COMANDO DEL EJÉRCITO

CENTRO FINANCIERO Nº 2

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN Nº 2

LICITACION PÚBLICA NACIONAL (SBE) Nº 23/2012

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE EMPLEO TÁCTICO.-

ID: 245-131

EJERCICIO FINANCIERO 2012

DIRECCIÓN : Avda. Madame Lynch y Vía Férrea
TELEFONO Nº: 294-118 – E mail: uoc_02@hotmail.com

sbe
Subasta a la Baja Electrónica

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

Aprobado por Resolución DNCP Nº 2.122 de fecha 10 de octubre de 2011.

"Adquisición de Bienes y/o Servicios" – 2da. Versión

Planilla de Evaluación de la Empresa Targget SA

En operaciones militares, los mismos serán empleados con la finalidad de realizar el trasporte del personal militar (Fzas Especiales) que reciban misiones de movilizarse con fines tácticos de combate, posibilitando con ello, las tareas de reconocimiento, incursión, y patrullaje, en zonas remotas y de difícil acceso, además de poder brindar y facilitar, un importante volumen del apoyo logístico de suministro y aprovisionamiento de todo tipo (raciones, pertrechos y si fuera el caso de evacuación de heridos) o bien en la necesidad de trasposición de cursos de agua, este tipo de material, de acuerdo a investigaciones e informaciones recibidas, resulta en la actualidad, el medio ideal para realizar dicha tarea y de hecho, renombrados ejércitos lo han adoptado y declarado como medio conveniente e idóneo y de empleo vital para realizar dicha labor.

El empleo para asistencia a la población civil en desastres naturales y calamidades públicas consistente en evacuaciones en zonas inundadas, distribución de asistencia a zonas aisladas, rescate de personas etc.

Inicialmente, la asignación prevista para estos materiales, de acuerdo a experiencias de los requerimientos operativos surgidos en el terreno, efectivamente, una vez adquiridos, recibidos y entrenado el personal operario de los mismos, de acuerdo a las características de las misiones, que le son propia al personal militar componentes de estas unidades, consideramos conveniente que los mismos sean destinados proporcionalmente a las Tropas Especiales del Ejercito y al Batallón Conjunto de Fuerzas Especiales, posibilitando con ello la disposición de nuevas capacidades especiales de movilidad, que le serán dotados por estos vehículos.

Especificaciones Técnicas	Oferente		Observación
▪ De transporte de hasta 6 personas	Cumple	No Cumple	
▪ Cantidad de ruedas: 8	✓		
▪ Tracción en todas las ruedas.	✓		
▪ Motor a gasolina de 4 tiempos, 2 cilindros en V con válvulas en la culata, encendido electrónico, lubricación totalmente a presión y filtro de aceite.	✓		
▪ Potencia entre 25 y 35HP	✓		
▪ Enfriamiento del motor por líquido	✓		
▪ Material externo del cuerpo de los vehículos de - HDPE (polietileno de alta densidad)	✓		
▪ Dirección: estilo del motor de ciclo manillar.	✓		
▪ Sistema de frenos - accionamiento hidráulico.	✓		
▪ Capacidad Anfibia - completa sin una preparación del vehículo (solo revisión de tapones de drenaje)	✓		

▪ Configuración de motor delantero	✓		
▪ Capacidad para hasta 6 personas	✓		
▪ Sistema Integrado que facilita la transmisión el cambio de velocidad de Alta y Baja y retroceso.	✓		
▪ Freno de estacionamiento independiente	✓		
▪ Motor refrigerado por líquido	✓		
▪ Cuerpo entero, de una sola pieza placa de deslizamiento de HDPE (polietileno de alta densidad) para doble protección a impactos.	✓		
▪ Ejes delantero y trasero con extensiones de refuerzo.	✓		
▪ Neumáticos de 25" como mínimo.	✓		
▪ Aceleración mediante Giro del puño/ mango derecho y control de estrangulamiento en el tablero.	✓		
▪ Embrague accionado por correa, transmisión de velocidad continuamente variable.	✓		
▪ Transmisión direccional con triple diferencial con palanca selectora de marcha alta y baja, adelante, neutro y reversa. ▪ Sistema de propulsión por cadenas.	✓		
▪ Chasis fabricado con perfiles de acero acanalado, soldado para mayor resistencia y durabilidad, pintado con polvo de poliéster para una protección duradera.	✓		
▪ Carrocería de polietileno de alta densidad molecular moldeado al vacío. ▪ Frenos hidráulicos.	✓		
▪ Capacidad de remolque entre 800 y 900Kg.	✓		
▪ Capacidad de combustible entre 25 y 30 litros.	✓		
▪ Peso de embarque entre 620 y 700 Kg.	✓		

▪ Panel de instrumentos analógico o digital de cuarzo líquido (velocímetro, temperatura del líquido enfriador del motor, odómetro, voltímetro y luces indicadoras de presión de aceite y freno de estacionamiento)	✓		
▪ Frenos hidráulicos de disco ventilados para facilitar su operación	✓		
▪ Manubrio ergonómico de una sola pieza	✓		
▪ Transmisión automática de velocidad continuamente variable (CVT) con rango de alta y baja velocidad para adelante y retroceso.	✓		
▪ Carrocería diseñada con ángulos para sobreponer obstáculos con facilidad.	✓		
▪ Color Verde Musgo OTAN.	✓		
▪ Presión sobre el suelo 2,1 PSI con neumáticos como mínimo.	✓		
▪ Equipado con molinete de capacidad de 3.000 libras o 1500 Kg.	✓		
▪ Paragolpes frontal antirramas.	✓		
▪ Bomba para achicar la quilla.	✓		
▪ Agarra manos.	✓		
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler anfibio. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno.	✓		
▪ Estructura ROPS: Rol Over Protection Structure (Estructura de protección antivuelco)	✓		
▪ Orugas de caucho para mejorar prestaciones todo terreno.	✓		
▪ Todos los vehículos deberán estar provistos de un motor fuera de borda a carburador de combustión naftera de 8 Hp como mínimo.	✓		

Características de la Jaula Antivuelco	✓		
▪ Deberá estar fabricado con caños de 40mm x 40mm de aleación de aluminio de alta resistencia adosado al vehículo. ▪ Estar Equipado con cuna para ametralladora liviana giratoria que permita un Angulo de tiro de 160 grados. ▪ Carpa Vinílica color verde musgo OTAN ▪ Redes de camuflaje.	✓		
Tráiler para traslado en ruta (tira tráiler)	✓		
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler para el traslado en ruta. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno. ▪ Deberá ser de un eje con 2 cubiertas nuevas para cargas pesadas, aro 16, elaborado con bastidor metálico formado por estructuras tubulares cerradas con tratamiento especial anticorrosivo interior y exteriormente. Con enganche especial para uso militar. - Gancho de remolque OTAN.	✓		
Garantías que deberán contener la oferta	✓		
▪ Se deberá extender la garantía de tres años. ▪ La oferta deberá incluir, mantenimiento hasta las 1000 hs de uso sin costo adicionales para cada vehículo ▪ Incluye: Cambios de Aceite juego de Filtros, y el recomendado por el fabricante ▪ Kit de herramientas para mantenimiento por cada vehículo. ▪ 1 (un) juego de Herramientas especiales para el tipo de vehículo, por cada 4 vehículos adquiridos.(juego de destornilladores, juegos de llaves mixtas, llaves de ruedas balizadores gato hidráulico, extinguidor)	✓		

Se deberán incluir en la oferta	✓		
▪ lotes de repuestos recomendado por el fabricante de acuerdo a datos tabulados de fallas posibles en relación a la cantidad de vehículos a ser adquiridos. ▪ Entrenamiento Técnico Especializado Dictado por un Instructor de Oficial, en de Forma Local. ▪ Los entrenamientos pueden consistir en: Servicios de Mantenimientos, Partes Eléctricas, Partes Mecánicas, Cuidados Generales, Manejo Fuera de Carretera (Off Road). Con una duración de hasta una semana. ▪ El personal técnico del Ejército deberá realizar pasantías de formación en las instalaciones de la empresa concesionaria local. ▪ Se deben incluir los catálogos esquemáticos que contengan la descripción de las partes con sus respectivos N° de series en formato libro y digital.	✓		

Observación: Se ajusta a los requerimientos técnicos establecidos en las especificaciones técnicas, de la Adenda N° 1 del llamado a Licitación Subasta a la Baja Electrónica N° 23/2.012.-

Pedro Isidro Causarano Pereira
Cap Art–Miembro Com. Evaluación

Oscar Vicente Avalos Avalos
TCnel Cab–Miembro Com. Evaluación

COMANDO DEL EJÉRCITO

CENTRO FINANCIERO Nº 2

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN Nº 2

LICITACION PÚBLICA NACIONAL (SBE) Nº 23/2012

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE EMPLEO TÁCTICO.-

ID: 245-131

EJERCICIO FINANCIERO 2012

DIRECCIÓN : Avda. Madame Lynch y Vía Férrea
TELEFONO Nº: 294-118 – E mail: uoc_02@hotmail.com

sbe
Subasta a la Baja Electrónica

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

Aprobado por Resolución DNCP Nº 2.122 de fecha 10 de octubre de 2011.

"Adquisición de Bienes y/o Servicios" – 2da. Versión

Planilla de Evaluación de la Empresa Engineering

En operaciones militares, los mismos serán empleados con la finalidad de realizar el trasporte del personal militar (Fzas Especiales) que reciban misiones de movilizarse con fines tácticos de combate, posibilitando con ello, las tareas de reconocimiento, incursión, y patrullaje, en zonas remotas y de difícil acceso, además de poder brindar y facilitar, un importante volumen del apoyo logístico de suministro y aprovisionamiento de todo tipo (raciones, pertrechos y si fuera el caso de evacuación de heridos) o bien en la necesidad de trasposición de cursos de agua, este tipo de material, de acuerdo a investigaciones e informaciones recibidas, resulta en la actualidad, el medio ideal para realizar dicha tarea y de hecho, renombrados ejércitos lo han adoptado y declarado como medio conveniente e idóneo y de empleo vital para realizar dicha labor.

El empleo para asistencia a la población civil en desastres naturales y calamidades públicas consistente en evacuaciones en zonas inundadas, distribución de asistencia a zonas aisladas, rescate de personas etc.

Inicialmente, la asignación prevista para estos materiales, de acuerdo a experiencias de los requerimientos operativos surgidos en el terreno, efectivamente, una vez adquiridos, recibidos y entrenado el personal operario de los mismos, de acuerdo a las características de las misiones, que le son propia al personal militar componentes de estas unidades, consideramos conveniente que los mismos sean destinados proporcionalmente a las Tropas Especiales del Ejercito y al Batallón Conjunto de Fuerzas Especiales, posibilitando con ello la disposición de nuevas capacidades especiales de movilidad, que le serán dotados por estos vehículos.

Especificaciones Técnicas	Oferente		Observación
▪ De transporte de hasta 6 personas	**Cumple**	**No Cumple**	
▪ Cantidad de ruedas: 8			
▪ Tracción en todas las ruedas.			
▪ Motor a gasolina de 4 tiempos, 2 cilindros en V con válvulas en la culata, encendido electrónico, lubricación totalmente a presión y filtro de aceite.			
▪ Potencia entre 25 y 35HP			
▪ Enfriamiento del motor por líquido			
▪ Material externo del cuerpo de los vehículos de - HDPE (polietileno de alta densidad)			
▪ Dirección: estilo del motor de ciclo manillar.			
▪ Sistema de frenos - accionamiento hidráulico.			
▪ Capacidad Anfibia - completa sin una preparación del vehículo (solo revisión de tapones de drenaje)			

▪ Configuración de motor delantero			
▪ Capacidad para hasta 6 personas			
▪ Sistema Integrado que facilita la transmisión el cambio de velocidad de Alta y Baja y retroceso.			
▪ Freno de estacionamiento independiente			
▪ Motor refrigerado por líquido			
▪ Cuerpo entero, de una sola pieza placa de deslizamiento de HDPE (polietileno de alta densidad) para doble protección a impactos.			
▪ Ejes delantero y trasero con extensiones de refuerzo.			
▪ Neumáticos de 25" como mínimo.			
▪ Aceleración mediante Giro del puño/ mango derecho y control de estrangulamiento en el tablero.			
▪ Embrague accionado por correa, transmisión de velocidad continuamente variable.			
▪ Transmisión direccional con triple diferencial con palanca selectora de marcha alta y baja, adelante, neutro y reversa. ▪ Sistema de propulsión por cadenas.			
▪ Chasis fabricado con perfiles de acero acanalado, soldado para mayor resistencia y durabilidad, pintado con polvo de poliéster para una protección duradera.			
▪ Carrocería de polietileno de alta densidad molecular moldeado al vacío. ▪ Frenos hidráulicos.			
▪ Capacidad de remolque entre 800 y 900Kg.			
▪ Capacidad de combustible entre 25 y 30 litros.			
▪ Peso de embarque entre 620 y 700 Kg.			

▪ Panel de instrumentos analógico o digital de cuarzo líquido (velocímetro, temperatura del líquido enfriador del motor, odómetro, voltímetro y luces indicadoras de presión de aceite y freno de estacionamiento)			
▪ Frenos hidráulicos de disco ventilados para facilitar su operación			
▪ Manubrio ergonómico de una sola pieza			
▪ Transmisión automática de velocidad continuamente variable (CVT) con rango de alta y baja velocidad para adelante y retroceso.			
▪ Carrocería diseñada con ángulos para sobreponer obstáculos con facilidad.			
▪ Color Verde Musgo OTAN.			
▪ Presión sobre el suelo 2,1 PSI con neumáticos como mínimo.			
▪ Equipado con molinete de capacidad de 3.000 libras o 1500 Kg.			
▪ Paragolpes frontal antirramas.			
▪ Bomba para achicar la quilla.			
▪ Agarra manos.			
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler anfibio. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno.			
▪ Estructura ROPS: Rol Over Protection Structure (Estructura de protección antivuelco)			
▪ Orugas de caucho para mejorar prestaciones todo terreno.			
▪ Todos los vehículos deberán estar provistos de un motor fuera de borda a carburador de combustión naftera de 8 Hp como mínimo			

Características de la Jaula Antivuelco			
▪ Deberá estar fabricado con caños de 40mm x 40mm de aleación de aluminio de alta resistencia adosado al vehículo. ▪ Estar Equipado con cuna para ametralladora liviana giratoria que permita un Angulo de tiro de 160 grados. ▪ Carpa Vinílica color verde musgo OTAN ▪ Redes de camuflaje.			
Tráiler para traslado en ruta (tira tráiler)			
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler para el traslado en ruta. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno. ▪ Deberá ser de un eje con 2 cubiertas nuevas para cargas pesadas, aro 16, elaborado con bastidor metálico formado por estructuras tubulares cerradas con tratamiento especial anticorrosivo interior y exteriormente. Con enganche especial para uso militar. - Gancho de remolque OTAN.			
Garantías que deberán contener la oferta			
▪ Se deberá extender la garantía de tres años. ▪ La oferta deberá incluir, mantenimiento hasta las 1000 hs de uso sin costo adicionales para cada vehículo ▪ Incluye: Cambios de Aceite juego de Filtros, y el recomendado por el fabricante ▪ Kit de herramientas para mantenimiento por cada vehículo. ▪ 1 (un) juego de Herramientas especiales para el tipo de vehículo, por cada 4 vehículos adquiridos.(juego de destornilladores, juegos de llaves mixtas, llaves de ruedas balizadores gato hidráulico, extinguidor)			
Se deberán incluir en la oferta			
▪ lotes de repuestos recomendado por el fabricante de acuerdo a datos tabulados de fallas posibles en relación a la cantidad de vehículos a			

ser adquiridos. ▪ Entrenamiento Técnico Especializado Dictado por un Instructor de Oficial, en de Forma Local. ▪ Los entrenamientos pueden consistir en: Servicios de Mantenimientos, Partes Eléctricas, Partes Mecánicas, Cuidados Generales, Manejo Fuera de Carretera (Off Road). Con una duración de hasta una semana. ▪ El personal técnico del Ejército deberá realizar pasantías de formación en las instalaciones de la empresa concesionaria local. ▪ Se deben incluir los catálogos esquemáticos que contengan la descripción de las partes con sus respectivos Nº de series en formato libro y digital.			

Observación: La presente oferta no puede ser evaluada, debido a que no se presentaron en tiempo y forma los catálogos y documentación requerida por nota remitida a las 16:30 hs. del día lunes 12 de Noviembre del año en curso, a la Empresa Engineering.

Pedro Isidro Causarano Pereira
Cap Art–Miembro Com. Evaluación

Oscar Vicente Avalos Avalos
TCnel Cab–Miembro Com. Evaluación

COMANDO DEL EJÉRCITO

CENTRO FINANCIERO Nº 2

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN Nº 2

LICITACION PÚBLICA NACIONAL (SBE) Nº 23/2012

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS DE EMPLEO TÁCTICO.-

ID: 245-131

EJERCICIO FINANCIERO 2012

DIRECCIÓN : Avda. Madame Lynch y Vía Férrea

TELEFONO Nº: 294-118 – E mail: uoc_02@hotmail.com

sbe

Subasta a la Baja Electrónica

Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

Aprobado por Resolución DNCP Nº 2.122 de fecha 10 de octubre de 2011.

"Adquisición de Bienes y/o Servicios" – 2da. Versión

Planilla de Evaluación de la Empresa A&C

En operaciones militares, los mismos serán empleados con la finalidad de realizar el trasporte del personal militar (Fzas Especiales) que reciban misiones de movilizarse con fines tácticos de combate, posibilitando con ello, las tareas de reconocimiento, incursión, y patrullaje, en zonas remotas y de difícil acceso, además de poder brindar y facilitar, un importante volumen del apoyo logístico de suministro y aprovisionamiento de todo tipo (raciones, pertrechos y si fuera el caso de evacuación de heridos) o bien en la necesidad de trasposición de cursos de agua, este tipo de material, de acuerdo a investigaciones e informaciones recibidas, resulta en la actualidad, el medio ideal para realizar dicha tarea y de hecho, renombrados ejércitos lo han adoptado y declarado como medio conveniente e idóneo y de empleo vital para realizar dicha labor.

El empleo para asistencia a la población civil en desastres naturales y calamidades públicas consistente en evacuaciones en zonas inundadas, distribución de asistencia a zonas aisladas, rescate de personas etc.

Inicialmente, la asignación prevista para estos materiales, de acuerdo a experiencias de los requerimientos operativos surgidos en el terreno, efectivamente, una vez adquiridos, recibidos y entrenado el personal operario de los mismos, de acuerdo a las características de las misiones, que le son propia al personal militar componentes de estas unidades, consideramos conveniente que los mismos sean destinados proporcionalmente a las Tropas Especiales del Ejercito y al Batallón Conjunto de Fuerzas Especiales, posibilitando con ello la disposición de nuevas capacidades especiales de movilidad, que le serán dotados por estos vehículos.

Especificaciones Técnicas	Oferente		Observación
▪ De transporte de hasta 6 personas	Cumple	No Cumple	
▪ Cantidad de ruedas: 8			
▪ Tracción en todas las ruedas.			
▪ Motor a gasolina de 4 tiempos, 2 cilindros en V con válvulas en la culata, encendido electrónico, lubricación totalmente a presión y filtro de aceite.			
▪ Potencia entre 25 y 35HP			
▪ Enfriamiento del motor por líquido			
▪ Material externo del cuerpo de los vehículos de - HDPE (polietileno de alta densidad)			
▪ Dirección: estilo del motor de ciclo manillar.			
▪ Sistema de frenos - accionamiento hidráulico.			
▪ Capacidad Anfibia - completa sin una preparación del vehículo (solo revisión de tapones de drenaje)			

▪ Configuración de motor delantero			
▪ Capacidad para hasta 6 personas			
▪ Sistema Integrado que facilita la transmisión el cambio de velocidad de Alta y Baja y retroceso.			
▪ Freno de estacionamiento independiente			
▪ Motor refrigerado por líquido			
▪ Cuerpo entero, de una sola pieza placa de deslizamiento de HDPE (polietileno de alta densidad) para doble protección a impactos.			
▪ Ejes delantero y trasero con extensiones de refuerzo.			
▪ Neumáticos de 25" como mínimo.			
▪ Aceleración mediante Giro del puño/ mango derecho y control de estrangulamiento en el tablero.			
▪ Embrague accionado por correa, transmisión de velocidad continuamente variable.			
▪ Transmisión direccional con triple diferencial con palanca selectora de marcha alta y baja, adelante, neutro y reversa. ▪ Sistema de propulsión por cadenas.			
▪ Chasis fabricado con perfiles de acero acanalado, soldado para mayor resistencia y durabilidad, pintado con polvo de poliéster para una protección duradera.			
▪ Carrocería de polietileno de alta densidad molecular moldeado al vacío. ▪ Frenos hidráulicos.			
▪ Capacidad de remolque entre 800 y 900Kg.			
▪ Capacidad de combustible entre 25 y 30 litros.			
▪ Peso de embarque entre 620 y 700 Kg.			

▪ Panel de instrumentos analógico o digital de cuarzo líquido (velocímetro, temperatura del líquido enfriador del motor, odómetro, voltímetro y luces indicadoras de presión de aceite y freno de estacionamiento)			
▪ Frenos hidráulicos de disco ventilados para facilitar su operación			
▪ Manubrio ergonómico de una sola pieza			
▪ Transmisión automática de velocidad continuamente variable (CVT) con rango de alta y baja velocidad para adelante y retroceso.			
▪ Carrocería diseñada con ángulos para sobreponer obstáculos con facilidad.			
▪ Color Verde Musgo OTAN.			
▪ Presión sobre el suelo 2,1 PSI con neumáticos como mínimo.			
▪ Equipado con molinete de capacidad de 3.000 libras o 1500 Kg.			
▪ Paragolpes frontal antirramas.			
▪ Bomba para achicar la quilla.			
▪ Agarra manos.			
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler anfibio. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno.			
▪ Estructura ROPS: Rol Over Protection Structure (Estructura de protección antivuelco)			
▪ Orugas de caucho para mejorar prestaciones todo terreno.			
▪ Todos los vehículos deberán estar provistos de un motor fuera de borda a carburador de combustión naftera de 8 Hp como mínimo			

Características de la Jaula Antivuelco			
▪ Deberá estar fabricado con caños de 40mm x 40mm de aleación de aluminio de alta resistencia adosado al vehículo. ▪ Estar Equipado con cuna para ametralladora liviana giratoria que permita un Angulo de tiro de 160 grados. ▪ Carpa Vinílica color verde musgo OTAN ▪ Redes de camuflaje.			
Tráiler para traslado en ruta (tira tráiler)			
▪ El 50% de los vehículos a ser adquiridos deberá poseer Tráiler para el traslado en ruta. En caso de que el lote a ser adquirido sea de número impar será del 50% más uno. ▪ Deberá ser de un eje con 2 cubiertas nuevas para cargas pesadas, aro 16, elaborado con bastidor metálico formado por estructuras tubulares cerradas con tratamiento especial anticorrosivo interior y exteriormente. Con enganche especial para uso militar. - Gancho de remolque OTAN.			
Garantías que deberán contener la oferta			
▪ Se deberá extender la garantía de tres años. ▪ La oferta deberá incluir, mantenimiento hasta las 1000 hs de uso sin costo adicionales para cada vehículo ▪ Incluye: Cambios de Aceite juego de Filtros, y el recomendado por el fabricante ▪ Kit de herramientas para mantenimiento por cada vehículo. ▪ 1 (un) juego de Herramientas especiales para el tipo de vehículo, por cada 4 vehículos adquiridos.(juego de destornilladores, juegos de llaves mixtas, llaves de ruedas balizadores gato hidráulico, extinguidor)			
Se deberán incluir en la oferta			
▪ lotes de repuestos recomendado por el fabricante de acuerdo a datos tabulados de fallas posibles en relación a la cantidad de vehículos a ser adquiridos.			

▪ Entrenamiento Técnico Especializado Dictado por un Instructor de Oficial, en de Forma Local. ▪ Los entrenamientos pueden consistir en: Servicios de Mantenimientos, Partes Eléctricas, Partes Mecánicas, Cuidados Generales, Manejo Fuera de Carretera (Off Road). Con una duración de hasta una semana. ▪ El personal técnico del Ejército deberá realizar pasantías de formación en las instalaciones de la empresa concesionaria local. ▪ Se deben incluir los catálogos esquemáticos que contengan la descripción de las partes con sus respectivos N° de series en formato libro y digital.			

Observación: La presente oferta no puede ser evaluada, debido a que no se presentaron en tiempo y forma los catálogos y documentación requerida por nota remitida a las 18:00 hs. del día martes 13 de Noviembre del año en curso, a la Empresa A&C.

Pedro Isidro Causarano Pereira
Cap Art–Miembro Com. Evaluación

Oscar Vicente Avalos Avalos
TCnel Cab–Miembro Com. Evaluación