**COMITÉ DE EVALUACION**
**CONTRATACION DIRECTA Nº 48/2014**
**ADQUISICION DE REPUESTOS Y ACCESORIOS MENORES PARA VEHICULOS TERRESTRES**
**CUADRO DE COMPARACION DE OFERTAS**

| AUTOMOTIVE | | | | | | | | | TAPE RUVICHA SA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOTE Nº 1 | | | | | | | | | LOTE Nº 1 | | | | | | |
| VEHICULOS MERCEDES BENZ MODELO 1414 Mod 1991/1992 | | | | | | | | | VEHICULOS MERCEDES BENZ MODELO 1414 Mod 1991/1992 | | | | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** |
| 1 | Filtro de combustible MB | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 36 | 36.000 | 1.296.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 36 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire MB | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 18 | 132.000 | 2.376.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 18 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aceite MB | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 18 | 48.000 | 864.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 18 | 0 | 0 |
| 4 | Juego de fibra de freno para MB | Frassle | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 420.000 | 1.680.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | **6.216.000** | TOTAL | | | | | | - |

| LOTE Nº 2 | | | | | | | | | LOTE Nº 2 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULOS TOYOTA MODELO LAND CRUISER AÑO 1985/87 | | | | | | | | | VEHICULOS TOYOTA MODELO LAND CRUISER AÑO 1985/87 | | | | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** |
| 1 | Filtro de aceite Toyota HJ75 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 26.400 | 52.800 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de combustible Toyota HJ75 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 26.400 | 52.800 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aire Toyota HJ75 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 42.000 | 84.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 4 | Filtro de aceite Toyota HJ60 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 26.400 | 52.800 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 5 | Filtro de combustible Toyota HJ60 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 26.400 | 52.800 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 6 | Filtro de aire Toyota HJ60 | Filter | China | Unidad | Unidad | 2 | 42.000 | 84.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | **379.200** | TOTAL | | | | | | 0 |

| LOTE Nº 3 | | | | | | | | | LOTE Nº 3 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO MICROBUS TOYOTA MODELO COASTER AÑO 1996 | | | | | | | | | VEHICULO MICROBUS TOYOTA MODELO COASTER AÑO 1996 | | | | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** |
| 1 | Filtro de combustible minibús Toyota coaster | Filter | China | Unidad | Unidad | 3 | 30.000 | 90.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire minibús Toyota coaster | Filter | China | Unidad | Unidad | 3 | 54.000 | 162.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aceite minibús Toyota coaster | Filter | China | Unidad | Unidad | 3 | 30.000 | 90.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| **TOTAL** | | | | | | | | **342.000** | **TOTAL** | | | | | | - |

| LOTE N° 4 | | | | | | | | | LOTE N° 4 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO FORD MODELO CARGO 1717 E AÑO 2008 | | | | | | | | | VEHICULO FORD MODELO CARGO 1717 E AÑO 2008 | | | | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** |
| 1 | Filtro de aire compresor para FORD CARGO 1717 DAF-100 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 240.000 | 1.920.000 | Wega | China | Unidad | Unidad | 8 | 116.380 | 931.040 |
| 2 | Filtro de aire FRAN ARS-5673 para FORD CARGO 1717 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 180.000 | 1.440.000 | Wega | China | Unidad | Unidad | 8 | 121.440 | 971.520 |
| 3 | Filtro de Aceite AC 456007BL para FORD CARGO 1717 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 156.000 | 1.248.000 | Fleeguart | India | Unidad | Unidad | 8 | 86.020 | 688.160 |
| 4 | Filtro de combustible FS1015 con trampa de agua para FORD CARGO 1717 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 96.000 | 768.000 | Fleeguart | Mexico | Unidad | Unidad | 8 | 96.140 | 769.120 |
| 5 | Filtro de combustible sellado FF542 para FORD CARGO 1717 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 144.000 | 1.152.000 | Fleeguart | China | Unidad | Unidad | 8 | 116.380 | 931.040 |
| 6 | Goma Centralizador para FORD CARGO 1717 | Rey | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 240.000 | 1.920.000 | Ford | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 1.553.420 | 12.427.360 |
| **TOTAL** | | | | | | | | **8.448.000** | **TOTAL** | | | | | | **16.718.240** |

| LOTE N° 5 | | | | | | | | | LOTE N° 5 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULOS CHEVROLET MODELO S 10 AÑO 2007 | | | | | | | | | VEHICULOS CHEVROLET MODELO S 10 AÑO 2007 | | | | | | |
| **Ítem** | **Descripción** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** | **Marca** | **Procedencia** | **Presentación** | **Unidad de Medida** | **Cantidad** | **Precio Unitario** | **Precio Total** |
| 1 | Filtro de aceite Chevrolet S-10 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 96.000 | 480.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de combustible CAV Chevrolet S-10 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 102.000 | 510.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aire Chevrolet S-10 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 96.000 | 480.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 4 | Pastilla de freno Chevrolet S-10 | Frassle | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 204.000 | 1.020.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 5 | Bomba Central de Embrague | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 288.000 | 576.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 6 | Bomba Auxiliar de Embrague | Controil | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 288.000 | 576.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 7 | Plato de Presión | Luk | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 600.000 | 1.200.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 8 | Disco de Embrague | Luk | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 480.000 | 960.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 9 | Foco alógeno de 12 volt alta y baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 15 | 54.000 | 810.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 15 | 0 | 0 |
| 10 | Foco alógeno de 12 volt alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 15 | 54.000 | 810.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 15 | 0 | 0 |
| 11 | Batería de 75 amp. 12 volt | Cral | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 324.000 | 648.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | **8.070.000** | | | | | | | - |

| LOTE N° 6 | | | | | | | | | LOTE N° 6 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO MARCOPOLO MODELO VOLARE W8 AÑO 2012 | | | | | | | | | VEHICULO MARCOPOLO MODELO VOLARE W8 AÑO 2012 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Preseatacióa | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedeacia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustibles primarios 9,0541-15-1-0023 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 144.000 | 432.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de combustibles secundarios CNPJ 54823455/0007-21 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 96.000 | 288.000 | No Cotiza | Nn Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aceite s/d | MWM | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 54.000 | 162.000 | Nn Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 4 | Filtro de aire primario C- 20-50 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 108.000 | 324.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 5 | Filtro de aire secundario CF 500/1 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 96.000 | 288.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.494.000 | TOTAL | | | | | | - |

| LOTE N° 7 | | | | | | | | | LOTE N° 7 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO AMBULANCIA MERCEDES BENZ MODELO SPRINTER 313 AÑO 2012 | | | | | | | | | VEHICULO AMBULANCIA MERCEDES BENZ MODELO SPRINTER 313 AÑO 2012 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Uaidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Preseatación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustibles A0004779415KZ | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 240.000 | 480.000 | No Cntiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire A 6900940004 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 96.000 | 192.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aceite KL 100/2 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 54.000 | 108.000 | No Cotiza | No Cntiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 780.000 | TOTAL | | | | | | - |

| LOTE N° 8 | | | | | | | | | LOTE N° 8 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO AMBULANCIA RENAULT MODELO MASTER AÑO 2012 | | | | | | | | | VEHICULO AMBULANCIA RENAULT MODELO MASTER AÑO 2012 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precin Unitario | Precio Tntal | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precin Total |
| 1 | Filtro de combustible Renault Master 2012 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 66.000 | 198.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire Renault Renault Master 2012 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 102.000 | 306.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aceite de aire Renault Master 2012 | Mahle | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 78.000 | 234.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 4 | Juego de pastilla de trasero | Lyton | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 144.000 | 288.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 5 | Juego de pastilla de freno delantero | Lyton | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 138.000 | 276.000 | No Cotiza | Nn Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.302.000 | TOTAL | | | | | | - |

| LOTE N°9 | | | | | | | | | LOTE N°9 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO AMBULANCIA RENAULT MODELO TRAFIC-TA13 AÑO 1996 | | | | | | | | | VEHICULO AMBULANCIA RENAULT MODELO TRAFIC-TA13 AÑO 1996 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Preseatación | Unidad de Medida | Caatidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustible CAV | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 30.000 | 60.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire Renault Trafic 96 | Mann | Brasil | Unidad | Unidad | 2 | 60.000 | 120.000 | No Cntiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Filtro de aceite de aire Renault Trafic 96 | Fram | Brasil | Unidad | Unidad | | 42.000 | 84.000 | No Cotiza | No Cotiza | Uni | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 4 | Juego de pastilla de freno delantero | Lyton | Argentina | Unidad | Unidad | 2 | 120.000 | 240.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 504.000 | TOTAL | | | | | | - |

| LOTE N° 10 | | | | | | | | | LOTE N° 10 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO MERCEDES BENZ MODELO TORINO OF 1721/59 AÑO 2011 | | | | | | | | | VEHICULO MERCEDES BENZ MODELO TORINO OF 1721/59 AÑO 2011 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precin Unitarin | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precin Total |
| 1 | Filtro de combustibles 43760927301 KZ | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 84.000 | 252.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de dirección PH346 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 30.000 | 90.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aire primario 37609483043 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 264.000 | 792.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 4 | Filtro de aire secundario 3760948204 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 132.000 | 396.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 5 | Filtro de aceite 0031843301 | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 3 | 72.000 | 216.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.746.000 | TOTAL | | | | | | 0 |

| LOTE N° 11 | | | | | | | | | LOTE N° 11 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO HYUNDAI MODELO UNIVERSE IDEAL AÑO 2012 | | | | | | | | | VEHICULO HYUNDAI MODELO UNIVERSE IDEAL AÑO 2012 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitarin | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustible | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de dirección | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aire | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 4 | Filtro de aceite | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 0 | TOTAL | | | | | | 0 |

| LOTE N° 12 | | | | | | | | | LOTE N° 12 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO MITSUBISHI MODELO L-200 AÑO 2012 | | | | | | | | | VEHICULO MITSUBISHI MODELO L-200 AÑO 2012 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustible MB220900 | Filter | China | Unidad | Unidad | 6 | 26.400 | 158.400 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de Aceite MD06976 | Filter | China | Unidad | Unidad | 6 | 26.400 | 158.400 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de Aire 100211 - 105621 | Box | Brasil | Unidad | Unidad | 6 | 60.000 | 360.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 4 | Juego Pastilla de freno | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 5 | 108.000 | 540.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 5 | Buje parrilla | DMR | China | Unidad | Unidad | 20 | 54.000 | 1.080.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 |
| 6 | Buje estabilizador | DMR | China | Unidad | Unidad | 10 | 14.400 | 144.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 |
| 7 | Bomba Central de Embrague | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 2 | 216.000 | 432.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 8 | Bomba auxiliar de embrague | Nakamoto | China | Unidad | Unidad | 2 | 108.000 | 216.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 9 | Buje elastico | DMR | China | Unidad | Unidad | 50 | 14.400 | 720.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 50 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 3.808.800 | TOTAL | | | | | | 0 |

| LOTE N° 13 | | | | | | | | | LOTE N° 13 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO HYUNDAI MODELO H - 1 AÑO 2011/12 | | | | | | | | | VEHICULO HYUNDAI MODELO H - 1 AÑO 2011/12 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de combustible | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 4 | 66.000 | 264.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de aire | MJ | Corea | Unidad | Unidad | 4 | 36.000 | 144.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de Aceite | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 4 | 57.600 | 230.400 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | Juego de Pastilla de freno | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 2 | 504.000 | 1.008.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 1.646.400 | TOTAL | | | | | | 0 |

| LOTE N° 14 | | | | | | | | | LOTE N° 14 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VEHICULO HYUNDAI MODELO SANTA FE AÑO 2011 | | | | | | | | | VEHICULO HYUNDAI MODELO SANTA FE AÑO 2011 | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de aceite | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 6 | 90.000 | 540.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 2 | Filtro de combustible CAV | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 6 | 186.000 | 1.116.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 3 | Filtro de aire | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 6 | 66.000 | 396.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 4 | Juego de Pastilla de freno delantero | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 2 | 594.000 | 1.188.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 5 | Juego de Pastilla de freno trasero | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 2 | 414.000 | 828.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| | | | | | | | TOTAL | 4.068.000 | | | | | | TOTAL | - |

| Lote N° 15 Unidad Responsable 311 IBA Mahindra pick up modelo 2011 | | | | | | | | | Lote N° 15 Unidad Responsable 311 IBA Mahiadra pick up modelo 2011 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Marca | Procedeacia | Presentacion | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentacion | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de aceite | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 |
| 4 | pastilla de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 30 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 30 | 0 | 0 |
| 5 | foco alta | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 |
| 7 | foco de señalamiento | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 20 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | - | TOTAL | | | | | | - |
| Lote N° 16 Unidad Responsable 311 IBA Hyundai Santa fe modelo 2011 | | | | | | | | | Lote N° 16 Unidad Responsable 311 IBA Hyundai Santa fe modelo 2011 | | | | | | |
| 1 | Filtro de aceite | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 5 | 90.000 | 450.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 5 | 186.000 | 930.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 5 | 66.000 | 330.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 4 | pastilla de freno | Hiunday | Corea | Unidad | Unidad | 10 | 594.000 | 5.940.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 |
| 5 | foco alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 7 | foco de señalamiento | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 4 | 6.000 | 24.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | | 8.322.000 | TOTAL | | | | | | - |
| Lote N° 17 Unidad Responsable 311 IBA Camioneta Toyota Land Cruiser, modelo 1994 | | | | | | | | | Lote N° 17 Unidad Responsable 311 IBA Caminneta Toyota Land Cruiser, modelo 1994 | | | | | | |
| 1 | Filtro de aceite | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 30.000 | 120.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 42.000 | 168.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 30.000 | 120.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | pastilla de freno | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 8 | 108.000 | 864.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 8 | 0 | 0 |
| 5 | foco alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 4 | 54.000 | 216.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 4 | 54.000 | 216.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | foco de señalamiento | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | | 6.000 | 24.000 | No Cotiza | No Cotiza | Uni | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| | | | TOTAL | | | | | 1.728.000 | | | | TOTAL | | | - |
| | Lote N° 18 Unidad Responsable 311 IBA Camion cisterna Mercedes Benz 317, modelo 1988 | | | | | | | | Lote N° 18 Unidad Responsable 311 IBA Camion cisterna Mercedes Benz 317, modelo 1988 | | | | | | |
| 1 | Filtro de aceite | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 96.000 | 384.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 180.000 | 720.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 54.000 | 216.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | pastilla de freno | Frassle | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 420.000 | 3.360.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 8 | 0 | 0 |
| 5 | foco alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 7 | foco de señalamiento | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 8 | 6.000 | 48.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 8 | 0 | 0 |
| | | | TOTAL | | | | | 5.376.000 | | | | TOTAL | | | - |
| | Lote N° 19 Unidad Responsable 311 IBA Camion cisterna Ford Cargo 1722, modelo 2007 | | | | | | | | Lote N° 19 Unidad Responsable 311 IBA Camion cisterna Ford Cargo 1722, modelo 2007 | | | | | | |
| 1 | Filtro de aceite | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 180.000 | 720.000 | Fleeguart | India | Unidad | Unidad | 4 | 86.020 | 344.080 |
| 2 | filtro de aire | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 240.000 | 960.000 | Wega | China | Unidad | Unidad | 4 | 121.440 | 485.760 |
| 3 | filtro de combustible | Tecfil | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 180.000 | 720.000 | Fleeguart | Mexico | Unidad | Unidad | 4 | 116.380 | 465.520 |
| 4 | pastilla de freno | Frassle | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 480.000 | 3.840.000 | Ford | Brasil | Unidad | Unidad | 8 | 1.108.140 | 8.865.120 |
| 5 | foco alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 45.540 | 273.240 |
| 6 | foco baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 54.000 | 324.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 45.540 | 273.240 |
| 7 | foco de señalamiento | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 8 | 6.000 | 48.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 8 | 10.120 | 80.960 |
| | | | TOTAL | | | | | 6.936.000 | | | | TOTAL | | | 10.787.920 |
| | Lote N° 20 Unidad Responsable 311 IBA Automovil Toyota Super Saloon, modelo 1996 | | | | | | | | Lote N° 20 Unidad Responsable 311 IBA Automovil Toyota Super Saloon, modelo 1996 | | | | | | |
| 1 | Filtro de aceite | Filter | China | Unidad | Unidad | 3 | 42.000 | 126.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 192.000 | 768.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 72.000 | 288.000 | Filter | China | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | pastilla de freno | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 10 | 132.000 | 1.320.000 | Fusan | Japon | Unidad | Unidad | 10 | 0 | 0 |
| 5 | foco alta | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 3 | 54.000 | 162.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 4 | 54.000 | 216.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 7 | foco de señalamiento | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 6.000 | 36.000 | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | 2.916.000 | | | | | | | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lote N° 21 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 812 EAC | | | | | | | | Lote N° 21 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 812 EAC | | | | | | |
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | bujia | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | cabo ascelerador | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 3 | cabo de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | piñon para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 5 | corona para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 6 | tambor de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 7 | espejo retrovisor | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 8 | kit de señalero tracero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 9 | kit de señalero tracero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 10 | kit de señalero delantero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 11 | kit de señalero delantero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 12 | cadena para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 13 | llanta para motos | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 14 | tapa tanque | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 15 | faro tracero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | faro delantero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unic | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| 17 | amortiguadores | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | - | | | | | | | - |

| Lote N° 22 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 814 EAC | | | | | | | | | Lote N° 22 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 814 EAC | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | bujia | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | cabo ascelerador | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 3 | cabo de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | piñon para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 5 | corona para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 6 | tambor de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 7 | espejo retrovisor | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 8 | kit de señalero tracero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 9 | kit de señalero tracero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 10 | kit de señalero delantero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 11 | kit de señalero delantero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 12 | cadena para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 13 | llanta para motos | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 14 | tapa tanque | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 15 | faro tracero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| 16 | faro delantero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| 17 | amortiguadores | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | - | | | | | | | - |

| Lote N° 23 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 815 EAC | | | | | | | | | Lote N° 23 Unidad Responsable 320 COMREGAER MOTO LEOPARD MAT 815 EAC | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | bujia | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 2 | cabo ascelerador | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 6 | 0 | 0 |
| 3 | cabo de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | piñon para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 5 | corona para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 6 | tambor de freno | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| 7 | espejo retrovisor | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 8 | kit de señalero tracero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 9 | kit de señalero tracero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 10 | kit de señalero delantero lado derecho | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 11 | kit de señalero delantero lado izquierdo | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 12 | cadena para moto | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 13 | llanta para motos | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |
| 14 | tapa tanque | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 2 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | faro tracero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Uni | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| 16 | faro delantero | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidau | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| 17 | amortiguadores | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 3 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | - | | | | | | | - |

| Lote N° 24 Unidad Responsable 320 COMREGAER TRACTORCITO CORTA CESPED MURRAY 42L | | | | | | | | | Lote N° 24 Unidad Responsable 320 COMREGAER TRACTORCITO CORTA CESPED | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedeneia | Presentaeión | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de aceite | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | Correa N° 89 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 5 | Cuchilla | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 7 | Bateria | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | - | | | | | | | - |

| Lote N° 25 Unidad Responsable 320 COMREGAER TRACTORCITO CORTA CESPED HUSQVARNA LT 131 | | | | | | | | | Lote N° 25 Unidad Responsable 320 COMREGAER TRACTORCITO CORTA CESPED | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Marca | Procedeneia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Marca | Procedencia | Presentación | Unidad de Medida | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | Filtro de aceite | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 24.000 | 96.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 2 | filtro de aire | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 120.000 | 480.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 3 | filtro de combustible | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 18.000 | 72.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 4 | Correa N° 89 | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 312.000 | 1.560.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 5 | Cuchilla | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 4 | 132.000 | 528.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 4 | 0 | 0 |
| 6 | foco baja | Husqvarna | Brasil | Unidad | Unidad | 5 | 42.000 | 210.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 5 | 0 | 0 |
| 7 | Bateria | Narva | Alemania | Unidad | Unidad | 1 | 330.000 | 330.000 | No Cotiza | No Cotiza | Unidad | Unidad | 1 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | **3.276.000** | | | | | | | - |
| **TOTAL GRAL** | | | | | | | | **67.358.400** | **TOTAL GRAL** | | | | | | **27.506.160** |

**EVER HERNAN SOSTOA ALEGRE**
**SA TEC - MIEMBRO COMITE**

**RODRIGO ARIEL ARZA DIAZ**
**Tte JM - ASESOR JURIDICO**

**ERICO ANDRES GOMEZ NOGUERA**
**Tte AVL - MIEMBRO COMITÉ**

**IGNACIO MANUEL GONZALEZ MERELES**
**Cnel DCEM - PRESIDENTE COMITÉ EVALUACION**