COMITÉ DE EVALUACION
LICITACION PUBLICA NACIONAL FAP Nº 12/2011
CUADRO DE COMPARACION OFERTAS

			GRUPO MULTICOM S.A.				PROIBERICA S.A.				TRANS CENTER S.R.L.			
Item	**Descripcion**	**Cant.**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**
	OVERHAULL de Motor TPE-331-10R-512C													
1	**Overhaull de motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37340C** Revision General del Motor, turbina, cajas de engranajes y accesorios por T.B.O. Vencido. Desarme para verificacion (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos(NDT) informes de resultados de inpeccion, reemplazos de partes dañadas, tratamiento de materiales (niquel, cadmio, plata y templaje) Pintado (recubrimientos epoxi) Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba Recorrida basica: inspeccion por estado y condicion, cambio obligatorio de, FCU, Gobernador de helice, Bomba de combustible, Valvula de corte, PPC, Valvula limitadora de torque y temperatura, Divisora de flujo, Generador taquimetro	1	CD AVIATION SERVICE	USA	1,275,000,000	1,275,000,000	GARRET	USA	1,246,225,500	1,246,225,500	División Turbos	Argentina	1,206,800,000	1,206,800,000
2	**Overhaull de motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37341C** Revision General del Motor, turbina, cajas de engranajes y accesorios por T.B.O. Vencido. Desarme para verificacion (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos(NDT) informes de resultados de inpeccion, reemplazos de partes dañadas, tratamiento de materiales (niquel , cadmio, plata y templaje) Pintado (recubrimientos epoxi) Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba Recorrida basica: inspeccion por estado y condicion, cambio obligatorio de, FCU, Gobernador de helice, Bomba de combustible, Valvula de corte, PPC, Valvula limitadora de torque y temperatura, Divisora de flujo, Generador taquimetro	1	CD AVIATION SERVICE	USA	1,275,000,000	1,275,000,000	GARRET	USA	1,246,225,500	1,246,225,500	División Turbos	Argentina	1,206,800,000	1,206,800,000
HSI (INSPECCION DE ZONA CALIENTE) para motor *TPE-331-10R-*														
	HSI (Inspeccion de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37332C													

3	Desarme para verificacion por cumplimiento de horas limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, reemplazos de partes dañadas. Inspeccion de los cojinetes, alabe, ejes,rotores y sus discos, camara de combustion. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Inspecion del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislacion y resistencia óhmica Calibracion del sistema T5 en ambos puestos de pilotaje (cabina y salida de escape), balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba o en el avión.	1	CD AVIATION SERVICE	USA	650,000,000	650,000,000	GARRET	USA	450,137,250	450,137,250	División Turbos	Argentina	502,830,000	502,830,000
4	**HSI (Inspeccion de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37376C** Desarme para verificacion por cumplimiento de horas de limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, reemplazos de partes dañadas. Inspeccion de los cojinetes, alabe, ejes, rotores y sus discos, camara de combustion. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Inspecion del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislacion y resistencia óhmica Calibracion del sistema T5 en ambos puestos de pilotaje (cabina y salida de escape), balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba o en el avión.	1	CD AVIATION SERVICE	USA	650,000,000	650,000,000	GARRET	USA	663,977,250	663,977,250	División Turbos	Argentina	502,830,000	502,830,000
HSI (PARTICULAS METALICAS) para motor *TPE-331-10R-512C*														
5	**HSI (Inspeccion por presencia de particulas metálicas) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37342C** Desarme de la parte frontal e inspeccion de la caja de engranaje Cambio de las partes dañadas (acople del eje de la helice con la caja reductora bull grear) Limpieza de las lineas del sistema de aceite para descontaminación Rodaje del motor en banco de prueba Chequeo por vibración.	1	CD AVIATION SERVICE	USA	650,000,000	650,000,000	GARRET	USA	476,867,250	476,867,250	División Turbos	Argentina	210,796,000	210,796,000

HSI (INGESTION DE OBJETO EXTRAÑO - PAJARO) para motor *TPE-*														
6	**HSI (Inspeccion por ingestión de objeto extraño) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37411C** Desarme para inspección del motor para su verificacion en cuanto a su estado Limpieza , inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, replazo de partes dañadas Limpieza de picos inyectores Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armadoy prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	CD AVIATION SERVICE	USA	900,000,000	900,000,000	GARRET	USA	958,007,250	958,007,250	División Turbos	Argentina	719,462,000	719,462,000
Total						**5,400,000,000**				**5,041,440,000**				**4,349,518,000**

			T.S.B. SPORT				**HELITACTICA**			
Item	**Descripcion**	**Cant.**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**	**Marca**	**Procedencia**	**Precio Unitario**	**Precio Total**
OVERHAULL de Motor TPE-331-10R-512C										
1	**Overhaull de motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37340C** Revision General del Motor, turbina, cajas de engranajes y accesorios por T.B.O. Vencido. Desarme para verificacion (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos(NDT) informes de resultados de inpeccion, reemplazos de partes dañadas, tratamiento de materiales (niquel, cadmio, plata y templaje) Pintado (recubrimientos epoxi) Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba Recorrida basica: inspeccion por estado y condicion, cambio obligatorio de, FCU, Gobernador de helice, Bomba de combustible, Valvula de corte, PPC, Valvula limitadora de torque y temperatura, Divisora de flujo, Generador taquimetro	1	GARRET	USA	2,320,726,690	2,320,726,690	HONEY WELL	USA	1,621,827,552	1,621,827,552
2	**Overhaull de motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37341C** Revision General del Motor, turbina, cajas de engranajes y accesorios por T.B.O. Vencido. Desarme para verificacion (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos(NDT) informes de resultados de inpeccion, reemplazos de partes dañadas, tratamiento de materiales (niquel , cadmio, plata y templaje)	1	GARRET	USA	2,115,726,690	2,115,726,690	HONEY WELL	USA	1,621,827,552	1,621,827,552

	Pintado (recubrimientos epoxi) Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba Recorrida basica: inspeccion por estado y condicion, cambio obligatorio de, FCU, Gobernador de helice, Bomba de combustible, Valvula de corte, PPC, Valvula limitadora de torque y temperatura, Divisora de flujo, Generador taquimetro									
HSI (INSPECCION DE ZONA CALIENTE) para motor *TPE-331-10R-*										
3	**HSI (Inspeccion de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37332C** Desarme para verificacion por cumplimiento de horas limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, reemplazos de partes dañadas. Inspeccion de los cojinetes, alabe, ejes,rotores y sus discos, camara de combustion. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Inspecion del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislacion y resistencia óhmica Calibracion del sistema T5 en ambos puestos de pilotaje (cabina y salida de escape), balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba o en el avión.	1	GARRET	USA	1,103,702,985	1,103,702,985	HONEY WELL	USA	776,994,097	776,994,097
4	**HSI (Inspeccion de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37376C** Desarme para verificacion por cumplimiento de horas de limite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas camaras de combustion, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Limpieza, inspeccion visual, inspeccion dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, reemplazos de partes dañadas. Inspeccion de los cojinetes, alabe, ejes, rotores y sus discos, camara de combustion. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Inspecion del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislacion y resistencia óhmica Calibracion del sistema T5 en ambos puestos de pilotaje (cabina y salida de escape), balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptacion final en banco de prueba o en el avión.	1	GARRET	USA	1,103,702,985	1,103,702,985	HONEY WELL	USA	777,027,055	777,027,055
HSI (PARTICULAS METALICAS) para motor *TPE-331-10R-512C*										

5	**HSI (Inspeccion por presencia de particulas metálicas) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37342C** Desarme de la parte frontal e inspeccion de la caja de engranaje Cambio de las partes dañadas (acople del eje de la helice con la caja reductora bull grear) Limpieza de las lineas del sistema de aceite para descontaminación Rodaje del motor en banco de prueba Chequeo por vibración.	1	GARRET	USA	1,103,702,985	1,103,702,985	HONEY WELL	USA	524,038,437	524,038,437
HSI (INGESTION DE OBJETO EXTRAÑO - PAJARO) para motor *TPE-*										
6	**HSI (Inspeccion por ingestión de objeto extraño) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37411C** Desarme para inspección del motor para su verificacion en cuanto a su estado Limpieza , inspeccion visual, inspeccion dimencional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspeccion, replazo de partes dañadas Limpieza de picos inyectores Balanceo dinamico de los conjuntos rotantes, armadoy prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	GARRET	USA	1,103,702,985	1,103,702,985	HONEY WELL	USA	615,497,975	615,497,975
Total						**8,851,265,320**				**5,937,212,668**