Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA EL "SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MAQUINARIAS VIALES DE LA MARCA LIUGONG 2DA CONVOCATORIA"**

## ANEXO A- CUADRO COMPARATIVO DE PRECIO OFERTADO

| | | | | AUTOMOTIVE S.A IMPORTADORA Y EXPORTADORA | JORGE CLAUDIO MAURE NAVARRO |
|---|---|---|---|---|---|
| NRO_ GRUPO | DESCRIPCION | UNIDAD_ MEDIDA | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO IVA INCLUIDO | PRECIO UNITARIO IVA INCLUIDO |
| 1 | Provision de Aceite Motor | uni | 1 | 322.735 | 322.735 |
| 2 | Mano de obra por cambio de Aceite Motor | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 3 | Provision de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 569.383 | 569.383 |
| 4 | Mano de obra de cambio de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.386.696 | 2.386.696 |
| 5 | Provisionde Aceite HidrÃ¡ulico (litro) | uni | 1 | 64.445 | 64.445 |
| 6 | Mano de obra por cambio del Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 18.490 | 18.490 |
| 7 | Provisionde Aceite de Diferencial | uni | 1 | 285.200 | 285.200 |
| 8 | Mano de obra cambio de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 1.216.589 | 1.216.589 |
| 9 | Provision de Filtro de Combustible | uni | 1 | 366.722 | 366.722 |
| 10 | Mano de obra de cambio de Filtro de Combustible | uni | 1 | 79.644 | 79.644 |
| 11 | Provision de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 414.833 | 414.833 |
| 12 | Mano de obra por cambio de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 79.897 | 79.897 |
| 13 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 14 | Mano de obra por cambio de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 512.087 | 512.087 |
| 15 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 475.920 | 475.920 |
| 16 | Mano de obra por cambio de Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 462.661 | 462.661 |
| 17 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 852.848 | 852.848 |
| 18 | Mano de obra por cambio de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 134.391 | 134.391 |
| 19 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 569.383 | 569.383 |
| 20 | Mano de obra por cambio de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.386.696 | 2.386.696 |
| 21 | ProvisiÃ³n de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 22 | Mano de obra por cambio de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 154.548 | 154.548 |
| 23 | ProvisiÃ³n de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 391.318 | 391.318 |
| 24 | Mano de obra por cambio de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 155.039 | 155.039 |

Ing. Jorge M. Caballero
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | Engrase general (provisiÃ³n) | uni | 1 | 311.738 | 311.738 |
| 26 | Mano de obra Engrase general | uni | 1 | 79.644 | 79.644 |
| 27 | RevisiÃ³n general de lÃ-quidos | uni | 1 | 135.792 | 135.792 |
| 28 | Desmontaje / montaje del motor | uni | 1 | 3.192.865 | 3.192.865 |
| 29 | Desarmar y armar el motor | uni | 1 | 3.214.168 | 3.214.168 |
| 30 | ProvisiÃ³n de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 4.637.850 | 4.637.850 |
| 31 | Mano de obra por cambio de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 32 | ProvisiÃ³n de Juego de Pistones | uni | 1 | 4.890.820 | 4.890.820 |
| 33 | Mano de obra por cambio de Juego de Pistones | uni | 1 | 1.620.989 | 1.620.989 |
| 34 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 1.860.762 | 1.860.762 |
| 35 | Mano de obra por cambio de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 918.447 | 918.447 |
| 36 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.873.265 | 1.873.265 |
| 37 | Mano de obra por cambio de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 921.313 | 921.313 |
| 38 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 1.423.828 | 1.423.828 |
| 39 | Mano de obra por cambio de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 612.862 | 612.862 |
| 40 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 1.543.365 | 1.543.365 |
| 41 | Mano de obra por cambio de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 716.893 | 716.893 |
| 42 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 43 | Mano de obra por cambio de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 714.660 | 714.660 |
| 44 | ProvisiÃ³n de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 1.653.332 | 1.653.332 |
| 45 | Mano de obra por cambio de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 614.778 | 614.778 |
| 46 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 4.858.517 | 4.858.517 |
| 47 | Mano de obra por cambio de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 48 | Prueba hidroneumÃ¡tica de tapa | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 49 | ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 50 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 891.830 | 891.830 |
| 51 | ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 1.620.989 | 1.620.989 |
| 52 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 885.926 | 885.926 |
| 53 | ReparaciÃ³n de Sistemas de Luces | uni | 1 | 662.857 | 662.857 |
| 54 | ProvisiÃ³n de Bulbo | uni | 1 | 614.778 | 614.778 |
| 55 | Mano de Obra por cambio de Bulbo | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 56 | ProvisiÃ³n de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 4.479.687 | 4.479.687 |
| 57 | Mano de Obra por cambio de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 58 | Desmontaje / montaje de cableado de motor para reparaciÃ³n | uni | 1 | 2.538.821 | 2.538.821 |
| 59 | Desmontaje / montaje de tablero de instrumento | uni | 1 | 2.227.588 | 2.227.588 |
| 60 | ProvisiÃ³n de Relay | uni | 1 | 410.354 | 410.354 |
| 61 | Mano de Obra por cambio de Relay | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 62 | ProvisiÃ³n de Faros Delanteros | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |

MGyGP Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 63 | Mano de Obra por cambio de Faros Delanteros | uni | 1 | 280.805 | 280.805 |
| 64 | ProvisiÃ³n de Faros Traseros | uni | 1 | 1.317.689 | 1.317.689 |
| 65 | Mano de Obra por cambio de Faros Traseros | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 66 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 918.447 | 918.447 |
| 67 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 68 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 768.094 | 768.094 |
| 69 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 70 | Control general sistema elÃ©ctrico | uni | 1 | 765.703 | 765.703 |
| 71 | Control de carga de alternador y baterÃ-a | uni | 1 | 493.276 | 493.276 |
| 72 | Control general de luces | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |
| 73 | ProvisiÃ³n de bomba de agua | uni | 1 | 2.086.213 | 2.086.213 |
| 74 | Mano de Obra por cambio de bomba de agua | uni | 1 | 562.075 | 562.075 |
| 75 | ProvisiÃ³n de bulbo de temperatura | uni | 1 | 1.653.332 | 1.653.332 |
| 76 | Mano de Obra por cambio de bulbo de temperatura | uni | 1 | 563.832 | 563.832 |
| 77 | Mantenimiento y limpieza de radiador (provisiÃ³n de aditivo refrigerante) | uni | 1 | 2.415.013 | 2.415.013 |
| 78 | Mano de Obra Mantenimiento y limpieza de radiador | uni | 1 | 562.075 | 562.075 |
| 79 | ProvisiÃ³n de Termostato | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 80 | Mano de Obra por cambio de Termostato | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 81 | ProvisiÃ³n de Manguito inferior | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 82 | Mano de Obra por cambio de Manguito inferior | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 83 | ProvisiÃ³n de Manguito superior | uni | 1 | 725.100 | 725.100 |
| 84 | Mano de Obra por cambio de Manguito superior | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 85 | ProvisiÃ³n de Correas | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 86 | Mano de Obra por cambio de Correas | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 87 | CalibraciÃ³n de bomba inyectora | uni | 1 | 4.697.736 | 4.697.736 |
| 88 | ProvisiÃ³n de bulbo | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 89 | Mano de Obra por cambio de bulbo | uni | 1 | 613.939 | 613.939 |
| 90 | ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 870.320 | 870.320 |
| 91 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 92 | ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 3.350.154 | 3.350.154 |
| 93 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 725.100 | 725.100 |
| 94 | ProvisiÃ³n de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 3.258.887 | 3.258.887 |
| 95 | Mano de Obra por cambio de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 96 | ProvisiÃ³n de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 97 | Mano de Obra por cambio de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 391.318 | 391.318 |
| 98 | Limpieza de Tanque de Combustible | uni | 1 | 1.337.909 | 1.337.909 |
| 99 | Desmontar/montar caja de velocidades | uni | 1 | 2.872.517 | 2.872.517 |
| 100 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |

MGyG Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 101 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 816.522 | 816.522 |
| 102 | ProvisiÃ³n de selector (c/uno) | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 103 | Mano de Obra por cambio de selector (c/uno) | uni | 1 | 716.893 | 716.893 |
| 104 | ProvisiÃ³n de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 105 | Mano de Obra por cambio de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 714.660 | 714.660 |
| 106 | ProvisiÃ³n de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 107 | Mano de Obra por cambio de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 716.893 | 716.893 |
| 108 | ProvisiÃ³n de sellos de bomba hidraulica principal | uni | 1 | 2.631.988 | 2.631.988 |
| 109 | Mano de Obra por cambio de sellos de bomba hidraulica principal | uni | 1 | 947.640 | 947.640 |
| 110 | ProvisiÃ³n Manguera hidraulica de 3/8 ( x metro ) | uni | 1 | 124.709 | 124.709 |
| 111 | Mano de Obra por cambio Manguera hidraulica de 3/8 | uni | 1 | 25.733 | 25.733 |
| 112 | ProvisiÃ³n de Terminal de manguera de 3/8 | uni | 1 | 124.313 | 124.313 |
| 113 | Mano de Obra Terminal de manguera de 3/8 | uni | 1 | 25.917 | 25.917 |
| 114 | ProvisiÃ³n de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 921.313 | 921.313 |
| 115 | Mano de Obra por cambio de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 333.732 | 333.732 |
| 116 | Desmontar/montar y limpiar tanque reservorio de aceite hidrÃ¡ulico. | uni | 1 | 2.783.638 | 2.783.638 |
| 117 | ProvisiÃ³n de sellos de comando hidraulico | uni | 1 | 5.607.470 | 5.607.470 |
| 118 | Mano de Obra por cambio de sellos de comando hidraulico | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 119 | ProvisiÃ³n de juego de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 2.227.588 | 2.227.588 |
| 120 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 121 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 122 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 123 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 124 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 125 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 126 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 127 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 128 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 129 | ProvisiÃ³n Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 819.071 | 819.071 |
| 130 | Mano de Obra por cambio de Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 131 | ProvisiÃ³n Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 132 | Mano de Obra por cambio de Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 202.450 | 202.450 |
| 133 | Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 134 | Mano de Obra Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 1.314.595 | 1.314.595 |
| 135 | ProvisiÃ³n de Sellos de mando final | uni | 1 | 5.590.037 | 5.590.037 |
| 136 | Mano de Obra por cambio de Sellos de mando final | uni | 1 | 2.431.183 | 2.431.183 |
| 137 | ProvisiÃ³n de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 3.360.620 | 3.360.620 |
| 138 | Mano de Obra por cambio de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 1.751.528 | 1.751.528 |

MGyGP Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Reparacion de rodillo | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 140 | Mano de Obra Reparacion de rodillo | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 141 | reparacion de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 27.892.988 | 27.892.988 |
| 142 | Mano de Obra reparaciÃ³n de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 13.111.795 | 13.111.795 |
| 143 | ProvisiÃ³n de Aceite Motor | uni | 1 | 297.513 | 297.513 |
| 144 | Mano de Obra por cambio de Aceite Motor | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 145 | ProvisiÃ³n de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 522.260 | 522.260 |
| 146 | Mano de Obra por cambio de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.596.683 | 2.596.683 |
| 147 | Aceite HidrÃ¡ulico ( litro ) | uni | 1 | 59.468 | 59.468 |
| 148 | Mano de Obra Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 20.253 | 20.253 |
| 149 | ProvisiÃ³n de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 261.193 | 261.193 |
| 150 | Mano de Obra por cambio de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 151 | ProvisiÃ³n de Filtro de Combustible | uni | 1 | 339.140 | 339.140 |
| 152 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Combustible | uni | 1 | 86.541 | 86.541 |
| 153 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 378.646 | 378.646 |
| 154 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 87.128 | 87.128 |
| 155 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 462.661 | 462.661 |
| 156 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 554.591 | 554.591 |
| 157 | ProvisiÃ³n de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 435.787 | 435.787 |
| 158 | Mano de Obra por cambio de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 159 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 788.485 | 788.485 |
| 160 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 145.798 | 145.798 |
| 161 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 522.260 | 522.260 |
| 162 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.596.683 | 2.596.683 |
| 163 | ProvisiÃ³n de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 359.487 | 359.487 |
| 164 | Mano de Obra por cambio de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 167.645 | 167.645 |
| 165 | ProvisiÃ³n de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |
| 166 | Mano de Obra por cambio de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 168.782 | 168.782 |
| 167 | ProvisiÃ³n de grasa general | uni | 1 | 287.371 | 287.371 |
| 168 | Mano de Obra Engrase general | uni | 1 | 86.541 | 86.541 |
| 169 | RevisiÃ³n general de lÃ-quidos | uni | 1 | 124.313 | 124.313 |
| 170 | Desmontaje / montaje del motor | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 171 | Desarmar y armar el motor | uni | 1 | 2.935.288 | 2.935.288 |
| 172 | Mano de Obra Desarmar y armar el motor | uni | 1 | 3.214.168 | 3.214.168 |
| 173 | ProvisiÃ³n de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 4.276.220 | 4.276.220 |
| 174 | Mano de Obra por cambio de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 175 | ProvisiÃ³n de Juego de Pistones | uni | 1 | 4.479.687 | 4.479.687 |
| 176 | Mano de Obra por cambio de Juego de Pistones | uni | 1 | 1.763.298 | 1.763.298 |

Mayor Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DBYS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 177 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 1.722.089 | 1.722.089 |
| 178 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 996.518 | 996.518 |
| 179 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.716.689 | 1.716.689 |
| 180 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 181 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 1.317.689 | 1.317.689 |
| 182 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 664.963 | 664.963 |
| 183 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 184 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 780.578 | 780.578 |
| 185 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 1.418.789 | 1.418.789 |
| 186 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 775.408 | 775.408 |
| 187 | ProvisiÃ³n de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 188 | Mano de Obra por cambio de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 669.399 | 669.399 |
| 189 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 4.493.636 | 4.493.636 |
| 190 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 191 | Prueba hidroneumatica de tapa | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 192 | ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 193 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 816.522 | 816.522 |
| 194 | ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 1.763.298 | 1.763.298 |
| 195 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 819.071 | 819.071 |
| 196 | ReparaciÃ³n de Sistemas de Luces | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 197 | ProvisiÃ³n de Bulbo | uni | 1 | 669.399 | 669.399 |
| 198 | Mano de Obra por cambio de Bulbo | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 199 | ProvisiÃ³n de relojes indicadores, sensores de presion y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 4.858.517 | 4.858.517 |
| 200 | Mano de Obra por cambio de relojes indicadores, sensores de presion y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 918.447 | 918.447 |
| 201 | Desmontaje / montaje de cableado de motor para reparaciÃ³n | uni | 1 | 2.762.183 | 2.762.183 |
| 202 | Desmontaje / montaje de tablero de instrumento | uni | 1 | 2.415.013 | 2.415.013 |
| 203 | ProvisiÃ³n de Relay | uni | 1 | 448.153 | 448.153 |
| 204 | Mano de Obra por cambio de Relay | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 205 | ProvisiÃ³n de Faros Delanteros | uni | 1 | 1.314.595 | 1.314.595 |
| 206 | Mano de Obra por cambio de Faros Delanteros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 207 | ProvisiÃ³n de Faros Traseros | uni | 1 | 1.433.398 | 1.433.398 |
| 208 | Mano de Obra por cambio de Faros Traseros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 209 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 996.518 | 996.518 |
| 210 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 211 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 212 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 213 | Control general sistema elÃ©ctrico | uni | 1 | 830.796 | 830.796 |
| 214 | Control de carga de alternador y baterÃ-a | uni | 1 | 536.118 | 536.118 |

MGyGP Jorge M. Cabello
Jefe Opto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 215 | Control general de luces | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 216 | ProvisiÃ³n de bomba de agua | uni | 1 | 1.924.289 | 1.924.289 |
| 217 | Mano de Obra por cambio de bomba de agua | uni | 1 | 609.869 | 609.869 |
| 218 | ProvisiÃ³n de bulbo de temperatura | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 219 | Mano de Obra por cambio de bulbo de temperatura | uni | 1 | 613.939 | 613.939 |
| 220 | Mantenimiento y limpieza de radiador | uni | 1 | 2.234.571 | 2.234.571 |
| 221 | ProvisiÃ³n de Termostato | uni | 1 | 765.703 | 765.703 |
| 222 | Mano de Obra por cambio de Termostato | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 223 | ProvisiÃ³n de Manguito inferior | uni | 1 | 665.931 | 665.931 |
| 224 | Mano de Obra por cambio de Manguito inferior | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 225 | ProvisiÃ³n de Manguito superior | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 226 | Mano de Obra por cambio de Manguito superior | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 227 | ProvisiÃ³n de Correas | uni | 1 | 941.370 | 941.370 |
| 228 | Mano de Obra por cambio de Correas | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 229 | CalibraciÃ³n de bomba inyectora | uni | 1 | 5.104.511 | 5.104.511 |
| 230 | ProvisiÃ³n de bulbo | uni | 1 | 1.642.295 | 1.642.295 |
| 231 | Mano de Obra por cambio de bulbo | uni | 1 | 562.075 | 562.075 |
| 232 | ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 947.640 | 947.640 |
| 233 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 359.487 | 359.487 |
| 234 | ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 3.632.732 | 3.632.732 |
| 235 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 236 | ProvisiÃ³n de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 3.546.268 | 3.546.268 |
| 237 | Mano de Obra por cambio de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 665.931 | 665.931 |
| 238 | ProvisiÃ³n de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 941.370 | 941.370 |
| 239 | Mano de Obra por cambio de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |
| 240 | Limpieza de Tanque de Combustible | uni | 1 | 1.455.392 | 1.455.392 |
| 241 | ProvisiÃ³n de sellos de bomba hidraulica | uni | 1 | 2.631.988 | 2.631.988 |
| 242 | Mano de Obra por cambio de sellos de bomba hidraulica | uni | 1 | 947.640 | 947.640 |
| 243 | ProvisiÃ³n de sellos de motor hidraulico | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 244 | Mano de Obra por cambio de sellos de motor hidraulico | uni | 1 | 1.041.512 | 1.041.512 |
| 245 | Manguera hidraulica de 1/2 ( metro ) | uni | 1 | 124.313 | 124.313 |
| 246 | Mano de Obra Manguera hidraulica de 1/2 | uni | 1 | 25.917 | 25.917 |
| 247 | Terminal de manguera de 1/2 ( metro ) | uni | 1 | 124.709 | 124.709 |
| 248 | Mano de Obra Terminal de manguera de 1/2 | uni | 1 | 25.733 | 25.733 |
| 249 | ProvisiÃ³n de filtro hidraulico de retorno | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 250 | Mano de Obra por cambio de filtro hidraulico de retorno | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 251 | Limpieza de tanque de aceite hidraulico | uni | 1 | 2.437.404 | 2.437.404 |
| 252 | ProvisiÃ³n de sellos de motor hidraulico de cadena de alimentaciÃ³n | uni | 1 | 3.248.738 | 3.248.738 |

MGyGP Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DEyS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 253 | Mano de Obra por cambio de sellos de motor hidraulico de cadena de alimentaciÃ³n | uni | 1 | 1.213.465 | 1.213.465 |
| 254 | ProvisiÃ³n de sellos de cilindro hidraulico de nivelaciÃ³n | uni | 1 | 3.198.029 | 3.198.029 |
| 255 | Mano de Obra por cambio de sellos de cilindro hidraulico de nivelaciÃ³n | uni | 1 | 1.205.362 | 1.205.362 |
| 256 | ProvisiÃ³n de sellos de cilindro hidraulico de elevacion de caracol | uni | 1 | 3.248.738 | 3.248.738 |
| 257 | Mano de Obra por cambio de sellos de cilindro hidraulico de elevacion de caracol | uni | 1 | 1.158.482 | 1.158.482 |
| 258 | ProvisiÃ³n de sellos de motor hidraulico de caracol | uni | 1 | 3.258.887 | 3.258.887 |
| 259 | Mano de Obra por cambio de sellos de motor hidraulico de caracol | uni | 1 | 1.150.745 | 1.150.745 |
| 260 | ProvisiÃ³n de sellos de motor hidraulico de vibrador | uni | 1 | 3.350.154 | 3.350.154 |
| 261 | Mano de Obra por cambio de sellos de motor hidraulico de vibrador | uni | 1 | 1.158.482 | 1.158.482 |
| 262 | Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 870.320 | 870.320 |
| 263 | Mano de Obra Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 264 | ProvisiÃ³n de Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 265 | Mano de Obra por cambio de Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 266 | Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 2.843.071 | 2.843.071 |
| 267 | Mano de Obra Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 268 | ProvisiÃ³n de Sellos de mando final | uni | 1 | 5.894.762 | 5.894.762 |
| 269 | Mano de Obra por cambio de Sellos de mando final | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 270 | ProvisiÃ³n de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 3.869.287 | 3.869.287 |
| 271 | Mano de Obra por cambio de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 941.370 | 941.370 |
| 272 | Reparacion de rodillo | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 273 | Mano de Obra Reparacion de rodillo | uni | 1 | 725.100 | 725.100 |
| 274 | ProvisiÃ³n de Eslabon de cadena de alimentacion | uni | 1 | 870.320 | 870.320 |
| 275 | Mano de Obrapor cambio de Eslabon de cadena de alimentacion | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 276 | ProvisiÃ³n de Perno de cadena de alimentacion | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 277 | Mano de Obra por cambio de Perno de cadena de alimentacion | uni | 1 | 391.318 | 391.318 |
| 278 | ProvisiÃ³n de sellos de tensor de cadena de alimentaciÃ³n | uni | 1 | 870.320 | 870.320 |
| 279 | Mano de Obra por cambio de sellos de tensor de cadena de alimentaciÃ³n | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 280 | reparacion de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 1.464.732 | 1.464.732 |
| 281 | Mano de Obra reparacion de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 282 | ProvisiÃ³n de Aceite Motor | uni | 1 | 296.578 | 296.578 |
| 283 | Mano de Obra por cambio de Aceite Motor | uni | 1 | 1.543.365 | 1.543.365 |
| 284 | ProvisiÃ³n de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 523.891 | 523.891 |
| 285 | Mano de Obra por cambio de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.579.413 | 2.579.413 |
| 286 | Aceite HidrÃ¡ulico ( litro ) | uni | 1 | 59.278 | 59.278 |
| 287 | Mano de Obra Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 20.400 | 20.400 |
| 288 | ProvisiÃ³n de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 262.017 | 262.017 |
| 289 | Mano de Obra por cambio de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 1.323.874 | 1.323.874 |
| 290 | ProvisiÃ³n de Filtro de Combustible | uni | 1 | 338.079 | 338.079 |

Jorge M. Cabello
Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 291 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Combustible | uni | 1 | 87.128 | 87.128 |
| 292 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 379.834 | 379.834 |
| 293 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 86.541 | 86.541 |
| 294 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 461.220 | 461.220 |
| 295 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 558.294 | 558.294 |
| 296 | ProvisiÃ³n de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 437.148 | 437.148 |
| 297 | Mano de Obra por cambio de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 298 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 786.030 | 786.030 |
| 299 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 146.788 | 146.788 |
| 300 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 523.891 | 523.891 |
| 301 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.579.413 | 2.579.413 |
| 302 | ProvisiÃ³n de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |
| 303 | Mano de Obra por cambio de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 168.782 | 168.782 |
| 304 | ProvisiÃ³n de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 359.487 | 359.487 |
| 305 | Mano de Obra por cambio de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 167.645 | 167.645 |
| 306 | Engrase general (provisiÃ³n) | uni | 1 | 286.468 | 286.468 |
| 307 | Mano de Obra Engrase general | uni | 1 | 87.128 | 87.128 |
| 308 | RevisiÃ³n general de lÃ-quidos | uni | 1 | 124.709 | 124.709 |
| 309 | Desmontaje / montaje del motor | uni | 1 | 2.935.288 | 2.935.288 |
| 310 | Desarmar y armar el motor | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 311 | ProvisiÃ³n de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 4.262.904 | 4.262.904 |
| 312 | Mano de Obra por cambio de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 1.543.365 | 1.543.365 |
| 313 | ProvisiÃ³n de Juego de Pistones | uni | 1 | 4.493.636 | 4.493.636 |
| 314 | Mano de Obra por cambio de Juego de Pistones | uni | 1 | 1.751.528 | 1.751.528 |
| 315 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 1.716.689 | 1.716.689 |
| 316 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 317 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.722.089 | 1.722.089 |
| 318 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 996.518 | 996.518 |
| 319 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 1.313.556 | 1.313.556 |
| 320 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 669.399 | 669.399 |
| 321 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 1.418.789 | 1.418.789 |
| 322 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 775.408 | 775.408 |
| 323 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 324 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 780.578 | 780.578 |
| 325 | ProvisiÃ³n de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 1.519.889 | 1.519.889 |
| 326 | Mano de Obra por cambio de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 664.963 | 664.963 |
| 327 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 4.479.687 | 4.479.687 |
| 328 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |

MGyCP Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 329 | Prueba hidroneumÃ¡tica de tapa | uni | 1 | 1.216.589 | 1.216.589 |
| 330 | ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 1.543.365 | 1.543.365 |
| 331 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 819.071 | 819.071 |
| 332 | ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 1.751.528 | 1.751.528 |
| 333 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 816.522 | 816.522 |
| 334 | ReparaciÃ³n de Sistemas de Luces | uni | 1 | 725.100 | 725.100 |
| 335 | ProvisiÃ³n de Bulbo | uni | 1 | 664.963 | 664.963 |
| 336 | Mano de Obra por cambio de Bulbo | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 337 | ProvisiÃ³n de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 4.890.820 | 4.890.820 |
| 338 | Mano de Obra por cambio de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 921.313 | 921.313 |
| 339 | Desmontaje / montaje de cableado de motor para reparaciÃ³n | uni | 1 | 2.743.813 | 2.743.813 |
| 340 | Desmontaje / montaje de tablero de instrumento | uni | 1 | 2.431.183 | 2.431.183 |
| 341 | ProvisiÃ³n de Relay | uni | 1 | 445.183 | 445.183 |
| 342 | Mano de Obra por cambio de Relay | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 343 | ProvisiÃ³n de Faros Delanteros | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 344 | Mano de Obra por cambio de Faros Delanteros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 345 | ProvisiÃ³n de Faros Traseros | uni | 1 | 1.423.828 | 1.423.828 |
| 346 | Mano de Obra por cambio de Faros Traseros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 347 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 348 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 349 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 830.796 | 830.796 |
| 350 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 351 | Control general sistema elÃ©ctrico | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 352 | Control de carga de alternador y baterÃ-a | uni | 1 | 532.561 | 532.561 |
| 353 | Control general de luces | uni | 1 | 391.318 | 391.318 |
| 354 | ProvisiÃ³n de bomba de agua | uni | 1 | 1.918.256 | 1.918.256 |
| 355 | Mano de Obra por cambio de bomba de agua | uni | 1 | 613.939 | 613.939 |
| 356 | ProvisiÃ³n de bulbo de temperatura | uni | 1 | 1.519.889 | 1.519.889 |
| 357 | Mano de Obra por cambio de bulbo de temperatura | uni | 1 | 609.869 | 609.869 |
| 358 | Mantenimiento y limpieza de radiador | uni | 1 | 2.227.588 | 2.227.588 |
| 359 | ProvisiÃ³n de Termostato | uni | 1 | 768.094 | 768.094 |
| 360 | Mano de Obra por cambio de Termostato | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 361 | ProvisiÃ³n de Manguito inferior | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 362 | Mano de Obra por cambio de Manguito inferior | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 363 | ProvisiÃ³n de Manguito superior | uni | 1 | 665.931 | 665.931 |
| 364 | Mano de Obra por cambio de Manguito superior | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 365 | ProvisiÃ³n de Correas | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 366 | Mano de Obra por cambio de Correas | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |

Jorge M. Cabello
Dpto. de Adquisiciones
DBYS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 367 | CalibraciÃ³n de bomba inyectora | uni | 1 | 4.697.736 | 4.697.736 |
| 368 | ProvisiÃ³n de bulbo | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 369 | Mano de Obra por cambio de bulbo | uni | 1 | 613.939 | 613.939 |
| 370 | ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 870.320 | 870.320 |
| 371 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 372 | ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 3.350.154 | 3.350.154 |
| 373 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 725.100 | 725.100 |
| 374 | ProvisiÃ³n de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 3.258.887 | 3.258.887 |
| 375 | Mano de Obra por cambio de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 376 | ProvisiÃ³n de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 377 | Mano de Obra por cambio de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 391.318 | 391.318 |
| 378 | Limpieza de Tanque de Combustible | uni | 1 | 1.337.909 | 1.337.909 |
| 379 | Desmontar/montar caja de velocidades | uni | 1 | 2.872.517 | 2.872.517 |
| 380 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 381 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 816.522 | 816.522 |
| 382 | ProvisiÃ³n de selector (c/uno) | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 383 | Mano de Obra por cambio de selector (c/uno) | uni | 1 | 716.893 | 716.893 |
| 384 | ProvisiÃ³n de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 385 | Mano de Obra por cambio de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 714.660 | 714.660 |
| 386 | ProvisiÃ³n de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 387 | Mano de Obra por cambio de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 716.893 | 716.893 |
| 388 | ProvisiÃ³n de sellos de bomba hidrÃ¡ulica principal | uni | 1 | 2.631.988 | 2.631.988 |
| 389 | Mano de Obra por cambio de sellos de bomba hidrÃ¡ulica principal | uni | 1 | 947.640 | 947.640 |
| 390 | Manguera hidrÃ¡ulica de 3/8 ( metro ) | uni | 1 | 124.709 | 124.709 |
| 391 | Mano de Obra Manguera hidrÃ¡ulica de 3/8 | uni | 1 | 25.733 | 25.733 |
| 392 | ProvisiÃ³n de Terminal de manguera de 3/8 | uni | 1 | 124.313 | 124.313 |
| 393 | Mano de Obra por cambio Terminal de manguera de 3/8 | uni | 1 | 25.917 | 25.917 |
| 394 | ProvisiÃ³n de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 921.313 | 921.313 |
| 395 | Mano de Obra por cambio de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 333.732 | 333.732 |
| 396 | Desmontar/montar y limpiar tanque reservorio de aceite hidrÃ¡ulico. | uni | 1 | 2.783.638 | 2.783.638 |
| 397 | ProvisiÃ³n de sellos de comando hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 5.607.470 | 5.607.470 |
| 398 | Mano de Obra por cambio de sellos de comando hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 399 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 2.227.588 | 2.227.588 |
| 400 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 401 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 402 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 403 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 404 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |

Ing. Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. Adquisiciones
DByS MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 405 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 406 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 499.516 | 499.516 |
| 407 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 408 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 409 | ProvisiÃ³n de EslabÃ³n de cadena de translaciÃ³n | uni | 1 | 819.071 | 819.071 |
| 410 | Mano de Obra por cambio EslabÃ³n de cadena de translaciÃ³n | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 411 | Perno de cadena de translaciÃ³n | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 412 | Mano de Obra por cambio Perno de cadena de translaciÃ³n | uni | 1 | 202.450 | 202.450 |
| 413 | ReparaciÃ³n de rueda guia | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 414 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de rueda guia | uni | 1 | 1.314.595 | 1.314.595 |
| 415 | ProvisiÃ³n de Sellos de mando final | uni | 1 | 5.590.037 | 5.590.037 |
| 416 | Mano de Obra por cambio de Sellos de mando final | uni | 1 | 2.431.183 | 2.431.183 |
| 417 | ProvisiÃ³n de sellos de tensor de cadena de traslaciÃ³n | uni | 1 | 3.360.620 | 3.360.620 |
| 418 | Mano de Obra por cambio de sellos de tensor de cadena de traslaciÃ³n | uni | 1 | 1.751.528 | 1.751.528 |
| 419 | ReparaciÃ³n de rodillo | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 420 | Mano de Obra ReparaciÃ³n de rodillo | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 421 | reparaciÃ³n de engranaje de sistema de traslaciÃ³n | uni | 1 | 27.892.988 | 27.892.988 |
| 422 | Mano de Obra por reparaciÃ³n de engranaje de sistema de traslaciÃ³n | uni | 1 | 13.111.795 | 13.111.795 |
| 423 | ProvisiÃ³n de Aceite Motor | uni | 1 | 297.513 | 297.513 |
| 424 | Mano de Obra por cambio de Aceite Motor | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 425 | ProvisiÃ³n de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 522.260 | 522.260 |
| 426 | Mano de Obra por cambio de Aceite Caja de TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.596.683 | 2.596.683 |
| 427 | Aceite HidrÃ¡ulico ( litro ) | uni | 1 | 59.468 | 59.468 |
| 428 | Mano de Obra Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 20.253 | 20.253 |
| 429 | ProvisiÃ³n de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 261.193 | 261.193 |
| 430 | Mano de Obra por cambio de Aceite de Diferencial | uni | 1 | 1.323.432 | 1.323.432 |
| 431 | ProvisiÃ³n de Filtro de Combustible | uni | 1 | 339.140 | 339.140 |
| 432 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Combustible | uni | 1 | 86.541 | 86.541 |
| 433 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 378.646 | 378.646 |
| 434 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite Motor | uni | 1 | 87.128 | 87.128 |
| 435 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 462.661 | 462.661 |
| 436 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aire Primario | uni | 1 | 554.591 | 554.591 |
| 437 | ProvisiÃ³n de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 435.787 | 435.787 |
| 438 | Mano de Obra por cambio de  Filtro de Aire Secundario | uni | 1 | 502.853 | 502.853 |
| 439 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 788.485 | 788.485 |
| 440 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite HidrÃ¡ulico | uni | 1 | 145.798 | 145.798 |
| 441 | ProvisiÃ³n de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 522.260 | 522.260 |
| 442 | Mano de Obra por cambio de Filtro de Aceite TransmisiÃ³n | uni | 1 | 2.596.683 | 2.596.683 |

Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DBYS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 443 | ProvisiÃ³n de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 359.487 | 359.487 |
| 444 | Mano de Obra por cambio de Filtro Trampa de Agua | uni | 1 | 167.645 | 167.645 |
| 445 | ProvisiÃ³n de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |
| 446 | Mano de Obra por cambio de Aditivos para Radiador | uni | 1 | 168.782 | 168.782 |
| 447 | Engrase general (provisiÃ³n) | uni | 1 | 287.371 | 287.371 |
| 448 | Mano de Obra Engrase general | uni | 1 | 86.541 | 86.541 |
| 449 | RevisiÃ³n general de lÃ-quidos | uni | 1 | 124.313 | 124.313 |
| 450 | Desmontaje / montaje del motor | uni | 1 | 2.944.488 | 2.944.488 |
| 451 | Desarmar y armar el motor | uni | 1 | 2.935.288 | 2.935.288 |
| 452 | ProvisiÃ³n de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 4.276.220 | 4.276.220 |
| 453 | Mano de Obra por cambio de Juego de aros y camisas | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 454 | ProvisiÃ³n de Juego de Pistones | uni | 1 | 4.479.687 | 4.479.687 |
| 455 | Mano de Obra por cambio de Juego de Pistones | uni | 1 | 1.763.298 | 1.763.298 |
| 456 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 1.722.089 | 1.722.089 |
| 457 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de biela | uni | 1 | 996.518 | 996.518 |
| 458 | ProvisiÃ³n de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.716.689 | 1.716.689 |
| 459 | Mano de Obra por cambio de Juego de casquillos de bancada | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 460 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 1.317.689 | 1.317.689 |
| 461 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Biela | uni | 1 | 664.963 | 664.963 |
| 462 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 1.414.339 | 1.414.339 |
| 463 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Bancada | uni | 1 | 780.578 | 780.578 |
| 464 | ProvisiÃ³n de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 1.418.789 | 1.418.789 |
| 465 | Mano de Obra por cambio de Juego de Bujes de Leva | uni | 1 | 775.408 | 775.408 |
| 466 | ProvisiÃ³n de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 467 | Mano de Obra por cambio de Juego de GuÃ-as de VÃ¡lvula | uni | 1 | 669.399 | 669.399 |
| 468 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 4.493.636 | 4.493.636 |
| 469 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 470 | Prueba hidroneumatica de tapa | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 471 | ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 1.533.062 | 1.533.062 |
| 472 | Mano de Obra por ReparaciÃ³n de motor de arranque | uni | 1 | 816.522 | 816.522 |
| 473 | ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 1.763.298 | 1.763.298 |
| 474 | Mano de Obra por ReparaciÃ³n de Alternador | uni | 1 | 819.071 | 819.071 |
| 475 | ReparaciÃ³n de Sistemas de Luces | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 476 | ProvisiÃ³n de Bulbo | uni | 1 | 669.399 | 669.399 |
| 477 | Mano de Obra por cambio de Bulbo | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 478 | ProvisiÃ³n de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 4.858.517 | 4.858.517 |
| 479 | Mano de Obra por cambio de relojes indicadores, sensores de presiÃ³n y vÃ¡lvulas | uni | 1 | 918.447 | 918.447 |
| 480 | Desmontaje / montaje de cableado de motor para reparaciÃ³n | uni | 1 | 2.762.183 | 2.762.183 |

Jorge M. Cabello
Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 481 | Desmontaje / montaje de tablero de instrumento | uni | 1 | 2.415.013 | 2.415.013 |
| 482 | ProvisiÃ³n de Relay | uni | 1 | 448.153 | 448.153 |
| 483 | Mano de Obra por cambio de Relay | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 484 | ProvisiÃ³n de Faros Delanteros | uni | 1 | 1.314.595 | 1.314.595 |
| 485 | Mano de Obra por cambio de Faros Delanteros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 486 | ProvisiÃ³n de Faros Traseros | uni | 1 | 1.433.398 | 1.433.398 |
| 487 | Mano de Obra por cambio de Faros Traseros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 488 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 996.518 | 996.518 |
| 489 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Delanteros | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 490 | ProvisiÃ³n de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 836.333 | 836.333 |
| 491 | Mano de Obra por cambio de Faros SeÃ±aleros Traseros | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 492 | Control general sistema elÃ©ctrico | uni | 1 | 830.796 | 830.796 |
| 493 | Control de carga de alternador y baterÃ-a | uni | 1 | 536.118 | 536.118 |
| 494 | Control general de luces | uni | 1 | 388.715 | 388.715 |
| 495 | ProvisiÃ³n de bomba de agua | uni | 1 | 1.924.289 | 1.924.289 |
| 496 | Mano de Obra por cambio de bomba de agua | uni | 1 | 609.869 | 609.869 |
| 497 | ProvisiÃ³n de bulbo de temperatura | uni | 1 | 1.515.123 | 1.515.123 |
| 498 | Mano de Obra por cambio de bulbo de temperatura | uni | 1 | 613.939 | 613.939 |
| 499 | Mantenimiento y limpieza de radiador | uni | 1 | 2.234.571 | 2.234.571 |
| 500 | ProvisiÃ³n de Termostato | uni | 1 | 765.703 | 765.703 |
| 501 | Mano de Obra por cambio de Termostato | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 502 | ProvisiÃ³n de Manguito inferior | uni | 1 | 665.931 | 665.931 |
| 503 | Mano de Obra por cambio de Manguito inferior | uni | 1 | 277.813 | 277.813 |
| 504 | ProvisiÃ³n de Manguito superior | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 505 | Mano de Obra por cambio de Manguito superior | uni | 1 | 279.683 | 279.683 |
| 506 | ProvisiÃ³n de Correas | uni | 1 | 941.370 | 941.370 |
| 507 | Mano de Obra por cambio de Correas | uni | 1 | 256.138 | 256.138 |
| 508 | CalibraciÃ³n de bomba inyectora | uni | 1 | 5.104.511 | 5.104.511 |
| 509 | ProvisiÃ³n de bulbo | uni | 1 | 1.642.295 | 1.642.295 |
| 510 | Mano de Obra por cambio de bulbo | uni | 1 | 562.075 | 562.075 |
| 511 | ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 947.640 | 947.640 |
| 512 | Mano de Obra por ReparaciÃ³n de Pico Inyector | uni | 1 | 359.487 | 359.487 |
| 513 | ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 3.632.732 | 3.632.732 |
| 514 | Mano de Obra por ReparaciÃ³n de Bomba Alimentador de Combustible | uni | 1 | 663.857 | 663.857 |
| 515 | ProvisiÃ³n de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 3.546.268 | 3.546.268 |
| 516 | Mano de Obra por cambio de BombÃ-n ElÃ©ctrico | uni | 1 | 665.931 | 665.931 |
| 517 | ProvisiÃ³n de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 941.370 | 941.370 |
| 518 | Mano de Obra por cambio de CaÃ±erÃ-a de Alta PresiÃ³n | uni | 1 | 358.363 | 358.363 |

Jorge M. Cabello
Dpto. de Adquisiciones
DByS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 519 | Limpieza de Tanque de Combustible | uni | 1 | 1.455.392 | 1.455.392 |
| 520 | Desmontar/montar caja de velocidades | uni | 1 | 2.631.988 | 2.631.988 |
| 521 | ProvisiÃ³n de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 522 | Mano de Obra por cambio de juego de juntas y retenes. | uni | 1 | 885.926 | 885.926 |
| 523 | ProvisiÃ³n de selector (c/uno) | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 524 | Mano de Obra por cambio de selector (c/uno) | uni | 1 | 780.578 | 780.578 |
| 525 | ProvisiÃ³n de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 526 | Mano de Obra por cambio de ruleman (c/uno) | uni | 1 | 775.408 | 775.408 |
| 527 | ProvisiÃ³n de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 1.817.473 | 1.817.473 |
| 528 | Mano de Obra por cambio de juego de Seguros (c/uno) | uni | 1 | 780.578 | 780.578 |
| 529 | ProvisiÃ³n de sellos de bomba hidraulica principal | uni | 1 | 2.853.413 | 2.853.413 |
| 530 | Mano de Obra por cambio de sellos de bomba hidraulica principal | uni | 1 | 867.612 | 867.612 |
| 531 | Manguera hidraulica de 3/8 ( metro ) | uni | 1 | 135.792 | 135.792 |
| 532 | Mano de Obra Manguera hidraulica de 3/8 | uni | 1 | 23.688 | 23.688 |
| 533 | ProvisiÃ³n de Terminal de manguera de 3/8 ( metro ) | uni | 1 | 134.875 | 134.875 |
| 534 | Mano de Obra por cambio Terminal de manguera de 3/8 | uni | 1 | 23.608 | 23.608 |
| 535 | ProvisiÃ³n de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 1.003.155 | 1.003.155 |
| 536 | Mano de Obra por cambio de filtro hidrÃ¡ulico | uni | 1 | 307.654 | 307.654 |
| 537 | Desmontar/montar y limpiar tanque reservorio de aceite hidrÃ¡ulico. | uni | 1 | 3.027.915 | 3.027.915 |
| 538 | ProvisiÃ³n de sellos de comando hidraulico | uni | 1 | 6.104.479 | 6.104.479 |
| 539 | Mano de Obra por cambio de sellos de comando hidraulico | uni | 1 | 1.823.189 | 1.823.189 |
| 540 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 2.415.013 | 2.415.013 |
| 541 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 765.703 | 765.703 |
| 542 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 543 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro de alzamiento de lamina | uni | 1 | 462.661 | 462.661 |
| 544 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 545 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 461.220 | 461.220 |
| 546 | ProvisiÃ³n de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.983.232 | 1.983.232 |
| 547 | Mano de Obra por cambio de perno templado de cilindro escarificador | uni | 1 | 462.661 | 462.661 |
| 548 | ProvisiÃ³n de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 1.969.995 | 1.969.995 |
| 549 | Mano de Obra por cambio de reparo de cilindro escarificador | uni | 1 | 461.220 | 461.220 |
| 550 | Cambio de Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 891.830 | 891.830 |
| 551 | Mano de Obra por cambio Eslabon de cadena de translacion | uni | 1 | 256.946 | 256.946 |
| 552 | Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 720.296 | 720.296 |
| 553 | Mano de Obra Perno de cadena de translacion | uni | 1 | 184.783 | 184.783 |
| 554 | Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 3.214.168 | 3.214.168 |
| 555 | Mano de Obra Reparacion de rueda guia | uni | 1 | 1.216.589 | 1.216.589 |
| 556 | ProvisiÃ³n de Sellos de mando final | uni | 1 | 6.064.109 | 6.064.109 |

MGyGP Jorge M. Cabello
Jefe Dpto. de Adquisiciones
DBVS - MOPC

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 557 | Mano de Obra por cambio de Sellos de mando final | uni | 1 | 2.227.588 | 2.227.588 |
| 558 | ProvisiÃ³n de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 3.656.968 | 3.656.968 |
| 559 | Mano de Obra por cambio de sellos de tensor de cadena de traslacion | uni | 1 | 1.620.989 | 1.620.989 |
| 560 | Reparacion de rodillo | uni | 1 | 1.314.595 | 1.314.595 |
| 561 | Mano de Obra Reparacion de rodillo | uni | 1 | 1.212.773 | 1.212.773 |
| 562 | Reparacion de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 30.446.368 | 30.446.368 |
| 563 | Mano de Obra reparacion de engranaje de sistema de traslacion | uni | 1 | 12.135.389 | 12.135.389 |
| **PRECIO TOTAL** | | | | **822.094.853** | **822.094.853** |

MGyCP Jorge M. Canello
Jefe Opto. de Adquisiciones
DByS - MOPC