**COMANDO DE LAS FUERZAS ARMADA DE LA NACION**

**UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES**

**COMITÉ DE EVALUACION**

**CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS**

DESCRIPCION DEL LLAMADO : "ADQUISICION DE REPUESTOS Y BATERIAS PARA VEHICULOS"

MODADLIDAD : LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS Nº 15/2015

**Camioneta Mitsubishi Montero 1992**

| | | CESAR MOSTAFA | | | | | | | | AUTOMOTIVE S.A.I.E | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción del Bien | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentación | Relac. Medida | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentación | Relac. Medida | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
| 1 | Juego de zapata delantero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Alic | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 212.400 | 424.800 |
| 2 | Muñequin de direccion lado caja.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 64.900 | 259.600 |
| 3 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 4 | Correa Dentada Grande.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 141.600 | 283.200 |
| 5 | Filtro de aceite, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 23.600 | 141.600 |
| 6 | Filtro de aire, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 33.040 | 198.240 |
| 7 | Filtro de combustible, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 23.600 | 141.600 |
| | TOTAL | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | 2.388.320 |

**Camionetas Mitsubishi L200 1995/96/97/98**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | Juego de pastilla de freno.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 9 | Juego de zapata de freno trasero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Alic | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 188.800 | 755.200 |
| 10 | Rotula Inferior | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 11 | Rotula superior | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 12 | Rulemanes.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Koyo | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 13 | Amortiguador delantero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Kayaba | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 112.100 | 672.600 |
| 14 | Amortiguador trasero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Kayaba | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 112.100 | 672.600 |
| 15 | Amortiguador trasero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 708.000 | 1.416.000 |
| 16 | Tanque de combustible.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | ZWZ | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 531.000 | 531.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Tapa de tanque de combustible.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | ZWZ | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 29.500 | 29.500 |
| 18 | Faros delanteros.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | ZWZ | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 70.800 | 424.800 |
| 19 | Faros traseros.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | ZWZ | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 94.400 | 566.400 |
| 20 | Juego de junta carter | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 41.300 | 82.600 |
| 21 | Cruceta cardan.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | GMG | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 41.300 | 82.600 |
| 22 | Cruceta cardan.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 94.400 | 94.400 |
| 23 | Juego de reparación de bomba auxiliar.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 23.600 | 47.200 |
| 24 | Juego de reparación de bomba central.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 53.100 | 106.200 |
| 25 | Manguera de radiador | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 26 | Tapa de radiador | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 17.700 | 17.700 |
| 27 | Muñequin de dirección corto.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 64.900 | 259.600 |
| 28 | Muñequin de dirección larga.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 29 | Plaqueta de yodo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Gauss | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 212.400 | 212.400 |
| 30 | Pistón.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Izumi | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 531.000 | 531.000 |
| 31 | Bujías | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 20 | NO COTIZA | NO COTIZA | Glo Plug | China | Unidad | Unidad | 1 | 20 | 17.700 | 354.000 |
| 32 | Juego de carbón.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | KUG | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 33 | Juego de aro.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Rick | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 212.400 | 424.800 |
| 34 | Correa alternador.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 47.200 | 188.800 |
| 35 | Correa Dentada chica.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 64.900 | 259.600 |
| 36 | Correa Dentada grande.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 135.700 | 542.800 |
| 37 | Correa de ventilador.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 47.200 | 188.800 |
| 38 | Tensor de correa.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tensioner | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 82.600 | 330.400 |
| 39 | Abrazaderas.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 10 | NO COTIZA | NO COTIZA | ZWZ | China | Unidad | Unidad | 1 | 10 | 1.180 | 11.800 |
| 40 | Prisioneros de rueda.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 10 | NO COTIZA | NO COTIZA | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 10 | 23.600 | 236.000 |
| 41 | Cojinete de bancada.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tahio | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 141.600 | 283.200 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 42 | Cojinete de viela.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tahio | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 94.400 | 188.800 |
| 43 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 469.640 | 2.817.840 |
| 44 | Filtro de aceite, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 23.600 | 283.200 |
| 45 | Filtro de aire, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 33.040 | 396.480 |
| 46 | Filtro de combustible, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 23.600 | 283.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | 15.344.720 |
| **Camionetas Mitsubishi L200 2007/8** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 469.640 | 1.878.560 |
| 48 | Cojinete de bancada.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tahio | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 141.600 | 283.200 |
| 49 | Cojinete de viela.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tahio | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 94.400 | 188.800 |
| 50 | Filtro de aceite, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 23.600 | 283.200 |
| 51 | Filtro de aire, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 29.500 | 354.000 |
| 52 | Filtro de combustible, original para mitsubishi, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 23.600 | 283.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **3.270.960** |
| **Camion Volquete Mercedes Benz 1313 1982** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | Juego de buje delantero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Butuem | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 944.000 | 944.000 |
| 54 | Juego de buje trasero.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Butuem | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 413.000 | 413.000 |
| 55 | Manguera de radiador | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Jamaica | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 59.000 | 59.000 |
| 56 | Muñequin de dirección.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Mecpar | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 118.000 | 118.000 |
| 57 | Brazo corto de dirección.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | Mecpar | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 413.000 | 413.000 |
| 58 | Bateria de 120 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Rocket | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 774.080 | 1.548.160 |
| 59 | Filtro de aceite, original para mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 41.300 | 165.200 |
| 60 | Filtro de aire, original para mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 61 | Filtro de combustible, original para mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **4.297.560** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Camion Volquete Toyoya DA115 1978** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | Plato de presión.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.416.000 | 1.416.000 |
| 63 | Rotula Inferior | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 94.400 | 94.400 |
| 64 | Muñequin de dirección.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | CTR | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 188.800 | 188.800 |
| 65 | Bateria de 120 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Rocket | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 774.080 | 1.548.160 |
| 66 | Filtro de aceite, original para toyota, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 67 | Filtro de aire, original para toyota, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 590.000 | 2.360.000 |
| 68 | Filtro de combustible, original para toyota,no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **6.173.760** |
| **Camion Picudo Mercedes Benz 1214 1991** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | Muñequin de dirección.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Mecpar | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 118.000 | 236.000 |
| 70 | Bateria de 120 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Rocket | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 774.080 | 1.548.160 |
| 71 | Filtro de aceite, original para mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 72 | Filtro de aire, original para mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 73 | Filtro de combustible, original p/mercedes benz, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.539.360** |
| **Chevrolet S10 2007** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Muñequin de dirección.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 141.600 | 283.200 |
| 75 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 76 | Filtro de aceite, original para chevrolet, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 76.700 | 613.600 |
| 77 | Filtro de aceite, original para chevrolet, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 53.100 | 424.800 |
| 78 | Filtro de combustible, original p/chevrolet, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 53.100 | 424.800 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.685.680** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Camioneta Ford Ranger XLT C/S 4X4 3.0L DSL 2011** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 79 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 80 | Filtro de aceite, original para Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 70.800 | 424.800 |
| 81 | Filtro de aire, original para Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 70.800 | 424.800 |
| 82 | Filtro de combustible, original p/Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 82.600 | 495.600 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.284.480** |
| **Camioneta Ford Ranger XLT D/C 4X4 3.0L DSL 2011** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 84 | Filtro de aceite, original para Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 70.800 | 424.800 |
| 85 | Filtro de aire, original para Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 70.800 | 424.800 |
| 86 | Filtro de combustible, original p/Ford Ranger, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 82.600 | 495.600 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.284.480** |
| **Camion Furgon Ford F-4000 2011** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 88 | Filtro de aceite, original para Ford, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 70.800 | 566.400 |
| 89 | Filtro de aire, original para Ford, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 70.800 | 566.400 |
| 90 | Filtro de combustible, original p/Ford, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 82.600 | 660.800 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.732.880** |
| **Omnibus Zonda 2011** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | Bateria de 120 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Rocket | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 774.080 | 1.548.160 |
| 92 | Filtro de aceite, original para zonda, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 93 | Filtro de aire, original para zonda, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 295.000 | 1.180.000 |
| 94 | Filtro de combustible, original p/zonda, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **3.365.360** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAMIONETA AHIMDRA PICK UP C/S 2014** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 469.640 | 1.878.560 |
| 96 | Filtro de aceite, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 71.980 | 863.760 |
| 97 | Filtro de aire, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 123.900 | 1.486.800 |
| 98 | Filtro de combustible, original p/ Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 12 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 12 | 84.960 | 1.019.520 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **5.248.640** |
| **Camioneta Mahindra Pick Up D/C 2014** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 469.640 | 3.757.120 |
| 100 | Filtro de aceite, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 24 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 24 | 71.980 | 1.727.520 |
| 101 | Filtro de aire, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 24 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 24 | 123.900 | 2.973.600 |
| 102 | Filtro de combustible, original p/ Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 24 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 24 | 84.960 | 2.039.040 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **10.497.280** |
| **Camioneta Mahindra Scorpio 2014** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 104 | Filtro de aceite, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 71.980 | 431.880 |
| 105 | Filtro de aire, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 123.900 | 743.400 |
| 106 | Filtro de combustible, original p/ Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 6 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 6 | 84.960 | 509.760 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **2.624.320** |
| **Camioneta Mahindra XUV 2014** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | Bateria de 90 amper.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | NO COTIZA | NO COTIZA | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| 108 | Filtro de aceite, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 71.980 | 575.840 |
| 109 | Filtro de aire, original para Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 123.900 | 991.200 |
| 110 | Filtro de combustible, original p/ Mahindra, no paralelo.- | NO COTIZA | NO COTIZA | Unidad | Unidad | 1 | 8 | NO COTIZA | NO COTIZA | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 8 | 84.960 | 679.680 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **3.186.000** |
| **TOTAL GENERAL** | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | | | **68.923.800** |

## LOTE 2; 2.3.8/2.4.1 - COMANDO DE LAS FUERZAS MILITARES.

| Item | Descripcion de Bien | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentacion | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio Total(IVA incluido) | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentacion | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio Total(IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCA TOYOTA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **AUTO TOYOTA CROWN, AÑO 1996, MOTOR 2JZ0390920, CHASIS Nº JZS1330032895, CHAPA Nº EAA 329** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Filtro de combustible para auto | FILTER | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 2 | Filtro de aire para automovil | FILTER | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 218.300 | 873.200 |
| 3 | Filtro de aceite para automovil | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 75.000 | 300.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 4 | Bateria automovil | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 5 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mitsuboshi | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 295.000 | 1.180.000 |
| 6 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 212.400 | 849.600 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.324.000 | | | | | | | | **3.682.780** |
| **AUTO TOYOTA CAMRY, AÑO 1997, MOTOR 5S-0660261, CHASIS Nº JT153SB2000109241, CHAPA Nº EAA AKL 013** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Filtro de combustible para auto | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 130.000 | 520.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 8 | Filtro de aire para automovil | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 110.000 | 440.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 218.300 | 873.200 |
| 9 | Filtro de aceite para automovil | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 75.000 | 300.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 10 | Bateria automovil | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 11 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Mitsuboshi | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 295.000 | 1.180.000 |
| 12 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 212.400 | 849.600 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.980.000 | | | | | | | | **3.682.780** |
| **CAMIONETA TOYOTA PICK-UP AÑO 1993, MOTOR Nº 1PZ-0018656, CHASIS Nº PZJ 65-0007315, CHAPA Nº EAA 334** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 14 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 15 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 17 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 18 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.318.000 | | | | | | | | **2.003.640** |
| **CAMIONETA TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1986, MOTOR Nº 0758748, CHASIS Nº BJ70-0004272, CHAPA Nº EAA 746** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 20 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 21 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 22 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 23 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 24 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.398.000 | | | | | | | | **2.003.640** |
| **CAMIONETA TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1997, MOTOR Nº 227882, CHASIS Nº HZJ70-0002471, CHAPA Nº EAA 749** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 26 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 27 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 28 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 29 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 30 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.318.000 | | | | | | | | **2.003.640** |
| **CAMIONETA TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1996, MOTOR Nº 1HZ173272, CHASIS Nº HZJ70-0001885, CHAPA Nº EAA 328** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 32 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 33 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | Batería para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 35 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 36 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.318.000 | | | | | | | | **2.003.640** |
| **CAMIONETA TOYOTA FORTUNER AÑO 2012, MOTOR Nº 1KD-5666362, CHASIS Nº 8AJYZ59G903062600, CHAPA Nº EAA 739** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Filtro de combustible para camioneta | MILLARD | TWN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 38 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 39 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 40 | Batería para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 41 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 290.000 | 1.160.000 | Mitsuboshi | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 295.000 | 1.180.000 |
| 42 | Juego reparación bomba central de freno | SEIKEN | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.000.000 | 4.000.000 | FU | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 94.400 | 377.600 |
| 43 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 212.400 | 849.600 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 7.214.000 | | | | | | | | **3.915.240** |
| **CAMIONETA TOYOTA FORTUNER AÑO 2012, MOTOR Nº 1KD-5779345, CHASIS Nº 8AJYZ59G703072482, CHAPA Nº EAH 008** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Filtro de combustible para camioneta | MILLARD | TWN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 45 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 46 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Sakura | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 47 | Batería para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 48 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Mitsuboshi | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 295.000 | 1.180.000 |
| 49 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.734.000 | | | | | | | | **2.971.240** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCAS MERCEDES BENZ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CAMION M.BENZ 1214 AÑO 1991, MOTOR Nº376.906.10 088.200, CHASIS Nº 9BM384003 MB905831 CHAPA Nº EAA 739** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Filtro de combustible para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 25.000 | 100.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 51 | Filtro de aire para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 165.200 | 660.800 |
| 52 | Filtro de aceite para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 53 | Baterias para camión | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 776.440 | 776.440 |
| 54 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 55 | Juego reparación bomba central de freno | TRW VARGA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 350.000 | 1.400.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 177.000 | 708.000 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 4.364.000 | | | | | | | | **3.136.440** |
| **OMNIBUS M. BENZ - OF 1318/51, AÑO 1992, MOTOR 376953.10.127663, CHASIS 9BM384088MB933330 , CHAPA Nº EXZ 355** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | Filtro de combustible para ómnibus | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 220.000 | 880.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 94.400 | 377.600 |
| 57 | Filtro de aire para ómnibus | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 200.000 | 800.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 165.200 | 660.800 |
| 58 | Filtro de aceite para ómnibus | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 59 | Baterias para ómnibus | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 776.440 | 776.440 |
| 60 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 3.784.000 | | | | | | | | **2.381.240** |
| **2.3.8 COMANDO DE LAS FFMM - MARCAS MITSUBISHI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CAMIONETA MITSUBISHI L200, AÑO 1992, MOTOR Nº 4D56-EP7281, CHASIS Nº DJNX140NP02031 CHAPA Nº AFT 100** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 360.000 | 72.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 23.600 | 47.200 |
| 62 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 50.000 | 100.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 33.040 | 66.080 |
| 63 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 36.000 | 72.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 23.600 | 47.200 |
| 64 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 750.000 | 3.000.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 469.640 | 1.878.560 |
| 65 | Disco de embrague | UBZ | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 190.000 | 950.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 212.400 | 1.062.000 |
| 66 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 120.000 | 240.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 135.700 | 271.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 4.434.000 | | | | | | | | **3.372.440** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCAS MITSUBIAHI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Plato de presion | UBZ | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 360.000 | 1.080.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 448.400 | 1.345.200 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | Cojinete | UBZ | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 90.000 | 270.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 105.020 | 315.060 |
| 69 | Juego reparación bomba central de freno | DT | TWN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 70 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 140.000 | 700.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 100.300 | 501.500 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.370.000 | | | | | | | | **2.374.160** |
| **CAMIONETA MITSUBISHI L200, AÑO 2005, MOTOR Nº 4D56 CHASIS Nº NMBJNK7405D042244 CHAPA Nº AKZ 484** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 72 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 33.040 | 132.160 |
| 73 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 36.000 | 144.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 74 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 75 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 110.000 | 440.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 135.700 | 542.800 |
| 76 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 100.300 | 401.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.238.000 | | | | | | | | **1.734.600** |
| **CAMIONETA MITSUBISHI L200, AÑO 2009, MOTOR Nº 4D56 CHASIS Nº 93XGNK7409C956149, CHAPA Nº BEJ 328** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | Filtro de combustible para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 78 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 33.040 | 132.160 |
| 79 | Filtro de aceite para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 80 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 81 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 135.700 | 542.800 |
| 82 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 100.300 | 401.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 3.030.000 | | | | | | | | **1.734.600** |
| **CAMIONETA MITSUBISHI DELICA, AÑO 1996, MOTOR Nº 4D56 HA4713, CHASIS Nº P25W1000496, CHAPA Nº EAC 934** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Filtro de combustible para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 84 | Filtro de aire para camioneta | SCURE | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 33.040 | 132.160 |
| 85 | Filtro de aceite para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 87 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 135.700 | 542.800 |
| 88 | Juego de pastilla de freno | FUSAN TOKO | TWN | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 130.000 | 520.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 100.300 | 401.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 3.070.000 | | | | | | | | **1.734.600** |

**2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCA FORD**

**CAMION FORD CARGO 1717 E, AÑO 2009, MOTOR 36049160, CHASIS 9BFYCE6U69BB16217, CHAPA EAE 820**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | Filtro de combustible para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 140.000 | 560.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 165.200 | 660.800 |
| 90 | Filtro de aire para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 280.000 | 1.120.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 91 | Filtro de aceite para camión | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 110.000 | 440.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 112.100 | 448.400 |
| 92 | Baterías para camión | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.200.000 | 1.200.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 776.440 | 776.440 |
| 93 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 220.000 | 880.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 94 | Disco de embrague | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 2.100.000 | 8.400.000 | Sachs | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.298.000 | 5.192.000 |
| 95 | Plato de presión | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 2.100.000 | 8.400.000 | Sachs | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 3.422.000 | 13.688.000 |
| 96 | Cojinete | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 2.300.000 | 9.200.000 | Sachs | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 377.600 | 1.510.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 30.200.000 | | | | | | | | **23.408.840** |

**CAMIONETA FORD EXPLORER , AÑO 2008 MOTOR Nº 8UB2798, CHASIS 1FMEU73E18UB27298, CHAPA Nº BDA 941**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 97 | Filtro de combustible para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 98 | Filtro de aire para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 60.000 | 240.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 99 | Filtro de aceite para camioneta | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 700.000 | 280.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 100 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 101 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| 102 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Fraslee | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.950.000 | | | | | | | | **2.735.240** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAMIONETA FORD RANGER BLANCO, AÑO 2011, MOTOR Nº L1A021802, CHASIS 8AFER13P4CJ452633, CHAPA BGX 771** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 104 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 105 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 106 | Batería para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 107 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 108 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Fraslee | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 3.630.000 | | | | | | | | **2.239.640** |
| **CAMIONETA FORD F 1000, AÑO 1994, MOTOR Nº 229-04-355105, CHASIS Nº 9BFBTNM34RDB49320, CHAPA EAA 744** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 40.000 | 160.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 110 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 290.000 | 1.160.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 111 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.000 | 280.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 112 | Batería para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 113 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 114 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Fraslee | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 3.430.000 | | | | | | | | **2.239.640** |
| **CAMIONETA FORD F 1000, AÑO 1995, MOTOR Nº 229-04-360932, CHASIS Nº 9BFBTNM37RDB52633, CHAPA EAA 338** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 110.000 | 440.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 116 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 117 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 118 | Batería para camioneta | TOYO | BOLIVIA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 700.000 | 700.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 119 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 88.500 | 354.000 |
| 120 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Fraslee | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 3.300.000 | | | | | | | | **2.239.640** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAMIONETA FORD RANGER,4X4 AÑO 2011, MOTOR Nº L1A016271, CHASIS Nº 8AFER13P7CJ433879, CHAPA Nº BGS 589** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 122 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 123 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 80.000 | 320.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 82.600 | 330.400 |
| 124 | Batería para camioneta | VARTA | B | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 125 | Correa motor | GOODYEAR | B | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 126 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 190.000 | 760.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 3.790.000 | | | | | | | | **2.310.440** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCAS RENAULT LOGAN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171673, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ349555, CHAPA EAH 912** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 128 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 129 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 130 | Buje parrilla superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 131 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 132 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 133 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 134 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 135 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MM764Q027196, CHASIS Nº 93YLSR76HDJ349555, CHAPA PQY 803** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 137 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 138 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 140 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 141 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 142 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 143 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 144 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171471, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ359175, CHAPA PQF 092** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 146 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 147 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 148 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 149 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 150 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 151 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 152 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 153 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171758, CHASIS Nº 93YLSRUHDJ357426, CHAPA EAH 919** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 155 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 156 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 157 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 158 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 159 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 160 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 161 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 162 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MM764Q027677, CHASIS Nº 93YLSR76HDJ540495, CHAPA PQY EAH 924** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 163 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 164 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 165 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 166 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 167 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 168 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 169 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 170 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 171 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171728, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ360031, CHAPA EAH 913** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 172 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 173 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 174 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 175 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 176 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 177 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 178 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 180 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171816, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ359845, CHAPA EAH 916** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 182 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 183 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 184 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 185 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 186 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 187 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 188 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 189 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171277, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ358714, CHAPA POR 438** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 190 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 191 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 192 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 193 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 194 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 195 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 196 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 197 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 198 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171724, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ359336, CHAPA EAH 917** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 199 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 200 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 201 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 202 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 203 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 204 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 205 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 206 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 207 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ764Q027305, CHASIS Nº 93YLSR76HDJ541031, CHAPA PVN 449** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 209 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 210 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 211 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 212 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 213 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 214 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 215 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 216 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171596, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ358055, CHAPA EAH 925** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 217 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 218 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 219 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 220 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 221 | Buje parrila inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 222 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 223 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 224 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 225 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171734, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ360687, CHAPA EAH 918** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 226 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 227 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 228 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 229 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 230 | Buje parrila inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 231 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 232 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 233 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 234 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MJ714Q171766, CHASIS Nº 93YLSR7UHDJ358439, CHAPA PNP 650** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 236 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 237 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 238 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 239 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 240 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 241 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 242 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 243 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **AUTO RENAULT LOGAN AZUL AÑO 2013, MOTOR Nº K7MM764Q027317, CHASIS Nº 93YLSR76HDJ540518, CHAPA EAH 915** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | Filtro de combustible para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 23.600 | 94.400 |
| 245 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 246 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 35.400 | 141.600 |
| 247 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 248 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 249 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 260.000 | 1.040.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 21.240 | 84.960 |
| 250 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 390.000 | 1.560.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 44.840 | 179.360 |
| 251 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 252 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 570.000 | 2.280.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 16.400.000 | | | | | | | | **2.411.920** |
| **MINI - BUS RENAULT MASTER BLANCO, AÑO 2013, MOTOR Nº, CHASIS Nº, CHAPA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 253 | Filtro de combustible para automovil | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 254 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 82.600 | 330.400 |
| 255 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 256 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 257 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 94.400 | 377.600 |
| 258 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 9.440 | 37.760 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 259 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 780.000 | 3.120.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 41.300 | 165.200 |
| 260 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 430.000 | 1.720.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 261 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 500.000 | 2.000.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 17.240.000 | | | | | | | | **2.610.160** |
| **MINI - BUS RENAULT MASTER AÑO 2013, MOTOR Nº M9TA876C008316, CHASIS Nº 93YMEN4KEEJ737508, CHAPA EAH 914** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | Filtro de combustible para automovil | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 53.100 | 212.400 |
| 263 | Filtro de aire para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 160.000 | 640.000 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 82.600 | 330.400 |
| 264 | Filtro de aceite para automovil | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 76.700 | 306.800 |
| 265 | Buje parrila superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.500.000 | 6.000.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 59.000 | 236.000 |
| 266 | Buje parrilla inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 550.000 | 2.200.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 94.400 | 377.600 |
| 267 | Buje estabilizador central | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 9.440 | 37.760 |
| 268 | Buje estabilizador lateral | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 780.000 | 3.120.000 | VTH | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 41.300 | 165.200 |
| 269 | Rotula inferior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 430.000 | 1.720.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 129.800 | 519.200 |
| 270 | Rotula superior | RENAULT | FRANCIA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 500.000 | 2.000.000 | Nakata | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 17.240.000 | | | | | | | | **2.610.160** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCA CHEVROLET** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T260170, CHASIS Nº 9BG138BC06C423176, CHAPA Nº EAD 951** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 272 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 273 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 274 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 275 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 276 | Juego reparación bomba central de freno | CONTROIL | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 350.000 | 1.400.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 82.600 | 330.400 |
| 277 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 180.000 | 720.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 4.950.000 | | | | | | | | **2.667.980** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T253698, CHASIS Nº 9BG138AC06C417574, CHAPA Nº EAD 907** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 278 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 279 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 280 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 281 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 282 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150000 | 600.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 283 | Disco de embrague | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 850.000 | 3.400.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 566.400 | 2.265.600 |
| 284 | Plato de presion | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 850.000 | 3.400.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 885.000 | 3.540.000 |
| 285 | Cojinete | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 1.300.000 | 5.200.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 365.800 | 1.463.200 |
| 286 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 180.000 | 720.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 15.560.000 | | | | | | | | **9.606.380** |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T258034, CHASIS Nº 9BG138BC06C420804, CHAPA Nº EAD 923** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 287 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 288 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 289 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 290 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 291 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 292 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 180.000 | 720.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| **TOTAL** | | | | | | | | | 3.560.000 | | | | | | | | **2.337.580** |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T260145, CHASIS Nº 9BG124AC06C422539, CHAPA Nº EAD 826** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 293 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 170.000 | 680.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 294 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 90.000 | 360.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 70.800 | 283.200 |
| 295 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 296 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 297 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 150.000 | 600.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 106.200 | 424.800 |
| 298 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 180.000 | 720.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 141.600 | 566.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 3.550.000 | | | | | | | | **2.337.580** |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T2258037, CHASIS Nº 9BG138AC06C420732, CHAPA Nº EAD 903** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T278222, CHASIS Nº 9BG124AC07C408056, CHAPA Nº EAD 052** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 299 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 170.000 | 510.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 300 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 90.000 | 270.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 301 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 302 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 303 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 304 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 180.000 | 540.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 141.600 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.820.000 | | | | | | | | **1.841.980** |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T267601, CHASIS Nº 9BG124AC06C429643, CHAPA Nº EAE 185** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 170.000 | 510.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 306 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 90.000 | 270.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 307 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 308 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 309 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 310 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 180.000 | 540.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 141.600 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.820.000 | | | | | | | | **1.841.980** |
| **CAMIONETA CHEVROLET S10, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T258037, CHASIS Nº 9BG138AC06C420732, CHAPA Nº EAD 908** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 311 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 170.000 | 510.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 312 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 90.000 | 270.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 313 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 314 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 315 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 316 | Disco de embrague | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 850.000 | 2.550.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 566.400 | 1.699.200 |
| 317 | Plato de presion | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 850.000 | 2.550.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 885.000 | 2.655.000 |
| 318 | Cojinete | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 1.300.000 | 3.900.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 365.800 | 1.097.400 |
| 319 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 180.000 | 540.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 141.600 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 11.970.000 | | | | | | | | **7.293.580** |
| **CAMIONETA CHEVROLET BLAZER, AÑO 2006, MOTOR Nº M1T238953, CHASIS Nº 9BG116BC06C405636, CHAPA Nº EAE 039** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 | Filtro de combustible para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 10 | 170.000 | 1.700.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 10 | 70.800 | 708.000 |
| 321 | Filtro de aire para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 90.000 | 270.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 70.800 | 212.400 |
| 322 | Filtro de aceite para camioneta | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Wega | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 323 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 600.000 | 600.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 355.180 | 355.180 |
| 324 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 325 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 180.000 | 540.000 | Litton | Argentina | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 141.600 | 424.800 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 4.010.000 | | | | | | | | **2.337.580** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MARCA NISSAN** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CAMIONETA NISSAN STATION WAGON, AÑO 1991, MOTOR Nº TD27 - 045460T, CHASIS Nº WBYD21 - 038334, CHAPA AKL 860** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 40.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 29.500 | 88.500 |
| 327 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 40.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 41.300 | 123.900 |
| 328 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 50.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 29.500 | 88.500 |
| 329 | Bateria para camioneta | TOYO | BOLIVIA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 650.000 | 650.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 330 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 120.000 | 360.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 135.700 | 407.100 |
| 331 | Juego reparación bomba central de freno | JBS | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 245.000 | 735.000 | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 53.100 | 159.300 |
| 332 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 140.000 | 420.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 112.100 | 336.300 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 2.555.000 | | | | | | | | **1.673.240** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAMIONETA NISSAN STATION WAGON, AÑO 1991, MOTOR Nº TD27 - 001095T, CHASIS Nº WBYD21 - 010174, CHAPA EAA 748** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 333 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 40.000 | 160.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 334 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 40.000 | 160.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 41.300 | 165.200 |
| 335 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 50.000 | 200.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 29.500 | 118.000 |
| 336 | Bateria para camioneta | TOYO | BOLIVIA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 650.000 | 650.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 337 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 120.000 | 480.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 135.700 | 542.800 |
| 338 | Disco de embrague | UBZ | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 195.000 | 390.000 | FIT Japan | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 106.200 | 212.400 |
| 339 | Plato de presion | UBZ | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 395.000 | 790.000 | FIT Japan | China | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 212.400 | 424.800 |
| 340 | Cojinete | CLUTCH POWER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 120.000 | 360.000 | MRK | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 94.400 | 283.200 |
| 341 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 140.000 | 420.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 112.100 | 336.300 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 3.610.000 | | | | | | | | **2.552.340** |
| **CAMIONETA NISSAN PICK UP, AÑO 1997, MOTOR Nº TD27 - 503143, CHASIS Nº 7LBUD21 - 003757, CHAPA EAA 742** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 342 | Filtro de combustible para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 40.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 29.500 | 88.500 |
| 343 | Filtro de aire para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 50.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 41.300 | 123.900 |
| 344 | Filtro de aceite para camioneta | FILTER | CHINA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 50.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 29.500 | 88.500 |
| 345 | Bateria para camioneta | TOYO | BOLIVIA | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 650.000 | 650.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 346 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 120.000 | 360.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 135.700 | 407.100 |
| 347 | Juego de pastilla de freno | MK | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 140.000 | 420.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 112.100 | 336.300 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | 1.850.000 | | | | | | | | **1.513.940** |
| **2.4.1 COMANDO DE LAS FFMM - MINI - BUS HIUNDAY COUNTY** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **MINI - BUS HIUNDAY COUNTY AÑO 2013, MOTOR Nº DADBC526882, CHASIS Nº KMJHG17BPDC058533, CHAPA Nº EAH 888** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 348 | Filtro de combustible para camioneta | HIUNDAY | KOREA | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 80.000 | 400.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 129.800 | 649.000 |
| 349 | Filtro de aire para camioneta | HIUNDAY | KOREA | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 170.000 | 850.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 94.400 | 472.000 |
| 350 | Filtro de aceite para camioneta | HIUNDAY | KOREA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 130.000 | 390.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 64.900 | 194.700 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 351 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 352 | Correa motor | GOODYEAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 140.000 | 420.000 | Continental | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 141.600 | 424.800 |
| 353 | Juego de pastilla de freno( JUEGO ZAPATA) | HIUNDAY | KOREA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 1.050.000 | 3.150.000 | Fusan | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 247.800 | 743.400 |
| | TOTAL | | | | | | | | 5.960.000 | | | | | | | | 2.953.540 |
| CAMIONETA ISUZU CS BLANCO 4X2 AÑO 2012, MOTOR Nº , CHASIS Nº , CHAPA Nº en tramite | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 354 | Filtro de combustible para camioneta | ISUZU | TAILANDIA | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 260.000 | 520.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 33.040 | 66.080 |
| 355 | Filtro de aire para camioneta | ISUZU | TAILANDIA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 210.000 | 630.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 64.900 | 194.700 |
| 356 | Filtro de aceite para camioneta | ISUZU | TAILANDIA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 180.000 | 540.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 37.760 | 113.280 |
| 357 | Bateria para camioneta | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 750.000 | 750.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 469.640 | 469.640 |
| 358 | Correa motor | ISUZU | TAILANDIA | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 220.000 | 660.000 | Good Year | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 106.200 | 318.600 |
| 359 | Juego de patilla de freno | FUSAN TOKO | TWN | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 150.000 | 450.000 | Fusan | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 3 | 158.120 | 474.360 |
| TOTAL | | | | | | | | | 3.550.000 | | | | | | | | 1.636.660 |
| TOTAL GENERAL: CUATROCIENTOS VEINTISEIS MILLONES CINCUENTA Y NUEVE M L GUARANIES. | | | | | | | | | 426.059.000 | | | | | | | | 153.489.680 |

## LOTE 3,2.3.7 - BATALLON CONJUNTO DE FUERZAS ESPECIALES

| Itém | Descripción del bien | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Unidad de Medida | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio total(IVA incluido) | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Unidad de Medida | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio total(IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "CAMIONETA NISSAN/ MODELO PATROL AÑO 2007/ CHASIS Nº JAAN1R71R77101119.-" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Filtros de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 29.500 | 29.500 |
| 2 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 250.000 | 250.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 53.100 | 53.100 |
| 3 | Filtros de combustibles | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 29.500 | 29.500 |
| | TOTAL | | | | | | | | 520.000 | | | | | | | | 112.100 |
| "CAMIONETA NISSAN/ MODELO PATROL AÑO 2007/ CHASIS Nº J1NT65Y61Z0563677.-" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Filtros de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 29.500 | 29.500 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 250.000 | 250.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 53.100 | 53.100 |
| 6 | Filtros de combustible | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120000 | 120000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 29.500 | 29.500 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **520.000** | | | | | | | | **112.100** |
| **"CAMION V.T.P. ISUZU / MODELO NGR 71R-02 AÑO 2007 / CHASIS Nº JAAN1R71R77100512"** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Filtro de aceite | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 260.000 | 260.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 87.320 | 87.320 |
| 8 | Filtros de aire | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 630.000 | 630.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 61.360 | 61.360 |
| 9 | Filtros de combustible | ISUZU | MEXICO | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 170.000 | 170.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 35.400 | 35.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **1.060.000** | | | | | | | | **184.080** |
| **"CAMION V.T.P. ISUZU / MODELO NGR 71R-02 AÑO 2007 / CHASIS Nº JAAN1R71R77100515"** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Filtro de aceite | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 260.000 | 260.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 87.320 | 87.320 |
| 11 | Filtros de aire | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 630.000 | 630.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 61.360 | 61.360 |
| 12 | Filtros de combustible | ISUZU | MEXICO | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 170.000 | 170.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 35.400 | 35.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **1.060.000** | | | | | | | | **184.080** |
| **"CAMIÓN FURGON ISUZU / MODELO NGR 71R-02 AÑO 2007 / CHASIS No:JAAN1R71R77101119"** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Filtro de aceite | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 260.000 | 260.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 87.320 | 87.320 |
| 14 | Filtros de aire | ISUZU | JAPAN | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 630.000 | 630.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 61.360 | 61.360 |
| 15 | Filtros de combustible | ISUZU | MEXICO | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 170.000 | 170.000 | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 35.400 | 35.400 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **1.060.000** | | | | | | | | **184.080** |
| **"CAMIONETA MITSUBISHI / MODELO L200-AÑO 2008 / CHASIS No:93XGNR7408C735273"** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Filtro de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| 17 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 180.000 | 180.000 | MAN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 18 | Filtros de combustible | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **450.000** | | | | | | | | **118.000** |
| **"CAMIONETA MITSUBISHI / MODELO L200-AÑO 2008 / CHASIS No:93XGNR7408C735269"** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Filtro de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| 20 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 180.000 | 180.000 | MAN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 21 | Filtros de combustible | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| | **TOTAL** | | | | | | | | **450.000** | | | | | | | | **118.000** |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| "CAMIONETA MITSUBISHI / MODELO L200 - AÑO 2008 / CHASIS Nº 93XGNR7408C735393.-" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Filtros de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| 23 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 180.000 | 180.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 24 | Filtros de combustibles | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| TOTAL | | | | | | | | | 450.000 | | | | | | | | 118.000 |
| "CAMIONETA MITSUBISHI / MODELO L200 - AÑO 2008 / CHASIS Nº 93XGNR7408C735385.-" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Filtros de aceite | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 150.000 | 150.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| 26 | Filtros de aire | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 180.000 | 180.000 | MAN | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 27 | Filtros de combustibles | MANN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 120.000 | 120.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 23.600 | 23.600 |
| TOTAL | | | | | | | | | 450.000 | | | | | | | | 118.000 |
| "ACUMULADORES" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Baterías para transportes - Accesorios | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 750.000 | 3.000.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 469.640 | 1.878.560 |
| 29 | Baterías para transportes - Accesorios | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 750.000 | 3.000.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 469.640 | 1.878.560 |
| 30 | Baterías para transportes - Accesorios | HELIAR | BR | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 195.000 | 780.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 4 | 194.700 | 778.800 |
| TOTAL | | | | | | | | | 6.780.000 | | | | | | | | 4.535.920 |
| TOTAL GENERAL: DOCE MILLONES OCHOCIENTOS MIL GUARANIES.- | | | | | | | | | 12.800.000 | | | | | | | | 5.784.360 |

## LOTE 4; 2.3.5 - REGIMIENTO ESCOLTA PRESIDENCIAL.

| Itém | Descripción del bien | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentacion | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio total(IVA incluido) | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentacion | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio total(IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CAMIONETA CHEVROLET S10 AÑO 2006 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Bomba inyectora de picos | MWM | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 19.900.000 | 39.800.000 | MWM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 14.160.000 | 28.320.000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Bomba hidráulica | MWM | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 6.500.000 | 6.500.000 | LNG | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.416.000 | 1.416.000 |
| 3 | Alternador | ZM | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 1.300.000 | 2.600.000 | JM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 2.360.000 | 4.720.000 |
| 4 | Motor de arranque | MWM | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 2.600.000 | 5.200.000 | JM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 2.242.000 | 4.484.000 |
| 5 | Ventilador de radiador | MWM | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.950.000 | 1.950.000 | Omer | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 271.400 | 271.400 |
| 6 | Manguera de radiador | CAUPLAS | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 240.000 | 240.000 | GM | 281528 | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 141.600 | 141.600 |
| 7 | Manguera de aire | CAUPLAS | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 220.000 | 220.000 | GM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 230.100 | 230.100 |
| 8 | Juego de pastilla de freno | MAZFREN | ARG | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 180.000 | 900.000 | Litton | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 141.600 | 708.000 |
| 9 | Juego de zapata de freno | SYL | BR | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 400.000 | 2.000.000 | Fraslee | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 5 | 330.400 | 1.652.000 |
| 10 | Buje de parrila superior | AXIOS MONROE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.000 | 70.000 | GM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 41.300 | 41.300 |
| 11 | Buje de parrila inferior | AXIOS MONROE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 100.000 | 100.000 | GM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 59.000 | 59.000 |
| 12 | Buje estabilizador | BORFLEX | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 45.000 | 45.000 | GM | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 17.700 | 17.700 |
| 13 | Faro trasero | VALEO | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 550.000 | 1.100.000 | Depo | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 460.200 | 920.400 |
| 14 | Juego de embrague | LUK | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 2.800.000 | 2.800.000 | LUK | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.593.000 | 1.593.000 |
| 15 | Muñequin de dirección corto | TRW | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 165.000 | 165.000 | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 129.800 | 129.800 |
| 16 | Muñequin de dirección largo | TRW | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 180.000 | 180.000 | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 135.700 | 135.700 |
| 17 | Brazo pitman | TRW | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 380.000 | 760.000 | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 271.400 | 542.800 |
| 18 | Brazo zeta de dirección | TRW | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 525.000 | 1.050.000 | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 395.300 | 790.600 |
| 19 | Reparo Bomba central de freno | CONTROIL | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 350.000 | 350.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 354.000 | 354.000 |
| 20 | Reparo Bomba central de embrague | CONTROIL | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 110.000 | 110.000 | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 295.000 | 295.000 |
| 21 | Disco de freno | TRW | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 330.000 | 660.000 | TRW | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 177.000 | 354.000 |
| 22 | Tambor de freno | HIPPER | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 290.000 | 290.000 | Hiper freio | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 177.000 | 177.000 |
| | | **TOTAL** | | | | | | | **67.090.000** | | | | | | | | **47.353.400** |

| CAMION MERCEDES BENZ 1414 - AÑO 1991 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | Juego de casquillo de bancada | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 2.820.000 | 2.820.000 | Metal Leve | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 224.200 | 224.200 |
| 24 | Juego de casquillo de biela | MAHLE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.350.000 | 1.350.000 | Metal Leve | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 383.500 | 383.500 |
| 25 | Bomba de aceite | VETORE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 1.300.000 | 1.300.000 | Schadek | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 861.400 | 861.400 |
| 26 | Junta tapa motor | SABO | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 80.000 | 80.000 | Sabo | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 64.900 | 64.900 |
| 27 | Juego de junta bomba de agua | SABO | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.000 | 70.000 | Sabo | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 53.100 | 53.100 |
| 28 | Correa de ventilador | DAYCO | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 40.000 | 40.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 29 | Correa de alternador | DAYCO | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 40.000 | 40.000 | Gates | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 70.800 | 70.800 |
| 30 | Bomba de agua (vehicular) | VETORE | BR | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 850.000 | 850.000 | Vmg | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 1 | 519.200 | 519.200 |
| 31 | Faro trasero | SIN | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 110.000 | 220.000 | Depo | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 56.640 | 113.280 |
| TOTAL | | | | | | | | | 6.770.000 | | | | | | | | 2.361.180 |
| TOTAL GENERAL: SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA MIL GUARANIES.- | | | | | | | | | 73.860.000 | | | | | | | | 49.714.580 |

| LOTE 5; 2.4.2 - DIRECCION DE COMUNICACIÓN SOCIAL. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Itém | Descripción del bien | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Unidad de Medida | Relac Medida | Cantidad | Precio Unitario(IVA incluido) | Precio total(IVA incluido) | Marca | Procedencia | Unidad de Medida | Presentación | Relac. Medida | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
| 1 | Batería para vehículo | VARTA | BR | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 675.000 | 1.350.000 | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 1 | 2 | 469.640 | 939.280 |
| TOTAL | | | | | | | | | 1.350.000 | | | | | | | | 939.280 |
| TOTAL GENERAL: UN MILLON TRESCIENTOS CINCUENTA MIL GUARANIES.- | | | | | | | | | 1.350.000 | | | | | | | | 939.280 |

JEVANCIO MERCIGO
Tte 3º Sub.

Agustín Núñez Pérez
My DCEM

Domingo Guzmán Rojas
VSgto 1º Cab.

Rolando H. Ojeda Armoa
VS 1º Tec. Log.

MARTIN CARLOS CACERES RIOS
Cnel DEM Director General de Inteligencia EMC