COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACION
LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS FAP N° 06/2015 "ADQUISICION DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES C- 208 CARAVAN"

INFORME DEL COMITÉ DE EVALUACION

En la Ciudad de Luque, República del Paraguay, en el local del Centro Financiero N° 4 del Comando Fuerza Aérea, sito en la Avda. General Aquino N° 1792, siendo las ocho horas del día Jueves siete de mayo del año dos mil quince, se reúnen los miembros del Comité de Evaluación nombrados por Orden Particular del COMFAER N° 283 de fecha 28 de abril del 2015, a los efectos de Evaluar las Ofertas presentadas en la Licitación por Concurso de Ofertas FAP N° 06/2015 para la "Adquisición de Servicios de Mantenimiento y Reparación de Aeronaves C – 208 CARAVAN", correspondiente al Ejercicio Fiscal 2015.

• **TCnel DCEM**	**CARLOS AUGUSTO GOMEZ REYES**	Presidente Comité Evaluación
• **Cap AVL**	**JUAN HUGO GALLI GIMÉNEZ**	Miembro Comité Evaluación
• **Tte JM**	**BETTINA MA. ALEJANDRA VERA RIVEROS**	Asesora Jurídica
• **VS1° AVC**	**JOSE ISIDRO VECCA ALVARENGA**	Miembro Comité Evaluación

El Presidente del Comité de Evaluación da inicio oficial a la tarea de evaluación de ofertas, recordando a los miembros los principios fundamentales en que debe basarse la evaluación de las ofertas; los cuales son: Objetividad, Responsabilidad, Independencia de Criterio y Confidencialidad.

Así mismo, requiere que lo actuado por el Comité de Evaluación en la tarea que les reúne deberá ceñirse a las disposiciones establecidas en la Ley 2051/03 de Contrataciones Públicas Art. 26 al 28, en concordancia con los Artículos 55 la 64 del Decreto 21.909 que reglamenta la supracitada Ley, y al Pliego de Bases y Condiciones, aprobado y publicado para el presente Llamado.

Posteriormente se aplica la siguiente metodología de evaluación:

1. Verificación de las ofertas con respecto al suministro de las documentaciones básicas de carácter sustancial.
2. Criterios Económicos, Situación Financiera, Experiencia en el Ramo.
3. Agrupación de ofertas conforme a la cuantía.
4. Selección provisoria de la oferta más baja y análisis de la oferta N° 2, en el caso de que, la primera sea rechazada y así sucesivamente.
5. Recomendación para Adjudicación y/o Declaración Desierta.

Acto seguido se pone a conocimiento de los miembros del Comité el contenido de las siguientes documentaciones y marco legal de la contratación:

- Acta de Apertura de Ofertas.
- Pliego de Bases y Condiciones de la Licitación por Concurso de Ofertas FAP N° 06/2015 "Adquisición de Servicios de Mantenimiento y Reparación de Aeronaves C – 208 CARAVAN".
- Ejemplar de la Ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", ejemplar del Decreto N° 21.909/03, que reglamenta la citada Ley.
- Copia de la oferta y documentación presentada por el siguiente oferente:

➢ AERO CENTRO S.A.

El Presidente del Comité de Evaluación y los Miembros proceden a la evaluación de las ofertas de conformidad al orden indicado precedentemente.

COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACION
LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS FAP Nº 06/2015 "ADQUISICION DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES C- 208 CARAVAN"

1. **ANALISIS EN SU PRIMERA FASE - (Verificación de las ofertas con respecto al suministro de las documentaciones básicas de carácter sustancial).**

En esta fase se procede a evaluar la oferta con respecto al suministro de los documentos básicos de carácter sustancial. Cada carpeta se ha analizado bajo este criterio legal; y el resultado se detalla en el cuadro siguiente:

Nº	Empresa	Declaración Jurada Art. 40 ley 2.051/03 Firmado y Aclarado	Formulario de Ofertas firmado y Completado	Poder Suficiente del Firmante	Garantía de Mantenimiento de Ofertas
1	**AERO CENTRO S.A.**	Cumple	Cumple	Cumple	Cumple

El oferente AERO CENTRO S.A. presenta todos los documentos sustanciales exigidos en Pliego de Bases y Condiciones, reúne los requisitos y está calificada para ser evaluada, por tanto, se concluye que: "CUMPLE".

2. **ANALISIS EN SEGUNDA FASE – (Documentos Legales, Criterios Económicos, Situación Financiera, Experiencia en el Ramo y Capacidad Técnica).**

CRITERIOS ECONOMICOS Y SITUACION FINANCIERA			
OFERENTES	**Ratios de Liquidez**	**Endeudamiento**	**Rentabilidad**
AERO CENTRO S.A.	Cumple	Cumple	Cumple

EXPERIENCIA EN EL RAMO	
OFERENTE	
AERO CENTRO S.A.	Cumple

CAPACIDAD TÉCNICA	
OFERENTE	
AERO CENTRO S.A.	Cumple

CRITERIO DE CALIFICACIÓN

Conforme se establece en la Sección II del Pliego de Bases y Condiciones, se procede a calificar las ofertas utilizando como parámetro los requisitos siguientes: Capacidad legal *(documentos legales)*, Capacidad financiera *(situación financiera)*, Experiencia en el ramo y Capacidad Técnica.

a.) Capacidad Legal.

El oferente AERO CENTRO S.A., ha presentado las documentaciones legales establecidas en el *Anexo I. Documentos que componen la Oferta* del Pliego de Bases y Condiciones, las cuales son verificadas en forma pormenorizadas, por lo tanto, se concluye en la presentación que: "CUMPLE".

En ese contexto, el Comité de Evaluación constata que el oferente AERO CENTRO S.A. no presenta habilitación como ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA (O.M.A.) en el país, de conformidad a lo requerido en la Sección II. Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación, 2. Requisitos para Calificación Posterior (IAO 36), (b) Experiencia y Capacidad Técnica, ***Estar habilitado como ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA (O.M.A.) en el país y expedido por autoridad Aeronáutica competente*** del Pliego de Bases y Condiciones, por lo que se resuelve solicitar al mencionado oferente por Nota de fecha 08 de mayo de 2015, dicha documentación.

Siendo las 11:00hs del día 08 de mayo de 2015, el Comité de Evaluación decide levantar la sesión, fijando nueva fecha para la evaluación el día lunes 11 de mayo del corriente año, a las 14:30hs.

En este estado, siendo el día y hora arriba indicada, se reúnen nuevamente los miembros del Comité de Evaluación para continuar con las tareas de verificación, constatando que el oferente AERO CENTRO S.A. por Nota de fecha 08 de mayo de 2015, remite la documentación solicitada.

b.) Experiencia en Ramo.

Se constata por copia de contratos, Órdenes de Servicios y Comprobantes de venta (Facturas) presentados por el oferente AERO CENTRO S.A., que posee suficiente experiencia en el ramo, conforme a lo exigido en el Pliego de Bases y Condiciones, por tanto, se concluye que: "CUMPLE".

c.) Capacidad Técnica

Se constata por copias de contratos ejecutados y por copias de constancias de provisiones realizadas satisfactoriamente, que el oferente AERO CENTRO S.A., posee suficiente capacidad técnica, conforme a lo exigido en el Pliego de Bases y Condiciones, por tanto, se concluye que: "CUMPLE".

d.) Capacidad Financiera

En el análisis efectuado en cuanto a los índices de endeudamiento, ratios de liquidez y rentabilidad, se ha observado que los guarismos que resultan de sus estados financieros se encuentran dentro de los parámetros exigidos en el PBC por lo tanto, se concluye que la situación económica y financiera del oferente AERO CENTRO S.A. demuestra una razonable seguridad que la misma se encuentra debidamente calificada, por consiguiente: "CUMPLE".

Se detallan a continuación los Criterios Económicos y Situación Financiera del oferente AERO CENTRO S.A.:

RATIOS DE LIQUIDEZ (Activo Corriente/Pasivo Corriente)
(Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio en los tres últimos años)

DESCRIPCION	AÑOS CONSIDERADOS			RATIOS			PROMEDIO	OBS.
	2.013	2.012	2.011	2.013	2.012	2.011		
ACTIVO CORRIENTE	12.293.726.511	8.500.599.948	4.923.954.890	1,77	2,03	2,36	2,05	Pasa
PASIVO CORRIENTE	6.944.778.263	4.194.052.060	2.084.031.175					

ENDEUDAMIENTO (Pasivo total/Activo total)
(No deberá ser mayor que a 0,80 en promedio en los tres últimos años)

DESCRIPCION	AÑOS CONSIDERADOS			RATIOS			PROMEDIO	OBS.
	2.013	2.012	2.011	2.013	2.012	2.011		
TOTAL DE ACTIVOS	14.778.663.090	10.574.870.628	6.675.370.471	0,47	0,40	0,31	0,39	Pasa
TOTAL DE PASIVOS	6.944.778.263	4.194.052.060	2.084.031.175					

RENTABILIDAD (Porcentaje de utilidad despues de impuestos o perdida con respecto al capital)
(El promedio en los últimos tres años no deberá ser negativo)

DESCRIPCION	AÑOS CONSIDERADOS			RATIOS			PROMEDIO	OBS.
	2.013	2.012	2.011	2.013	2.012	2.011		
CAPITAL	6.000.000.000	1.588.000.000	588.000.000	0,22	1,22	5,14	2,19	Pasa
UTILIDAD	1.309.490.714	1.932.568.139	3.019.862.144					

3. ANALISIS EN SU TERCERA FASE - (Agrupación de ofertas conforme a la cuantía)

La presente adjudicación se realizará por **"ELTOTAL"**, conforme se establece en el Pliego de Bases y Condiciones.

Conforme al cuadro comparativo de precios se agrupan los precios en orden del más bajo al más alto.

4. ANALISIS EN SU CUARTA FASE - (Selección de la oferta más baja y análisis de la oferta Nº 2 en el caso de que la primera sea rechazada y así sucesivamente).

En esta fase se selecciona provisoriamente la oferta con el precio más bajo, de conformidad al Art. 61 del Decreto Nº 21.909.

El oferente AERO CENTRO S.A. es la única empresa que presenta su oferta y cotiza el precio más bajo, quien cumple con las especificaciones técnicas y los requisitos establecidos en el Pliego de Bases y Condiciones.

5. QUINTA FASE – (Recomendación para la Adjudicación y/o Declaración Desierta)

Por las razones y fundamentos legales expuestos precedentemente el Comité de Evaluación recomienda al Señor Comandante de la Fuerza Aérea:

ADJUDICAR: a la empresa **AERO CENTRO S.A.** la presente Licitación por Concurso de Ofertas FAP Nº 06/2015 para la "Adquisición de Servicio de Mantenimiento y Reparación de Aeronaves C-208 CARAVAN", conforme se detalla a continuación:

COMANDO DE LA FUERZA AEREA
COMITE DE EVALUACION
LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS FAP Nº 06/2015 "ADQUISICION DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AERONAVES C- 208 CARAVAN"

Empresa AERO CENTRO S.A.

Ítem	Descripción	Unidad de medida	Presentación	Cant.	Precio Unitario	Precio Total
1	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES C-208 CARAVAN MAT. 0250					
	Inspección boroscopica de las palas CT. (según TCCA CF-2013-21 R1)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspección menor de motor (según 057005 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.600.000	1.600.000
	Inspeeción Documento 06 (según OT 5-15-06)	UNIDAD	EVENTO	1	1.377.585	1.377.585
	Inspeeción Documento 07(según OT 5-15-07)	UNIDAD	EVENTO	1	5.113.350	5.113.350
	Inspección Documento 08 (según OT 5-15-08)	UNIDAD	EVENTO	1	670.725	670.725
	Inspección de la héliee de 100 hs y anual (según OT 610040 P1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.377.585	1.377.585
	Suscripeión anual al software de mantenimiento CESCOM	UNIDAD	EVENTO	1	16.087.500	16.087.500
	Suscripeión anual al software de monitoreo TURBINE TRACKER	UNIDAD	EVENTO	1	16.087.500	16.087.500
	Suscripeión anual a la base de Datos de Ayuda a la Navegación JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	4.915.625	4.915.625
	Suscripeión anual a las Cartas Electrónicas de JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	4.915.625	4.915.625
	Suscripción al programa de cartas aeronáuticas JEPPESEN (Inicial América del Sur-Servicio Estándar Básico) que incluya impresas en hojas de papel. Sector Sudamérica. Kit inicial y actualizaciones anuales. contiene: Cartas de Aproximación por Instrumento (IAC) Cartas de Llegada por Instrumentos (START) Cartas de Salidas por Instrumentos (SID) Cartas de Área Terminal de los Aeropuertos Cartas de Rutas de Alta y Baja	UNIDAD	EVENTO	1	10.890.000	10.890.000
	Tableta con Sistema Operativo IOS. compatible para Cartas de Navegación JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	6.479.000	6.479.000
	Inspección Boroscopiea Sección Caliente (según OT 710030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspeeción Soldaduras de Ductos de Escape del Motor (según OT 725050 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050
	Inspección de la Posieión de la boquilla (según OT 731020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	LIMPIEZA / FUGA / PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL COLECTOR Y PICOS INYECTORES (según OT 731025 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Verificación Operacional de funcionamiento de la Unidad de Control de Combustible. Control Manual de Sobregiro (según OT 731100 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	197.010	197.010
	Realizar Chequeo de Desaceleración (según OT 731105 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	800.000	800.000
	Limpieza / Cambio / Filtro P3 (según OT 733010 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	590.535	590.535

	Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741025 E1 OUTBOARD)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741035 E1 INBOARD)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Continuidad de Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	590.535	590.535
	Chequeo / Limpieza de la Bomba de Aceite - Succión (según OT 790070 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	752.400	752.400
	Inspección Boroscopica (según FAA 2014-17-08 (BSI)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspección Documento 01 (según OT 5-15-01)	UNIDAD	EVENTO	1	2.257.200	2.257.200
	Inspección Documento 09 (según OT 5-15-09)	UNIDAD	EVENTO	1	2.361.150	2.361.150
	Inspección Documento 20 (según OT 5-15-20)	UNIDAD	EVENTO	1	376.200	376.200
	Ajuste / Chequeo de Controles de Motor (según OT 710060 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050
	Chequeo de Operación / Calibración Relacionada con la Instrumentación del Motor (según OT 710070 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Informe a P&WC sobre el Estado Relativo a ECTM, Lavado del Motor, Inyectores, Compresor, Inspección e alabes, Ajuste control y Potencia / Hélice: Controles de Motor de Instrumentación (según OT 720020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.800.000	1.800.000
	Inspección Primeras Etapa del compresor del Motor por daños ocasionados por FOD (según OT 725025 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.128.600	1.128.600
	Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790040 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	197.010	197.010
	Control de Peso del Extintor Portátil de la Cabina (según OT B262001)	UNIDAD	EVENTO	1	78.705	78.705
	Reemplazar Filtro P3 (según OT 733020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	596.250	596.250
	Limpiar / Cambiar Filtro de Aceite (según OT 790050 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	420.000	420.000
	Balanceo Dinámico de Hélice (según OT 617010 P1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.980.000	1.980.000
	Inspección Documento 0A (según OT 5-15-0A)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Remplazar Filtro Exterior de Bomba de Combustible (según OT 731030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Chequear / Limpiar / Remplazar la entrada a la Bomba de Combustible (según OT 731040 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Inspeccionar / Chequear Válvula de Alivio (según OT 750020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.180.575	1.180.575
	Inspección Documento 10 (según 5-15-10)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Chequeo Funcional de la Batería Plomo Acido – Chequeo de Capacidad (según OT B243301)	UNIDAD	EVENTO	1	650.000	650.000
	Inspección Documento 03 (según OT 5-15-03)	UNIDAD	EVENTO	1	38.000.000	38.000.000
	Inspección Documento 02 (según OT 5-15-02)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050
	Inspección Documento 11 (según OT 5-15-11)	UNIDAD	EVENTO	1	4.722.300	4.722.300

	Repuestos Especiales 1: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	1.500.000	1.500.000
	Repuestos Especiales 2: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	12.000.000	12.000.000
	Repuestos Especiales 3: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	35.000.000	35.000.000
	Inspecciones Especiales 1: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	3.000.000	3.000.000
	Inspecciones Especiales 2: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	24.000.000	24.000.000
	Inspecciones Especiales 3: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	25.000.000	25.000.000
	Reparaciones Especiales 1: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	9.000.000	9.000.000
	Reparaciones Especiales 2: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	26.000.000	26.000.000
	Reparaciones Especiales 3: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, hélice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	55.000.000	55.000.000
TOTAL						**349.054.465**
MONTO MAXIMO					**350.000.000**	
MONTO MINIMO					**175.000.000**	

Ítem	Descripción	Unidad de medida	Presentación	Cant.	Precio Unitario	Precio Total
2	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES C-208 CARAVAN MAT. 0251					
	Inspección boroscopica de las palas CT. (según TCCA CF-2013-21 R1)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspección menor de motor (según 057005 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.600.000	1.600.000
	Inspección Documento 06 (según OT 5-15-06)	UNIDAD	EVENTO	1	1.377.585	1.377.585
	Inspección Documento 07(según OT 5-15-07)	UNIDAD	EVENTO	1	5.113.350	5.113.350
	Inspección Documento 08 (según OT 5-15-08)	UNIDAD	EVENTO	1	670.725	670.725
	Inspección de la hélice de 100 hs y anual (según OT 610040 P1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.377.585	1.377.585

	Suscripción anual al software de mantenimiento CESCOM	UNIDAD	EVENTO	1	16.087.500	16.087.500
	Suscripción anual al software de monitoreo TURBINE TRACKER	UNIDAD	EVENTO	1	16.087.500	16.087.500
	Suscripción anual a la base de Datos de Ayuda a la Navegación JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	4.915.625	4.915.625
	Suscripción anual a las Cartas Electrónicas de JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	4.915.625	4.915.625
	Suscripción al programa de cartas aeronáuticas JEPPESEN (Inicial América del Sur-Servicio Estándar Básico) que incluya impresas en hojas de papel. Sector Sudamérica. Kit inicial y actualizaciones anuales, contiene:	UNIDAD	EVENTO	1	10.890.000	10.890.000
	Cartas de Aproximación por Instrumento (IAC)					
	Cartas de Llegada por Instrumentos (START)					
	Cartas de Salidas por Instrumentos (SID)					
	Cartas de Área Terminal de los Aeropuertos					
	Cartas de Rutas de Alta y Baja					
	Tableta con Sistema Operativo IOS, compatible para Cartas de Navegación JEPPESEN	UNIDAD	EVENTO	1	6.479.000	6.479.000
	Inspección Boroscopica Sección Caliente (según OT 710030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspección Soldaduras de Ductos de Escape del Motor (según OT 725050 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050
	Inspección de la Posición de la boquilla (según OT 731020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	LIMPIEZA / FUGA / PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO DEL COLECTOR Y PICOS INYECTORES (según OT 731025 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Verificación Operacional de funcionamiento de la Unidad de Control de Combustible, Control Manual de Sobregiro (según OT 731100 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	197.010	197.010
	Realizar Chequeo de Desaceleración (según OT 731105 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	800.000	800.000
	Limpieza / Cambio / Filtro P3 (según OT 733010 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	590.535	590.535
	Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741025 E1 OUTBOARD)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Inspeccionar / Limpiar encendedor de Chispa del Motor (según OT 741035 E1 INBOARD)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Continuidad de Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	590.535	590.535
	Chequeo / Limpieza de la Bomba de Aceite - Succión (según OT 790070 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	752.400	752.400
	Inspección Boroscopica (según FAA 2014-17-08 (BSI)	UNIDAD	EVENTO	1	2.250.000	2.250.000
	Inspección Documento 01 (según OT 5-15-01)	UNIDAD	EVENTO	1	2.257.200	2.257.200
	Inspección Documento 09 (según OT 5-15-09)	UNIDAD	EVENTO	1	2.361.150	2.361.150
	Inspección Documento 20 (según OT 5-15-20)	UNIDAD	EVENTO	1	376.200	376.200
	Ajuste / Chequeo de Controles de Motor (según OT 710060 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050

	Chequeo de Operación / Calibración Relacionada con la Instrumentación del Motor (según OT 710070 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Informe a P&WC sobre el Estado Relativo a ECTM, Lavado del Motor, Inyectores, Compresor, Inspección e alabes, Ajuste control y Potencia / Hélice: Controles de Motor de Instrumentación (según OT 720020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.800.000	1.800.000
	Inspección Primeras Etapa del compresor del Motor por daños ocasionados por FOD (según OT 725025 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.128.600	1.128.600
	Chequeo del Puerto Detector de Impurezas (según OT 790040 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	197.010	197.010
	Control de Peso del Extintor Portátil de la Cabina (según OT B262001)	UNIDAD	EVENTO	1	78.705	78.705
	Reemplazar Filtro P3 (según OT 733020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	596.250	596.250
	Limpiar / Cambiar Filtro de Aceite (según OT 790050 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	420.000	420.000
	Balanceo Dinámico de Hélice (según OT 617010 P1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.980.000	1.980.000
	Inspección Documento 0A (según OT 5-15-0A)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Remplazar Filtro Exterior de Bomba de Combustible (según OT 731030 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Chequear / Limpiar / Remplazar la entrada a la Bomba de Combustible (según OT 731040 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	393.525	393.525
	Inspeccionar / Chequcar Válvula de Alivio (según OT 750020 E1)	UNIDAD	EVENTO	1	1.180.575	1.180.575
	Inspección Documento 10 (según 5-15-10)	UNIDAD	EVENTO	1	6.296.400	6.296.400
	Chequeo Funcional de la Batería Plomo Acido – Chequeo de Capacidad (según OT B243301)	UNIDAD	EVENTO	1	650.000	650.000
	Inspección Documento 03 (según OT 5-15-03)	UNIDAD	EVENTO	1	38.000.000	38.000.000
	Inspección Documento 02 (según OT 5-15-02)	UNIDAD	EVENTO	1	787.050	787.050
	Inspección Documento 11 (según OT 5-15-11)	UNIDAD	EVENTO	1	4.722.300	4.722.300
	Repuestos Especiales 1: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	1.500.000	1.500.000
	Repuestos Especiales 2: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	12.000.000	12.000.000
	Repuestos Especiales 3: Incluye partes por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y remplazo de partes no programadas.	UNIDAD	EVENTO	1	35.000.000	35.000.000
	Inspecciones Especiales 1: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	3.000.000	3.000.000
	Inspecciones Especiales 2: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	24.000.000	24.000.000

	Inspecciones Especiales 3: Incluye mano de obra por Directrices de Aeronavegabilidad (ADs) y Boletines de Servicio (SBs) y Mantenimiento No Programado.	UNIDAD	EVENTO	1	25.000.000	25.000.000
	Reparaciones Especiales 1: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	9.000.000	9.000.000
	Reparaciones Especiales 2: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	26.000.000	26.000.000
	Reparaciones Especiales 3: Incluye mano de obra por trabajos de reparaciones no programadas en la aeronave, motor, helice y aviónica.	UNIDAD	EVENTO	1	55.000.000	55.000.000
TOTAL						**349.054.465**
	MONTO MAXIMO			**350.000.000**		
	MONTO MINIMO			**175.000.000**		

MONTO TOTAL GENERAL ADJUDICADO EN LA LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS FAP N° 06/2015, es de: **Gs. 700.000.000. (Guaraníes Setecientos millones).**

La presente adjudicación se basa en lo establecido en el Artículo 27 y 28, de la Ley 2051 de Contrataciones Públicas y el Capitulo III, Sección VI "Evaluación y Comparación de Ofertas" y Sección VII "Adjudicación" del Decreto N° 21.909 que reglamenta el supracitado cuerpo legal.

Siendo la fecha indicada a continuación, el Comité de Evaluación, resuelve remitir a la Máxima Autoridad, el presente Informe y las documentaciones que los respaldan, a fin de proceder a la adjudicación respectiva, conforme a la recomendación formulada.

Avalan el estudio realizado en la Ciudad de Luque, República del Paraguay en la Sala de reuniones del Centro Financiero N° 4 del Comando de la Fuerza Aérea, los Miembros del Comité de Evaluación. No habiendo otro punto que tratar, se levanta la sesión siendo las 16:00 horas del día once del mes de mayo del año dos mil quince, suscribiendo el presente Informe.

JOSÉ ISIDRO VECCA ALVARENGA
VS1° AVC – Miembro del Comité de Evaluación

BETTINA MARIA A. VERA RIVEROS
TTE JM – Asesora Jurídica Comité de Evaluación

JUAN HUGO GALLI GIMENEZ
CAP AVL – Miembro del Comité de Evaluación

CARLOS AUGUSTO GOMEZ REYES
TCNEL DCEM – Presidente Comité Evaluación