INFORME COMITE DE EVALUCION

En Luque, República del Paraguay, siendo las 08:00 horas del día diez del mes de octubre del año dos mil once, en la sede del Comando de la Fuerza Aérea, sito sobre la Avda. "General Elizardo Aquino" N° 1.792, se reúne el **Comité de Evaluación** del llamado a Contratación Directa N° 95 para la Contratación de Adquisición de Servicios de Mantenimiento y reparación de vehículos. Dicha comisión esta presidida por el **STTE AVC MARIA LILIA GOMEZ RODRIGUEZ**, Presidenta del Comité de Evaluación, con asistencia de los siguientes: **S/O DACEM MARIO BARRIOS ROA, S/O AVC MILCIADES MARTINEZ** y **S/1° TEC ALEXIS VILLALBA** miembros del Comité de Evaluación.

Se inicia el acto con palabras de apertura del **STTE AVC MARIA LILIA GOMEZ RODRIGUEZ**, Presidente del Comité de Evaluación y se procede a la verificación, evaluación y análisis de las propuestas presentadas, de la solvencia, reputación y recursos de los oferentes para el fiel cumplimiento en tiempo y forma de las provisiones y el ajuste de cada oferta a las especificaciones técnicas previstas en la Carta de Invitación de la Contratación Directa para la Adquisición de Servicios de Mantenimiento y reparación de vehículos .

CRITERIOS DE EVALUACION

N°	Empresas	Declaración Jurada Art. 40 Ley 2.051/03 Firmado y Aclarado	Garantía de mantenimiento de ofertas.	Constancia de inspeccion de los bienes	Poder suficiente	Formulario de Ofertas firmado y Aclarado
1	REPUESTOS Y MEC. J.P.M	Si	Si	Si	Si	Si
2	SERVICIOS R.E	Si	Si	No	Si	Si
3	TALLER R.P.M	Si	Si	No	Si	Si
4	TALLER MAFER	Si	Si	No	Si	Si

Análisis de las Ofertas:

El Comité de Evaluación ha verificado las documentaciones y las oferta presentadas por las empresas, **REPUESTOS Y MECANICA J.P.M, SERVICIOS R.E, TALLER R.P.M, TALLER MAFER**, donde se constatan que han cumplido con todas las exigencias establecidas en la carta de invitación, dando cumplimiento al Anexo N° 2 y al Anexo N° 3 respectivamente.

Dichas empresas mencionadas se encuentran en condiciones para ser evaluadas sin ninguna objeción en los Lotes de los bienes solicitados para dicho llamado.

Con relación a las Empresas **SERVICIOS R.E, TALLER R.P.M, TALLER MAFER**, no han dado cumplimiento a lo solicitado en el Pliego de Bases y condiciones en donde se establece la sustancialidad de la visita por el potencial oferente en el **Numeral 12 guion K**, donde taxativamente establece que el potencial oferente se obligara a presentar la constancia de inspección de bienes y que dicho documento deberá ser anexado dentro del sobre cerrado

Dando cumplimiento a los Artículos 60 y 61 que reglamenta la Ley 2051/03 de Contrataciones Publicas, el comité de Evaluación procede a **DESCALIFICAR** a las Empresas **SERVICIOS R.E, TALLER R.P.M, TALLER MAFER** en todos los **LOTES** por no ajustarse a lo solicitado en el Pliego de Bases y condiciones.

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
REPUBLICA DEL PARAGUAY
PRESIDENTE
Comité Evaluación

Resultado del análisis de las ofertas:

Luego de haber realizado el estudio correspondiente de las documentaciones de las ofertas presentadas, este proceso trajo como efecto el resultado de la comparación de las mismas en la cual la adjudicación se procede a realizar por **LOTE**.

El Comité observa que la Empresa mencionadas a continuación es la que ajustan a lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones y es la siguiente:

- **REPUESTOS Y MECANICA J.P.M,** califica en esta ocasión para la Adjudicación en el Lote Nº 1, 2,3, Y 4.

Contando con las ofertas, y documentos respectivos, se constata que los bienes ofertados cumplen con las especificaciones técnicas solicitadas en el llamado para la Adquisición de Servicios de mantenimiento y reparación de vehiculo.

Cabe mencionar que a pesar de la descalificación de las empresas **SERVICIOS R.E, TALLER R.P.M, TALLER MAFER;** esto no incidió en la adjudicación ya que la empresa **REPUESTOS Y MECANICA J.P.M** es la que presenta la oferta mas baja y conveniente para dicho llamado ajustándose a la Disponibilidad Presupuestaria para el efecto.

Conclusión y recomendación de adjudicación:

Teniendo en cuenta lo actuado, el **Comité de Evaluación,** en base a las argumentaciones expuestas y el marco legal, considera que la empresa **REPUESTOS Y MECANICA J.P.M,** cumple con todos los requisitos técnicos necesarios para la operación segura de los Servicios de mantenimientos solicitados que la Fuerza Aérea requiere en cuanto a la Adquisición de Servicios de Mantenimiento y reparación de vehículos por tanto recomienda, basado en el Art. 34 Inc C, ultima parte.

ADJUDICAR, en el **Objeto de Gasto 243 – (Mantenimiento y reparaciones menores de maquinarias, equipos y muebles de oficina), con Fuente de Financiamiento 10 y 30.**

EMPRESA ADJUDICADA: REPUESTO Y MECÁNICA J.P.M

Lote Nº 1 Mitsubishi Delica año 1997

Item	Descripción	Marca del Producto	Procedencia	Unidad de Medida	Precio unitario			
					Cantidad	Repuestos	Mano de obra	Precio Total
	Reparación (Mantenimiento correctivo) Tren delantero							
1	Cambio Grasa para Masa	777	Japones	Unidad	1	44.000	33.000	**77.000**
2	Cambio muñequin dirección – c/u	555	Japones	Unidad	1	13.200	44.000	**57.200**
3	Cambio precap de direccion	555	Japones	Unidad	1	16.500	120.000	**136.500**
4	Cambio brazo central de dirección	555	Japones	Unidad	1	22.000	220.000	**242.000**
5	Cambio amortiguador delantero	Kyb	Japones	Unidad	1	44.000	550.000	**594.000**
6	Cambio de espiral delantero	Kyb	Japones	Unidad	1	44.000	440.000	**484.000**
7	Reparación sinfin	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	66.000	165.000	**231.000**
8	Cambio bomba dirección hidráulica	Denso	Japones	Unidad	1	110.000	550.000	**660.000**
9	Cambio caño de alta presión dirección hidráulica	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	99.000	**143.000**
10	Cambio barra estabilizadora	555	Japones	Unidad	1	22.000	44.000	**66.000**
11	Cambio columna de dirección	[illegible]	Japones	Unidad	1	33.000	44.000	**77.000**
12	Cambio prisionero y tuerca de rueda cada rueda	[illegible]	[illegible]pones	Unidad	1	11.000	77.000	**88.000**

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
REPÚBLICA DEL PARAGUAY
PRESIDENTE
Comité Evaluación

13	Cambio buje central y lateral de barra estabilizadora	Oto	Japones	Unidad	1	13.200	44.000	**57.200**
14	Cambio de relaman palier y seguro	NTN	Japones	Unidad	1	55.000	110.000	**165.000**
15	Cambio de palier	Origen	Japones	Unidad	1	11.000	66.000	**77.000**
16	Cambio de reten palier	Mus	Japones	Unidad	1	11.000	44.000	**55.000**
17	Alineación y balanceo de rueda	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	99.000	1.000	**100.000**
18	Cambio rulemán m. delantero, reten y engrase del mismo-	NTN	Japones	Unidad	1	44.000	165.000	**209.000**
19	Cambio reten masa delantero y engrase del mismo – c/u	Mus	Japones	Unidad	1	13.200	44.000	**57.200**
20	Reparación de llantas – c/u	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	1.000	**45.000**
	Reparación y mantenimiento de sistema de Freno.							
1	Fluido de Freno	Seiken	Japones	Unidad	1	1.100	27.500	**28.600**
22	Control de freno	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	11.000	100	**11.100**
23	Regulación de freno	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	16.500	100	**16.600**
24	Cambio juego reparación cilindro de freno ambos lados	Seiken	Japones	Unidad	1	27.500	77.000	**104.500**
25	Cambio juego reparación bomba central de freno	Seiken	Japones	Unidad	1	22.000	88.000	**110.000**
26	Cambio pastilla de freno	Auto Boss	Japones	Unidad	1	27.500	110.000	**137.500**
27	Cambio juego reparación mordaza de freno ambos lados	Seiken	Japones	Unidad	1	33.000	55.000	**88.000**
28	Cambio fibra de freno trasero ambos lados	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	165.000	**209.000**
29	Cambio cabo freno de mano lado izquierdo	Seiken	Japones	Unidad	1	33.000	66.000	**99.000**
30	Cambio cabo freno de mano lado derecho	Seiken	Japones	Unidad	1	33.000	66.000	**99.000**
31	Cambio depresor de freno	Origen	Japones	Unidad	1	44.000	99.000	**143.000**
32	Cambio caño flexible mordaza freno delantero – c/u	Seiken	Japones	Unidad	1	11.000	44.000	**55.000**
3	Cambio bomba auxiliar de freno	Seiken	Japones	Unidad	1	16.500	66.000	**82.500**
34	Reparación servo freno	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	77.000	1.000	**78.000**
35	Cambio disco de freno – c/u	Seiken	Japones	Unidad	1	22.000	44.000	**66.000**
36	Cambio tambor de freno – c/u	Seiken	Japones	Unidad	1	11.000	66.000	**77.000**
37	Cambio de pistón mordaza freno delantero – c/u	Seiken	Japones	Unidad	1	22.000	33.000	**55.000**
38	Cambio bomba central de freno	Seiken	Japones	Unidad	1	22.000	77.000	**99.000**
39	Cambio cilindro de freno trasero	Seiken	Japones	Unidad	1	33.000	55.000	**88.000**
	Reparación (Mantenimiento correctivo) de aire acondicionado							
40	Cambio de Ruleman de Compresor	NTN	Japones	Unidad	1	44.000	165.000	**209.000**
41	Cambio de Condensador (Radiador de A/A)	Denso	Japones	Unidad	1	22.000	99.000	**121.000**
42	Carga de Gas	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	99.000	**143.000**
43	Cambio de Evaporador	Denso	Japones	Unidad	1	55.000	66.000	**121.000**
44	Carga de Gas R134 Ecológico	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	165.000	**209.000**
45	cambio de compresor de A/A	Denso	Japones	Unidad	1	55.000	440.000	**495.000**
46	Cambio de filtro de compresor	Origen	Japones	Unidad	1	22.000	55.000	**77.000**
47	Cambio válvula Expansora	Origen	Japones	Unidad	1	24.200	66.000	**90.200**
48	Cambio manguera de alta presión	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	25.000	77.000	**102.000**

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
REPUBLICA DEL PARAGUAY
PRESIDENTE
Comité Evaluación

49	Cambio embrague de compresor	Origen	Japones	Unidad	1	27.500	88.000	**115.500**
50	Cambio termostato de aire acondicionado	Origen	Japones	Unidad	1	22.000	55.000	**77.000**
51	Cambio presostato de aire acondicionado	Origen	Japones	Unidad	1	24.200	55.000	**79.200**
Total								**7.106.800**

Lote Nº 2: Toyota Crown año 1997

Reparación (Mantenimiento correctivo) de motor completo						**Precio Unitario**		
Item	**Descripción**	**Marca del Producto**	**Procedencia**	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Repuestos**	**Mano de obra**	**Precio Total**
	Tapa Motor	Origen	Japones	Unidad	1	550.000	165.000	**715.000**
2	Juego de pistón	Isumi	Japones	Unidad	1	380.000	132.000	**512.000**
3	Juego de camisa	Isumi	Japones	Unidad	1	198.000	110.000	**308.000**
4	Juego casquillo de biela	Takio	Japones	Unidad	1	110.000	99.000	**209.000**
5	Juego casquillo bancada	Takio	Japones	Unidad	1	220.000	55.000	**275.000**
6	Juego casquillo de leva	Takio	Japones	Unidad	1	110.000	44.000	**154.000**
7	Juego buje de biela	Takio	Japones	Unidad	1	77.000	110.000	**187.000**
8	Juego de aros	Rik	Japones	Unidad	1	330.000	44.000	**374.000**
9	Juego calce lateral	Takio	Japones	Unidad	1	55.000	66.000	**121.000**
10	Juego guías de válvulas	Origen	Japones	Unidad	1	110.000	55.000	**165.000**
11	Bomba de aceite	Origen	Japones	Unidad	1	330.000	44.000	**374.000**
12	Juego de juntas	Oto	Japones	Unidad	1	280.000	66.000	**346.000**
13	Juego válvulas de escape	Origen	Japones	Unidad	1	165.000	33.000	**198.000**
14	Juego válvulas de admisión	Origen	Japones	Unidad	1	165.000	33.000	**198.000**
15	Rectificación de cilindro	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.000	220.000	**221.000**
	Rectificación cigüeñal	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.000	165.000	**166.000**
17	Cepillado tapa motor	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.100	198.000	**199.100**
18	Alineación brazo de biela	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.100	66.000	**67.100**
19	Rebajar cabeza de pistón	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.100	110.000	**111.100**
20	Cepillado superficie de blok	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.100	88.000	**89.100**
21	Control bomba de aceite	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	1.100	66.000	**67.100**
22	Cambio guías de válvulas admisión	Origen	Japones	Unidad	1	99.000	88.000	**187.000**
23	Cambio guías de válvulas escape	Origen	Japones	Unidad	1	110.000	88.000	**198.000**
24	Rectificar asiento de válvulas escape y admisión	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	5.500	99.000	**104.500**
25	Esmerilar asiento de válvulas admisión y escape	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	5.500	99.000	**104.500**
26	Rectificación de leva	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	5.500	110.000	**115.500**
27	juego buje de leva	Takio	Japones	Unidad	1	55.000	55.000	**110.000**
28	juego de camisa	Izumi	Japones	Unidad	1	33.000	11.000	**44.000**
29	juego buje eje balanceador	Takio	Japones	Unidad	1	66.000	33.000	**99.000**
30	Alinear túnel bancada	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	9.900	99.000	**108.900**
31	Armar válv. de admisión, escp., reten, pastilla y regulación.	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	11.000	198.000	**209.000**
32	Cambi soporte motor	Oto	Japones	Unidad	1	77.000	33.000	**110.000**
33	reten frente motor	Mus	Japones	Unidad	1	44.000	22.000	**66.000**

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACIÓN
REPÚBLICA DEL PARAGUAY
PRESIDENTE
Comité Evaluación

34	junta tapa balancín	Oto	Japones	Unidad	1	33.000	22.000	**55.000**
35	junta tapa motor	Nakamoto	Japones	Unidad	1	99.000	55.000	**154.000**
36	embrague ventilador de motor	Mpw	Japones	Unidad	1	110.000	33.000	**143.000**
37	termostato de agua	Origen	Japones	Unidad	1	55.000	16.500	**71.500**
38	Reparación de motor completo – Mano de Obra	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	100	1.100.000	**1.100.100**
	Reparación (Mantenimiento correctivo) de aire acondicionado							
40	Cambio de Ruleman de Compresor	NTN	Japones	Unidad	1	165.000	44.000	**209.000**
41	Cambio de Condensador (Radiador de A/A)	Denso	Japones	Unidad	1	99.000	22.000	**121.000**
42	Carga de Gas	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	99.000	44.000	**143.000**
43	Cambio de Evaporador	Denso	Japones	Unidad	1	66.000	55.000	**121.000**
4	Carga de Gas R134 Ecológico	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	165.000	44.000	**209.000**
45	cambio de compresor de A/A	Denso	Japones	Unidad	1	440.000	55.000	**495.000**
46	Cambio de filtro de compresor	Origen	Japones	Unidad	1	55.000	22.000	**77.000**
47	Cambio válvula Expansora	Origen	Japones	Unidad	1	66.000	24.200	**90.200**
48	Cambio manguera de alta presión	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	77.000	25.000	**102.000**
49	Cambio embrague de compresor	Origen	Japones	Unidad	1	88.000	27.500	**115.500**
50	Cambio termostato de aire acondicionado	Origen	Japones	Unidad	1	55.000	22.000	**77.000**
51	Cambio presostato de aire acondicionado	Origen	Japones	Unidad	1	55.000	24.200	**79.200**
	TOTAL							**9.875.400**

Lote Nº 3 : Chevrolet S10 Cabina simple Año 2006

	Reparación y mantenimiento de caja de velocidad.					**Precio Unitario**		
m	**Descripción**	**Marca del Producto**	**Procedencia**	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Repuestos**	**Mano de obra**	**Precio Total**
1	Juego anillo sincronizadores	Origen	Brasil	Unidad	1	55.000	165.000	**220.000**
2	Engranaje 1ra. A 5ta.	Origen	Brasil	Unidad	1	88.000	330.000	**418.000**
3	Eje ranurado	Origen	Brasil	Unidad	1	88.000	220.000	**308.000**
4	Eje cuádruple	Origen	Brasil	Unidad	1	55.000	198.000	**253.000**
5	Rulemán eje ranurado	Ntn	Japones	Unidad	1	66.000	165.000	**231.000**
6	Rulemán cuádruple	Ntn	Japones	Unidad	1	66.000	198.000	**264.000**
7	Reten cola caja	Cofat	Brasil	Unidad	1	33.000	44.000	**77.000**
8	Reten eje intermedia	Cofat	Brasil	Unidad	1	33.000	44.000	**77.000**
9	Reten eje de mando	Cofat	Brasil	Unidad	1	44.000	66.000	**110.000**
10	Juego junta caja	Origen	Brasil	Unidad	1	66.000	110.000	**176.000**
11	Soporte caja	Origen	Brasil	Unidad	1	12.100	165.000	**177.100**
12	Reparación general de caja - Mano de Obra	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	770.000	0	**770.000**
	Reparación, Mantenimiento de diferencial							
13	Corona y piñón diferencial	Origen	Brasil	Unidad	1	110.000	55.000	**165.000**
14	arandela o calce engranaje satélite	Origen	Brasil	Unidad	1	33.000	132.000	**165.000**
15	arandela o calce engranaje planetario	Origen	Brasil	Unidad	1	44.000	132.000	**176.000**
16	engranaje satélite y planetario	Origen	Brasil	Unidad	1	44.000	165.000	**209.000**

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
PRESIDENTE
Comité Evaluación

17	rulemanes diferencial	Ntn	Japones	Unidad	1	44.000	132.000	**176.000**
18	rulemanes piñón	Ntn	Japones	Unidad	1	33.000	165.000	**198.000**
19	perno satélite, pasador o seguro del mismo	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	55.000	66.000	**121.000**
20	Reparación general transmisión – Mano de Obra	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	220.000	0	**220.000**
	TOTAL							**4.511.100**

Lote N° 4 Chevrolet S10 Cabina simple Año 2007

						Precio Unitario		
Item	**Descripción**	**Marca del Producto**	**Procedencia**	**Unidad de Medida**	**Cantidad**	**Repuestos**	**Mano de obra**	**Precio Total**
	SUSPENCION							
1	Cambiar amortiguador trasero c/u	Cofat	Brasil	Unidad	1	22.000	198.000	**220.000**
2	Cambiar amortiguador delantero c/u	Cofat	Brasil	Unidad	1	22.000	220.000	**242.000**
3	Cambiar buje parrilla superior cada uno	Bxf	Brasil	Unidad	1	99.000	99.000	**198.000**
4	Cambiar buje parrilla inferior cada uno	Bxf	Brasil	Unidad	1	66.000	110.000	**176.000**
5	Cambiar rotula superior	Driveway	Brasil	Unidad	1	55.000	99.000	**154.000**
6	Cambiar juego de elasticos - trasero	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	55.000	220.000	**275.000**
7	Cambiar centro elastico	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	55.000	88.000	**143.000**
8	Calce de espiral - cada uno	Cofat	Brasil	Unidad	1	33.000	22.000	**55.000**
9	Reparación palanca cambio	Rep.y Mecanica	Nacional	Unidad	1	44.000	66.000	**110.000**
	TOTAL							**1.573.000**

La suma total Adjudicada en los LOTES N° 1,2,3,4 a la empresa REPUESTOS Y MECANICA J.P.M, en el Objeto de Gasto 243 – (Mantenimiento y reparaciones menores de maquinarias, equipos y muebles de oficina), con Fuente de Financiamiento 10 y 30 , asciende a Guaranies Veintitrés millones sesenta y seis mil trescientos. (Gs. 23.066.300.-) IVA Incluido.-

ALEXIS VILLALBA
S/1° TEC – Miembro C. de Evaluación

MILCIADES MARTINEZ
S/O AVC – Miembro C. de Evaluación

MARIO BARRIOS ROA
SO DACEM – Miembro C. de Evaluación

MARIA JULIA GOMEZ RODRIGUEZ
Cnel. DEM – Presidenta C. de Evaluación

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION – COMANDO DE LA FUERZA AEREA – REPUBLICA DEL PARAGUAY – PRESIDENTE – Comité Evaluación

V° B°

ADARICIO DIEGO ZARATE VIDAL
Cnel. DEM - Director del CF N° 4