**PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA**
**Ministerio de Hacienda**

**Anexo al Decreto Nº_____**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

### ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

| | | | AUTOMOTIVE S.A.I.E | | | | | | AUTOMOTOR S.A | | | | | | PETROSUR S.A | | | | | | PETROBRAS PARAGUAY DISTRIBUCION LIMITED | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Cant. | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) |
| 10 | *Fluido para freno y embrague DOT 3* | 50 | Envase de 350 cc | Presto ne | USA | Unidad | 13 800 | 690.000 | Frasco de 400 cc | Crowm | Corea | Unidad | 13.500 | 675.000 | NO COTIZA | | | | | | Envase de 350 cc | Lubrax | Brasil | Unidad | 29 550 | 1.477.500 |
| 11 | *Grasa consistente para chasis, clase FP a base de litio refinado por kilo, para lubricación de chasis de vehículos livianos y pesados cojinetes industriales agrícolas, alemites en general* | 5 | Balde de 20 kilos | Y P F | Argentina | Unidad | 264.000 | 1.320 000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 540 000 | 2.700.000 | NO COTIZA | | | | | | Balde de 20 kilos | Lubrax | Brasil | Unidad | 687.170 | 3.435.850 |
| 12 | Grasa para rulemanes clase E.P para rulemanes por kilo, para alta temperatura y automotriz, multiuso | 5 | Balde de 20 kilos | Y P F | Argentina | Unidad | 348 000 | 1.740.000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 500.000 | 2 500 000 | NO COTIZA | | | | | | Balde de 20 kilos | Lubrax | Brasil | Unidad | 945.520 | 4.727.600 |
| | | | | | | | | 24.380.020 | | | | | | 30.759 000 | | | | | | 484.900 000 | | | | | | 850.812.550 |

**Firma del Responsable de la U.O.C.**

**Lic. Nelson Domínguez**
**Coordinador de la C.U.O.C.**
**Resolución M.H. Nº 168/2009**

**PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA**
**Ministerio de Hacienda**

**Anexo al Decreto Nº_____**

## Cuadro Comparativo de Ofertas

### ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

| | | | AUTOMOTIVE S.A.I.E | | | | | | AUTOMOTOR S.A | | | | | | PETROSUR S.A | | | | | | PETROBRAS PARAGUAY DISTRIBUCION LIMITED | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Descripción | Cant. | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) | Present. | Marca | Proced | Unidad de medida | Precio unitario (IVA incluido si correspondiese) | Precio Total (IVA incluido si correspondiese) |
| 1 | *Gasoil – Diesel aditivado máxima calidad con menos de 50 PPM (partes por millón) de azufre, apto para tecnologías vehiculares de última generación* | 30.000 | | | | | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | Tarjeta Magnetica | Diesel Podium | Brasil | Litro | 5 990 | 179.700.000 |
| 2 | *Gasoil – Diesel aditivado normal* | 100.000 | | | | | | | | | | | | | Cupos y/o tarjetas magneticas | Petrosur/Petropar | Nacional | Litros | 4 270 | 427 000 000 | Tarjeta Magnetica | Diesel Podium | Brasil | Litro | 4.990 | 499.000.000 |
| 3 | *Nafta 97 octanos por litro, nº octanos (ron): 97* | 10.000 | | | | | | | | | | | | | NO COTIZA | | | | | | Tarjeta Magnetica | Diesel Podium | Brasil | Litro | 7.080 | 70.800.000 |
| 4 | *Nafta 95 octanos por litro, nº octanos (ron): 95* | 10.000 | | | | | | | | | | | | | Cupos y/o tarjetas magneticas | Petrosur/Petropar | Nacional | Litros | 5 790 | 57.900 000 | Tarjeta Magnetica | Diesel Podium | Brasil | Litro | 5.880 | 58.800.000 |
| 5 | *Aceite SAE 15-40 mono grado para motores diesel, altamente refinado con aditivos especiales* | 20 | Bidon/balde de 20 litros | Y P F | Argentina | Unidad | 304.800 | 6.096.000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 343.850 | 6.877.000 | NO COTIZA | | | | | | Bidon/balde de 20 litros | Lubrax | Brasil | Unidad | 434.350 | 8 687.000 |
| 6 | *Aceite SAE 20-50 mono grado para motores nafteros, altamente refinado con aditivos especiales* | 20 | Bidon/balde de 20 litros | Y P F | Argentina | Unidad | 279 600 | 5 592 000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 343 850 | 6 877.000 | NO COTIZA | | | | | | Bidon/balde de 20 litros | Lubrax | Brasil | Unidad | 411.490 | 8.229.800 |
| 7 | *Aceite SAE 90 mono grado para diferenciales y caja de transmisión mecánica* | 20 | Bidon/balde de 20 litros | Y P F | Argentina | Unidad | 260.400 | 5.208.000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 340.000 | 6.800.000 | NO COTIZA | | | | | | Bidon/balde de 20 litros | Lubrax | Brasil | Unidad | 408.280 | 8.165.600 |
| 8 | *Aceite 2T, aceite semi sintético para motores de 2 tiempos* | 20 | envase de 1 litro | Y P F | Argentina | Unidad | 16 301 | 326.020 | Frasco de 1 litro | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 19 000 | 380 000 | NO COTIZA | | | | | | Envase de 1 litro | Lubrax | Brasil | Unidad | 34 250 | 685.000 |
| 9 | *Fluido para dirección o transmisión hidráulica, clase ATF de alto índice de viscosidad y adecuada capacidad anti desgaste* | 10 | Bidon/balde de 20 litros | Y P F | Argentina | Unidad | 340.800 | 3.408.000 | Balde de 20 Lts | Lubricantes 76 | USA | Unidad | 395.000 | 3.950.000 | NO COTIZA | | | | | | Bidon/balde de 20 litros | Lubrax | Brasil | Unidad | 710 420 | 7.104.200 |

Lic. Nelson [illegible]
Coordinador de [illegible]
Resolución M.H. Nº [illegible]