INFORME DE EVALUACIÓN TÉCNICA

(LLAMADO, MOPC, 179/2014)

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL RIO PARAGUAY, TRAMO ASUNCIÓN – RIO APA – AD REFERENDUM AL PGN 2015.

I. INTRODUCCIÓN

En el presente Informe se exponen los resultados de la Evaluación Técnica de las ofertas presentadas por las Empresas interesadas en el proceso del Llamado MOPC Nº 179/2014 Licitación Pública Internacional para el dragado de mantenimiento del río Paraguay, tramo Asunción – río Apa, Ad Referendum al PGN 2015.

II RECEPCION DE OFERTAS

De conformidad al Acta de Recepción de Sobres, de fecha 07 de abril de 2015, han presentado sus ofertas las Empresas que a continuación se indican en la siguiente tabla comparativa de precios:

	Oferentes	Guaraníes
1	T&C SA	17.248.000.000
2	Consorcio M&M	23.750.000.000
3	CDD Construcciones	33.360.000.000
4	Jan De Nul	33.562.000.000
5	Consorcio SARAVISA	47.898.000.000
6	Dragados y Obras Portuarias SA	50.749.000.000
7	Consorcio Dragado de Mantenimiento del Río Paraguay	59.840.000.000

III CRITERIOS DE EVALUACION DE LAS OFERTAS

De acuerdo a los criterios establecidos en el PBC, Sección I, Instrucciones a los oferentes, cláusula E – Evaluación y Comparación de las Ofertas, se analizaron las cuatro primeras ofertas con los precios más bajos.

La evaluación de la capacidad técnica se realizó en base a los criterios establecidos en la Sección III, Criterios de Evaluación y Clasificación, en la cual se especifica que todos los criterios serán evaluados bajo el sistema "Cumple/No Cumple". Para ello, fue construida la tabla donde se evaluaron los aspectos establecidos en el Punto 4 – Capacidad en materia de personal y Punto 5 – Capacidad en materia de equipos.

Empresa (4 mejores Ofertas)	Análisis de Costos	Capacidad de Equipos Formulario (1.10)	Personal Formulario (1.7)	CV del Personal Asignado Formulario (1.8)	Compromiso del Personal Formulario (1.9)	Embarcaciones Auxiliares	Equipamientos Informáticos y de Navegación
T&C SA	Cumple	Cumple(1)	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Consorcio M&M	Cumple	Cumple	No Cumple(2)	No Cumple(2)	Cumple	Cumple	Cumple
CDD	Cumple	Cumple	No Cumple(3)	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple
Jan De Nul	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

Ing. José Luis Ávila Rodas
Gerente de Navegación e Hidrografía
A.N.N.P.

IV OBSERVACIONES

1. *De acuerdo a lo establecido en la Sub-cláusula 25.1 de la Sección I – IAO, la Convocante (MOPC) consultó, vía Nota SCEO 93/15[1] (23-abr-2015), al Oferente de la oferta más baja (T&C SA), la disponibilidad operativa de una de las dragas ofertadas, para asegurar la conclusión de los trabajos en tiempo y forma. Sobre esta consulta, la Oferente (T&C SA) presentó respuesta sobre el Punto 1, vía Nota T&CSA-LIC\026\2015 (23-abr-2015)[2], en los siguientes términos: "Sesenta (60) días calendarios, a partir de que nos notifiquen oficialmente la adjudicación del llamado...".*
2. *El Consorcio M&M en la presentación de su Oferta, No Cumple el Punto 4 (Capacidad en Materia de Personal):*
   - *Debido a que no presenta en el Formulario 1.7 (Personal Asignado) a un responsable general de los trabajos de dragado y en materia de navegación.*
   - *Debido a que no presenta todos los CV del Personal asignado en el Formulario 1.7 (Personal Asignado), además presenta CV de personas no asignadas en el formulario 1.7*
3. *La Empresa CDD Construcciones -No Cumple- el Punto 4 – Capacidad en materia de personal, debido a que presenta un listado con un solo operador de draga.*

Cabe significar que la evaluación correspondiente a los requisitos financieros y legales será realizada por las dependencias que la Unidad Operativa de Contratación del MOPC designe.

Asunción, 21 de mayo de 2015

Ingeniero ***José Ávila Rodas***
Gerencia de Navegación e Hidrografía
ANNP

[1] *Copia de la nota SCEO 93/15, adjunta.*
[2] *Copia de la nota T&CSA-LIC \026 \2015, adjunta*

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

SCEO N°93/15

Asunción, 23 de abril de 2015.

Señores
T & C S.A.
AV. SANTA TERESA N° 541 C/ JULIO C. FRANCO.
Teléfono: 021 671 005
Correo Electrónico: licitaciones@itcsa.com.py
Presente

Ref.: LAMADO MOPC N° 179/2014 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE NAVEGACION DEL RIO PARAGUAY ENTRE ASUNCION Y LA DESEMBOCADURA DEL RIO APA. ID N° 285731

Me dirijo a Ustedes en el marco del llamado de referencia, a fin de comunicarle que a los efectos de continuar con la evaluación del proceso y dar cumplimiento a lo establecido en el Art. 37° del Decreto N° 21.909/03, que reglamenta la Ley N° 2051/03 "de Contrataciones Públicas", se consulta lo siguiente:

1.- En la oferta presentada vuestra empresa se señalan dos dragas a ser utilizadas en el trabajo, la draga D-1200C que se encuentra en Paraguay, y un compromiso de compra de La Draga IHC BEAVER 50, que se encuentra en Holanda. Consulta: Para qué fecha está previsto que se encuentre en forma operativa esta draga en Asunción?

2.- En el cronograma de trabajo, detallar con mayor precisión como se desarrollarían los trabajos previstos y que draga se utilizaría en cada paso.

La documentación solicitada deberá ser presentada en el plazo de cuarenta y ocho (48) horas desde la recepción de la solicitud, por Mesa de Entrada Única del Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones en el horario de 07:00 a 15:00 hs.

Atentamente

Abg. Kathia Patiño
Secretaria del Comité de Evaluación

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES – COMITÉ DE EVALUACIÓN DE OFERTAS – SECRETARÍA

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva y Alberdi N° 411, C.P. N° 1221, Asunción, Paraguay
Tel: 595 (021) 4149000

copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaría General

Administración Nacional de Navegación y Puertos – Secretaría General

ABOG. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos

CONSTRUCCIONES CIVILES, VIALES E INDUSTRIALES
CONSTRUCCIONES HIDRAULICAS Y DRAGADOS
GERENCIAMIENTO DE EMPRENDIMIENTOS
Avda. Santa Teresa Nº 541 c/ Julio Cesar Franco
Tel.: 671-005 – Fax: 671-006
E-mail: itcsa@itcsa.com.py

INGENIERÍA DE TOPOGRAFÍA
Y CAMINOS S.A.

T&CSA-LIC\026\2015

Asunción, 23 de Abril del 2015

Señores
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
COMITÉ DE EVALUACIÓN DE OFERTAS
ABOG. KATHIA PATIÑO
Oliva 411 esq. Alberdi
Presente

REF.: LLAMADO MOPC Nº: 179/14 LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN DEL RÍO PARAGUAY ENTRE ASUNCIÓN Y LA DESEMBOCADIRA DEL RÍO APA.
ID Nº: 285.731
C.C.: a) Dirección Nacional de Contrataciones Públicas; y
b) Unidad Operativa de Contrataciones del MOPC

De nuestra consideración:

Tenemos el agrado de dirigirnos a Ud., y por vuestro intermedio a quien corresponda, a fin de responder a la consulta formulada y a la presentación del cronograma de trabajo de mayor precisión solicitado.

Con relación a vuestra consulta – **Punto1:** ¿Para qué fecha está previsto que se encuentre en forma operativa la draga IHC Beaver 50 en Asunción.

Respondemos: Sesenta (60) días calendarios, a partir de la fecha en que nos notifiquen oficialmente la adjudicación del llamado de la REF. Al respecto cabe agregar que: mientras se aguarda la llegada de la IHC Beaver 50, realizará los trabajos la draga IHC Beaver D-600 C de nuestra propiedad que se encuentra en Asunción con libre disponibilidad, la cual conforme al Formulario Nº: 10 presentado a folio 426 de nuestra oferta tiene una producción de refulado de: 400/450 M3/H a 400 de distancia (el PBC exige un mínimo de 300 M3/H), conforme puede constatarse en la especificación técnica de la draga D-600 C que se adjunta, y además no es menos importante significar que su profundidad máxima de dragado (máximum standard dredgind depth) es de ocho (8) metros, más que suficiente para la realización de los trabajos en el tramo licitado donde las profundidades son mucho menores a la citada (según PBC Sección V numeral A.6.1 la profundidad prevista es de 10 pies lo que equivale a 3,0487 m). LO QUE QUEREMOS SIGNIFICAR QUE EN CASO DE SALIR ADJUDICADOS, LOS TRABAJOS DE DRAGADOS PUEDEN SER REALIZADOS INMEDIATAMENTE.

Aprovechamos la oportunidad para informarles además, que contamos con otra draga propia marca IHC Beaver 1200 C, que estará disponible en sesenta (60) días a partir del treinta (30) de abril del 2015, atendiendo que ya habrán concluido los trabajos de dragados del CONTRATO SG MINISTRO Nº: 338/2014, del Llamado MOPC Nº: 89/2014 LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL DE FIRMAS CONSTRUCTORAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL, PRIMERA ETAPA, EN LA BAHÍA DE ASUNCIÓN, ID Nº: 275.519; Entrando la misma en operación en caso de una eventual demora de la IHC Beaver 50. La draga 1200 C tiene una producción de refulado de 550/600 M3/H a 400/500 metros de distancia y una profundidad máxima de dragado de diez (10) metros.

Ing. Julio R. Lesme
Representante Legal

Folio Nº: 001 / 008 (Uno/Ocho)

Es copia fiel del original que obra en los archivos de la Secretaría General

Administración Nacional de Navegación y Puertos
Secretaría General

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos

INGENIERÍA DE TOPOGRAFÍA
Y CAMINOS S.A.

CONSTRUCCIONES CIVILES, VIALES E INDUSTRIALES
CONSTRUCCIONES HIDRAULICAS Y DRAGADOS
GERENCIAMIENTO DE EMPRENDIMIENTOS

Avda. Santa Teresa Nº 541 c/ Julio Cesar Franco
Tel.: 671-005 – Fax: 671-006
E-mail: itesa@itcsa.com.py

POR LO EXPRESADO ANTERIORMENTE, LAS GARANTÍAS QUE ESTE OFERENTE OFRECE AL MOPC SON TOTALES, INMEJORABLES E INSUPERABLES POR CUALQUIERA DE LOS OFERENTES QUE HAN OFERTADO EN EL LLAMADO DE LA REFERENCIA.

Es importante significar y acotar, que la cantidad real que será dragada, en el corto periodo del servicio de cuatro (4) meses se desconoce, la misma es estimada en el PBC y oscilaría entre un mínimo de 400.000 M3 y un máximo de 800.000 M3, por lo tanto el Comitente no garantiza una cantidad determinada; no obstante nosotros nos hemos dimensionado para la producción máxima (800.000 M3). Por otra parte, el servicio está sujeto a la necesidad de dragado que se presente en los pasos (lugares) establecidos, esta necesidad es muy aleatoria, y dependerá de las aguas altas y/o bajas del momento en cada sector. Hacemos estas observaciones, a fin de hacer ver que la disponibilidad exigida dependerá de los factores mencionados anteriormente. En nuestro caso, tenemos suficiente capacidad (disponibilidad de equipos, personales y experiencia en el rubro) para hacer frente a las eventualidades más desfavorables que puedan presentarse.

Lo expresado, en el párrafo precedente se funda en nuestra experiencia, ya que el CONTRATO SG MINISTRO Nº: 39/2013, correspondiente a "SERVICIOS DE DRAGADO PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN, EN EL TRAMO SUR DEL RÍO PARAGUAY, ENTRE ASUNCIÓN Y PILAR, del LLAMADO MOPC Nº: 01/2013 CONTRATACIÓN DIRECTA VIA EXCEPCIÓN, de los 150.000 M3 (cantidad máxima) se dragaron solamente 128.999 M3.

Con relación al Punto 2: Cronograma de trabajo, detallando con mayor precisión como se desarrollarían los trabajos previstos y que draga se utilizaría en cada paso.

Adjuntamos: Cronograma de trabajos, dentro del periodo de servicio (4 meses), indicando las dragas propiedad de la empresa que serán empleadas, además de donde y cuando entrarían en servicio en los diferentes lugares (pasos del río) y periodos dentro del plazo contractual. Aclaramos que mayores precisiones no son posibles, atendiendo a que como ya lo expresamos no se conoce las cantidades reales a ser dragadas en cada lugar o paso del río conforme las cantidades mencionadas en el PBC que son estimativas, tampoco se conoce las fechas en que la ANNP emitirá las órdenes de servicios pertinentes, lo que hace que cualquier cronograma que se presente sea incierto y dependiente de diversas contingencias.

Para cualquier otra consulta o aclaración a que hubiera lugar, quedamos a su disposición.

Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad para saludarles atentamente.

Ing. Julio R. Leone Vache
Representante Legal

13682
24 ABR. 2015
M=35

COPIA

Folio Nº: 002 / 008 (Dos/Ocho)

Administración Nacional de Navegación y Puertos

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General

copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaría General

LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL RIO PARAGUAY, TRAMO ASUNCION - RIO APA - AD REFERENDUM AL PGN 2015

LLAMADO MOPC LPI N° 179/2014

CRONOGRAMA DETALLADO

Ingeniería de Topografía y Caminos S.A. - T&C S.A.

Nº	LUGAR	VOL (m^3) (#)	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4
0	Movilización					
1	TRES BOCAS MEDIO	30.940				
2	ALMIRÓN	26.000				
3	PEDERNAL (*)	25.000				
4	ITACURUBI (*)	199.880				
5	ROMERO-CUE (*)	169.060				
6	GUARDIA-CUE	107.800				
7	ITAPUCUMI	14.500				
8	PINASCO	30.580				
9	PALACIO-CUE (*)	54.920				
10	VALLEMI	96.500				
		755.180				
		Draga IHC B600				
		Draga IHC B50 / IHC B1200				

(#) Volúmenes según PBC - Sección V - Alcances de las Obras - A.6

Observaciones:

- Los trabajos de dragado se realizarán en 3 turnos de 8 hs (7/24)
- A partir del 2do mes, se prevé la utilización de dos Dragas.

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº: 003 / 008 (Tres/Ocho)

Administración Nacional de Navegación y Puertos

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos

copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaría General

FORMULARIO Nº 10

Listado de Equipos, herramientas, maquinarias, e implementos destinados a la ejecucion de los trabajos

Nombre legal del Oferente: Ingeniería de Topografía y Caminos S.A.
Nombre legal del integrante del Consorcio: N/A
Llamado MOPC Nº 179/2014

Asunción, 07 de Abril de 2015

Nº	Descripción del Equipo	Características				Año de Fabricación	Propio (P) Alquilado (A)	Ubicación Actual
		Marca	Modelo	Capacidad	Nº Chasis			
DRAGAS								
1	DRAGA 1 - Polencia: 1350kw o 1812 hp	IHC	BEAVER 50	1000/1100 M3H	n/a	2.015	Compromiso de Compra	HOLANDA
2	DRAGA 2	IHC	BEAVER D-600-C	450/400 M3H	3708-D	2.010	PROPIO	ASUNCION
TUBERIAS DE DESCARGAS								
1	Tuberias de Descarga y Manguera de Goma	Shandong	Shandong	490 mm	n/a	2.012	PROPIO	ASUNCION
ACCESORIOS								
1	Accesorios	IHC	n/a	n/a	n/a	2.013	PROPIO	ASUNCION
SEGURIDAD								
1	Boyas y Balizas	Polyform	n/a	n/a	n/a	2.015	PROPIO	ASUNCION
EMBARCACIONES DE APOYO								
1	Don Angel I Remolcador de Empuje	Astillero TYC	2011	250 hp	LO7002	2.011	PROPIO	ASUNCION
2	Doña Maria II	Astillero TYC	2011	250 hp	LO7010	2.011	PROPIO	ASUNCION
3	T & C Deslizadora	EVINRUDE	BE 60-LCEA	1TN	G02289949	1.989	PROPIO	ASUNCION
4	T & C II Deslizadora	YAMAHA	684K	15 HP	1107549		PROPIO	ASUNCION
SISTEMA GPS								
1	GPS + GLONAS + GALILEO + COMPAS (Sistemas de Receptores GNSS)	KOLIDA	SDE-28S	n/a	n/a	2.015	Compromiso de Compra	ASUNCION
2	GPS	Garmin	GPSMAP5215	n/a	152036389	2.013	PROPIO	ASUNCION
3	GPS	Garmin	GPSMAP5215	n/a	152036390	2.013	PROPIO	ASUNCION

En nuestra calidad de Oferente declaramos bajo fe de juramento que:

1) Los equipos indicados en el listado precedente son de propiedad del Oferente, o están comprometidos por el o los propietarios de los mismos para cumplir con el objeto de la presente Licitacion mediante contratos de locación especificos;

2) Los Equipos, herramientas, maquinarias e implementos se encuentran con disponiblidad inmediata en caso que nuestra oferta resulte adjudicada;

3) Se encuentran en buen estado y en condiciones satisfactorias para la realizar los trabajos a los cuales sean destinados;

4) Igualmente autorizo/amos al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones a realizar los trabajos de verificación de la información aquí proporcionada.

Ing. Julio E. Lesme V.
Representante Legal

Ing. Julio E. Lesme V.
Representante Legal

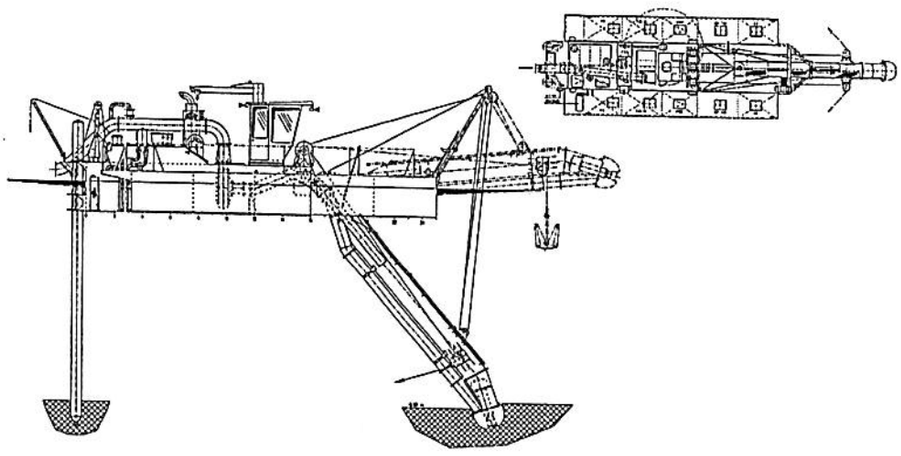
Folio Nº: 004 / 008 (Cuatro/Ocho)

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos

Copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaría General

Folio 0498 Cuatrocientos VeintiSeis.

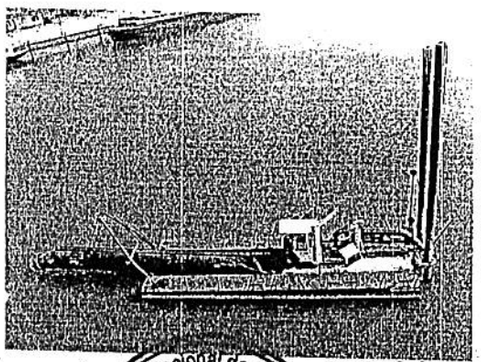
IHC Beaver 600 C Cutter Suction Dredger



The IHC Beaver is well known for its robust construction, reliable operation and excellent performance. To date, IHC Holland have supplied more than 600 of these standard cutter suction dredgers. The current range of standard, demountable cutter suction dredgers consists of basic models, with power outputs ranging from 300 to 1,600 horse power. The IHC Beaver 600 is just one type from this range. The hull consists of three pontoons, one main pontoon housing the engine room, and two side pontoons. All parts are dimensioned to allow the IHC Beaver to be transported by road, rail or sea.

The dredger is equipped with a rapid connection-disconnection system for the pontoons, achieved using bolts at deck level, and hooks at the bottom. Further salient features of the vessel are the compact dredge pump drive incorporating a reduction gear with integrated pump bearing and a fresh water engine cooling system, based on the well cooling principle.

Various components are mounted in or on the main pontoon, including the cutter ladder, the two ladder actuator rams, control cabin, dredge pump, diesel engines and auxiliary power units, discharge line and the spuds with their actuator rams.
The cutter and swing winches, mounted on the ladder, are powered by piston-type hydraulic motors.



IHC HOLLAND
MEMBER OF THE IHC CALAND GROUP

Ing. Julio R. Lesme V.
Representante Legal

Administración Nacional de Navegación y Puertos
REPÚBLICA DEL PARAGUAY

opia de fotocopia obrante en los
chivos de la Secretaría General

P.O. Box 204 3360 AE Sliedrecht The Netherlands
T +31 (0)184 41 15 66 F +31 (0)184 41 18 84 E info@ihcholland.com W www.ihcholland.com

IHC Merwede

Pump output as a function of the pipe line length		Report:	Sheet:
Date: 22-Jun-2010	© Copyright IHC	GO 5182	1

Ing. Julio A. Lesme V.
Representante Legal

Folio Nº: 005 / 008 (Seis/Ocho)

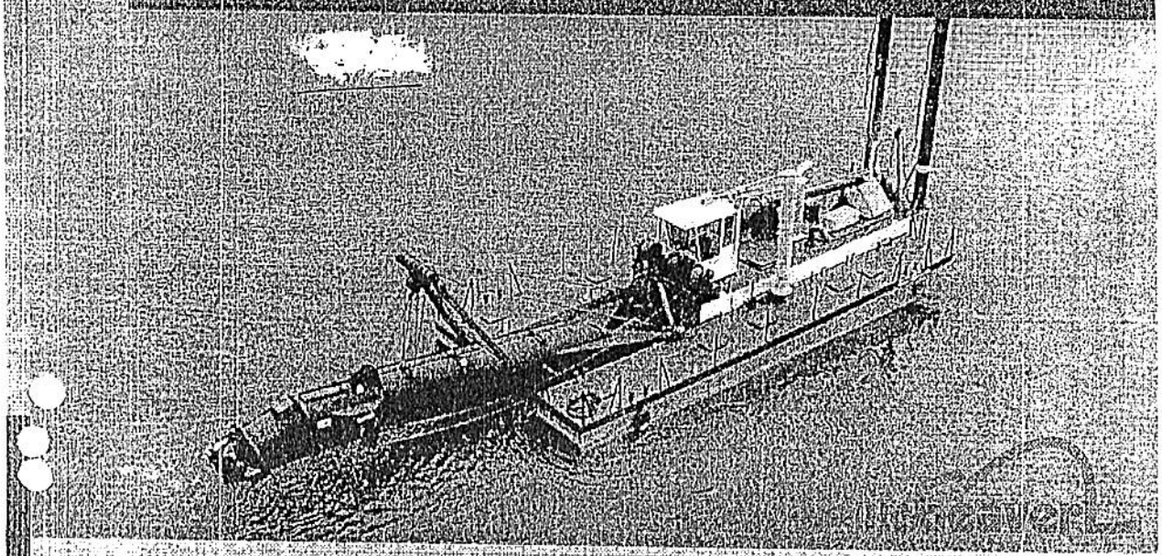
Administración Nacional de Navegación y Puertos

Copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaria General

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos

IHC MERWEDE

IHC Beaver 1200 C cutter suction dredger

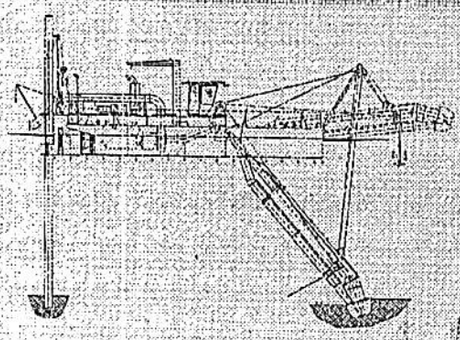


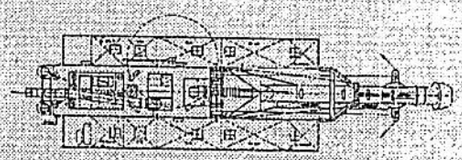
The IHC Beaver is well known for its robust construction, reliable operation and excellent performance. To date, IHC Holland has supplied more than 600 of these standard cutter suction dredgers worldwide.

The current range of standard, demountable cutter suction dredgers consists of basic models, with power outputs ranging from 300 to 1,600 horse power. The IHC Beaver 1200 is just one type from this range. The hull consists of three pontoons, one main pontoon housing the engine room, and two side pontoons. All parts are dimensioned to allow the IHC Beaver to be transported by road, rail or sea.

The dredger is equipped with a rapid connection-disconnection system for the pontoons, achieved using bolts at deck level, and hooks at the bottom. Further salient features of the vessel are the compact dredge pump drive incorporating a reduction gear with integrated pump bearing and a fresh water engine cooling system, based on the well cooling principle.

Various components are mounted in or on the main pontoon, including the cutter ladder, two swing winches, ladder hoisting winch, control cabin, dredge pump, diesel engines and auxiliary power units, discharge line and the spuds with their actuator rams. The cutter and swing winches are powered by piston-type hydraulic motors.



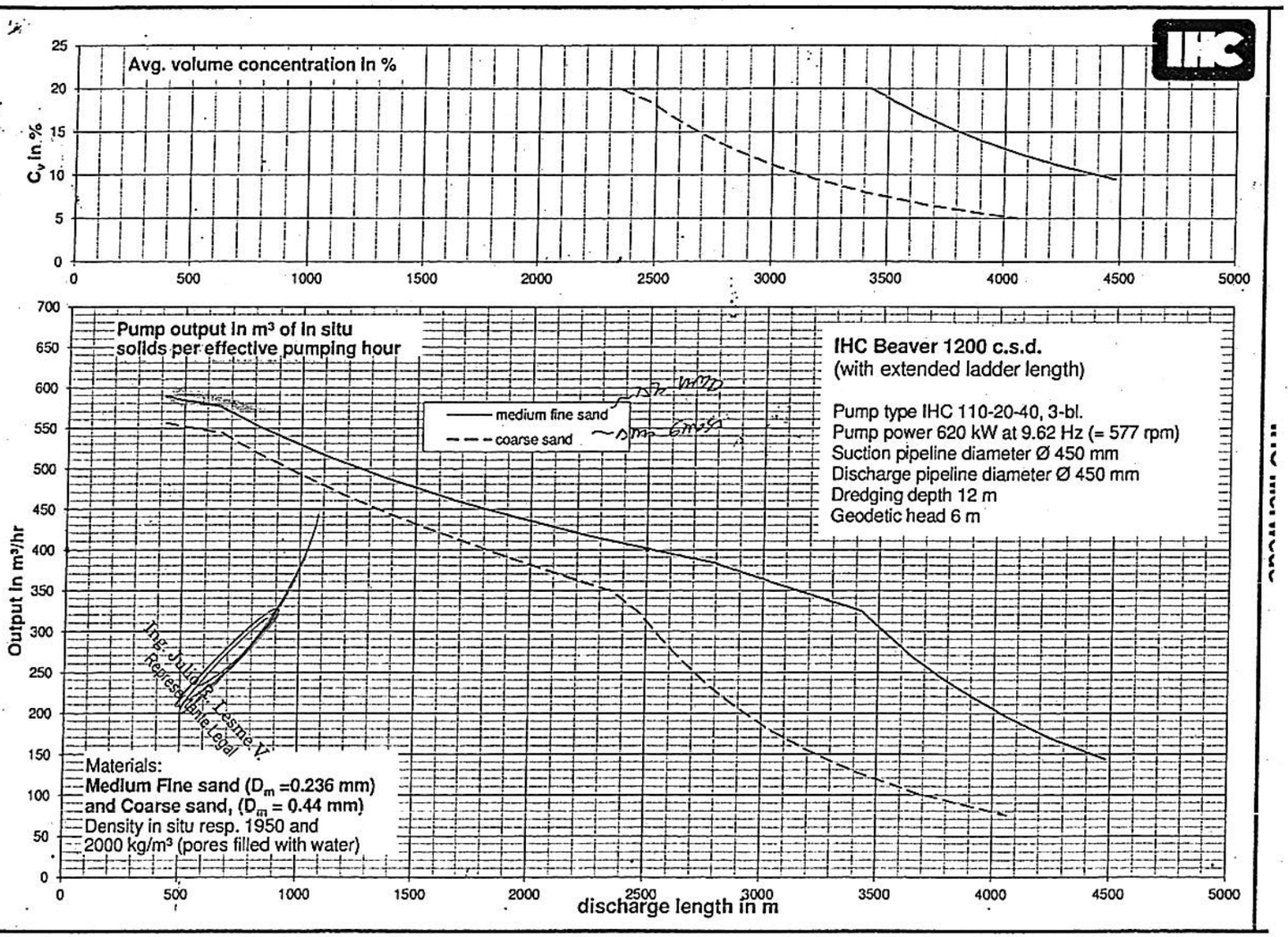


PU 250-4

The technology innovator.

copia de fotocopia obrante en los archivos de la Secretaría General

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos



Pump output as a function of the pipe line length

Date: 19-Jun-2013

© Copyright IHC

Folio Nº: 008/008 (0000/0000)

Abog. ALDO A. OLMEDO ALMADA
Secretario General
Administración Nacional de Navegación y Puertos