DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
Avda. Mcal. López y 22 de setiembre, 2º piso
Tel: (595 21) 223.130 / 211.366 / 213.033 - Int. 137
Tel/Fax: (595 21) 224.051
Pág. Web: www.dinac.gov.py
Email: uoc@dinac.gov.py
Asunción - Paraguay

# COMITÉ DE EVALUACION DE OFERTAS
# (Res. Nº 650/2012 de fecha 27/04/12)

# ACTA DE EVALUACION Y RECOMENDACIÓN DE ADJUDICACION Nº 28/12

## LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL
## Nº 08/2012

## "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

# 28 de Junio de 2012

# ACTA DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DE ADJUDICACIÓN N° 28/2012

## LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL N° 08/2012

## "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

### 1. ANTECEDENTES

### 1.1 CONFORMACION DEL COMITÉ DE EVALUACION DE OFERTAS

A través de la Resolución N° 650/2012 de fecha 27/04/2012 fue integrada la Junta de Aclaraciones y el Comité de Evaluación de Ofertas, compuesta de la siguiente manera:

- **Sr. Abelardo Estigarribia** - **Gerente Administrativo SDAF (Coord. del CEO)**
- **Sr. Fermin Campuzano** - **Gerente Operaciones AISP (Miembro)**
- **Abg. Susana Aguilera** - **Asesor Jurídico (Miembro)**
- **Lic. Francisco Cáceres** - **Jefe Dpto. de Licitaciones (Miembro)**

### 1.2 APERTURA DE SOBRES DE OFERTAS

El Acto de Apertura de Sobres de Ofertas se realizó en fecha 15/06/2012 a las 08:30 hs., en presencia de los Representantes de la DINAC y los Representantes de las firmas:

| EMPRESA | REPRESENTANTE | C.I. |
|---|---|---|
| GRUPO MULTICOM S.A. | ---------- | ---------- |
| ENGINEERING S.A. | JUAN CAMPOS CERVERA | 2.041.220 |
| PARAMAQ S.R.L. | DANIEL BURT | 404.411 |
| IT INGENIERIA TECNICA | JORGE MARECOS | 3.761.504 |
| DREI ASOCIADOS S.R.L. | MARIA ALEJANDRA GIMENEZ | 4.594.523 |
| AUTOMOTIVE S.A.I.E. | LUZ VALLEJOS | 6.053.927 |
| IMAM IMPORT EXPORT | RAMON DELGADILLO | 1.040.395 |
| DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A. | FABRIZIO CHIQUETTI | 1.188.869 |
| TRACTO REPUESTOS S.A. | CESAR RONDELLI | 1.658.060 |
| S.A.C.I. H. PETERSEN | RAMON ROMERO | 992.424 |
| SPARE PART S.R.L. | RONALD ESPINOLA | 2.192.180 |

Seguidamente se procede a la apertura de las ofertas de las firmas que presentaron sus documentaciones en el sitio y hora indicada.

| EMPRESA | MONTO DE LA OFERTA | MONTO DE LA POLIZA | VIGENCIA DE LA POLIZA |
|---|---|---|---|
| GRUPO MULTICOM S.A. | GS. 4.149.450.000 | GS. 225.000.000 | 60 DIAS |
| ENGINEERING S.A. | GS. 6.450.000.000 | GS. 350.000.000 | 120 DIAS |
| PARAMAQ S.R.L. | GS. 8.228.135.000 | GS. 425.000.000 | 60 DIAS |
| IT INGENIERIA TECNICA | GS. 506.000.000 | GS. 27.500.000 | 60 DIAS |
| DREI ASOCIADOS S.R.L. | GS. 7.825.250.000 | GS. 460.000.000 | 65 DIAS |
| AUTOMOTIVE S.A.I.E. | GS. 114.700.000 | GS. 10.000.000 | 60 DIAS |
| IMAM IMPORT EXPORT | GS. 2.225.000.000 | GS. 150.000.000 | 60 DIAS |
| DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A. | GS. 523.750.000 | GS. 26.500.000 | 61 DIAS |
| TRACTO REPUESTOS S.A. | GS. 1.469.850.000 | GS. 85.000.000 | 65 DIAS |
| S.A.C.I. H. PETERSEN | GS. 1.344.983.000 | GS. 75.000.000 | 61 DIAS |
| SPARE PART S.R.L. | GS. 769.884.000 | GS. 60.000.000 | 90 DIAS |

## 2. ANÁLISIS Y EVALUACION DE LAS DOCUMENTACIONES

### 2.1 Condiciones Legales

La Asesoría Jurídica emitió el Dictamen N° 1057/2012 de fecha 20/06/12, en el cual menciona:

Se procedió a analizar las ofertas presentadas por las empresas siendo las citadas las cuales no se ajustan con lo establecido en el Artículo 61 de la reglamentación de la Ley 2051/03.

- La empresa **ENGINEERING S.A.**, no cotizo el valor total de la oferta, como lo solicita la lista de precios establecida en el PBC.
-
- La empresa **GRUPO MULTICOM S.A.**, no firmo todas las hojas de su oferta, tampoco su oferta consta la fecha.
-
- La empresa **DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A.**, no presenta su lista de precios de acuerdo a lo establecido en el PBC en lo relativo a la descripción del bien.

### 2.2 Situación Financiera

Según el informe de la Gerencia Financiera las empresas **GRUPO MULTICOM S.A., PARAMAQ S.R.L., ENGINEERING S.A., IT INGENIERIA TECNICA, DREI ASOCIADOS S.R.L., AUTOMOTIVE S.A.I.E., IMAN IMPORT EXPORT, DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A., TRACTO REPUESTOS S.A., S.A.C.I. H. PETERSEN y SPARE PART S.R.L.**, cumplen con lo solicitado en el PBC.

### 2.3 INFORMES

#### 2.3.1 CONSULTAS REALIZADAS

| DOCUMENTO | FECHA | OBJETO | REMITENTE |
|---|---|---|---|
| NOTA CEO N° 01/2012 | 25/06/2012 | * Solicitar el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011. | TRACTO REPUESTOS S.A. |
| NOTA CEO N° 02/2012 | 25/06/2012 | * Solicitar el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011. | IT INGENIERIA TECNICA |

Abg. Susana M. Apolon P.
Asesora Jurídica
DINAC

2.3.2 INFORME TECNICO

Por Nota N° 01/2012 de fecha 27/06/12 el Coordinador del Comité de Evaluación, remite el informe técnico conforme a la planilla que se detalla a continuación:

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| | PARTIDA 1 - AISP | | | | | |
| 1 | Air Start | | | | | |
| | ESPECIFICACIONES DE LA CAPACIDAD NEUMATICA<br>CALIDAD DE AIRE – SIN ACEITE<br>RANGO DE FLUJO 180 PPM. MAXIMO EN PRESION DE SUCCION 14,5 psig Y TEMPERATURA DE SUCCION 20°c<br>PRESION DE DESCARGA: 40 psig<br>TEMPERATURA DE DESCARGA EN OPERACION: 200°c<br>TEMPERATURA DE AMBIENTE: -30°C a 48°C<br>MOTOR DIESEL CON GOVERNOR ELECTRONICO; REFRIGERADO POR LIQUIDO, SISTEMA ELECTRICO 24V DC COMPRESOR A TORNILLO LIBRE DE ACEITE<br>SISTEMA DE ACOPLAMIENTO:<br>-ACOPLE FLEXIBLE CON CARCAZA INTEGRAL.<br>-REGULACION CON MICROCONTROLADORES TIPO ELECTRO NEUMATICOS<br>-FLUJO VARIABLE Y PRESION CONSTANTE DE 40 psig MEDIANTE VALVULA DE PRESION REGULABLE DE VELOCIDAD DEL MOTOR Y SALIDA DE AIRE.<br>CONTROL Y MONITOREO<br>-PRESION DE ACEITE DE MOTOR<br>-TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DE MOTOR<br>-RPM DEL MOTOR<br>-HOROMETRO DEL MOTOR<br>-HOROMETRO DE TRABAJO<br>-PRESION DE AIRE DE ENTREGA<br>-TEMPERATURA DE AIRE DE ENTREGA<br>-CARGA DE BATERIA<br>-NIVEL DE COMBUSTIBLE<br>PROTECCIONES<br>--MOTOR<br>-CORTE POR BAJA PRESION DE ACEITE Y ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE<br>-CORTE POR SOBRE Y BAJA REVOLUCIONES<br>--COMPRESOR<br>-CORTE POR BAJA PRESION Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE<br>--SISTEMA<br>-CORTE POR ENTREGA DE ALTA TEMPERATURA DE AIRE<br>-CORTE POR ENTREGA DE ALTA PRESION DE AIRE A LA ATMOSFERA<br>BAJO NIVEL DE RUIDO<br>SISTEMA DE REGULACION DE PRESION<br>-DIGITAL, ELECTRO NEUMATICO PARA REGULACIÓN PRECISA.<br>-AUTOMATIZADA PARA TODO TIPO DE AERONAVES CON CAPACIDAD DE ARRANQUE NEUMATICO<br><br>PANEL DE CONTROL ELECTRONICO<br>-MONITOREO POR TECNICAS DIGITALES<br>-PROGRAMABLE POR SOFTWARE<br>SISTEMA MODULAR PARA PRUEBA DE FALLAS<br>PINTURA<br>COLOR AMARILLO FERRARI | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Abelardo J. M. Estigarribia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Abog. Jonatan M. Aguilera P.
Asesor Jurídico
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 2 | **Generador eléctrico para aeronaves** | | | | | |
| | Unidad de Energía en Tierra<br>• Motor diesel<br>• 4 tiempos, turbinado, 6 cilindros en línea.<br>• Sistema eléctrico de 12 volt. hasta 24 volt.<br>• Corte por baja presión de aceite.<br>• Corte por alta temperatura.<br>• Indicador de restricción de aire.<br>• Sistema de controlador electrónico.<br>Características de Rendimiento<br>• Tanque de combustible de acero inoxidable grande y alarma de falta de combustible.<br>• Retraso de parada (para protección de turbo) y corte de emergencia.<br>• Separador de agua/ combustible.<br>• Dirección 5º rueda<br>• Sistema de freno a tambor: activado por barra de tiro o freno de mano.<br>• Regulación superior por el sistema de controlador electrónico de motor.<br>• Puertas levadizas y paneles retractables para dar fácil acceso a los comportamientos de motor, generador y control.<br>Rendimiento<br>• Capacidad: 120 KVA, trifásica, 4 cables, 115/200 voltios continuo con Transformador-rectificador para 28.5VDC.<br>Sobrecarga<br>• 125% de capacidad de carga por 5 minutos, 150% por 30 segundos.<br>• Salidas individuales: 324 amperios, 5 minutos.<br>Voltaje<br>• Tiempo de recuperación de voltaje transitorio: hasta +/-1% en 100 milisegundos (carga no calificada).<br>• Variación de +/-20% en aplicación/remoción del 100% de carga.<br>• Modulación: no excede 0.5% de voltaje estable.<br>• Desplazamiento de voltaje por fase con carga balanceada: 120 +/-1.5.<br>• Balance de voltaje por fase (con carga no balanceada) no exceder 4% con 1/3 de corriente en ninguna fase simple con las otras dos fases desconectadas.<br>• Factor tope: 1.414 +/-0.07<br>• Distorsión armónica individual: < 1.5% hasta 2% del voltaje fundamental (RMS).<br>• Distorsión armónica total: < 2% hasta 3% del voltaje fundamental (RMS).<br>Regulación<br>• Regulación de voltaje: +/-1% sin carga a carga máxima.<br>• Ajuste de voltaje: +/-10 voltios hasta +/- 15 voltios.<br>• Sensor promedio de trifásico.<br>• Compensación de caída de línea: Automática hasta 5%.<br>Frecuencia<br>• Regulación: +/-2Hz estable.<br>• Recuperación transitoria: hasta dentro de +/-5hz en < 2 segundos de acuerdo a ARP 5015.<br>• Modulación: < 0.25% (1Hz).<br>Protección<br>• Sobre voltaje: desconexión instantánea de carga a 180 voltios L-N, con demora inversa hasta 126 voltios en 2 segundos. | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Abg. Silvina A. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| | • Bajo voltaje. Desconecta salida inferior a 100 voltios L-N en 7 segundos.<br>• Sobre frecuencia: Desconecta la salida por sobre 420 Hz en 5 segundos.<br>• Baja frecuencia: desconecta salida por debajo de 380Hz en 7 segundos.<br>Acabado<br>• Pintura de color amarillo Ferrari.<br>Instrumentos<br>Operación de motor<br>• Indicadores: temperatura de refrigerante, voltímetro de batería, horometro, presión de aceite y nivel de combustible.<br>• Luces indicadoras. Circuito de motor encendido, retardo de parada de motor para protección de turbo, luces de panel, restricción de filtro de aire, alta temperatura de refrigerante, baja presión de aceite, nivel de combustible bajo.<br>• Interruptores. Arranque, corte de luces de tablero.<br>Salida del Generador<br>• Indicadores: frecuencímetro, amperímetro y voltímetro.<br>• Luces indicadoras: llaves de contacto encendidas, botón de rearmado, sobre frecuencia, baja frecuencia, sobrecarga, sobre voltaje, bajo voltaje.<br>• Interruptores: selector, control de llaves de contacto de salida, prueba/ rearmado.<br>Tráiler<br>• Medidas cubierta: 20.5 x 8.00-10.<br>• Altura desde el suelo: 9" (0.23m.) con variación de +/- 3" aproximadamente.<br>• Frenos: tipo tambor activado con barra de tiro. | | | | | |
| 3 | Dollys | | | | | |
| | - Capacidad de carga 15.000 Lbs.<br>- Para contenedores LD-3 y de 108", y pallets de 88" y 96".<br>- Con freno de estacionamiento.<br>- Base de ruedas para arrastre de pallets con ruedas invertidas giratorias selladas.<br>- Rodillos en los extremos laterales, atrás y delante.<br>- Esquinas redondeadas para minimizar daños en caso de colisión.<br>- Seguros para contenedores y pallets.<br>- Dos ruedas duales traseras fijas y dos ruedas duales delanteras direccionales.<br>- Medidas: 125" largo (3,175 mts.) x 96" de ancho (2,438 mts.) x alto o despegue del suelo: 20" (0,508 mts.) como minimo.<br>- Color Amarillo Ferrari | CUMPLE | | NO COTIZA | | NO COTIZA |

Alejandro J. M. Escobar Bia
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Lic. Daniel M. Aguilera P.
Asesoría Jurídica
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 4 | Elevador de Carga | | | | | |
| | Descriptivo<br>Cargador universal para contenedores y paletas a las bodegas inferiores y superiores de 14 toneladas (30.000) Lbs. de capacidad. Plataforma elevadora equipada de dos puentes (delantero y trasero) para cargar y descargar paletas y contenedores de 10 y 20 pies a las bodegas superiores e inferiores de los aviones.<br>Capacidad de Levantamiento<br>Puente principal trasero: 14.000 Kg o 30.000 Lbs.<br>Puente delantero: 7.000 Kg o 15.000Lbs.<br>Carga total admisible en el puente delantero y sobre la plataforma principal 21.000 kg. o 45.000Lbs.<br>Velocidad de la Plataforma<br>Max: 12,5 Km/h con opción velocidad reducida 4 Km/h.<br>Dimensiones<br>Longitud maxi: 12m.<br>Ancho maxi: 4.40 m.<br>Altura maxi: 3.6 m.<br>Distancia entre ejes mini: 4.4 m<br>Altura de levantamiento<br>Puente delantero maxi: 5,800 m.<br>Puente delantero mini: de 1,890 m. o mas.<br>Puente trasero maxi: de 5,500 m. o mas.<br>Puente trasero mini: 0,500 m<br>Velocidad de levantamiento<br>Puente principal trasero: Subida en vacio a menos de 30 segundos, bajada en vacio menos de 60 segundos, subida con carga menos de 40 segundos, bajada con carga menos de 30 segundos.<br>Velocidad de transferencia de la carga<br>Puente delantero: 0,31 m/s (60/m).<br>Puente trasero: 0,31 m/s (60/m).<br>Carga lateral: de ambos lados (izquierda y derecha) con guías de mando hidráulico.<br>Angulo de giro: El ángulo de giro debe ser inferior a 10m.<br>Motor: diesel<br>Capacidad de subir una rampa de mínimo 7%.<br>Sistema eléctrico: 24 Vdc<br>Sistema de transferencia de carga:<br>Puente delantero y puente trasero: dar la preferencia a un sistema de transferencia de cargas con motores hidráulicos para motorizar módulos de transferencia con ruedas de goma o rodillos multidireccionales o rodillos metálicos o sistemas de cinta transportadora de acero.<br>La carga lateral de pallets de 20 pies es imprescindible.<br>Gatos estabilizadores<br>2 o 4 gatos hidráulicos para estabilizar la plataforma durante las operaciones de carga y descarga con limitadores de presión para detectar cuando los gatos están en posición baja antes de introducir las cargas en la plataforma.<br>Posibilidad de carga trasera de 14 toneladas a altura de camión 1.5m.<br>Ruedas-Neumáticos<br>Principal: 2 neumáticos delanteros<br>Traseras: ruedas macizas.<br>Sistema de freno: Frenado hidrostático<br>Freno de estacionamiento. | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Abg. Agustina R.
Asesora Jurídica
DINAC

Abogado Jefe Estigarribia
Gerente Administrativo - SOA
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| | Mantenimiento<br>El motor diesel debe estar instalado de manera a ser extraído del chasis para una mejor accesibilidad.<br>Bocina de retroceso.<br>Transmisión y Dirección: Hidrostática.<br>Freno principal: Hidrostático y de tambor.<br>Luz giratoria<br>Luz de trabajo para las operaciones nocturnas.<br>Pintura<br>Color amarillo Ferrari. | | | | | |
| 5 | Cinta Movil | | | | | |
| | Cinta transportadora montada sobre un chasis, proyectada y fabricada para cargar y descargar equipaje de las aeronaves con alturas variables entre 995 mm y 3.425 mm. Para facilidad de operación, los controles de la cinta están ubicados en los extremos delantero y trasero de la bandeja.<br>Motor Diesel<br>Sistema de Dirección Hidráulico, servo asistido.<br>Transmisión Hidrostática<br>Frenos<br>Servicios: hidráulicos, traseros, incorporados a los motores hidráulicos. Estacionamiento: mecánicos, accionado por cabo de acero y palanca a ruedas traseras.<br>Equipamiento Standard<br>Cilindro hidráulico delantero y trasero para elevación de la bandeja transportadora, guías laterales y pasa manos removibles, paragolpes de goma en los extremos delantero y trasero de la bandeja, faros, luces traseras, luz de seguridad, asiento del operador, bocina, gancho para tiro, panel con horometro, nivel de combustible, presión de aceite de motor, voltímetro, arranque.<br>Medidas del Chasis<br>Largo mínimo: 7.940mm.<br>Ancho mínimo: 2.000 mm.<br>Peso mínimo: 2,800 kg.<br>Distancias entre ejes mínimo: 2.710 mm.<br>Velocidad máxima: 25Km/h.<br>Altura de Bandeja al Suelo<br>Frente retraído mínimo: 995mm.<br>Trasero retraído mínimo: 800mm o mas.<br>Altura de Bandeja en Operación<br>Frente elevado: 3.300 mm o más.<br>Trasero retraído: 570 mm.<br>Frente retraído: 890 mm.<br>Trasero elevado: 1.430 mm.<br>Medidas de la Cinta Transportadora<br>Ancho de la cinta: 60cm.<br>Velocidad de la cinta: 26m/min.<br>Capacidad de carga: 150 kg/m.<br>Pintura<br>Color amarillo Ferrari. | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Jefe Departamento de Adquisiciones

Jose M. Aguilera P.
Asesor Jurídica
DINAC

Alejandro M. Espinambla
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 6 | **Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195** | | | | | |
| | Barras para remolque (200.000 libras de capacidad) debe estar diseñado para realizar operaciones de inserción y extracción de aeronaves Embraer ERJ-170/175/190/195.<br>Especificaciones:<br>• Tubo de acero.<br>• Ruedas retractables hidráulicamente.<br>• Pintura durable, de color amarillo Ferrari.<br>• Juego extra de 25 Pines Fusibles incluidos.<br>Color estándar: amarillo Ferrari. | CUMPLE | | | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 7 | **Barra para Remolque para A-340/400/500/600** | | | | | |
| | Barra de remolque para los A-340/500/600 de fuselaje ancho fabricado para soportar los esfuerzos de la operación de remolque y/o empuje, cuando se lo ajusta al tren de nariz de la aeronave para moverlo.<br>Especificaciones<br>• Tubo de acero.<br>• Ruedas retractables hidráulicamente.<br>• Pintura durable, de color amarillo Ferrari.<br>• Juego extra de 25 Pines Fusibles incluidos.<br>Color estándar: amarillo Ferrari. | CUMPLE | | | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 8 | **Tractor Agricola** | | | | | |
| | Especificaciones Generales<br>Doble Tracción: Accionamiento mecánico.<br>Tipo de dirección: Hidráulica<br>Distancia entre ejes: 1.900 mm.<br>Radio mínimo de viraje: 4.56 m.<br>Peso mínimo de operación: 1.920 Kg.<br>Neumáticos delanteros: 7.5-16<br>Neumáticos traseros: 11.2-28<br>Capacidad de levante: de 760 Kg. hasta 1.500 kg.<br>Enganche: Cat I o Cat II<br>Bomba Hidráulica (Lts/minuto): 18 lts a mas en Implementos, 40 lts a mas en control remoto, 8 lts a mas en dirección.<br>Accionamiento toma de fuerza: Tipo mecánico.<br>Tipo de toma de fuerza: Semi independiente.<br>Revolución a TDF: 540 rpm de 6 estrías.<br>Estanque combustible: 38 lts.<br>Motor<br>Tipo: 3 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, inyección directa, diesel.<br>Potencia: de 40HP o más.<br>RPM: 2.200 rpm.<br>Transmisión<br>Caja de Cambios: Tipo engranaje mecánico.<br>Rango velocidades avance: Desde 2.37-31.03 Km/h.<br>Rango velocidades atrás: Desde 3.50-10.72 Km/h.<br>No. Marchas: 8 avance / 2 retroceso.<br>Diámetro disco embrague: de 10" hasta 15" doble acción.<br>Bloqueo de diferencial: Tipo mecánico.<br>Dimensiones<br>Largo: 3.546 mm.<br>Ancho exterior rueda min.: 1.500 mm.<br>Alto al volante: 1.520 mm.<br>Despeje del suelo (Luz libre): 270 mm.<br>Pintura<br>Color amarillo Ferrari. | NO COTIZA | | NO COTIZA | CUMPLE | NO COTIZA |

Abogada Asesora Jurídica DINAC

Arnaldo J. A. Aquino
Gerente Administrativo - SG
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 9 | Monta Cargas | | | | | |
| | Motor turbo alimentado o de aspiración natural, refrigerado a agua, 4 cilindros, 3,3 litros de cilindrada, 51 HP de potencia bruta (mínimo), 185 Nm a 1.600 rpm (mínimo).<br>Tipo de combustible: diesel<br>Caja automática, 1 marcha adelante y 1 marcha atrás.<br>Capacidad de carga: 3.000 kg.<br>Distancia al centro de la carga de 500 mm.<br>Torre de elevación, altura mínima de la torre 4,7 mts.<br>Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado.<br>Inclinación: 6°/6°<br>Radio mínimo de giro exterior: 2.380 mm.<br>Frenos de servicio: de pedal, hidráulico.<br>Freno de estacionamiento: de mano, mecánico.<br>Alarma de no activación.<br>Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 16 km/h.<br>Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 18 km/h.<br>Neumáticos delanteros: 28 x 9-15 – 12 telas.<br>Neumáticos traseros: 6.50 x 10 – 10 telas.<br>Distancia entre ejes: 1.700 mm.<br>Peso de la unidad (mínimo): 4.370 kg.<br>Techo de seguridad para el operador.<br>Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad.<br>Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador.<br>Indicadores en el tablero.<br>Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo.<br>Color amarillo. | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, **oferta de 1 metro.** | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, **oferta de 1 metro.** | CUMPLE |
| | PARTIDA 2 - AIG | | | | | |
| 10 | Dollys | | | | | |
| | -Capacidad de carga 15.000 Lbs.<br>- Para contenedores LD-3 y de 108", y pallets de 38" y 96".<br>- Con freno de estacionamiento.<br>- Base de ruedas para arrastre de pallets con ruedas invertidas giratorias selladas.<br>- Rodillos en los extremos laterales, atrás y delante.<br>- Esquinas redondeadas para minimizar daños en caso de colisión.<br>- Seguros para contenedores y pallets.<br>- Dos ruedas duales traseras fijas y dos ruedas duales delanteras direccionales.<br>- Medidas: 125" largo (3,175 mts.) x 96" de ancho (2,438 mts.) x alto o despegue del suelo: 20" (0,508 mts.) como minimo.<br>- Color Amarillo Ferrari | | CUMPLE | NO COTIZA | | NO COTIZA |

Abog. Ana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

Abel Arce J. M. Rodríguez
Gerente Administrativo - SAF
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 11 | Air Start | | | | | |
| | ESPECIFICACIONES DE LA CAPACIDAD NEUMATICA<br>CALIDAD DE AIRE – SIN ACEITE<br>RANGO DE FLUJO 180 PPM. MAXIMO EN PRESION DE SUCCION 14,5 psig Y TEMPERATURA DE SUCCION 20°c<br>PRESION DE DESCARGA: 40 psig<br>TEMPERATURA DE DESCARGA EN OPERACION: 200°c<br>TEMPERATURA DE AMBIENTE: -30°C a 48°C<br>MOTOR DIESEL CON GOVERNOR ELECTRONICO; REFRIGERADO POR LIQUIDO, SISTEMA ELECTRICO 24V DC<br>COMPRESOR A TORNILLO LIBRE DE ACEITE<br><br>SISTEMA DE ACOPLAMIENTO:<br>-ACOPLE FLEXIBLE CON CARCAZA INTEGRAL.<br>-REGULACION CON MICROCONTROLADORES TIPO ELECTRO NEUMATICOS<br>-FLUJO VARIABLE Y PRESION CONSTANTE DE 40 psig MEDIANTE VALVULA DE PRESION REGULABLE DE VELOCIDAD DEL MOTOR Y SALIDA DE AIRE.<br><br>CONTROL Y MONITOREO<br>-PRESION DE ACEITE DE MOTOR<br>-TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DE MOTOR<br>-RPM DEL MOTOR<br>-HOROMETRO DEL MOTOR<br>-HOROMETRO DE TRABAJO<br>-PRESION DE AIRE DE ENTREGA<br>-TEMPERATURA DE AIRE DE ENTREGA<br>-CARGA DE BATERIA<br>-NIVEL DE COMBUSTIBLE<br><br>PROTECCIONES<br>--MOTOR<br>-CORTE POR BAJA PRESION DE ACEITE Y ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE<br>-CORTE POR SOBRE Y BAJA REVOLUCIONES<br><br>--COMPRESOR<br>-CORTE POR BAJA PRESION Y ALTA TEMPERATURA DE ACEITE<br><br>--SISTEMA<br>-CORTE POR ENTREGA DE ALTA TEMPERATURA DE AIRE<br>-CORTE POR ENTREGA DE ALTA PRESION DE AIRE A LA ATMOSFERA<br><br>BAJO NIVEL DE RUIDO<br><br>SISTEMA DE REGULACION DE PRESION<br>-DIGITAL, ELECTRO NEUMATICO PARA REGULACIÓN PRECISA.<br>-AUTOMATIZADA PARA TODO TIPO DE AERONAVES CON CAPACIDAD DE ARRANQUE NEUMATICO<br><br>PANEL DE CONTROL ELECTRONICO<br>-MONITOREO POR TECNICAS DIGITALES<br>-PROGRAMABLE POR SOFTWARE<br><br>SISTEMA MODULAR PARA PRUEBA DE FALLAS | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Abogado J. M. Echeverribia
Gerente Administrativo - SDS
DINAC

Aguilera P.
Jurídica

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 12 | Monta Cargas | | | | | |
| | Motor turbo alimentado, refrigerado a agua, 6 cilindros, 7,5 litros de cilindrada, 148 HP de potencia bruta (mínimo), 610 Nm a 1.600 rpm (mínimo).<br>Tipo de combustible: diesel<br>Caja automática, 3 marchas adelante y 3 marchas atrás. Modulación de marchas lentas y rápidas.<br>Capacidad de carga: 15.000 kg.<br>Distancia al centro de la carga de 600 mm.<br>Doble torre de elevación, altura mínima de la torre 5 mts.<br>Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado.<br>Inclinación: 15°/12°<br>Radio mínimo de giro exterior: 4.550 mm.<br>Frenos de servicio: de pedal, hidráulico.<br>Freno de estacionamiento: de mano, mecánico.<br>Alarma de no activación.<br>Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 23 km/h.<br>Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 30 km/h.<br>Neumáticos delanteros (duales): 12.00 x 20" – 18 telas.<br>Neumáticos traseros: 12.00 x 20" – 18 telas.<br>Distancia entre ejes: 3.100 mm.<br>Peso de la unidad (mínimo): 19.100 kg.<br>Techo de seguridad para el operador.<br>Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad.<br>Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador.<br>Indicadores en el tablero.<br>Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo.<br>Color amarillo. | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 2 metros.</u> | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 2,4 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 2 metros.</u> | CUMPLE |

Abog. Sandra M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

Alejandro J. M. Aseguinolaza
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

| ITEM | DESCRIPCIÓN DEL BIEN | PARAMAQ S.R.L. | DREI ASOCIADOS S.R.L. | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | IMAM IMPORT EXPORT | S.A.C.I. H. PETERSEN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE | CUMPLE / NO CUMPLE |
| 13 | Monta Cargas | | | | | |
| | Motor turbo alimentado o de aspiración natural, refrigerado a agua, 4 cilindros, 3,3 litros de cilindrada, 51 HP de potencia bruta (mínimo), 185 Nm a 1.600 rpm (mínimo).<br>Tipo de combustible: diesel<br>Caja automática, 1 marcha adelante y 1 marcha atrás.<br>Capacidad de carga: 3.000 kg.<br>Distancia al centro de la carga de 500 mm.<br>Torre de elevación, altura mínima de la torre 4,7 mts.<br>Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado.<br>Inclinación: 6°/6°<br>Radio mínimo de giro exterior: 2.380 mm.<br>Frenos de servicio: de pedal, hidráulico.<br>Freno de estacionamiento: de mano, mecánico.<br>Alarma de no activación.<br>Velocidad de desplazamiento máxima con carga, como mínimo de: 16 km/h.<br>Velocidad de desplazamiento máxima sin carga, como mínimo de: 18 km/h.<br>Neumáticos delanteros: 28 x 9-15 – 12 telas.<br>Neumáticos traseros: 6.50 x 10 – 10 telas.<br>Distancia entre ejes: 1.700 mm.<br>Peso de la unidad (mínimo): 4.370 kg.<br>Techo de seguridad para el operador.<br>Asiento de vinilo con suspensión y cinturón de seguridad.<br>Sistema de seguridad de parada, cuando no se encuentre el operador.<br>Indicadores en el tablero.<br>Luces de trabajo, adelante y atrás, incluyéndose el faro rotativo.<br>Color amarillo. | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 1 metro.</u> | NO COTIZA | NO CUMPLE, en cuanto a las Uñas para levante de cargas, mínimo de 1,2 mts. de largo reforzado, <u>oferta de 1 metro.</u> | CUMPLE |
| 14 | Camion para Agua Potable | | | | | |
| | Camión Agua Potable para Aeronaves, de acuerdo a normas IATA, unidad capaz de atender todas las aeronaves comerciales a través de un solo operador, plataforma trasera para operar con capacidad mínima de 200 kg. que se eleve hidráulicamente a una altura para la atención normal a aeronaves de fuselaje ancho A-340, B-747, B-777 etc.<br>Reservorio para agua de acero inoxidable, bombeo de agua efectuado por una bomba con caudal mínimo de 90 lts. por minuto, con una presión de 3.5 Bar/cm2, dotado con una manguera y acople rápido para el efecto.<br>Sistema montado en chasis vehicular, con motor movido a diesel, refrigerado a agua, tracción 4 x 2, transmisión automática o mecánica, dirección hidráulica, faro rotativo, color amarillo o equipos especialmente diseñados con chasis autopropulsado de perfil bajo. | | CUMPLE | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |

Lic. [illegible] Cáceres
Jefe [illegible]

Abogado [illegible]
Gerente Administrativo - SDP
DINAC

Asesor Jurídico
DINAC

2.4 Experiencia y Capacidad de Servicio

Las empresas **PARAMAQ S.R.L., DREI ASOCIADOS S.R.L., AUTOMOTIVE S.A.E.I., IMAN IMPORT-EXPORT y S.A.C.I. H. PETERSEN,** cumplen plenamente con lo solicitado, en este ítem del Pliego de Bases y Condiciones, ya que presenta los 3 (tres) certificados requeridos en el PBC.

2.5 ANALISIS

2.5.1 ANALISIS PRELIMINAR

A través de las Notas CEO N° 01 y 02 de fecha 25/06/2012, se solicita el Certificado de Origen expedida por el Ministerio de Industria y Comercio a fin de demostrar que los bienes ofertados en los ítems N° 3 y 10 – Dollys, es de origen y procedencia nacional, conforme lo establece el Art. 6 de la Ley 4558/2011, para su mejor evaluación, a las siguientes empresas: **TRACTO REPUESTOS S.A. e IT INGENIERIA TECNICA.**

Las empresas **TRACTO REPUESTOS S.A. e IT INGENIERIA TECNICA**, no presentaron en tiempo y forma lo solicitado.

Además, se constata que el Formulario de Oferta y la Lista de Precios de la empresa **ENGINEERING S.A.,** no están debidamente completados conforme al formato solicitado en el PBC. Así también se verifican en el Formulario de Oferta, inciso "j", de las empresas **IT INGENIERIA TECNICA, TRACTO REPUESTOS S.A. y SPARE PART S.R.L.,** no están debidamente completados y de acuerdo a la IAO numeral 12.1 del PBC *"El Oferente presentará el Formulario de Oferta utilizando el formulario suministrado en la Sección VI "Formularios". Este formulario deberá ser completado con la información solicitada en todos los espacios en blanco sin alterar su contenido".* Teniendo en cuenta que se trata de un documento sustancial conforme al Art. 60° del Decreto 21.909/03 de la ley 2051/03 de Contrataciones Públicas.

Por lo expuesto anteriormente quedan desestimadas las ofertas de las sgtes. empresas: **GRUPO MULTICOM S.A., ENGINEERING S.A., IT INGENIERIA TECNICA, DE LA SOBERA HNOS S.A.I.E.C.A., TRACTO REPUESTOS S.A. y SPARE PART S.R.L.**

2.5.2 ANALISIS Y EVALUACION FINAL

Cumplido todos los trámites pertinentes de evaluación, teniendo en cuenta que el sistema de adjudicación es **por Ítems**, las empresas que cumplen con las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas, calificadas y con la capacidad necesaria para contratar con la DINAC son: **PARAMAQ S.R.L., DREI ASOCIADOS S.R.L., IMAN IMPORT-EXPORT y S.A.C.I. H. PETERSEN.**

3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIÓN

El Comité de Evaluación de Ofertas, conformada según Resolución N° 650/2012 de fecha 27/04/2012 habiendo hecho el análisis correspondiente y tomando en cuenta todo lo anteriormente expuesto, recomienda:

Adjudicar el llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2012 "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"** a las empresas **PARAMAQ S.R.L.,** por un monto total de **Gs. 317.730.000 (GUARANIES TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL)** IVA Incluido, a la empresa **DREI ASOCIADOS S.R.L.**, por un monto total de **Gs. 5.937.100.000 (GUARANIES CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL)** IVA Incluido, a la empresa **IMAM IMPORT EXPORT**, por un monto total de **Gs. 350.000.000 (GUARANIES TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES)** IVA Incluido, y a la empresa **S.A.C.I. H. PETERSEN,** por un monto total de **Gs. 1.344.983.000 (GUARANIES UN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL)** IVA Incluido; conforme al Anexo B-02-09, Cuadro de Precios Adjudicados.

Obs.: Se adjuntan los antecedentes de la presente Licitación.

Atentamente.

Lic. Francisco Cáceres
Miembro Comité de Evaluación

Sr. Abelardo Estigarribia
Coordinador Comité de Evaluación

Sr. Fermín Campuzano
Miembro Comité de Evaluación

Abg. Susana Aguilera
Miembro Comité de Evaluación

# DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

LICITACION PUBLICA NACIONAL Nº 08/2012 "PARA LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

## CUADRO COMPARATIVO DE PRECIOS

| | | | | EMPRESA 1 | | EMPRESA 2 | | EMPRESA 3 | | EMPRESA 4 | | EMPRESA 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | PARAMAQ S.R.L. | | DREI ASOCIADOS S.R.L. | | AUTOMOTIVE S.A.I.E. | | IMAM IMPORT EXPORT | | S.A.C.I. H. PETERSEN | |
| ITEM | COD. DE CATALOGO | DESCRIPCION | CANT. | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL |
| PARTIDA Nº 1 - AISP | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 26111601-002 | Air Start | 1 | 1.354.081.000 | 1.354.081.000 | 749.900.000 | 749.900.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 2 | 26111601-001 | Generador eléctrico para aeronaves | 1 | 599.831.000 | 599.831.000 | 589.000.000 | 589.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 3 | 24101712-999 | Dollys | 4 | 60.757.000 | 243.028.000 | 107.000.000 | 428.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 85.000.000 | 340.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 4 | 24101602-001 | Elevador de Carga | 1 | 2.320.000.000 | 2.320.000.000 | 1.949.900.000 | 1.949.900.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 5 | 24101712-001 | Cinta Movil | 3 | 360.371.000 | 1.081.113.000 | 329.700.000 | 989.100.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 6 | 25191514-001 | Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195 | 1 | 45.717.000 | 45.717.000 | 48.900.000 | 48.900.000 | 55.600.000 | 55.600.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 7 | 25191514-001 | Barra para Remolque para A-340/400/500/600 | 1 | 28.985.000 | 28.985.000 | 48.900.000 | 48.900.000 | 59.100.000 | 59.100.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 8 | 25101901-001 | Tractor Agricola | 5 | NO COTIZA | NO COTIZA | 74.890.000 | 374.450.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 70.000.000 | 350.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 9 | 24101602-001 | Monta Cargas | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | 139.000.000 | 139.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 280.000.000 | 280.000.000 | 180.222.500 | 180.222.500 |
| PARTIDA Nº 2 - AIG | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 24101712-999 | Dollys | 7 | 60.757.000 | 425.299.000 | 59.900.000 | 419.300.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 85.000.000 | 595.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 11 | 26111601-002 | Air Start | 1 | 1.354.081.000 | 1.354.081.000 | 749.900.000 | 749.900.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| 12 | 24101602-001 | Monta Cargas | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | 709.900.000 | 709.900.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 380.000.000 | 380.000.000 | 984.538.000 | 984.538.000 |
| 13 | 24101602-001 | Monta Cargas | 1 | NO COTIZA | NO COTIZA | 139.000.000 | 139.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | 280.000.000 | 280.000.000 | 180.222.500 | 180.222.500 |
| 14 | 25101610-002 | Camion para Agua Potable | 1 | 776.000.000 | 776.000.000 | 490.000.000 | 490.000.000 | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA | NO COTIZA |
| | | | | TOTAL | 8.228.135.000 | TOTAL | 7.825.250.000 | TOTAL | 114.700.000 | TOTAL | 2.225.000.000 | TOTAL | 1.344.983.000 |

Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: DREI ASOCIADOS S.R.L.

LPN N° 08/2012

ID: 238440

## Cuadro de Precios Adjudicados

| Item | Código de Catálogo | Descripción | Marca | Procedencia | Relacion de Medida | U.M. | Presentacion | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PARTIDA Nº 1 - AISP** | | | | | | | | | | |
| 1 | 26111601-002 | Air Start | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 749.900.000 | 749.900.000 |
| 2 | 26111601-001 | Generador eléctrico para aeronaves | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 589.000.000 | 589.000.000 |
| 4 | 24101602-001 | Elevador de Carga | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 1.949.900.000 | 1.949.900.000 |
| 5 | 24101712-001 | Cinta Movil | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 3 | 329.700.000 | 989.100.000 |
| **PARTIDA Nº 2 - AIG** | | | | | | | | | | |
| 10 | 24101712-999 | Dollys | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 7 | 59.900.000 | 419.300.000 |
| 11 | 26111601-002 | Air Start | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 749.900.000 | 749.900.000 |
| 14 | 25101610-002 | Camion para Agua Potable | TLD | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 490.000.000 | 490.000.000 |
| | | | | | | | | | TOTAL IVA INCLUIDO | 5.937.100.000 |

TOTAL ADJUDICADO A DREI ASOCIADOS S.R.L.: Gs. 5.937.100.000 (GUARANIES CINCO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIEN MIL) IVA INCLUIDO.

Juan E. Campuzano C.

Jefe de Dpto. Contrataciones
Jefe Administrativo - SLA
DINAC

Susana Maquiliaas
Abog. Susana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: IMAM IMPORT EXPORT

LPN N° 08/2012

ID: 238440

## Cuadro de Precios Adjudicados

| PARTIDA Nº 1 - AISP | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Código de Catálogo | Descripción | Marca | Procedencia | Relacion de Medida | U.M. | Presentacion | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
| 8 | 25101901-001 | Tractor Agricola | YTO | CHINA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 5 | 70.000.000 | 350.000.000 |
| | | | | | | | | | TOTAL IVA INCLUIDO | 350.000.000 |

TOTAL ADJUDICADO A IMAM IMPORT EXPORT: Gs. 350.000.000 (GUARANIES TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES) IVA INCLUIDO.

Abelardo J. M. Castagnino
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Susana M. Aguilera P.
Asesora Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: PARAMAQ S.R.L.

LPN N° 08/2012

ID: 238440

## Cuadro de Precios Adjudicados

| PARTIDA Nº 1 - AISP | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item | Código de Catálogo | Descripción | Marca | Procedencia | Relacion de Medida | U.M. | Presentacion | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
| 3 | 24101712-999 | Dollys | WASP | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 4 | 60.757.000 | 243.028.000 |
| 6 | 25191514-001 | Barra para Remolque para EMBRAER-ERJ-170/175/190/195 | AERO SPECIALTIES INC | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 45.717.000 | 45.717.000 |
| 7 | 25191514-001 | Barra para Remolque para A-340/400/500/600 | WASP | USA | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 28.985.000 | 28.985.000 |
| | | | | | | | | | TOTAL IVA INCLUIDO | 317.730.000 |

TOTAL ADJUDICADO A PARAMAQ S.R.L.: Gs. 317.730.000 (GUARANIES TRESCIENTOS DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS TREINTA MIL) IVA INCLUIDO.

Abogado Asesor de Adquisiciones
Servicio Administrativo - SDA
DINAC

Abogado Asesor de Adquisiciones
Asesoría Jurídica
DINAC

ANEXO B - 02 - 09

Institución: *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

Adjudicado: S.A.C.I. H. PETERSEN

LPN N° 08/2012

ID: 238440

## Cuadro de Precios Adjudicados

| Item | Código de Catálogo | Descripción | Marca | Procedencia | Relacion de Medida | U.M. | Presentacion | Cantidad | Precio Unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PARTIDA N° 1 - AISP** | | | | | | | | | | |
| 9 | 24101602-001 | Monta Cargas | Caterpillar | EE.UU. | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 180.222.500 | 180.222.500 |
| **PARTIDA N° 2 - AIG** | | | | | | | | | | |
| 12 | 24101602-001 | Monta Cargas | Caterpillar | EE.UU. | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 984.538.000 | 984.538.000 |
| 13 | 24101602-001 | Monta Cargas | Caterpillar | EE.UU. | 1 | UNIDAD | UNIDAD | 1 | 180.222.500 | 180.222.500 |
| | | | | | | | | | TOTAL IVA INCLUIDO | 1.344.983.000 |

TOTAL ADJUDICADO A S.A.C.I. H. PETERSEN: Gs. 1.344.983.000 (GUARANIES UN MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL) IVA INCLUIDO.

Asesor A. M. Sosamribis
Gerente Administrativo - SDA
DINAC

Abg. Diana M. Aguilera P.
Asesor Jurídico
DINAC

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa:GRUPO MULTICOM S.A.

**RAZON DE LIQUIDEZ** Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 4.224.012.009 | | 6.420.577.719 | | 7.524.934.372 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 101.441.897 | 41,64 | 2.899.582.980 | 2,21 | 1.978.287.786 | 3,80 | 47,66 | 15,89 |

**RAZON DE ENDEUDAMIENTO** Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 101.441.897 | | 2.899.582.980 | | 1.978.287.786 | | | |
| Activo Total (AT) | 5.131.451.519 | 0,02 | 8.412.482.895 | 0,34 | 9.524.392.640 | 0,21 | 0,57 | 0,19 |

**RAZON DE RENTABILIDAD** Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 26.641.587 | | 458.235.502 | | 1.847.779.092 | | | |
| Capital | 5.000.000.000 | 0,01 | 5.000.000.000 | 0,09 | 5.000.000.000 | 0,37 | 0,47 | 0,16 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa:ENGINEERING S.A.

RAZON DE LIQUIDEZ — Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 1.297.561.049 | | 1.135.846.509 | | 15.178.812.796 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 183.399.316 | 7,08 | 1.093.460.612 | 1,04 | 9.364.613.458 | 1,62 | 9,73 | 3,24 |

RAZON DE ENDEUDAMIENTO — Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 248.512.616 | | 1.242.370.473 | | 9.364.613.458 | | | |
| Activo Total (AT) | 1.567.578.287 | 0,16 | 3.249.274.009 | 0,38 | 17.760.485.150 | 0,53 | 1,07 | 0,36 |

RAZON DE RENTABILIDAD — Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 613.672.147 | | 629.019.855 | | 1.778.389.923 | | | |
| Capital | 500.000.000 | 1,23 | 500.000.000 | 1,26 | 5.000.000.000 | 0,36 | 2,84 | 0,95 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC) Gerencia Financiera

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL Nº 08/2012
"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS SAT DEL AISP Y AIG"

AZONES FINANCIERAS

npresa: PARAMAQ s.r.l

AZON DE LIQUIDEZ — Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| tivo Corriente (AC) | 89.070.400 | | 43.500.500 | | 477.591.950 | | | |
| sivo Corriente (PC) | 116.696.022 | 0,76 | 179.992.810 | 0,24 | 138.250.300 | 3,45 | 4,46 | 1,49 |

AZON DE ENDEUDAMIENTO — Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sivo Total (PT) | 116.696.022 | | 179.992.810 | | 138.250.300 | | | |
| tivo Total (AT) | 249.622.720 | 0,47 | 211.650.700 | 0,85 | 477.591.950 | 0,29 | 1,61 | 0,54 |

AZON DE RENTABILIDAD — Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sultado del Ejercicio | 73.626.498 | | 26.657.890 | | 252.451.150 | | | |
| pital | 5.000.000 | 14,73 | 5.000.000 | 5,33 | 50.000.000 | 5,05 | 25,11 | 8,37 |

servaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Finaciero
Dinac

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa:INGENIERIA TECNICA

**RAZON DE LIQUIDEZ** Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 279.285.726 | | 369.699.497 | | 499.902.849 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 11.925.671 | 23,42 | 768.821 | 480,87 | 4.545.552 | 109,98 | 614,26 | 204,75 |

**RAZON DE ENDEUDAMIENTO** Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 11.925.671 | | 768.821 | | 4.545.552 | | | |
| Activo Total (AT) | 404.385.901 | 0,03 | 531.951.164 | 0,00 | 650.031.968 | 0,01 | 0,04 | 0,01 |

**RAZON DE RENTABILIDAD** Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 190.382.612 | | 130.132.478 | | 103.592.345 | | | |
| Capital | 150.000.000 | 1,27 | 150.000.000 | 0,87 | 150.000.000 | 0,69 | 2,83 | 0,94 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL Nº 08/2012

PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÒN DE PISTAS Y PLATAFORMAS DEL AISP Y AIG"

AZONES FINANCIERAS

REI ASOCIADOS S.R.L.

AZON DE LIQUIDEZ

Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ctivo Corriente (AC) | 1.404.916.719 | 5,55 | 1.996.346.457 | 2,10 | 6.652.328.730 | 6,49 | 14,14 | 4,71 |
| asivo Corriente (PC) | 253.165.197 | | 950.151.374 | | 1.025.287.123 | | | |

AZON DE ENDEUDAMIENTO

Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| asivo Total (PT) | 753.116.433 | 0,52 | 950.151.374 | 0,46 | 1.025.287.123 | 0,15 | 1,14 | 0,38 |
| ctivo Total (AT) | 1.439.738.443 | | 2.052.136.202 | | 6.723.685.712 | | | |

AZON DE RENTABILIDAD

Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| esultado del Ejercicio | 25.701.409 | 0,04 | 62.565.399 | 0,06 | 596.413.761 | 0,60 | 0,70 | 0,23 |
| apital | 652.000.000 | | 1.000.000.000 | | 1.000.000.000 | | | |

bservaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Finaciero
Dinac

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa: AUTOMOTIVE S.A.I.E.

RAZON DE LIQUIDEZ — Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 12.740.315.109 | | 12.780.985.550 | | 12.151.628.248 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 1.830.433.910 | 6,96 | 1.565.998.132 | 8,16 | 461.991.726 | 26,30 | 41,42 | 13,81 |

RAZON DE ENDEUDAMIENTO — Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 1.830.433.910 | | 1.565.998.132 | | 461.991.726 | | | |
| Activo Total (AT) | 14.329.270.574 | 0,13 | 14.273.802.294 | 0,11 | 13.697.800.615 | 0,03 | 0,27 | 0,09 |

RAZON DE RENTABILIDAD — Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 258.029.558 | | 160.002.489 | | 366.546.491 | | | |
| Capital | 2.000.000.000 | 0,13 | 2.000.000.000 | 0,08 | 2.000.000.000 | 0,18 | 0,39 | 0,13 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa:IMAN IMPORT-EXPORT

RAZON DE LIQUIDEZ — Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 175.768.963 | | 260.996.790 | | 322.717.235 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 14.918.027 | 11,78 | 70.613.942 | 3,70 | 84.385.716 | 3,82 | 19,30 | 6,43 |

RAZON DE ENDEUDAMIENTO — Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 14.918.027 | | 70.613.942 | | 84.385.716 | | | |
| Activo Total (AT) | 175.990.433 | 0,08 | 263.845.533 | 0,27 | 325.268.634 | 0,26 | 0,61 | 0,20 |

RAZON DE RENTABILIDAD — Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 26.054.845 | | 32.159.185 | | 47.627.967 | | | |
| Capital | 135.017.561 | 0,19 | 161.072.406 | 0,20 | 161.072.406 | 0,30 | 0,69 | 0,23 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa: DE LA SOBERA

**RAZON DE LIQUIDEZ** Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 123.476.736.687 | | 139.014.147.523 | | 162.293.826.860 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 34.874.151.705 | 3,54 | 28.981.102.254 | 4,80 | 34.273.344.967 | 4,74 | 13,07 | 4,36 |

**RAZON DE ENDEUDAMIENTO** Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 43.927.159.563 | | 41.300.020.938 | | 61.227.877.699 | | | |
| Activo Total (AT) | 197.454.606.977 | 0,22 | 218.592.561.577 | 0,19 | 254.425.512.818 | 0,24 | 0,65 | 0,22 |

**RAZON DE RENTABILIDAD** Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 13.763.882.929 | | 26.448.873.431 | | 22.021.279.546 | | | |
| Capital | 40.000.000.000 | 0,34 | 40.000.000.000 | 0,66 | 40.000.000.000 | 0,55 | 1,56 | 0,52 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.

La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa:TRACTO REPUESTOS

**RAZON DE LIQUIDEZ** Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 46.806.466.778 | | 52.184.236.425 | | 74.491.617.441 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 24.844.911.901 | 1,88 | 30.709.498.034 | 1,70 | 53.578.295.967 | 1,39 | 4,97 | 1,66 |

**RAZON DE ENDEUDAMIENTO** Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 32.779.487.889 | | 36.172.982.509 | | 53.650.669.693 | | | |
| Activo Total (AT) | 53.814.923.854 | 0,61 | 62.379.173.901 | 0,58 | 87.881.483.361 | 0,61 | 1,80 | 0,60 |

**RAZON DE RENTABILIDAD** Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 2.611.249.396 | | 5.744.620.895 | | 7.233.780.923 | | | |
| Capital | 17.500.000.000 | 0,15 | 19.000.000.000 | 0,30 | 25.000.000.000 | 0,29 | 0,74 | 0,25 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC

LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL Nº 08/2012

PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÒN DE PISTAS Y PLATAFORMAS DEL AISP Y AIG"

AZONES FINANCIERAS

. PETERSEN

AZON DE LIQUIDEZ

Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ctivo Corriente (AC) | 79.973.148.730 | 1,59 | 67.584.402.778 | 1,90 | 99.791.657.706 | 1,63 | 5,11 | 1,70 |
| asivo Corriente (PC) | 50.385.095.318 | | 35.618.946.859 | | 61.399.619.271 | | | |

AZON DE ENDEUDAMIENTO

Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| asivo Total (PT) | 50.385.095.318 | 0,57 | 40.514.760.623 | 0,49 | 64.304.810.490 | 0,54 | 1,60 | 0,53 |
| ctivo Total (AT) | 88.253.662.006 | | 83.378.445.109 | | 118.021.294.656 | | | |

AZON DE RENTABILIDAD

Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| esultado del Ejercicio | 10.279.261.961 | 1,69 | 14.627.952.893 | 2,40 | 18.352.131.638 | 3,01 | 7,09 | 2,36 |
| apital | 6.100.000.000 | | 6.100.000.000 | | 6.100.000.000 | | | |

bservaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. Josè Angel Galeano Marten
Gerente Finaciero
Dinac

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2012

"PARA LA ADQUISICION DE MAQUINARIAS PARA LOS DEPARTAMENTOS DEL SAT DEL AISP Y AIG"

RAZONES FINANCIERAS

Empresa: SPARE PART S.R.L.

RAZON DE LIQUIDEZ — Activo Corriente/Pasivo Corriente. Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Activo Corriente (AC) | 4.250.607.211 | | 3.965.306.144 | | 6.180.583.150 | | | |
| Pasivo Corriente (PC) | 3.459.024.741 | 1,23 | 4.240.651.821 | 0,94 | 4.587.966.483 | 1,35 | 3,51 | 1,17 |

RAZON DE ENDEUDAMIENTO — Pasivo Total/Activo Total. No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pasivo Total (PT) | 3.459.024.741 | | 4.240.651.821 | | 4.587.966.483 | | | |
| Activo Total (AT) | 4.591.018.983 | 0,75 | 5.873.475.886 | 0,72 | 6.825.947.081 | 0,67 | 2,15 | 0,72 |

RAZON DE RENTABILIDAD — Porcentaje de Utilidad después del Impuesto o Pérdida con respecto al Capital. No deberá ser negativo, en promedio en los tres últimos años.

| | 2009 | | 2010 | | 2011 | | TOTAL | Coeficiente medio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Resultado del Ejercicio | 778.978.231 | | 492.627.958 | | 562.238.740 | | | |
| Capital | 50.000.000 | 15,58 | 50.000.000 | 9,85 | 50.000.000 | 11,24 | 36,68 | 12,23 |

Observaciones: Los datos fueron tomados de las copias de balances, por oferente, remitidos por el Dpto. de Licitaciones.
La función de la Gerencia Financiera se limita al establecimiento de los coeficientes o razones financieras sin formar parte del comité de evaluación, a la cual corresponderá además determinar si los datos proporcionados por los oferentes son veraces.

Lic. José Angel Galeano Marten
Gerente Financiero
DINAC