Asunción, 26 de noviembre del 2020

LLAMADO A LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MOPC N° 114/2019 - CONTRATACION DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA PAVIMENTACION ASFALTICA DE ACCESOS A PUERTOS DEL CORREDOR DE EXPORTACION DE LA REGION ORIENTAL – I.D. N° 371805

INFORME TÉCNICO DE REEVALUACIÓN DE OFERTAS

I- INTRODUCCIÓN

En el marco del llamado de la referencia, elevamos a vuestra consideración el presente informe, en donde se exponen los resultados de la Reevaluación de las propuestas presentadas por los oferentes participantes, en cumplimiento de lo dispuesto por la Resolución DNCP N° 4.283/2020, por la cual se dispone, entre otros, anular la adjudicación de los Lotes N° 1 y N° 2 y retrotraer el procedimiento a la etapa de evaluación de ofertas en lo que respecta a los lotes mencionados.

Se deja constancia que la reevaluación documental y técnica de la oferta fue realizada a la vista de la carpeta "Copia" presentada por el oferente.

Además, se deja constancia que todo lo expuesto en el Informe de Evaluación Técnica de fecha 29 de junio de 2020 se mantiene inalterable.

II- REEVALUACIÓN DE LAS OFERTAS

Durante la etapa de evaluación inicial de las ofertas, con respecto al ítem **"Remoción de estructuras existentes"** de los Lotes N° 1 y N° 2, la explicación del oferente se consideró suficiente para justificar el precio del ítem ya que, por tratarse de un ítem que se cotiza de manera global, la visita a zona obras es fundamental para definir el costo que representará para cada empresa dicho ítem, por lo que puede variar de acuerdo a los rendimientos de los equipos con que cuentan, los precios de mano de obra que consiguen y la distancia de transporte considerada.

Además, durante la misma etapa, con respecto al ítem **"Drenaje de tablero con caño galvanizado D=100 mm"** del Lote 2, la explicación y el análisis de precios presentado por la empresa, no se consideraron suficientes para justificar el precio ofertado debido a que, en el análisis de costo del ítem, se verificó que el costo del material (cotizado en 955.000 Gs/ml), resultaba muy superior al costo de referencia, que es el valor del mercado para dicho material, de 96.000 Gs/ml.

A su vez, en la presente etapa de Reevaluación, a través de la Coordinación del Comité de Evaluación de Ofertas, según Nota CEO Nº 538 de fecha 23 de octubre del 2020 se solicitó las siguientes aclaraciones a la firma COMPAÑÍA DE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.:

- Para los Lotes 1 y 2, presentar un desglose detallado de la composición del precio unitario del ítem 2. *"Remoción de estructuras existentes"*.
- Para el Lote 2, presentar una justificación del precio unitario de los ítems 33 y 48 *"Drenaje de Tablero con Caño Galvanizado ø=100 mm"*, aclarando las especificaciones técnicas y la cotización del material propuesto para la ejecución de dichos ítems.

Al respecto, el referido oferente respondió a lo solicitado mediante la Nota N° 529 MEU N° 44657 de fecha 27 de octubre de 2020, expresando cuanto sigue:

ITEM "REMOCIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES" - LOTE 1

"Como mencionamos en la justificativa anterior según Nota N° 490 de fecha 26/05/20, y en cumplimiento de las EETT hemos realizado el relevamiento de las estructuras existentes en el tramo que detallamos según anexo. De este relevamiento hemos calculado las horas necesarias para la remoción y/o demolición, carga y transporte, conforme a las particularidades encontradas en cada una de las estructuras existentes, y son las consideradas en el formulario de composición de precios unitarios".

Ing. PABLO L. SILVA
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

LOTE 1

ANEXO DETALLE HORAS NECESARIAS DE EQUIPOS Y PERSONALES

				Rend. (h/ml)					Horas necesarias				
Progresiva	Descripción	Unidad	Cantidad	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante
0+220	Alcantarilla tubular simple ø0.80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	9	0,13	0,06	0,06	0,25	0,51	1,17	0,54	0,54	2,27	4,55
2+200	Puente de H° A° (5*3*0,45m) con estribos alas	m	5	0,20	0,10	0,10	0,25	0,51	1,00	0,50	0,50	1,26	2,53
2+500	Puente de H° A° (9*7,15*0,45m) con estribos y alas de mampostería de piedra bruta	m	9	0,31	0,14	0,14	0,25	0,51	2,79	1,26	1,26	2,27	4,55
3+200	Puente de H° A° (6,8*6*0,45m) con estribos y alas de mampostería de piedra bruta	m	6,8	0,30	0,13	0,13	0,25	0,51	2,04	0,88	0,88	1,72	3,43
6+400	Puente de H° A° Arroyo Curi'y con estribo de mampostería de piedra bruta	m	12	0,21	0,13	0,13	0,25	0,51	2,52	1,56	1,56	3,03	6,06
6+380	Alcantarilla tubular ø 1.0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,12	0,06	0,06	0,25	0,51	1,20	0,60	0,60	2,53	5,05
7+300	Puente de H° A° (5*4,1*0,45m) con estribos y alas de mampostería de piedra bruta	m	5	0,36	0,18	0,18	0,25	0,51	1,80	0,90	0,90	1,26	2,53
8+300	Alcantarilla tubular ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,11	0,06	0,06	0,25	0,51	1,10	0,60	0,60	2,53	5,05
11+300	Alcantarilla tubular ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,11	0,06	0,06	0,25	0,51	1,10	0,60	0,60	2,53	5,05
14+800	Alcantarilla tubular doble ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,13	0,06	0,06	0,25	0,51	1,30	0,60	0,60	2,53	5,05

Ing. PABLO L. SILVA S.
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

LOTE 1

ANEXO DETALLE HORAS NECESARIAS DE EQUIPOS Y PERSONALES

				Rend. (h/ml)					Horas necesarias				
Progresiva	Descripción	Unidad	Cantidad	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante
15+800	Alcantarilla tubular ø1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	11	0,11	0,06	0,06	0,25	0,51	1,21	0,66	0,66	2,78	5,56
16+400	Alcantarilla tubular doble ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	11	0,13	0,06	0,06	0,25	0,51	1,43	0,66	0,66	2,78	5,56
17+600	Alcantarilla tubular doble ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,13	0,06	0,06	0,25	0,51	1,30	0,60	0,60	2,53	5,05
	Total horas necesarias para remoción de estructuras existentes de puentes y alcantarillas								**20,0**	**10,0**	**10,0**	**30,0**	**60,0**
9+040 a 9+580	Remoción de empedrado con cordón de hormigón	m	540	0,03		0,02			17,30		11,87	0	0
18+790 a 19+160	Remoción de empedrado con cordón de hormigón	m	370	0,03		0,02			12,20		8,13	0	0
	Total horas necesarias para remoción de empedrado existente								**30,0**		**20,0**		

Ing. PABLO L. SILVA S
Jefe UEP
D.V. MICA PG-P17
M.O.P.C.

FORMULARIO N° 1

Formulario de Composición de Precios Unitarios

LOTE N° 1 -TRAMO: Ruta 6 - Cambyretá - Campichuelo

Fecha : 06-05-20	Item 1.2 : Remoción de estructuras existentes	Unidad:
Obra :	LLAMADO MOPC N° 114/2019 ID N° 371505 CONTRATACION DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA PAVIMENTACION ASFALTICA DE ACCESO A PUERTOS DEL CORREDOR DE EXPORTACION DE LA REGION ORIENTAL- AD REFERENDUM A LA AMPLIACION PRESUPUESTARIA	GL

A) Equipo a Utilizar	Modelo de Equipos	Horas de c/ Equipo	COSTO HORARIO Gs.	COSTO TOTAL HORARIO Gs.
EXCAVADORA C/ORUGAS	CAT.320 BL (D2L)	20,00000	406.611	8.132.220
CAMION VOLQUETE D/E	HYUNDAI	10,00000	220.372	2.203.720
PALA CARGADORA NEUMÁTICA	CAT 924G	10,00000	305.628	3.056.280
Remoción de empedrado y otras estructuras				
EXCAVADORA C/ORUGAS	CAT.320 BL (D2L)	30,00000	406.611	12.198.330
CAMION VOLQUETE D/E	HYUNDAI	20,00000	220.372	4.407.440
			(A) Total Gs.	29.997.940

B) Mano de obra	Cantidad de Personal	Horas de c/ personal	COSTO HORARIO Gs.	COSTO TOTAL HORARIO Gs.
OFICIAL	1,00	30,00	37.500	1.125.000
AYUDANTE	2,00	30,00	18.750	1.125.000
			(B) Total Gs.	2.250.000

C) PRODUCCION DEL EQUIPO P/ GL/H		1,000	Costo Horario (A + B)	32.247.940
D) COSTO UNITARIO DE LA EJECUCIÓN : (A + B) / (C) = (D)				32.247.940

E) Materiales	Unidad	Consumo	COSTO UNITARIO Gs.	COSTO TOTAL UNITARIO Gs.
			(E) Total Gs.	

F) Transporte	DMT (Km)	Consumo	COSTO UNITARIO Gs.	COSTO TOTAL UNITARIO Gs.
			(F) Total Gs.	

Costo Directo Total: (D+E+F)	32.247.940
Gastos Generales [% s/ (CDT)] (GG)	4.514.712
Beneficios e Impuestos [% s/ (CDT)] (Bei)	2.282.460
Costo Unitario (CDT + GG + Bei) (CU)	39.045.112
IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	3.904.511
COSTO UNITARIO ADOPTADO [CU + IVA]	42.949.620
Son Guaraníes Cuarenta y Dos Millones Novecientos Cuarenta y Nueve Mil Seiscientos Veinte	
Observaciones	

Ing. PABLO L. SILVA S
Jefe UEP ...ICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

ITEM "REMOCIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES" - LOTE 2

"Como mencionamos en la justificativa anterior según Nota N° 490 de fecha 26/05/20, y en cumplimiento de las EETT hemos realizado el relevamiento de las estructuras existentes en el tramo que detallamos según anexo. De este relevamiento hemos calculado las horas necesarias para la remoción y/o demolición, carga y transporte, conforme a las particularidades encontradas en cada una de las estructuras existentes, y son las consideradas en el formulario de composición de precios unitarios".

LOTE 2

ANEXO DETALLE HORAS NECESARIAS DE EQUIPOS Y PERSONALES

Progresiva	Descripción	Unidad	Cantidad	Rend. (h/ml)					Horas necesarias					
				Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante
Tramo A: Camino de la Ribera del Río Paraná - Puerto Mayor Otaño – Puerto Dos Fronteras													
0+540	Alcantarilla tubular simple de ø 1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,50	0,71	0,71	1,38	2,75
2+120	Alcantarilla tubular simple de ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	9	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,26	0,64	0,64	1,24	2,48
3+000	Alcantarilla tubular simple de ø 1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	11	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,65	0,78	0,78	1,51	3,03
4+975	Alcantarilla tubular doble de 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,68	0,85	0,85	1,65	3,30
6+700	Alcantarilla tubular simple de 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,68	0,85	0,85	1,65	3,30
7+300	Alcantarilla tubular simple de 1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	13	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,95	0,92	0,92	1,79	3,58
7+900	Alcantarilla tubular simple de ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,68	0,85	0,85	1,65	3,30
8+200	Alcantarilla tubular simple de 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,68	0,85	0,85	1,65	3,30
9+900	Alcantarilla tubular simple de 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	10	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,40	0,71	0,71	1,38	2,75
10+400	Alcantarilla tubular simple de 1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	13	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,95	0,92	0,92	1,79	3,58
11+860	Puente con tablero de madera (12*4m), vigas de hormigón armado, cabeceras y alas de mampostería de piedra bruta	m	12	0,45	0,26	0,26	0,14	0,28	5,40	3,12	3,12	1,65	3,30

Ing. PABLO L. SILVA S.
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

LOTE 2

ANEXO DETALLE HORAS NECESARIAS DE EQUIPOS Y PERSONALES

				Rend. (h/ml)					Horas necesarias				
Progresiva	Descripción	Unidad	Cantidad	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante	Excavadora	Pala cargadora	Camión volquete D/E	Oficial	Ayundante
12+115	Alcantarilla tubular simple de 0,8m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,13	0,07	0,07	0,14	0,28	1,56	0,85	0,85	1,65	3,30
Tramo B: Mayor Otaño -- Carlos A. López													
0+480	Alcantarilla tubular simple de ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,14	0,07	0,07	0,14	0,28	1,68	0,85	0,85	1,65	3,30
1+000	Alcantarilla tubular doble de ø 0,80m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,18	0,08	0,08	0,14	0,28	2,16	0,96	0,96	1,65	3,30
2+200	Alcantarilla tubular simple de ø 1,00m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,80	0,85	0,85	1,65	3,30
2+610	Alcantarilla tubular simple de ø 1,00m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,15	0,07	0,07	0,14	0,28	1,80	0,85	0,85	1,65	3,30
3+000	Alcantarilla tubular doble de ø 1,00m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,18	0,08	0,08	0,14	0,28	2,16	0,96	0,96	1,65	3,30
3+600	Puente de H° A° (8*7m) con estribos de mampostería de piedra bruta	m	8	0,60	0,32	0,32	0,14	0,28	4,80	2,56	2,56	1,10	2,20
4+100	Alcantarilla tubular doble de ø 1,0m con 2 cabeceras de mampostería de piedra bruta	m	12	0,18	0,08	0,08	0,14	0,28	2,16	0,96	0,96	1,65	3,30
Total horas necesarias para remoción de estructuras existentes de puentes y alcantarillas									40,0	20,0	20,0	30,0	60,0

Ing. PABLO L. SILVA S
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

Ing. Mauricio J. Co.
Represe...

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
GOBIERNO NACIONAL
Paraguay de la gente

FORMULARIO N° 1

Formulario de Composición de Precios Unitarios

LOTE N° 2 -Tramo A: Camino de la Ribera del Río Paraná - Puerto Mayor Otaño - Puerto Dos Fronteras y Tramo B: Mayor Otaño - Carlos A. Ló

Fecha : 08-05-20	Item 1.2 : Remoción de estructuras existentes	Unidad:
Obra :	LLAMADO MOPC N° 114/2019 ID N° 371806 CONTRATACION DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA LA PAVIMENTACION ASFALTICA DE ACCESO A PUERTOS DEL CORREDOR DE EXPORTACION DE LA REGION ORIENTAL- AD REFERENDUM A LA AMPLIACION PRESUPUESTARIA	GL

A) Equipo a Utilizar	Modelo de Equipos	Horas de c/ Equipo	COSTO HORARIO Gs.	COSTO TOTAL HORARIO Gs.
EXCAVADORA C/ORUGAS	CAT.320 BL (DZL)	40,00000	408.611	16.284.440
CAMION VOLQUETE D/E	HYUNDAI	20,00000	220.372	4.407.440
PALA CARGADORA NEUMÁTICA	CAT 924G	20,00000	305.623	6.112.460
			(A) Total Gs.	26.794.340

B) Mano de obra	Cantidad de Personal	Horas de c/ personal	COSTO HORARIO Gs.	COSTO TOTAL HORARIO Gs.
OFICIAL	1,00	30,00	37.500	1.125.000
AYUDANTE	2,00	30,00	18.750	1.125.000
			(B) Total Gs.	2.250.000
C) PRODUCCIÓN DEL EQUIPO P/ GLH		1,000	Costo Horario (A + B)	29.044.340
D) COSTO UNITARIO DE LA EJECUCIÓN : (A + B)/(C) = (D)				29.044.340

E) Materiales	Unidad	Consumo	COSTO UNITARIO Gs.	COSTO TOTAL UNITARIO Gs.
			(E) Total Gs.	

F) Transporte	DMT (Km)	Consumo	COSTO UNITARIO Gs.	COSTO TOTAL UNITARIO Gs.
			(F) Total Gs.	

Costo Directo Total: [D+E+F]	29.044.340
Gastos Generales [% s/ (CDT)] (GG)	4.356.651
Beneficios e Impuestos [% s/ (CDT)] (Bei)	2.646.630
Costo Unitario [CDT + GG + Bei] (CU)	36.047.700
IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)	3.651.971
COSTO UNITARIO ADOPTADO [CU + IVA]	40.491.780
Son Guaraníes Cuarenta Millones Cuatrocientos Noventa y Un Mil Setecientos Ochenta	
Observaciones	

Ing. PABLO L. SILVA S.
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

ÍTEM "DRENAJE DE TABLERO CON CAÑO GALVANIZADO Ø=100 MM." – LOTE 2:

"Considerando el cumplimiento de las EETT y la propia denominación del ítem que establece que sea con caño galvanizado y teniendo en cuenta que este caño de hierro galvanizado tiene un costo superior que los caños de PVC, hemos considerado la cotización del caño puesto al pie de la obra, cotización recibida de nuestro proveedor, que sumado a la incidencia de equipos y mano de obra, resulta un costo directo total de 1.059.430 Gs/ml y costo unitario adoptado 1.477.500 Gs/ml (IVA incluido)".

Al respecto, de manera a profundizar más el contenido de la respuesta anterior, *se* realizó una nueva consulta al oferente, a través de la Nota CEO Nº 570 de fecha 4 de noviembre del 2020, solicitando lo siguiente:

- Justificativa detallada del desglose presentado para el ítem 2. *"Remoción de estructuras existentes"* de los Lotes 1 y 2, especificando el alcance de la ejecución del mismo mediante una memoria descriptiva.
- Justificación del precio unitario de los Ítem 33 e Ítem 48. *"Drenaje de Tablero con Caño Galvanizado ø=100 mm"*: describir las especificaciones técnicas del material a ser utilizado para su ejecución.

En atención a dicha nota, en fecha 6 de noviembre de 2020, la firma COMPAÑÍA DE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A., a través de la Nota N° 531, ingresada por Exp. MEU N° 46566, remitió la siguiente respuesta:

LOTE 1

Ítems con 20% de diferencia por encima del precio referencial.

– Remoción de estructuras existentes.

"Como mencionamos en la justificativa anterior según Nota N° 490 de fecha 26/05/20, y en cumplimiento de las EETT hemos realizado el relevamiento de las estructuras existentes en el tramo que detallamos según anexo. De este relevamiento hemos calculado las horas necesarias para la remoción y/o demolición, carga y transporte, conforme a las particularidades encontradas en cada una de las estructuras existentes, y son las consideradas en el formulario de composición de precios unitarios. En el formulario de composición de precios, están detallados los equipos y mano de obra a ser utilizado, donde la suma de los productos de las horas equipo multiplicado por el costo horario correspondiente, como así mismo la mano de obra a utilizar que sumados dan como resultado el costo directo total global para la ejecución del ítem, dando cumplimiento a las especificaciones técnicas. De una breve descripción del alcance de la ejecución de este ítem, que comprende la remoción total o parcial, y la disposición satisfactoria de los materiales resultantes de la demolición, de todas las estructuras, puentes, alcantarillas, cercas, en su lugar, ***pavimento tipo empedrado existente****, de conformidad a lo establecido en la nota aclaratoria N° 6 de fecha 27/04/2020, consulta y respuesta N° 7, el despeje del terreno de toda construcción existente dentro de los límites de la franja de dominio, la recuperación, traslado y acopio, en lugares designados previamente o indicados por la fiscalización, de los materiales provenientes de las remociones. En la composición de precios dentro de los equipos y mano de obra del formulario correspondiente, están incluidas en las horas máquinas además de las tareas descritas en forma general, las demoliciones con el uso de martillos neumáticos acoplados a la excavadora, para la demolición de las estructuras que requieren de la utilización de esta herramienta. También está incluido en las horas de equipos las tareas de remoción de los registros cloacales existentes, de conformidad a lo establecido en la nota aclaratoria N° 6 de fecha 27/04/2020, consulta y respuesta N° 5. Resulta un costo directo total de 32.247.940 Gs/gl, y un costo unitario adoptado (precio unitario IVA incluido) 42.949.620 Gs/gl."*

Ing. PABLO L. SILVA
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

LOTE 2

Ítems con 20% de diferencia por encima del precio referencial.

– Remoción de estructuras existentes.

"Como mencionamos en la justificativa anterior según Nota N° 490 de fecha 26/05/20, y en cumplimiento de las EETT hemos realizado el relevamiento de las estructuras existentes en el tramo que detallamos según anexo. De este relevamiento hemos calculado las horas necesarias para la remoción y/o demolición, carga y transporte, conforme a las particularidades encontradas en cada una de las estructuras existentes, y son las consideradas en el formulario de composición de precios unitarios. En el formulario de composición de precios, están detallados los equipos y mano de obra a ser utilizado, donde la suma de los productos de las horas equipo multiplicado por el costo horario correspondiente, como así mismo la mano de obra a utilizar que sumados dan como resultado el costo directo total global para la ejecución del ítem, dando cumplimiento a las especificaciones técnicas. De una breve descripción del alcance de la ejecución de este ítem, que comprende la remoción total o parcial, y la disposición satisfactoria de los materiales resultantes de la demolición, de todas las estructuras, puentes, alcantarillas, cercas, en su lugar, el despeje del terreno de toda construcción existente dentro de los límites de la franja de dominio, la recuperación, traslados y acopio, en lugares designados previamente o indicados por la fiscalización, de los materiales provenientes de las remociones. En la composición de precios dentro de los equipos y mano de obra del formulario correspondiente, están incluidas en las horas máquinas además de las tareas descritas en forma general, las demoliciones con el uso de martillos neumáticos acoplados a la excavadora, para la demolición de las estructuras que requieren de la utilización de esta herramienta. Resulta un costo directo total de 29.034.340 Gs/gl, y un costo unitario adoptado (precio unitario IVA incluido) 40.941.780 Gs/gl."

– Drenaje de Tablero con Caño Galvanizado ø=100 mm.

"El equipo y mano de obra considerado en el formulario de composición de precios son para el manipuleo y colocación del caño, resulta el costo por metro lineal de 104.430 Gs. El material considerado en el formulario de composición de precios, teniendo en cuenta a las condiciones a la que estará sometido el caño de drenaje expuesto a los efectos destructivos por corrosión, hemos considerado caño de hierro fundido galvanizado con tratamiento epoxi interior para intemperie y externamente con pintura bituminosa y galvanizado, que garantiza resistencia a la corrosión, con contra brida para anclaje al hormigón (para evitar que pueda ser hurtado) y previendo una durabilidad importante en años, resulta el costo por metro lineal del material considerado de 955.000 Gs conforme al siguiente cálculo: 11.555.500GS/22un/0,5m/un/1,1. A tal efecto, anexamos las EETT consistente en el desglose de los materiales componentes con la cotización correspondiente, además planillas y gráficos del tipo de caño en sus diferentes presentaciones. Por lo tanto, de acuerdo a las consideraciones mencionadas precedentemente con relación a la composición del precio unitario según formulario de composición de precios de la oferta, resulta un costo directo total de 1.059.430 Gs/ml, y costo unitario adoptado (precio unitario IVA incluido) 1.477.500 Gs/ml."

CONCLUSIÓN:

- La respuesta del oferente con respecto al ítem *"Remoción de estructuras existentes"* de los Lotes 1 y 2, resulta satisfactoria porque justifica detalladamente el precio unitario ofertado mediante un cómputo métrico y su memoria descriptiva correspondiente.
- A su vez, la respuesta del oferente en cuanto al ítem *"Drenaje de Tablero con Caño Galvanizado ø=100 mm"* no resulta satisfactoria porque presenta una cotización que incluye caños para fluidos a alta presión, con anclajes mediante bridas y contra bridas, cuyas especificaciones técnicas difieren sustancialmente de las de los caños de drenaje requeridos por el Pliego de Bases y Condiciones.

Ing. PABLO L. SILVA S.
Jefe UEP JICA PG-P17
D.V. - M.O.P.C.

III- RESUMEN DE LA REEVALUACIÓN TÉCNICA

LOTE N° 1 - TRAMO: Ruta 6 – Cambyretá – Campichuelo. Longitud: 19,57 km

N°	OFERENTE	CALIFICACION TÉCNICA
1	COMPAÑÍA DE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.	**CUMPLE**
2	CONSTRUCTORA FELDMANN S.A.	**CUMPLE**
3	EDB CONSTRUCCIONES	**CUMPLE**

LOTE N° 2 - TRAMO A: Camino de la Ribera del Rio Paraná – Puerto Mayor Otaño – Puerto Dos Fronteras - TRAMO B: Mayor Otaño – Carlos A. López. Longitud: 17,03 km

N°	OFERENTE	CALIFICACION TÉCNICA
1	COMPAÑÍA DE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.	**NO CUMPLE**
2	MM S.A.	**CUMPLE**
3	LT S.A.	**CUMPLE**

Por lo anteriormente expuesto, se eleva el presente informe a consideración del Comité de Evaluación de Ofertas, quedando a disposición para cualquier aclaración adicional que se requiera.

Atentamente,

Ing. PABLO L. SILVA STRANSKY
Jefe de la Unidad Ejecutora de Proyectos
UEP JICA PG-P17 – D.V. – MOPC