDAD	10	3,99	39,90
163	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-025	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,83	8,30
166	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-908	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,61	6,10
167	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-904	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,50	5,00
168	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-115	AVIALL	USA	UNIDAD	8	0,78	6,24
169	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-131	BELL	USA	UNIDAD	8	1,61	12,88
170	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-012	AVIALL	USA	UNIDAD	10	0,39	3,90
171	PACKING PREFORMED (empaque)	1-020-017-01	MC TURBINE	USA	UNIDAD	5	226,90	1.134,50
172	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-014	AVIALL	USA	UNIDAD	8	0,50	4,00
173	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-013	AVIALL	USA	UNIDAD	8	0,44	3,52
174	PACKING PREFORMED (empaque)	M83248/1-122	AVIALL	USA	UNIDAD	8	0,89	7,12
175	TRANSMITER,PRESSURE-TORQUEMETER (transmisor de presión de torquímetro)	218-50A	BELL	USA	UNIDAD	2	3.797,48	7.594,96
178	SWITCH PRESSURE (interruptor de presión)	204-060-008-1	BELL	USA	UNIDAD	2	1.745,84	3.491,68
179	NOZZLE, FUEL, INJECTION (pico inyector de combustible)	1-300-347	MC TURBINE	USA	UNIDAD	2	1.436,54	2.873,08
COMPONENTE: CONJUNTO DE MANGUERAS DE ACEITE DEL MOTOR								
187	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-225-01	MC TURBINE	USA	UNIDAD	1	271,47	271,47
190	HOSE ASSEMBLY, NONME (conjunto de manguera)	1-300-377-01	MC TURBINE	USA	UNIDAD	1	2.482,32	2.482,32
191	BEARING PLAIN, SELF ALIGNING (ruleman auto alineable)	204-061-100-1	BELL	USA	UNIDAD	1	211,28	211,28
TOTAL ADJUDICADO U$S								**134.097,73**

Monto Total Adjudicado a la empresa **JUAN FRANCISCO FACETTI FERNANDEZ** es de **U$S 134.097,73**.- (Dólares Americanos ciento treinta y cuatro mil noventa y siete con setenta y tres)--------

MONTO TOTAL GENERAL ADJUDICADO EN LA LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL FAP N° 03/2010: U$S 520.317,07- (Dólares Americanos quinicntos veinte mil trescientos diez y siete con siete).----------

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
PRESIDENTE
Comité Evaluación

La presente adjudicación se basa en lo estableeido en el Artículo 27 y 28, de la Ley 2051 de Contrataciones Públicas y el Capitulo III, Sección VI "Evaluación y Comparación de Ofertas" y Sección VII "Adjudicación" del Decreto N° 21.909 que reglamenta el supracitado cuerpo legal.

Siendo la fecha indicada a continuación, el Comité de Evaluación, resuelve remitir a la Máxima Autoridad, el presente Informc y las documentaeiones que los respaldan, a fin de proceder a la adjudicación respectiva, conforme a las recomendaeiones formuladas.

Avalan el estudio realizado en la Ciudad de Luque, República del Paraguay, en el Centro Financiero N° 4 - Comando de la Fuerza Aérea, los Miembros del Comité de Evaluaeión. No habiendo otro punto que tratar, se levanta la sesión siendo las 17:00 horas del día jueves veinte y cineo de noviembre del año dos mil diez, suscribiendo el presente Informe.

CATALINO LOPEZ SANTACRUZ
SOM AVC – MIEMBRO COMITÉ EVALUACIÓN

BETTINA VERA RIVEROS
STTE JM – ASESORA JURIDICA

CARLOS CESAR MELGAREJO SILVA
TCNEL DCEM – MIEMBRO COMITÉ EVALUACION

JOSE ALFREDO PINTOS LEDESMA
CNEL DEM – MIEMBRO COMITÉ ELUACION

ARISTIDES RAMON DOMINGUEZ GUTTER
CNEL DEM – PRESIDENTE DEL COMITE DE EVALUACION