MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

MEMORANDUM D.S.V. No.192/ 2017

A : Lic. Liz Borja A, Jefe Interina
Departamento Gestión de Contrataciones

De : Ing. José Gómez Palacios, Jefe
Departamento de Seguridad Vial

Referencia : Evaluación de Ofertas. Llamado MOPC No. 83/2017

Fecha : 1 de diciembre de 2017

Se evaluaron las ofertas de las siguientes empresas:

- EDIVI S.A.
- CONCRET MIX S.A.

Los ítems evaluados son los siguientes:

- Experiencia específica en obras. Formulario 7
- Capacidad en materia de personal. Formulario 9
- Capacidad en materia de equipos. Formulario 10
- Requisitos adicionales.

1. La empresa EDIVI S.A. no cumple con la Experiencia Especifica solicitada, según lo visualizado, solo tiene experiencia en la colocación de barandas metálicas tipo fleax beam,

   En la consulta 1 de la Aclaratoria No.01, se ha informado que las barandas metálicas tipo fleax beam no son productos certificados bajo la norma de referencia (EN 1317).

   La empresa EDIVI S.A. cumple con los requisitos de:
   - Capacidad en materia de personal
   - Capacidad en materia de equipos
   - Requisitos adicionales

2. La empresa CONCRET MIX S.A. cumple con todos los requisitos solicitados en:
   - Experiencia específica en obras
   - Capacidad en materia de personal
   - Capacidad en materia de equipos
   - Requisitos adicionales

Se adjunta la planilla de evaluación y los datos que avalan la misma.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
Departamento de Seguridad Vial

LLAMADO MOPC N. 83/2017

CRITERIOS	1° EDIVI S.A.	2° CONCRET MIX S.A.
5. EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN OBRAS		
a -Participación en calidad de contratista, integrante de un consorcio en el porcentaje de participación, o subcontratista autorizado por la Administración Contratante en al menos en al menos 1 (un) contrato en los últimos 10 (diez) años, similares a la obra propuesta. Se considerarán contratos similatres los que cuenten con las siguientes características -Provisión y colocación de Sistemas de Contención vehicular (barandas y/o pretiles, amortiguadores de impacto) certificados conforme a la Norma EN 1317 □ A fin de cumplir este requisito, las obras deberán estar terminadas en un [70%] por lo menos, y el desempeño deberá haber sido satisfactorio, el cual deberá ser comprobadacon Actas de recepción de obra o Certificados de Obra aprobados por la fiscalización en caso de obras en ejecución.	NO CUMPLE- Pags.: 137,167, 180,200	CUMPLE-Pag. 62,65,71.
6. CAPACIDAD EN MATERIA DE PERSONAL		
Demostrar que cuenta con personal debidamente calificado para desempeñar los siguientes cargos clave: 1) Un (1) Ingeniero Civil o Vial con cinco (5) años como mínimo de experiencia efectiva en obras de pavimentación asfáltica que incluyan señalización horizontal y vertical, y Baranda de Defensa Metálica, para el cargo de Jefe de obras. 2) Un (1) Ingeniero de cualquier rama técnicaconn al menos 10 (diez) años de experiencia que cumpla con los siguientes requisitos: - Manejo habitual de normativa de referencia EN- 1317 y certificaciones Marcado CE en idioma español Experiencia en aplicación de Sistemas de Contención Vehicular bajo la Norma de referencia EN 1317. La misma deberá ser demostrada a través de documentación respaldatoria. Este ingeniero senior deberá estar en Obras por lo menos 7 días por mes de ejecución 3) Un equipo de apoyo formado por 3 (tres) personales con la capacidad técnica y experiencia necesarias en obras de pavimentación asfáltica que incluyan señalización Horizontal y marcadores retroreflejantes (tachas), así como señalización vertical, pórtico de señalización y Baranda de Defensa Metálica.	CUMPLE-Pags. 213, 220, 243	CUMPLE-Pag. 302,306,328
7. CAPACIDAD EN MATERIA DE EQUIPOS		
Demostrar que puede disponer de los equipos esenciales para la ejecución de las obras en propiedad o en alquiler, que a continuación se indican (1) un Camión Grúa de 5 toneladas (1) un martillete Una remachadora (1) Un generador Eléctrico de 7 KVA como mínimo (1) Una retroexcavadora o una minicargadora (1) Soplador Obs.: La Contratante, a través del Comité de Evaluación de Ofertas podrá realizar verificaciones de los equipos ofrecidos, así como solicitar las documentaciones necesarias a los efectos de evaluar estos requisitos	CUMPLE. Pag. 255	CUMPLE-PAG. 339
8. REQUERIMIENTOS ADICIONALES		
CERTIFICADO DE CONSTANCIA		
. Certificado de Constancia de Prestaciones por el Fabricante junto con el certificado de conformidad CE emitido por la entidad acreditada, según establece el Anexo ZA de la norma europea EN 1317-5. (Aplicado a los ítems Pretil Metálico de Contención Vehicular para Puente tipo H4b, A o B, DD<= 1,2 m y el Ítem Amortiguador de Impacto 80 km/h)	PRESENTA-Tomo I-Pag.001, 275	PRESENTA-Pag.618
INFORME Y VIDEO DE ENSAYO DE CHOQUE		
Informe y video de ensayos de choque a escala real, completa y original, así como documentos que se emplearon para la obtención del Marcado CE según las normas mencionadas. (Aplicado a los ítems Pretil Metálico de Contención Vehicular para Puente tipo H4bA o B, DD<= 1,2 m y el Ítem Amortiguador de Impacto 80 km/h) 3	PRESENTA-Tomo I.Pag 002, 95, 184,282,275-CD adjunto	PRESENTA-Pag.352,437,524,799,766-CD adjunto
VALIDACIÓN DE DOCUMENTOS		
Para la presentación de ofertas, las documentaciones legales provenientes del extranjero podrán presentarse en copias simples y para la firma del contrato deberán presentar los documentos debidamente legalizado por los entes u Organismos internacionales correspondientes de autoridad en países de origen con la República del Paraguay	CUMPLE	CUMPLE
CERTIFICADO DE ORIGEN NACIONAL	CUMPLE-Pag.071	CUMPLE-Pag. 26
CALIFICACION FINAL	**NO CUMPLE**	**CUMPLE**

[1] Será considerada la experiencia como subcontratista de obras, siempre y cuando esté avalada por el ente público o privado que generó el servicio, entendiéndose que el mismo no es el contratista principal.

Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

Empresa: EDIVI S.A

FORMULARIO 7 – ESPERIENCIA ESPECÍFICA:

1. Contrato SG No. 417/2010 – EJECUCIÓN DE LA OBRA REHABILITACION Y PAVIMENTACION ASFALTICA DEL TRAMO CONCEPCION-PUERTO VALLEMI. OBRA 2. CONSORCIO TAGATIYA.
   - Monto del Contrato: Gs.151.442.502.490
   - Participación 20%: Gs. 30.288.500.498
   - Baranda de defensa metálica: 116.107 ml
   - Especificaciones Técnicas: Sección 606: Baranda de defensa metálica tipo fleax beam.

     Normas: M180 AASHTO, ASTM A525, ASTM A123, ASTM A153.
   - Se revisaron las adendas y no se visualiza cambio en las especificaciones técnicas de las barandas.

2. OBRA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS DE ACCESO Y CIRCUNVALACION DEL GRAN ASUNCION – OBRA DE RECAPADO DEL TRAMO LUQUE – AREGUA – RUTA 2 – CONTRATO S.G. N°26/2009 – LLAMADO MOPC LPI N°21/2008.
   - Monto del Contrato: Gs. 28.657.209.494
   - Participación 18%: Gs. 5.158.297.709
   - Baranda de Defensa Tipo Flex Beam: 924,70ml
   - Especificación Técnica: No se visualiza en el Portal de Contrataciones

   Según copia Certificado Mensual de Trabajo N° 30 – Octubre 2011, se ejecutaron 924,70ml de Baranda de Defensa Tipo Flex Beam.

3. CONSTRUCCION DE PUESTES DE HORMIGON ARMADO EN EL TRAMO VIAL CONCEPCION-VALLEMI. CONTRATO No. 94/2008. CONSORCIO EDITEC.
   - Monto del Contrato: Gs. 10.873.151.784
   - Participación 50%: Gs. 5.436.577.097
   - Baranda de defensa metálica: 700 ml.
   - Especificaciónes Técnicas: No se visualiza en el Portal de Contrataciones información sobre la obra.

     Según copia Certificado Mensual de Trabajo No. 44 – Agosto/2012, se ejecutaron 700 ml de barandas de defensa metálica tipo fleax beam.

4. OBRA PAVIMENTACION TIPO EMPEDRADO EN VARIOS TRAMOS CAMINEROS DE LA RED VIAL NACIONAL, AD REFERENDUM A LA REPROGRAMACION PRESUPUESTARIA: Obra 4: Pavimento Tipo Empedrado Tramo Valle Pe – Tebicuarymi – Contrato SG Ministro N. 354/2012

Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto Seguridad Vial

- Monto del Contrato: 32.685.764.701
- Participación: 100%
- Baranda metálica tipo fleax beam: 1.200 ml
- Especificaciones Técnicas: Seccion 1008: Defensas metálicas
  Normas: M 180 AASHTO, ASTM A-123, AASHTO M-120, ASTM A-123, ASSHTO M-232
- Se revisaron las adendas y no se visualiza cambio en las especificaciones técnicas de las barandas.

FORMULARIO NO. 9: LISTA DE PERSONAL REQUERIDO PARA LA OBRA

1. Jefe de obra
   - Experiencia: 37 años
   - Título: Ing. Civil
   - Experiencia en obra: cumple
2. Ing. Especialista
   - Experiencia: 16 años
   - Título: Ingeniero de Minas
   - Manejo habitual normativa de referencia EN 1317 y certificaciones Marcado CE:

     Experto Español en el Comité Europeo de Normalización. Asociación Española de Sistemas Metálicos de Contención Vehicular. Sub-Comité 1: Barreras de Seguridad, Comité de Normalización CTN-135: equipamiento para carreteras.
   - Experiencia en aplicación de Sistemas de Contención Vehicular bajo la Norma EN 1317:

     Nota IMEVA-15-1017
     Supervisión en la colocación de 125 km de barandas y 12,5 km de pretiles para puentes, Norma Europea EN 1317.

     Saferoad, 16-11-2017
     Supervisión de Sistemas de Contención Vehicular bajo EN 1317
3. Equipo de apoyo formado con 3 profesionales
   Se presentan certificados de capacitación en instalación de sistemas de contención certificados. HIASA. Medellín, Colombia, de 4 profesionales.

11. REQUERIMIENTOS ADICIONALES

1. Certificado de Constancia de Prestaciones:
   - Presenta. Pretil H4b.L4b. EN 1317

Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial

2. Certificado de conformidad CE emitido por la entidad acreditada, según establece el Anexo ZA de la norma europea 1317-5 (aplicado a pretil metálico de contención vehicular para puente tipo H4b.
   - Presenta
     Certificado No. 1835-03-CPR-03-0008-111. 30-09-2013.

     Certificak 0402-CPD – 49 58 01
     EURO TRACK 110
     EURO TRACK 110 WIDE
     EURO TRACK 80
     EURO TRACK 80 WIDE
     EURO TRACK 80-4

3. Informe y video de ensayos de choque a escala real, completa y original, así como documentos que se emplearon para la obtención del marcado CE, según las normas mencionadas (Aplicado a pretil metálico de contención vehicular para puente tipo H4b).
   Presenta

   - Informe de Ensayo No. 993
     Tipo de Ensayo: Vehículo pesado – TB81 (37.067 kg)

   - Informe de Ensayo No. 994
     Tipo de Ensayo: vehículo liviano – TB11 (934,3 kg)

   - Informe de Ensayo No. 995
     Vehículo liviano – TB32 (1.430,3 Kg)

   - Informe ensayo 56720 – Amortiguador de Impacto. EN 1317-1
     EURO TRACC 110
     Vehículo: 898 kg.
     Velocidad de impacto: 101,7 km/h

   - Informe de ensayo 56705 – Amortiguador de Impacto. EN 1317-1
     EURO TRACCC SHORT
     Vehículo: 1288 kg
     Velocidad de impacto: 83,4 km/h

Ing. José R. Gómez P.

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo el futuro hoy

Formulario N°7

Experiencia Específica en Construcción
Contratista: CONCRET MIX SA

1. OBRA LICITACION PÚBLICA NACIONAL SUBASTA A LA BAJA ELECTRONICA LLAMADO MOPC 166/2014. SEÑALIZACION VERTICAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL LONGITUD 727KM – LOTE 2. RESOLUCION MINISTERIAL N° 1833/2014 CONTRATO SG MINISTRO N°481/2014

- Monto del Contrato: Gs. 16.749.939.599
- Baranda de Contención Vehicular Tipo H1,A,W4: 10.980 ml
- Baranda de Contención Vehicular Tipo H2,A,W5: 9.780 ml
- Baranda Metálica de Contención Vehicular para Puente: 938 ml
- Especificación Técnica
  Contención Vehicular Tipo H1, A, W4 Norma Europea EN1317-2 Ensayo TB11, Ensayo TB42.
  Contención Vehicular Tipo H2, A, W5 Norma Europea EN1317-2 Ensayo TB11, Ensayo TB42.
- Según copia Certificado Mensual de Trabajo N°15 – marzo 2017, se ejecutaron
  Baranda de Contención Vehicular Tipo H1, A, W4: 10.980 ml
  Baranda de Contención Vehicular Tipo H2, A, W5: 9.014 ml

FORMULARIO NO. 9: LISTA DE PERSONAL REQUERIDO PARA LA OBRA

1. Jefe de obra
   - Experiencia: 16
   - Título: Ing. Civil. 2001
   - Experiencia en obra: cumple
2. Ing. Especialista
   - Experiencia: 16 años
   - Título: Ingeniero de Minas
   - Manejo habitual normativa de referencia EN 1317 y certificaciones Marcado CE:

     Experto Español en el Comité Europeo de Normalización. Asociación Española de Sistemas Metálicos de Contención Vehicular. Sub-Comité 1: Barreras de Seguridad, Comité de Normalización CTN-135: equipamiento para carreteras.

     Desarrollo de normativas y manuales de seguridad vial: Costa Rica, Colombia, Chile.

   - Experiencia en aplicación de Sistemas de Contención Vehicular bajo la Norma EN 1317:

Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial

Nota IMEVA-15-1017
Supervisión en la colocación de 125 km de barandas y 12,5 km de pretiles para puentes, Norma Europea EN 1317.

3. Equipo de apoyo formado con 3 profesionales. cUMPLE
   Los profesionales cuentan con la experiencia requerida.

11. REQUERIMIENTOS ADICIONALES. CUMPLE

1. Certificado de Constancia de Prestaciones
   - Presenta. Pretil H4b.L4b. EN 1317

2. Certificado de Conformidad CE emitido por la entidad acreditada, según establece el Anexo ZA de la Norma Europea 1317-5 (Aplicado a los Ítem Pretil Metálico de Contención Vehicular para Puente Tipo H4b)
   - Presenta

   Certificado N° 1835 – CPR -03-0008/111

3. Informe y videos de ensayos a escala real

   Ensayos de Pretiles

   - Nro. de Prueba: 994
     Tipo de Prueba: TB11 Vehículo Ligero
     Barrera: H4b/L4b mod. H4BP600
     Velocidad: 100 km/hs
     Peso del Vehículo: 900kg

   - Nro. de Prueba: 995
     Tipo de Prueba: TB32 Vehículo Ligero
     Barrera: H4b/L4b mod. H4BP600
     Velocidad: 110 km/hs
     Peso del Vehículo: 1.500kg

   - Nro. de Prueba: 993
     Tipo de Prueba: TB81 Vehículo Pesado
     Barrera: H4b/L4b. mod. H4BP600
     Velocidad: 65 km/hs
     Peso del Vehículo: 38.000kg

   - Informe ensayo 56720 – Amortiguador de Impacto. EN 1317-1
     EURO TRACC 110
     Vehículo: 898 kg.
     Velocidad de impacto: 101,7 km/h

- Informe de ensayo 56705 – Amortiguador de Impacto. EN 1317-1
  EURO TRACCC SHORT
  Vehículo: 1288 kg
  Velocidad de impacto: 83,4 km/h