Asunción, 30 de diciembre de 2020

**Llamado MOPC No. 51/2020 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DE APROX. 121 KM DE LA RUTA N° 13, DESDE CAAGUAZU HASTA EMPALME CON LA RUTA N° 10. ID N° 377795.**

# INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA

## I- INTRODUCCIÓN

Elevamos a vuestra consideración el presente informe en donde se exponen los resultados de la Evaluación Técnica y Comparación de las Ofertas presentadas por los oferentes participantes, en el marco del llamado de la referencia.

El aviso de la invitación a presentar Ofertas fue publicado en el sitio de Internet del UNDB online (Development Business, United Nations), en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

## II- APERTURA DE LA PROPUESTA DE OFERTA

El 10 de diciembre de 2020, en el Salón de Actos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, tercer piso, sito en Oliva esq. Alberdi, se procedió a la apertura de los Sobres que contienen las ofertas de los Oferentes, según consta en el Acta de Recepción de y Apertura de Sobres, cuya copia se adjunta a este informe. Los oferentes participantes con sus respectivas ofertas se encuentran detallada a continuación (ordenado de menor a mayor):

| N° | OFERENTES | MONTO TOTAL OFERTADO |
|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Proel Ingeniería<br>-Estructura Ingeniería S.A. | Gs. 36.799.074.843 |
| 2 | CONSORCIO VIAL CENTRAL<br>-DC Ingeniería S.A.<br>-TR Construcciones | Gs. 37.760.092.509 |
| 3 | ROVIAL S.A. | Gs. 38.578.532.254 |
| 4 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Iniciativas Constructivas S.A<br>-Miguel Angel Chaves Hausman<br>-Constructora Feldmann S.A. | Gs. 40.304.678.172 |
| 5 | CONSTRUCTORA ISACIO VALLEJOS S.A. | Gs. 41.337.177.686 |

Ing. René Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

| | | |
|---|---|---|
| 6 | OCHO A S.A. | Gs. 42.866.372.294 |
| 7 | CONSORCIO SAN JOAQUIN<br>-Caldetec SRL<br>-Compañía de<br>-Construcciones Civiles S.A.<br>-Tecnología del Sur SAE | Gs. 42.988.310.522 |
| 8 | BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. | Gs. 43.605.902.081 |
| 9 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Aponte Latorre S.A.<br>-Empresa Constructora Ingeniero Carlos Gueyraud<br>-Empresa de Construcciones Edivi S.A. | Gs. 43.819.284.412 |
| 10 | RAMON C. ALVAREZ S.A. SUCURSAL PARAGUAY | Gs. 47.524.625.196 |
| 11 | LT S.A. | Gs. 47.685.148.468 |
| 12 | TECNOEDIL S.A. CONSTRUCTORA | Gs. 48.764.042.856 |
| 13 | CONSTRUCTORA ACARAY S.A. | Gs. 52.621.101.514 |

## III EVALUACIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS

El estudio de los documentos presentados en los sobres que contienen las Ofertas de los Oferentes fue realizado analizando los aspectos que se indican a continuación:

### III.1 EXAMEN PRELIMINAR

Se procedió a evaluar las ofertas considerando lo siguiente: el precio cotizado de la Oferta y el ajuste del precio por correcciones de errores aritméticos de conformidad con la IAL 31.1

### III. 2 CORRECCIÓN ARITMÉTICA DE LAS OFERTAS

Se procedió a la verificación del producto del precio unitario por la cantidad licitada correspondiente y a la sumatoria de los precios totales de conformidad a la Cláusula 31 de la Sección I, Corrección de errores artméticos, cuyo resultado se detalla en el **Anexo 1** y cuyo resumen se transcribe a continuación, ordenado de menor a mayor:

| N° | OFERENTES | MONTO TOTAL OFERTADO |
|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Proel Ingeniería<br>-Estructura Ingeniería S.A. | Gs. 36.799.074.843 |
| 2 | CONSORCIO VIAL CENTRAL<br>-DC Ingeniería S.A.<br>-TR Construcciones | Gs. 37.760.092.510 |
| 3 | ROVIAL S.A. | Gs. 38.578.532.254 |

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

| | | |
|---|---|---|
| 4 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Iniciativas Constructivas S.A<br>-Miguel Angel Chaves Hausman<br>-Constructora Feldmann S.A. | Gs. 40.294.612.636 |
| 5 | CONSTRUCTORA ISACIO VALLEJOS S.A. | Gs. 41.659.667.474 |
| 6 | OCHO A S.A. | Gs. 42.866.304.523 |
| 7 | CONSORCIO SAN JOAQUIN<br>-Caldetec SRL<br>-Compañía de Construcciones Civiles S.A.<br>-Tecnología del Sur SAE | Gs. 42.988.310.522 |
| 8 | BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. | Gs. 43.547.624.680 |
| 9 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Aponte Latorre S.A.<br>-Empresa Constructora Ingeniero Carlos Gueyraud<br>-Empresa de Construcciones Edivi S.A. | Gs. 43.819.178.744 |
| 10 | RAMON C. ALVAREZ S.A. SUCURSAL PARAGUAY | Gs. 47.524.625.195 |
| 11 | LT S.A. | Gs. 47.685.148.468 |
| 12 | TECNOEDIL S.A. CONSTRUCTORA | Gs. 48.764.042.856 |
| 13 | CONSTRUCTORA ACARAY S.A. | Gs. 52.621.101.514 |

Obs: Luego de las correcciones aritméticas se ha verificado una diferencia en las siguientes ofertas:

- Consorcio Vial Central
- Consorcio Vaquería (Iniciativas Constructivas S.A – Miguel Angel Chaves Hausman – Constructora Feldmann S.A.)
- Constructora Isacio Vallejos S.A.
- Ocho A S.A.
- Benito Roggio e Hijos S.A.
- Consorcio Vaquería (-Aponte Latorre S.A. -Empresa Constructora Ingeniero Carlos Gueyraud-Empresa de Construcciones Edivi S.A.)
- RAMON C. ALVAREZ S.A. SUCURSAL PARAGUAY

Considerando que la segunda oferta más baja posee un error artimético, se procedió a solicitar al Consorcio Vial Central la aceptación de la corrección aritmética conforme NOTA CEO N° 809/2020 remitida en fecha 23/12/2020 y fue respondia por el Consorcio en fecha 28/12/2020, en tiempo y forma, generando MEU N° 55953/2020, manifestando su aceptación a la corrección aritmética.

## IV CALIFICACIÓN DEL OFERENTE

De acuerdo a lo establecido en la Cláusula 37 Calificación del Licitante, se procedió a determinar si el Oferente que ha presentado la Oferta evaluada como la más baja, cumple con los criterios de calificación especificados en la Sección III – Criterios de Evaluación Calificación, numeral 2. Calificación, apartado 2.4 Experiencia, 2.4.1

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

Experiencia General en construcción y 2.4.2 Experiencia específica en contrucción y gestón de contratos, 2.5 Personal, 2.6 Equipos, 2.7 Propuesta Técnica, 2.9 Requerimientos adicionales: Plan de trabajo y cronogramas, cuyo resultado se detalla en el **Anexo 2**.

**Observaciones:**

1. Al CONSORCIO VAQUERÍA (Proel Ingeniería – Estructuras Ingeniería S.A.) se le solicitó en fecha 23 de diciembre de 2020 vía NOTA CEO N° 808/2020:

   - Para los Personales Claves requeridos en fojas 72 del PBC (Gerente de Obras y Servicios Viales/ Gerente de Contrato; Superintendente en Obras; Especialista en Diseños (Ing. Proyectista); Especialista en Mantenimiento por Niveles de Servicio; Especialista Ambiental), remitir los Formularios PER-2, conforme a las exigencias del mismo.

En fecha 28 de diciembre de 2020, se remite respuesta a la NOTA CEO N° 808/2020 del CONSORCIO VAQUERÍA, generando MEU N° 55865/2020, por la cual se adjunta:

- FORMULARIO PER-2 de los personales propuestos.

En fecha 29 de diciembre de 2020 se solicita al Consorcio Vaquería, vía NOTA CEO N° 814/2020:

- Para los Personales Claves requeridos en fojas 72 del PBC (Gerente de Obras y Servicios Viales/ Gerente de Contrato; Superintendente en Obras; Especialista en Diseños (Ing. Proyectista); Especialista en Mantenimiento por Niveles de Servicio; Especialista Ambiental), remitir los Formularios PER-2, considerando lo indicado en en la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación, punto 2.5 Personal Clave, ítem b de las observaciones que dice: "la experiencia específica se computará en función de la duración del contrato/proyecto en que participó en una función similar, y se acreditará con un documento público, una nota del contratante final o la identificación de una persona de contacto del contratante final que permitan certificar la participación y dedicación al contrato / proyecto".

En fecha 30 de diciembre de 2020, se remite respuesta a la NOTA CEO N° 814/2020 del CONSORCIO VAQUERÍA, generando MEU N° 56156/2020, por la cual se adjunta:

- Formulario PER-2 con los Certificados de Trabajo correspondientes y la identificación de las personas de contacto del contatante final.

2. Al CONSORCIO VIAL CENTRAL (Dc Ingeniería S.A – TR Construcciones) se le solicitó en fecha 23 de diciembre de 2020 vía NOTA CEO N° 809/2020:

   - Para los Personales Claves requeridos en fojas 72 del PBC (Gerente de Obras y Servicios Viales/Gerente de Contrato; Superintendente en Obras; Especialista en Diseños (Ing. Proyectista); Especialista en Mantenimiento por Niveles de Servicio y Especialista Ambiental) remitir los Formularios PER-2, conforme a las exigencias y observaciones establecidas en los mismos.

   - Para los Equipos requeridos en Fojas 73 y siguientes del PBC, solicitamos remitir los siguientes documentos conforme al detalle expuesto a continuación:

Ing. René Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

- Equipo de laboratorio de pavimentos: Formulario EQU y documentación respaldatoria considerando lo establecido en el ítem 2.6 de la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación.
- Micro usina autopropulsada para microaglomerado; *Sellador de Fisuras; *Máquina aplicadora de pintura de pavimentos en frío o caliente; *Mochila Sopladora; *Maquina para pintura y * Cortadora de disco para pavimento: Según el Formulario EQU el presente equipo se presenta como alquilado, sin embargo, como documentación respaldatoria presenta Factura Proforma. Solicitamos aclarar si el mismo será alquilado o adquirido y presentar Carta de Compromiso de Alquiler o de Adquisición dependiendo cual sea el caso, según lo establecido en el ítem 2.6 (c) de la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación.
- Sellador de Fisuras: la empresa DC presenta como propio y como documentación respaldatoria Factura proforma; se solicita presentar Carta de Compromiso de Adquisición según lo establecido en el ítem 2.6 (c) de la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación.
- Tractor agrícola con rotativa: Se solicita Carta de Compromiso de Alquiler, conforme a lo declarado en el Formulario EQU.

En fecha 28 de diciembre de 2020, se remite respuesta a la NOTA CEO N° 809/2020 del CONSORCIO Vial Central, generando MEU N° 55953/2020, por la cual se adjunta:

- Formulario PER-2 con el detalle de la experiencia en el cual consta los datos de la Persona de Contacto del Contratante Final. Por lo cual se acredita el cumplimiento de lo solicitado.
- Formulario EQU del Equipo de laboratorio de pavimentos: Declarado como propio, con las documentaciones solicitadas (Copias de Facturas), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Formulario EQU de la Micro usina autopropulsada para microaglomerado: Declarado como a ser alquilada, con las documentaciones solicitadas (Carta de compromiso de Alquiler), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Formulario EQU del Sellador de Fisuras: Declarado como propio, con las documentaciones solicitadas (Carta compromiso de Adquisición, Factura Proforma), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Formulario EQU de la Máquina aplicadora de pintura de pavimentos en frío o caliente: Declarada como a ser alquilada, con las documentaciones solicitadas (Carta de compromiso de Alquiler), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Formulario EQU de las Mochilas Sopladoras: Declaradas como propias, con las documentaciones solicitadas (Carta compromiso de Adquisición, Factura Proforma y Carta de Compromiso de Venta), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Maquina para pintura: Declarado como propio, con las documentaciones solicitadas (Carta compromiso de Adquisición, Factura Proforma), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Cortadora de disco para pavimento: Declarada como a ser alquilada, con las documentaciones solicitadas (Carta de compromiso de Alquiler), cumpliendo así con las exigencias del pliego.
- Tractor agrícola con rotativa: Presenta Carta de Compromiso de Alquiler, conforme a lo declarado en el Formulario EQU.

En resumen, la calificación de la Oferta mencionada se presenta a continuación:

Ing. René Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

| N° | Oferente | Calificación |
|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO VAQUERÍA<br>-Proel Ingeniería<br>-Estructura Ingeniería S.A. | CUMPLE |
| 2 | CONSORCIO VIAL CENTRAL | CUMPLE |

Las aclaraciones fueron solicitadas conforme al punto 2.46 de las Políticas del BID para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2349-9, "*El Prestatario debe pedir a los oferentes las aclaraciones necesarias para evaluar sus ofertas…*".

Cabe significar que la verificación correspondiente a los aspectos Legales, Económico – Financiero y Garantía de Mantenimiento de Oferta, serán realizados por otras dependencias.

## V. ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO

El contratante adjudicará el contrato al Oferente cuya Oferta haya sido evaluada como la más baja de conformidad al numeral 38.1 de las Instrucciones a los Licitantes del Pliego de Bases y Condiciones y cumpla sustancialmente con los requisitos de los Documentos de Licitación, siempre y cuando el Contratante determine que el Oferente está calificado para ejecutar el contrato satisfactoriamente.

Se concluye que la oferta más baja que cumple satisfactoriamente con los requisitos técnicos establecidos en los Documentos de Licitación es la presentada por el CONSORCIO VAQUERÍA integrado por las empresas Proel Ingeniería y Estructura Ingeniería S.A.

Por lo anteriormente expuesto, se eleva el presente informe a consideración del Comité de Evaluación de Ofertas, quedando a disposición para cualquier aclaración adicional que se requiera.

Atentamente.

ING. RENE PERALBO, Jefe
UEP BID – DV
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

**ANEXO 1**

PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | CONSORCIO VAQUERÍA -Proel Ingeniería -Estructura Ingeniería S.A. | | CONSORCIO VIAL CENTRAL -DC Ingeniería S.A. -TR Construcciones | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^2$ | 65,52 | 206.365 | 13.521.035,00 | 180.478 | 11.824.919,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 855.505 | 1.223.372.150,00 | 820.395 | 1.173.164.850,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 56.151 | 294.062.787,00 | 41.294 | 216.256.678,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 808.687 | 5.374.210.327,00 | 690.477 | 4.588.633.951,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 822.219 | - | - | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frio de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 16.634 | 2.809.652.306,00 | 17.763 | 3.000.330.567,00 |
| 1.2. - En banquina | | | | | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 429.688 | 5.585.944,00 | 422.630 | 5.494.190,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 808.687 | 3.153.879,00 | 709.454 | 2.766.871,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 69.054 | 2.990.245.362,00 | 37.350 | 1.617.367.050,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 1.127.891 | 56.394.550,00 | 1.045.800 | 52.290.000,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 22.557.815 | 45.115.630,00 | 16.434.000 | 32.868.000,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 2.255.781 | 9.023.124,00 | 2.091.600 | 8.366.400,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 860.566 | 4.302.830,00 | 2.723.438 | 13.617.190,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 148.928 | 8.488.896,00 | 136.950 | 7.806.150,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 23.743 | 653.193.673,00 | 16.977 | 467.054.247,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 80.746 | 242.238.000,00 | 56.591 | 169.773.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 407.271 | 122.181.300,00 | 269.089 | 80.726.700,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 935.243 | 29.927.776,00 | 839.840 | 26.874.880,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 438.259 | 24.980.763,00 | 3.663.857 | 208.839.849,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 412.098 | 206.049.000,00 | 199.295 | 99.647.500,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 1.577.911 | 23.668.665,00 | 2.806.153 | 42.092.295,00 |
| 23 | 4,3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 de tepes) | gl | 1,00 | 8.117.655 | 8.117.655,00 | 34.922.250 | 34.922.250,00 |
| 24 | 4,4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1,5m) (200 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 564.815.739 | 564.815.739,00 | 954.062.104 | 954.062.104,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 63.300.000 | 63.300.000,00 | 1.395.645.000 | 1.395.645.000,00 |
| **6. - Movilización** | | | | | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 496.717.142 | 496.717.142,00 | 512.293.854 | 512.293.854,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - |
| 27 | 7,1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 67.422.425 | 67.422.425,00 | 374.745.000 | 374.745.000,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 86.088.000 | 86.088.000,00 | 298.800.000 | 298.800.000,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 27.038.062 | 324.456.744,00 | 53.768.940 | 645.227.280,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (Incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 1.166.640.334 | 1.166.640.334,00 | 1.457.515.841 | 1.457.515.841,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 11.420.763 | 137.049.156,00 | 7.470.000 | 89.640.000,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km.mes | 57km x 24meses | 1.739.060 | 2.379.034.080,00 | 1.682.480 | 2.301.632.640,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 11.420.763 | 274.098.312,00 | 7.470.000 | 179.280.000,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 27.038.062 | 648.913.488,00 | 53.768.940 | 1.290.454.560,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km.me s | 64km x 36 | 1.739.060 | 4.006.794.240 | 1.682.480 | 3.876.433.920,00 |
| | | | | **PRECIO TOTAL SIN IVA** | | 24.362.795.312 | | 25.236.447.736,00 |
| | | | | **IVA** | | 2.436.279.531 | | 2.523.644.774,00 |
| | | | | **PRECIO TOTAL + IVA** | | 26.799.074.843 | | 27.760.092.510 |
| | | | | **Obras de Emergencia por un monto de Guaraníes** | | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | **TOTAL** | | **36.799.074.843** | | **37.760.092.510** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MONTO OFERTADO** | 36.799.074.843,00 | | 37.760.092.509,00 |
| **DIFERENCIA** | - | | 1,00 |
| **MOTIVO DE LA DIFERENCIA** | | | (a) |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA incluido |
| (c) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

**ANEXO 1**

PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | ROVIAL S.A. | | CONSORCIO VAQUERÍA -Iniciativas Constructivas S.A -Miguel Angel Chaves Hausman -Constructora Feldmann S.A. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^2$ | 65,52 | 447.720 | 29.334.614,00 | 1.640.258 | 107.469.704,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 972.685 | 1.390.939.550,00 | 707.737 | 1.012.063.910,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 75.030 | 392.932.110,00 | 108.635 | 568.921.495,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 670.007 | 4.452.598.519,00 | 669.516 | 4.449.335.530,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 868.056 | - | 788.998 | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frio de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 26.036 | 4.397.714.724,00 | 28.845 | 4.872.180.105,00 |
| 1.2. - En banquina | | | | | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 1.192.860 | 15.507.180,00 | 665.609 | 8.652.917,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 899.787 | 3.509.169,00 | 626.398 | 2.442.952,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 52.384 | 2.268.384.352,00 | 44.036 | 1.906.890.908,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 2.390.308 | 119.515.400,00 | 1.742.726 | 87.136.300,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 15.636.319 | 31.272.638,00 | 14.054.250 | 28.108.500,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 3.630.151 | 14.520.604,00 | 5.621.700 | 22.486.800,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 1.394.322 | 6.971.610,00 | 1.258.190 | 6.290.950,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 511.503 | 29.155.671,00 | 157.274 | 8.964.618,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 27.539 | 757.625.429,00 | 25.298 | 695.973.278,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 81.220 | 243.660.000,00 | 91.823 | 275.469.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 551.181 | 165.354.300,00 | 487.215 | 146.164.500,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 1.605.589 | 51.378.848,00 | 416.127 | 13.316.064,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 4.861.388 | 277.099.116,00 | 14.136.635 | 805.788.195,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 1.624.095 | 812.047.500,00 | 205.863 | 102.931.500,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 2.935.429 | 44.031.435,00 | 1.096.036 | 16.440.540,00 |
| 23 | 4.3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 datenes) | gl | 1,00 | 11.243.835 | 11.243.835,00 | 15.155.061 | 15.155.061,00 |
| 24 | 4.4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1,5m) (200 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 350.067.373 | 350.067.373,00 | 619.329.304 | 619.329.304,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 149.566.058 | 149.566.058,00 | 2.502.995.000 | 2.502.995.000,00 |
| 6. - Movilización | | | | | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 569.963.374 | 569.963.374,00 | 639.852.596 | 639.852.596,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - |
| 27 | 7.1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 139.703.273 | 139.703.273,00 | 213.490.750 | 213.490.750,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 60.003.075 | 60.003.075,00 | 52.268.425 | 52.268.425,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 25.004.815 | 300.057.780,00 | 30.556.843 | 366.682.116,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (Incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 2.499.325.341 | 2.499.325.341,00 | 2.411.405.906 | 2.411.405.906,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 34.992.606 | 419.911.272,00 | 37.544.925 | 450.539.100,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km.mes | 57km x 24meses | 2.100.000 | 2.872.800.000,00 | 49.163.220 | 2.802.303.540,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 34.992.606 | 839.822.544,00 | 37.544.925 | 901.078.200,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 25.004.815 | 600.115.560,00 | 30.556.843 | 733.364.232,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km.me s | 64km x 36 | 1.850.000 | 4.262.400.000,00 | 53.892.510 | 3.449.120.640,00 |
| | | | | **PRECIO TOTAL SIN IVA** | | 28.578.532.254,00 | | 30.294.612.636,00 |
| | | | | **IVA** | | | | |
| | | | | **PRECIO TOTAL + IVA** | | 28.578.532.254 | | 30.294.612.636 |
| | | | | **Obras de Emergencia por un monto de Guaranies** | | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | **TOTAL** | | **38.578.532.254** | | **40.294.612.636** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MONTO OFERTADO** | 38.578.532.254,00 | | 40.304.678.172,00 |
| **DIFERENCIA** | - | | (10.065.536,00) |
| **MOTIVO DE LA DIFERENCIA** | (b) | | (b) (*c) |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA Incluido |
| (*c) | La diferencia se debe a que en el item 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el item 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. René Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

**ANEXO 1**
PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | CONSTRUCTORA ISACIO VALLEJOS S.A. | | OCHO A S.A. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^3$ | 65,52 | 384.225 | 25.174.422,00 | 314.912 | 20.633.034,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 608.879 | 872.126.970,00 | 574.822 | 821.995.460,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 46.078 | 241.310.486,00 | 81.805 | 428.412.785,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 542.189 | 3.603.171.218,00 | 544.051 | 3.615.545.326,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 533.252 | - | 606.952 | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frio de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 18.754 | 3.167.719.386,00 | 21.665 | 3.659.413.485,00 |
| 1.2. - En banquina | | | | | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 410.835 | 5.340.855,00 | 484.801 | 6.302.413,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 1.285.334 | 5.012.803,00 | 544.018 | 2.121.670,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 46.203 | 2.000.728.509,00 | 44.930 | 1.945.603.790,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 1.403.304 | 70.165.200,00 | 1.422.798 | 71.139.900,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 12.788.598 | 25.577.196,00 | 14.296.053 | 28.592.106,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 2.912.518 | 11.650.072,00 | 2.314.599 | 9.258.396,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 903.542 | 4.517.710,00 | 1.198.145 | 5.990.725,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 132.387 | 7.546.059,00 | 213.955 | 12.195.435,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 26.553 | 730.499.583,00 | 24.506 | 674.184.566,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 97.822 | 293.466.000,00 | 84.414 | 253.242.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 210.014 | 63.004.200,00 | 304.982 | 91.494.600,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 399.231 | 12.775.392,00 | 437.307 | 13.993.824,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 9.267,100 | 528.224.700,00 | 6.710.395 | 382.492.515,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 246.283 | 123.141.500,00 | 460.847 | 230.423.500,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 1.389.780 | 20.846.700,00 | 2.635.519 | 39.532.785,00 |
| 23 | 4,3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 de tepes) | gl | 1,00 | 13.900.650 | 13.900.650,00 | 7.460.595 | 7.460.595,00 |
| 24 | 4,4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1,5m) (300 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 552.233.107 | 552.233.107,00 | 259.873.185 | 259.873.185,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 926.709.997 | 926.709.997,00 | 223.939.091 | 223.939.091,00 |
| **6. - Movilización** | | | | | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 526.055.534 | 526.055.534,00 | 472.966.449 | 472.966.449,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - |
| 27 | 7.1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 194.281.282 | 194.281.282,00 | 171.163.696 | 171.163.696,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 361.905.908 | 361.905.908,00 | 35.659.091 | 35.659.091,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 58.218.456 | 698.621.472,00 | 43.139.935 | 517.679.220,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 2.275.598.142 | 2.275.598.142,00 | 1.888.641.303 | 1.888.641.303,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 38.921.820 | 467.061.840,00 | 29.097.818 | 349.173.816,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km,mes | 57km x 24meses | 2.857.648 | 3.909.262.464,00 | 4.167.554 | 5.701.213.872,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 38.522.844 | 924.548.256,00 | 29.097.818 | 698.347.632,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 57.621.676 | 1.382.920.224,00 | 43.139.935 | 1.035.358.440,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km,me s | 64km x 36 | 2.055.737 | 4.736.418.048,00 | 2.692.888 | 6.204.413.952,00 |
| | | | | **PRECIO TOTAL SIN IVA** | | 28.781.515.885,00 | | 29.878.458.657,00 |
| | | | | **IVA** | | 2.878.151.589,00 | | 2.987.845.866,00 |
| | | | | **PRECIO TOTAL + IVA** | | 31.659.667.474 | | 32.866.304.523 |
| | | | | **Obras de Emergencia por un monto de Guaranies** | | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | **TOTAL** | | **41.659.667.474** | | **42.866.304.523** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MONTO OFERTADO** | | 41.337.177.686,00 | | 42.866.372.294,00 |
| **DIFERENCIA** | | 322.489.788,00 | | (67.771,00) |
| **MOTIVO DE LA DIFERENCIA** | | (d) | | (a) |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA Incluido |
| (c) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

ANEXO 1

-PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | CONSORCIO SAN JOAQUIN -Caldetec SRL -Compañía de Construcciones Civiles S.A. -Tecnología del Sur SAE | | BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^2$ | 65,52 | 828.834 | 54.305.204,00 | 413.812 | 27.112.962,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 667.677 | 954.778.110,00 | 679.239 | 971.311.770,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 48.051 | 251.643.087,00 | 43.124 | 225.840.388,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 541.500 | 3.598.592.400,00 | 551.056 | 3.662.097.754,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 698.480 | - | 1.444.866 | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frio de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 21.109 | 3.565.500.081,00 | 22.891 | 3.866.495.919,00 |
| 1.2. - En banquina | | | | | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 2.131.291 | 27.706.783,00 | 757.926 | 9.853.038,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 781.471 | 3.047.737,00 | 542.379 | 2.115.278,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 43.159 | 1.868.914.177,00 | 43.566 | 1.886.538.498,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 1.611.995 | 80.599.750,00 | 1.264.623 | 63.231.150,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 16.075.489 | 32.150.978,00 | 12.457.581 | 24.915.162,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 1.718.080 | 6.872.320,00 | 2.016.941 | 8.067.764,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 680.131 | 3.400.655,00 | 2.069.796 | 10.348.980,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 116.454 | 6.637.878,00 | 827.804 | 47.184.828,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 21.339 | 587.057.229,00 | 21.784 | 599.299.624,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 81.726 | 245.178.000,00 | 75.031 | 225.093.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 328.973 | 98.691.900,00 | 241.247 | 72.374.100,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 2.367.855 | 75.771.360,00 | 905.476 | 28.975.232,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 11.364.483 | 647.775.531,00 | 6.876.685 | 391.971.045,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 236.114 | 118.057.000,00 | 211.910 | 105.955.000,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 1.211.571 | 18.173.565,00 | 1.863.805 | 27.957.075,00 |
| 23 | 4.3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 detepes) | gl | 1,00 | 3.109.812 | 3.109.812,00 | 15.992.333 | 15.992.333,00 |
| 24 | 4.4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1.5m) (200 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 553.620.953 | 553.620.953,00 | 211.151.963 | 211.151.963,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 24.183.278 | 24.183.278,00 | 1.128.526.292 | 1.128.526.292,00 |
| **6. - Movilización** | | | | | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 981.285.389 | 981.285.389,00 | 498.201.429 | 498.201.429,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - |
| 27 | 7.1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 113.648.776 | 113.648.776,00 | 253.125.633 | 253.125.633,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 211.295.956 | 211.295.956,00 | 177.242.293 | 177.242.293,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 84.322.340 | 1.011.868.080,00 | 83.754.123 | 1.005.049.476,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 1.297.675.133 | 1.297.675.133,00 | 1.707.079.356 | 1.707.079.356,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 17.739.878 | 212.878.536,00 | 21.151.353 | 253.816.236,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km.mes | 57km x 24meses | 4.273.882 | 5.846.670.576,00 | 3.867.692 | 5.291.002.656,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 11.812.507 | 283.500.168,00 | 22.240.840 | 533.780.160,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 14.862.333 | 356.695.992,00 | 88.068.222 | 2.113.637.328,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km.me s | 64km x 36 | 4.273.882 | 9.847.024.128,00 | 2.192.924 | 5.052.496.896,00 |
| | | | | | **PRECIO TOTAL SIN IVA** | 32.988.310.522,00 | | 30.497.840.618,00 |
| | | | | | **IVA** | | | 3.049.784.062,00 |
| | | | | | **PRECIO TOTAL + IVA** | 32.988.310.522 | | 33.547.624.680 |
| | | | | | **Obras de Emergencia por un monto de Guaraníes** | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | | **TOTAL** | **42.988.310.522** | | **43.547.624.680** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MONTO OFERTADO** | | 42.988.310.522,00 | | 43.605.902.081,00 |
| **DIFERENCIA** | | - | | (58.277.401,00) |
| **MOTIVO DE LA DIFERENCIA** | | (b) | | (´c) |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA Incluido |
| (´c) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. René Peralbo
UEP - BID
MOPC

**ANEXO 1**

PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | CONSORCIO VAQUERÍA -Aponte Laforre S.A. -Empresa Constructora Ingeniero Carlos Gueyraud -Empresa de Construcciones Edivi S.A. | | RAMON C. ALVAREZ S.A. SUCURSAL PARAGUAY | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^3$ | 65,52 | 1.055.356 | 69.146.925,00 | 554.167 | 36.309.022,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 649.597 | 928.923.710,00 | 1.618.503 | 2.314.459.290,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 130.717 | 684.564.929,00 | 17.176 | 89.950.712,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 660.806 | 4.391.452.354,00 | 577.296 | 3.836.478.298,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 1.055.216 | - | 618.476 | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frío de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 29.366 | 4.960.181.694,00 | 21.607 | 3.649.616.763,00 |
| 1.2. - En banquina | | | | | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 1.055.356 | 13.719.628,00 | 554.167 | 7.204.171,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 660.806 | 2.577.143,00 | 577.296 | 2.251.454,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 104.159 | 4.510.397.177,00 | 50.702 | 2.195.548.706,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 2.905.650 | 145.282.500,00 | 1.366,770 | 68.338.500,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 23.479.999 | 46.959.998,00 | 10.479,176 | 20.958.352,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 5.811.300 | 23.245.200,00 | 8.255.726 | 33.022.904,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 1.690.480 | 8.452.400,00 | 1.071.232 | 5.356.160,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 72.748 | 4.146.636,00 | 299.365 | 17.063.805,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 39.694 | 1.092.021.634,00 | 31.498 | 866.541.478,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 80.713 | 242.139.000,00 | 86.508 | 259.524.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 277.441 | 83.232.300,00 | 515.770 | 154.731.000,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 437.575 | 14.002.400,00 | 2.190.000 | 70.080.000,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 11.373.085 | 648.265.845,00 | 41.990.542 | 2.393.460.894,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 226.155 | 113.077.500,00 | 488.200 | 244.100.000,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 2.517.002 | 37.755.030,00 | 6.400.185 | 96.002.775,00 |
| 23 | 4.3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 de tepes) | gl | 1,00 | 9.498.531 | 9.498.531,00 | 20.297.000 | 20.297.000,00 |
| 24 | 4.4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1,5m) (200 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 364.820.500 | 364.820.500,00 | 777.717.898 | 777.717.898,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 249.550.075 | 249.550.075,00 | 729.687.035 | 729.687.035,00 |
| **6. - Movilización** | | | | | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 622.454.800 | 622.454.800,00 | 428.975.330 | 428.975.330,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - |
| 27 | 7.1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 105.993.213 | 105.993.213,00 | 253.106.564 | 253.106.564,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 262.506.607 | 262.506.607,00 | 50.449.133 | 50.449.133,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 33.069.705 | 396.836.460,00 | 31.015.575 | 372.186.900,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (Incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 1.805.964.199 | 1.805.964.199,00 | 4.356.067.208 | 4.356.067.208,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 22.012.501 | 264.150.012,00 | 31.394.142 | 376.729.704,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km.mes | 57km x 24meses | 2.656.175 | 3.633.647.400,00 | 2.420.819 | 3.311.680.392,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 22.012.501 | 528.300.024,00 | 31.394.142 | 753.459.408,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 33.069.705 | 793.672.920,00 | 31.015.575 | 744.373.800,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km.me s | 64km x 36 | 2.935.000 | 6.762.240.000,00 | 2.420.819 | 5.577.566.976,00 |
| | | | | | **PRECIO TOTAL SIN IVA** | 33.819.178.744,00 | | 34.113.295.632,00 |
| | | | | | **IVA** | | | 3.411.329.563,00 |
| | | | | | **PRECIO TOTAL + IVA** | 33.819.178.744 | | 37.524.625.195 |
| | | | | | **Obras de Emergencia por un monto de Guaraníes** | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | | **TOTAL** | **43.819.178.744** | | **47.524.625.195** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **MONTO OFERTADO** | 43.819.284.412,00 | | 47.524.625.196,00 |
| **DIFERENCIA** | (105.668,00) | | (1,00) |
| **MOTIVO DE LA DIFERENCIA** | (a) | | (a) |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA Incluido |
| (´c) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. René Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

**ANEXO 1**

PLANILLA DE CORRECIÓN DE ERRORES ARITMÉTICOS

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| Nº ORDEN | ITEM Nº | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | LT S.A. | | TECNOEDIL S.A. CONSTRUCTORA | | CONSTRUCTORA ACARAY S.A. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total |
| **Componente A: Obras de Rehabilitación y Puesta a Punto calzada existente del Tramo 1: PY13, Caaguazú - Vaquería** | | | | | | | | | | |
| **1. - Obras Obligatorias en Calzada y Banquinas. Mejoras en pavimento** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | Bacheo profundo de la calzada | $m^2$ | 65,52 | 659.487 | 43.209.588,00 | 317.357 | 20.793.231,00 | 379.932 | 24.893.145,00 |
| 2 | 1.1.2 | Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico en caliente | tn | 1.430,00 | 891.116 | 1.274.295.880,00 | 644.500 | 921.635.000,00 | 753.352 | 1.077.293.360,00 |
| 3 | 1.1.3 | Sellado de grietas, fisuras con máquina | kg | 5.237,00 | 44.097 | 230.935.989,00 | 121.664 | 637.154.368,00 | 76.355 | 399.871.135,00 |
| 4 | 1.1.4 | Concreto asfáltico en caliente con espesor variable | tn | 6.645,60 | 650.409 | 4.322.358.050,00 | 559.322 | 3.717.030.283,00 | 671.806 | 4.464.553.954,00 |
| 5 | 1.1.5 | Concreto asfáltico en caliente con polímeros | tn | - | 948.507 | - | 651.884 | - | - | - |
| 6 | 1.1.6 | Microaglomerado en frío de 12 mm | m 2 | 168.909,00 | 32.902 | 5.557.443.918,00 | 20.616 | 3.482.227.944,00 | 26.894 | 4.542.638.646,00 |
| **1.2. - En banquina** | | | | | | - | | - | | - |
| 8 | 1.2.1 | Bacheo y/o reconstrucción de banquinas | m 3 | 13,00 | 1.860.450 | 24.185.850,00 | 486.159 | 6.320.067,00 | 999.222 | 12.989.886,00 |
| 9 | 1.2.2 | Concreto asfaltico en caliente | tn | 3,90 | 828.852 | 3.232.523,00 | 559.322 | 2.181.356,00 | 671.806 | 2.620.043,00 |
| **2. - Obras Obligatorias en Mejora de Seguridad vial** | | | | | | - | | - | | - |
| 10 | 2.1 | Señalización horizontal (Pintura aplicada: 1 en puesta a Punta) | m 2 | 43.303,00 | 67.293 | 2.913.988.779,00 | 44.512 | 1.927.503.136,00 | 45.548 | 1.972.365.044,00 |
| | 2.2 | Señalización vertical: | | | | - | | - | | - |
| 11 | 2.2.1 | Suministro e instalación de señales y carteles | m 2 | 50,00 | 1.406.724 | 70.336.200,00 | 1.409.535 | 70.476.750,00 | 1.442.354 | 72.117.700,00 |
| 12 | 2.2.2 | Carteles de Obra (5 x 4) m 2 | un | 2,00 | 15.398.449 | 30.796.898,00 | 14.162.794 | 28.325.588,00 | 14.492.546 | 28.985.092,00 |
| 13 | 2.2.3 | Carteles para usuarios (2 x 1) m 2 c/50 Km. | un | 4,00 | 2.589.842 | 10.359.368,00 | 2.293.024 | 9.172.096,00 | 2.346.412 | 9.385.648,00 |
| 14 | 2.2.4 | Colocación de postes kilométricos (mojones) | un | 5,00 | 1.685.259 | 8.426.295,00 | 432.152 | 2.160.760,00 | 1.048.984 | 5.244.920,00 |
| 15 | 2.2.5 | Pintura de postes kilométricos (mojones) | un | 57,00 | 395.648 | 22.551.936,00 | 129.669 | 7.391.133,00 | 1.048.984 | 59.792.088,00 |
| 16 | 2.2.6 | Tachas bidireccionales | un | 27.511,00 | 22.904 | 630.111.944,00 | 24.280 | 667.967.080,00 | 25.591 | 704.034.001,00 |
| 17 | 2.2.7 | Tachones bidireccionales | un | 3.000,00 | 77.846 | 233.538.000,00 | 84.938 | 254.814.000,00 | 88.144 | 264.432.000,00 |
| 18 | 2.2.8 | Barreras metálicas | m | 300,00 | 292.742 | 87.822.600,00 | 302.139 | 90.641.700,00 | 309.174 | 92.752.200,00 |
| 19 | 2.2.9 | Barandas de Hormigón | m | 32,00 | 508.490 | 16.271.680,00 | 774.620 | 24.787.840,00 | 2.951.820 | 94.458.240,00 |
| **3. - Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio** | | | | | | - | | - | | - |
| 20 | 3.1 | Obras Obligatorias en Limpieza de Franja de Dominio | km | 57,00 | 25.164.887 | 1.434.398.559,00 | 12.114.933 | 690.551.181,00 | 25.857.184 | 1.473.859.488,00 |
| **4. - Obras Obligatorias en los Drenajes** | | | | | | - | | - | | - |
| 21 | 4.1 | Cunetas Revestidas | m | 500,00 | 215.779 | 107.889.500,00 | 327.291 | 163.645.500,00 | 307.132 | 153.566.000,00 |
| 22 | 4.2 | Disipadores de energía (Hormigón armado) | un | 15,00 | 5.014.350 | 75.215.250,00 | 1.970.836 | 29.562.540,00 | 3.091.198 | 46.367.970,00 |
| 23 | 4.3 | Relleno con suelo y colocación de tepes (Prog.242+000 - 150 m3 de suelo y 150 m2 de tepes) | gl | 1,00 | 12.430.407 | 12.430.407,00 | 10.155.568 | 10.155.568,00 | 106.050.596 | 106.050.596,00 |
| 24 | 4.4 | Reparación de canal de desagüe de tubería de plástico (diámetro 1,5m) (200 mts de longitud y 3000 m3 de relleno | gl | 1,00 | 989.656.584 | 989.656.584,00 | 768.205.972 | 768.205.972,00 | 902.536.364 | 902.536.364,00 |
| **5. - Recuperación de los pasivos** | | | | | | - | | - | | - |
| 25 | 5.1 | Recuperación de los pasivos | gl | 1,00 | 402.584.309 | 402.584.309,00 | 1.330.883.594 | 1.330.883.594,00 | 860.184.213 | 860.184.213,00 |
| **6. - Movilización** | | | | | | - | | - | | - |
| 26 | 6.1 | Movilización (no más de 3% de Obras de Puesta a Punto) | gl | 1,00 | 698.269.967 | 698.269.967,00 | 577.765.547 | 577.765.547,00 | 676.259.220 | 676.259.220,00 |
| **7. – Obras de Seguridad Vial** | | | | | | - | | - | | - |
| 27 | 7.1 | Señalización Transitoria en Zona de Obras | gl | 1,00 | 133.476.327 | 133.476.327,00 | 196.886.856 | 196.886.856,00 | 108.176.511 | 108.176.511,00 |
| 28 | 7.2 | Planes de Manejo de Tránsito en Construcción | gl | 1,00 | 318.211.873 | 318.211.873,00 | 103.608.215 | 103.608.215,00 | 386.075.205 | 386.075.205,00 |
| **8. - Provisión de Servicios Especializados** | | | | | | - | | - | | - |
| 29 | 8.1 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 12,00 | 36.705.348 | 440.464.176,00 | 77.218.566 | 926.622.792,00 | 72.181.958 | 866.183.496,00 |
| **9. - Provisión, Operación de Bascula Móvil** | | | | | | - | | - | | - |
| 30 | 9.1 | Provisión de Bascula Móvil (Incluye 2 Dársenas) | gl | 1,00 | 3.048.446.834 | 3.048.446.834,00 | 3.755.424.571 | 3.755.424.571,00 | 2.445.862.625 | 2.445.862.625,00 |
| 31 | 9.2 | Operación de Báscula Móvil | mes | 12,00 | 24.242.829 | 290.913.948,00 | 17.543.519 | 210.522.228,00 | 57.373.173 | 688.478.076,00 |
| **Componente B: Obras de Mantenimiento** | | | | | | - | | - | | - |
| **10. - B.1: Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada del Tramo 1: PY 13 Caaguazú - Vaquería, aprox. 57** | | | | | | - | | - | | - |
| 1 | 10.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada rehabilitada | km.mes | 57km x 24meses | 3.073.931 | 4.205.137.608,00 | 3.603.236 | 4.929.226.848,00 | 4.913.283 | 6.721.371.144,00 |
| 2 | 10.2 | Operación de Bascula Móvil | mes | 24,00 | 24.242.829 | 581.827.896,00 | 17.543.519 | 421.044.456,00 | 29.357.900 | 704.589.600,00 |
| 3 | 10.3 | Provisión de Servicios Especializados | mes | 24,00 | 29.375.953 | 705.022.872,00 | 67.711.135 | 1.625.067.240,00 | 29.102.313 | 698.455.512,00 |
| **11. - B.2: Obras de Mantenimiento de la calzada del Tramo 2: PY 13 Vaquería - empalme PY 10, aprox. 64 Km.,** | | | | | | - | | - | | - |
| 4 | 11.1 | Obras de Mantenimiento de la calzada nueva existente | km.me s | 64km x 36 | 2.315.718 | 5.335.414.272,00 | 3.311.755 | 7.630.283.520,00 | 3.506.950 | 8.080.012.800,00 |
| | | | | | | PRECIO TOTAL SIN IVA | | 35.240.038.960,00 | | 38.746.455.922,00 |
| | | | | | | IVA | | 3.524.003.896,00 | | 3.874.645.592,00 |
| | | | | | | PRECIO TOTAL + IVA | | 38.764.042.856 | | 42.621.101.514 |
| | | | | | | Obras de Emergencia por un monto de Guaraníes | | 10.000.000.000 | | 10.000.000.000 |
| | | | | | | TOTAL | | 48.764.042.856 | | 52.621.101.514 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MONTO OFERTADO | 47.685.148.468,00 | | 48.764.042.856,00 | | 52.621.101.514,00 |
| DIFERENCIA | - | | - | | - |
| MOTIVO DE LA DIFERENCIA | | | | | |

| | |
|---|---|
| (a) | Diferencia por redondeo |
| (b) | El precio Unitario es IVA Incluido |
| (c) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.5 Pintura de postes kilométricos (mojones) la Cantidad considerada en la oferta es "121" el cual fue modificado por la Adenda 1 a "57" |
| (d) | La diferencia se debe a que en el ítem 2.2.7 Tachones bidireccionales en la columna de cantidad dice "3,00" debiendo ser "3.000,00" |

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

## ANEXO 2

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| N° | OFERENTE | CRITERIO CUMPLE/NO CUMPLE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | a) Presenta claramente la Organización y Dotación, previstas para el Trabajo | b) Presenta Plan de Trabajo completo y suficientemente detallado | c) Presenta Cronograma de Ejecución general detallado, incluyendo todos los ítems previstos, en el cual se aprecian los tiempos de inicio y fin de cada actividad y el porcentaje de ejecución para cada mes | d) El Cronograma de Ejecución presentado contempla una secuencia lógica de ejecución de las actividades | e) Presenta el Listado completo del Personal Clave mínimo exigido, indicando los cargos previstos, acompañado por los Curriculos detallados de los mismos | f) Presenta Cronograma de utilización del Personal Clave, indicando carga mensual y total, durante todo el periodo de Obra, coherente con su cronograma de ejecución | g) Presenta Cronograma de Utilización de Equipos, coherente con su cronograma de ejecución. | El Licitante deberá demostrar la disponibilidad efectiva de los equipos necesarios para ejecutar la Obra en el plazo establecido; para ello deberá detallar la lista de equipos en el Formulario EQU – 1. | Presentar el Cronograma de utilización de los equipos por cada tramo propuesto de Obra, conforme al Formulario EQU – 2 y Formulario EQU – 3. Los equipos declarados en el Cronograma de Utilización no deberán estar afectados a otras obras, cuya conclusión estaría prevista en un plazo mayor a cuatro (4) meses contados a partir de la fecha de presentación de la Oferta. En caso de equipos y/o maquinarias pertenecientes a terceros, el Licitante deberá presentar Declaración Jurada del propietario, donde éste manifieste ser propietario de las mismas y que tiene la capacidad legal de comprometerse en alquiler libre de toda interdicción, que asume el compromiso solidario conjuntamente con el Licitante hacia el Contratante de que tales equipos y/o maquinarias permanecerán en la Obra todo el tiempo que sea necesario para cumplir con las tareas comprometidas en el Contrato. El Representante Legal del Licitante será solidaria, civil y penalmente responsable de la validez y la veracidad de los documentos y declaraciones propuestas en la Oferta, quedando prevenido de la aplicabilidad de la Ley respecto al contenido y alcance de toda la presentación. |
| 1 | CONSORCIO VAQUERÍA | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |
| 2 | CONSORCIO VIAL CENTRAL | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |

Ing. Rene Peralbo
Jefe UEP - BID
MOPC

LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10

| Criterios de elegibilidad y calificacion | | | CONSORCIO VAQUERÍA | | | | | CONSORCIO VIAL CENTRAL | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Requisitos de cumplimiento | | | | Documento | Requisitos de cumplimiento | | | | Documento |
| N.° | Ítem | Requisito | Entidad única | APCA (existente o prevista) | | | Requisitos de presentación | Entidad única | APCA (existente o prevista) | | | Requisitos de presentación |
| | | | | Todos los integrantes conjuntamente | Cada integrante | Un único integrante | | | Todos los integrantes conjuntamente | Cada integrante | Un único integrante | |
| | | | 2.4 Experiencia | | | | | 2.4 Experiencia | | | | |
| 2.4.1 (a) | **Experiencia general en construcción** | Experiencia en contratos de construcción como contratista principal, integrante de una APCA, subcontratista o contratista administrador por lo menos en los últimos 5 años a partir del 1 de enero de 2015, y con actividades por lo menos durante 9 (nueve) meses en cada año | N/A | N/A | CUMPLE | N/A | Formulario EXP – 4.1 | N/A | N/A | CUMPLE | N/A | Formulario EXP – 4.1 |
| 2.4.2 (a) | **Experiencia especifica en construcción y gestión de contratos** | i) Número mínimo de 2 contratos similares especificados más abajo que haya terminado satisfactoria y sustancialmente5 como contratista principal, integrante de una APCA6, subcontratista o contratista administrador6 entre el 1 de enero de 2010 y la fecha límite para la presentación de Ofertas:<br>i) 2 contratos, cada uno de un valor mínimo de USD 4.000.000;<br>O bien<br>ii) 1 contrato con un valor total de USD 8.000.000<br>La similitud de los contratos se definirá en función de lo siguiente: Obras de pavimentación y/o rehabilitación con tendido y compactación de mezcla asfáltica. | N/A | CUMPLE | N/A | CUMPLE | Formulario EXP 4.2 (a) | N/A | CUMPLE | N/A | CUMPLE | Formulario EXP 4.2 (a) |
| 2.4.2 (b) | | Para los contratos anteriormente descritos y cualquier otro contrato sustancialmente terminado y en ejecución como contratista principal, integrante de una APCA o subcontratista entre el 1 de enero de ***2010*** y la fecha límite para la presentación de la Solicitud, una<br>experiencia mínima en construcción en las siguientes actividades clave terminadas satisfactoriamente8:<br>*Concreto asfáltico – 5.000 ton. o<br>* Microaglomerado y/o Tratamiento Superficial Asfáltico<br>– 130.000 m2 o<br>*Fresado y reposición de carpeta con concreto asfáltico – 500 m3<br>Los requisitos especificados en la cláusula 2.4.2 (a) definen la similitud de los contratos, mientras que las actividades clave o las tasas de producción especificadas en la cláusula 2.4.2<br>(b) definen la capacidad requerida del Postulante para ejecutar las Obras. No podrá haber incongruencias ni repeticiones de requisitos entre los datos incluidos en las cláusulas 2.4.2 (a) y 2.4.2 (b).<br>Para la tasa de producción, especificar que esta corresponderá al promedio durante la totalidad del período especificado O BIEN a la tasa de producción anual correspondiente a cualquier período de 12 meses dentro del lapso especificado]9 | N/A | CUMPLE | N/A | CUMPLE | Formulario EXP – 4.2 (b) | N/A | CUMPLE | N/A | CUMPLE | Formulario EXP – 4.2 (b) |

Ing. René Peralta
Jefe UEP - BID
MOPC

ANEXO 2

**LLAMADO MOPC N° 51/2020 LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS PARA OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO DE APROXIMADAMENTE 121 KILOMETROS DE LA RUTA N° 13, TRAMO: CAAGUAZU – VAQUERÍA - EMPALME RUTA N° 10**

| N.° | Cargo/ Especialización | Calificaciones Académicas Pertinentes | Mínimo de Años de experiencia de trabajo relevante | CONSORCIO VAQUERIA Cumple/ No Cumple | CONSORCIO VIAL CENTRAL Cumple/ No Cumple |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | *Gerente de Obras y Servicios Viales/ Gerente de Contrato* | Ingeniero Civil y/o Vial | 5 años en administración de proyectos de construcción vial | CUMPLE | CUMPLE |
| 2 | *Superintendente en Obras* | Ingeniero Civil y/o Vial | 3 años en el cargo de Superintendente o Residente en Obras Viales que incluyan pavimento asfáltico | CUMPLE | CUMPLE |
| **Expertos en los siguientes campos de especialización** | | | | | |
| 3 | *Especialista en Diseños (Ing. Proyectista)* | Ingeniero Civil y/o Vial | 5 años en Diseño de Obras de pavimento, seguridad vial, drenajes y mitigación ambiental1 | CUMPLE | CUMPLE |
| 4 | *Especialista en Mantenimiento por Niveles de Servicio* | Ingeniero Civil y/o Vial | 3 años en roles de dirección o asesoramiento técnico en contratos de mantenimiento por estándares en carreteras pavimentadas2 | CUMPLE | CUMPLE |
| 5 | *Especialista Ambiental* | Ing. Ambiental o Ing. Agrónomo, Forestal, Civil y afines. | 3 años de experencia general y por lo menos 3 obras como Especialista Ambiental / Socioambiental en Obras / Fiscalizaciones viales con pavimentación asfáltica. | CUMPLE | CUMPLE |
| 6 | *Técnico en Seguridad Industrial y Salud Ocupacional* | Ing. Ambiental, Industrial, Civil y afines, con especialización en Seguridad Industrial y Salud Ocupacional | 2 años como Técnico en Seguridad Industrial y Salud Ocupacional | CUMPLE | CUMPLE |

Ing. Rene Peralta
Jefe UEP - BID
MOPC