COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITÉ DE EVALUACION
CUADRO DE COMPARACION DE OFERTA
CONCURSO DE OFERTAS FAP Nº 06/2015 "ADQUISICION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES C- 208 CARAVAN"

| AEROCENTRO S.A. | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ítem | Descripción | Unidad de medida | Presentación | Cant. | Precio Unitario | Precio Total |
| 1 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES C-208 CARAVAN MAT. 0250 | | | | | |
| | Inspección boroscopica de las palas CT. (según TCCA CF-2013-21 R1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | Inspección menor de motor (según 057005 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.600.000 | 1.600.000 |
| | Inspección Documento 06 (según OT 5-15-06) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.377.585 | 1.377.585 |
| | Inspección Documento 07(según OT 5-15-07) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 5.113.350 | 5.113.350 |
| | Inspección Documento 08 (según OT 5-15-08) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 670.725 | 670.725 |
| | Inspección de la hélice de 100 hs y anual (según OT 610040 P1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.377.585 | 1.377.585 |
| | Suscripción anual al software de mantenimiento CESCOM | UNIDAD | EVENTO | 1 | 16.087.500 | 16.087.500 |
| | Suscripción anual al software de monitoreo TURBINE TRACKER | UNIDAD | EVENTO | 1 | 16.087.500 | 16.087.500 |
| | Suscripción anual a la base de Datos de Ayuda a la Navegación JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.915.625 | 4.915.625 |
| | Suscripción anual a las Cartas Electrónicas de JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.915.625 | 4.915.625 |
| | Suscripción al programa de cartas aeronáuticas JEPPESEN (Inicial América del Sur-Servicio Estándar Básico) que incluya impresas en hojas de papel, Sector Sudamérica. Kit inicial y actualizaciones anuales. contiene:<br>Cartas de Aproximación por Instrumento (IAC)<br>Cartas de Llegada por Instrumentos (START)<br>Cartas de Salidas por Instrumentos (SID)<br>Cartas de Área Terminal de los Aeropuertos<br>Cartas de Rutas de Alta y Baja | UNIDAD | EVENTO | 1 | 10.890.000 | 10.890.000 |
| | Tableta con Sistema Operativo IOS, compatible para Cartas de Navegación JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.479.000 | 6.479.000 |
| | Inspección Boroscopica Sección Caliente (según OT 710030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | Inspección Soldaduras de Ductos de Escape del Motor (según OT 725050 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| | Inspección de la Posición de la boquilla (según OT 731020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | LIMPIEZA / FUGA / PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL COLECTOR Y PICOS INYECTORES (según OT 731025 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| | Verificación Operacional de funcionamiento de la Unidad de Control de Combustible, Control Manual de Sobregiro (según OT 731100 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 197.010 | 197.010 |
| | Realizar Chequeo de Desaceleración (según OT 731105 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 800.000 | 800.000 |
| | Limpieza / Cambio / Filtro P3 (según OT 733010 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 590.535 | 590.535 |
| | Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741025 E1 OUTBOARD) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741035 E1 INBOARD) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | Continuidad de Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 590.535 | 590.535 |
| | Chequeo / Limpieza de la Bomba de Aceite - Succión (según OT 790070 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 752.400 | 752.400 |
| | Inspección Boroscopica (según FAA 2014-17-08 (BSI) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | Inspección Documento 01 (según OT 5-15-01) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.257.200 | 2.257.200 |
| | Inspección Documento 09 (según OT 5-15-09) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.361.150 | 2.361.150 |
| | Inspección Documento 20 (según OT 5-15-20) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 376.200 | 376.200 |
| | Ajuste / Chequeo de Controles de Motor (según OT 710060 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| | Chequeo de Operación / Calibración Relacionada con la Instrumentación del Motor (según OT 710070 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | Informe a P&WC sobre el Estado Relativo a ECTM, Lavado del Motor, Inyectores, Compresor, Inspección e alabes, Ajuste control y Potencia / Hélice: Controles de Motor de Instrumentación (según OT 720020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.800.000 | 1.800.000 |
| | Inspección Primeras Etapa del compresor del Motor por daños ocasionados por FOD (según OT 725025 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.128.600 | 1.128.600 |
| | Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790040 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 197.010 | 197.010 |
| | Control de Peso del Extintor Portátil de la Cabina (según OT B262001) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 78.705 | 78.705 |
| | Reemplazar Filtro P3 (según OT 733020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 596.250 | 596.250 |
| | Limpiar / Cambiar Filtro de Aceite (según OT 790050 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 420.000 | 420.000 |
| | Balanceo Dinámico de Hélice (según OT 617010 P1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.980.000 | 1.980.000 |
| | Inspección Documento 0A (según OT 5-15-0A) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| | Remplazar Filtro Exterior de Bomba de Combustible (según OT 731030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | Chequear / Limpiar / Remplazar la entrada a la Bomba de Combustible (según OT 731040 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | Inspeccionar / Chequear Válvula de Alivio (según OT 750020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.180.575 | 1.180.575 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Inspección Documento 10 (según 5-15-10) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| Chequeo Funcional de la Batería Plomo Acido – Chequeo de Capacidad (según OT B243301) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 650.000 | 650.000 |
| Inspección Documento 03 (según OT 5-15-03) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 38.000.000 | 38.000.000 |
| Inspección Documento 02 (según OT 5-15-02) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| Inspección Documento 11 (según OT 5-15-11) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.722.300 | 4.722.300 |
| Repuestos Especiales 1: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.500.000 | 1.500.000 |
| Repuestos Especiales 2: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 12.000.000 | 12.000.000 |
| Repuestos Especiales 3: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 35.000.000 | 35.000.000 |
| Inspecciones Especiales 1: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 3.000.000 | 3.000.000 |
| Inspecciones Especiales 2: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 24.000.000 | 24.000.000 |
| Inspecciones Especiales 3: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 25.000.000 | 25.000.000 |
| Reparaciones Especiales 1: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 9.000.000 | 9.000.000 |
| Reparaciones Especiales 2: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 26.000.000 | 26.000.000 |
| Reparaciones Especiales 3: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 55.000.000 | 55.000.000 |
| **TOTAL** | | | | | **349.054.465** |

| | |
|---|---|
| **MONTO MAXIMO** | **349.054.465** |
| **MONTO MINIMO** | **174.527.233** |

| Ítem | Descripción | Unidad de medida | Presentación | Cant. | Precio Unitario | Precio Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES C-208 CARAVAN MAT. 0251 | | | | | |
| | Inspección boroscopica de las palas CT, (según TCCA CF-2013-21 R1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | Inspección menor de motor (según 057005 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.600.000 | 1.600.000 |
| | Inspección Documento 06 (según OT 5-15-06) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.377.585 | 1.377.585 |
| | Inspección Documento 07(según OT 5-15-07) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 5.113.350 | 5.113.350 |
| | Inspección Documento 08 (según OT 5-15-08) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 670.725 | 670.725 |
| | Inspección de la hélice de 100 hs y anual (según OT 610040 P1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.377.585 | 1.377.585 |
| | Suscripción anual al software de mantenimiento CESCOM | UNIDAD | EVENTO | 1 | 16.087.500 | 16.087.500 |
| | Suscripción anual al software de monitoreo TURBINE TRACKER | UNIDAD | EVENTO | 1 | 16.087.500 | 16.087.500 |
| | Suscripción anual a la base de Datos de Ayuda a la Navegación JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.915.625 | 4.915.625 |
| | Suscripción anual a las Cartas Electrónicas de JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.915.625 | 4.915.625 |
| | Suscripción al programa de cartas aeronáuticas JEPPESEN (Inicial América del Sur-Servicio Estándar Básico) que incluya impresas en hojas de papel, Sector Sudamérica. Kit inicial y actualizaciones anuales, contiene:<br>Cartas de Aproximación por Instrumento (IAC)<br>Cartas de Llegada por Instrumentos (START)<br>Cartas de Salidas por Instrumentos (SID)<br>Cartas de Área Terminal de los Aeropuertos<br>Cartas de Rutas de Alta y Baja | UNIDAD | EVENTO | 1 | 10.890.000 | 10.890.000 |
| | Tableta con Sistema Operativo IOS, compatible para Cartas de Navegación JEPPESEN | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.479.000 | 6.479.000 |
| | Inspección Boroscopica Sección Caliente (según OT 710030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | Inspección Soldaduras de Ductos de Escape del Motor (según OT 725050 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| | Inspección de la Posición de la boquilla (según OT 731020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| | LIMPIEZA / FUGA / PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL COLECTOR Y PICOS INYECTORES (según OT 731025 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| | Verificación Operacional de funcionamiento de la Unidad de Control de Combustible, Control Manual de Sobregiro (según OT 731100 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 197.010 | 197.010 |
| | Realizar Chequeo de Desaceleración (según OT 731105 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 800.000 | 800.000 |
| | Limpieza / Cambio / Filtro P3 (según OT 733010 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 590.535 | 590.535 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741025 E1 OUTBOARD) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741035 E1 INBOARD) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| Continuidad de Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 590.535 | 590.535 |
| Chequeo / Limpieza de la Bomba de Aceite - Succión (según OT 790070 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 752.400 | 752.400 |
| Inspección Boroscopica (según FAA 2014-17-08 (BSI) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.250.000 | 2.250.000 |
| Inspección Documento 01 (según OT 5-15-01) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.257.200 | 2.257.200 |
| Inspección Documento 09 (según OT 5-15-09) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 2.361.150 | 2.361.150 |
| Inspección Documento 20 (según OT 5-15-20) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 376.200 | 376.200 |
| Ajuste / Chequeo de Controles de Motor (según OT 710060 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| Chequeo de Operación / Calibración Relacionada con la Instrumentación del Motor (según OT 710070 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| Informe a P&WC sobre el Estado Relativo a ECTM, Lavado del Motor, Inyectores, Compresor, Inspección e alabes, Ajuste control y Potencia / Hélice: Controles de Motor de Instrumentación (según OT 720020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.800.000 | 1.800.000 |
| Inspección Primeras Etapa del compresor del Motor por daños ocasionados por FOD (según OT 725025 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.128.600 | 1.128.600 |
| Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790040 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 197.010 | 197.010 |
| Control de Peso del Extintor Portátil de la Cabina (según OT B262001) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 78.705 | 78.705 |
| Reemplazar Filtro P3 (según OT 733020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 596.250 | 596.250 |
| Limpiar / Cambiar Filtro de Aceite (según OT 790050 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 420.000 | 420.000 |
| Balanceo Dinámico de Hélice (según OT 617010 P1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.980.000 | 1.980.000 |
| Inspección Documento 0A (según OT 5-15-0A) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| Remplazar Filtro Exterior de Bomba de Combustible (según OT 731030 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| Chequear / Limpiar / Remplazar la entrada a la Bomba de Combustible (según OT 731040 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 393.525 | 393.525 |
| Inspeccionar / Chequear Válvula de Alivio (según OT 750020 E1) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.180.575 | 1.180.575 |
| Inspección Documento 10 (según 5-15-10) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 6.296.400 | 6.296.400 |
| Chequeo Funcional de la Bateria Plomo Acido – Chequeo de Capacidad (según OT B243301) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 650.000 | 650.000 |
| Inspección Documento 03 (según OT 5-15-03) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 38.000.000 | 38.000.000 |
| Inspección Documento 02 (según OT 5-15-02) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 787.050 | 787.050 |
| Inspección Documento 11 (según OT 5-15-11) | UNIDAD | EVENTO | 1 | 4.722.300 | 4.722.300 |
| Repuestos Especiales 1: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 1.500.000 | 1.500.000 |
| Repuestos Especiales 2: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 12.000.000 | 12.000.000 |
| Repuestos Especiales 3: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 35.000.000 | 35.000.000 |
| Inspecciones Especiales 1: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 3.000.000 | 3.000.000 |
| Inspecciones Especiales 2: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 24.000.000 | 24.000.000 |
| Inspecciones Especiales 3: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 25.000.000 | 25.000.000 |
| Reparaciones Especiales 1: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 9.000.000 | 9.000.000 |
| Reparaciones Especiales 2: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 26.000.000 | 26.000.000 |
| Reparaciones Especiales 3: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica. | UNIDAD | EVENTO | 1 | 55.000.000 | 55.000.000 |
| **TOTAL** | | | | | **349.054.465** |

| | |
|---|---|
| **MONTO MAXIMO** | **349.054.465** |
| **MONTO MINIMO** | **174.527.233** |

**JOSE ISIDRO VECCA ALVARENGA**
**VS1° AVC - Miembro Comité**

**BETTINA MA. ALEJANDRA VERA RIVEROS**
**Tte JM - Asesora Jurídica**

**JUAN HUGO GALLI GIMENEZ**
**Cap AVL - Miembro Comité**

**CARLOS AUGUSTO GOMEZ REYES**
**TCnel DCEM - Presidente Comité de Evaluación**