Petropar ñanemba´e

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

CUADRO COMPARATIVO DE OFERTAS

LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS N° 25/2021 "SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAMIÓN FIAT 619 HIDRANTE DE PETROPAR" ID N° 401.077.

| ESTIMADO PETROPAR | | | | | | | | CANTERO S.A. | | | TRAKS -KAR de JORGE MAURE | | | MECANIC CENTER de VICTOR LÓPEZ | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item Nº | Código Catálogo | Descripción del ítem | Unidad | Presentación | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total | Precio Unitario | Precio Total G. IVA incluido | DIFERENCIA PRECIO REFERENCIAL | Precio Unitario | Precio Total G. IVA incluido | DIFERENCIA PRECIO REFERENCIAL | Precio Unitario | Precio Total G. IVA incluido | DIFERENCIA PRECIO REFERENCIAL |
| **1** | **73152101-040** | **Mantenimiento** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **3.454.501** | | **2.729.056** | | | **2.588.000** | **-25%** | | **3.454.471** | **0%** |
| 1.1 | | cambio de aceite motor por litro | Unidad | EVENTO | 1 | 60.167 | 60.167 | 47.532 | 47.532 | -21% | 45.000 | 45.000 | -25% | 60.137 | 60.137 | 0% |
| 1.2 | | Provisi?n y cambio de filtro de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | 850.000 | 850.000 | 671.500 | 671.500 | -21% | 637.000 | 637.000 | -25% | 850.000 | 850.000 | 0% |
| 1.3 | | Provisi?n y cambio de filtro de aceite | Unidad | EVENTO | 1 | 850.000 | 850.000 | 671.500 | 671.500 | -21% | 637.000 | 637.000 | -25% | 850.000 | 850.000 | 0% |
| 1.4 | | Provisi?n y cambio de filtro de aire | Unidad | EVENTO | 1 | 1.450.000 | 1.450.000 | 1.145.500 | 1.145.500 | -21% | 1.087.000 | 1.087.000 | -25% | 1.450.000 | 1.450.000 | 0% |
| 1.5 | | cambio de aceite de caja por litro | Unidad | EVENTO | 1 | 82.167 | 82.167 | 64.912 | 64.912 | -21% | 61.000 | 61.000 | -26% | 82.167 | 82.167 | 0% |
| 1.6 | | cambio de aceite caja diferencial por litro | Unidad | EVENTO | 1 | 82.167 | 82.167 | 64.912 | 64.912 | -21% | 61.000 | 61.000 | -26% | 82.167 | 82.167 | 0% |
| 1.7 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **2** | **73152101-040** | **REPARACIONES VARIAS** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **33.146.662** | | **26.185.862** | **-21%** | | **24.847.000** | **-25%** | | **33.146.662** | **0%** |
| 1.1 | | ProvisiOn de Correa ventilador | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.2 | | brazo tensor correa multi V | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.3 | | embrague viscoso | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.4 | | paleta ventilador | Unidad | EVENTO | 1 | 1.433.333 | 1.433.333 | 1.132.333 | 1.132.333 | -21% | 1.074.000 | 1.074.000 | -25% | 1.433.333 | 1.433.333 | 0% |
| 1.5 | | ProvisiOn de radiador | Unidad | EVENTO | 1 | 3.733.333 | 3.733.333 | 2.949.333 | 2.949.333 | -21% | 2.799.000 | 2.799.000 | -25% | 3.733.333 | 3.733.333 | 0% |
| 1.6 | | Limpieza de radiador | Unidad | EVENTO | 1 | 1.333.333 | 1.333.333 | 1.053.333 | 1.053.333 | -21% | 999.000 | 999.000 | -25% | 1.333.333 | 1.333.333 | 0% |
| 1.7 | | ReparaciOn de radiador | Unidad | EVENTO | 1 | 2.033.333 | 2.033.333 | 1.606.333 | 1.606.333 | -21% | 1.524.000 | 1.524.000 | -25% | 2.033.333 | 2.033.333 | 0% |
| 1.8 | | bomba de agua | Unidad | EVENTO | 1 | 1.483.333 | 1.483.333 | 1.171.833 | 1.171.833 | -21% | 1.112.000 | 1.112.000 | -25% | 1.483.333 | 1.483.333 | 0% |
| 1.9 | | reten frente motor | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.10 | | reten leva motor | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.11 | | tapa frente motor | Unidad | EVENTO | 1 | 883.333 | 883.333 | 697.833 | 697.833 | -21% | 662.000 | 662.000 | -25% | 883.333 | 883.333 | 0% |
| 1.12 | | reten bancada motor | Unidad | EVENTO | 1 | 833.333 | 833.333 | 658.333 | 658.333 | -21% | 624.000 | 624.000 | -25% | 833.333 | 833.333 | 0% |
| 1.13 | | regulaciOn de vAlvulas | Unidad | EVENTO | 1 | 833.333 | 833.333 | 658.333 | 658.333 | -21% | 624.000 | 624.000 | -25% | 833.333 | 833.333 | 0% |
| 1.14 | | Mantenimiento turbo | Unidad | EVENTO | 1 | 2.733.333 | 2.733.333 | 2.159.333 | 2.159.333 | -21% | 2.049.000 | 2.049.000 | -25% | 2.733.333 | 2.733.333 | 0% |
| 1.15 | | ReparaciOn turbo | Unidad | EVENTO | 1 | 5.733.333 | 5.733.333 | 4.529.333 | 4.529.333 | -21% | 4.299.000 | 4.299.000 | -25% | 5.733.333 | 5.733.333 | 0% |
| 1.16 | | ProvisiOn de turbo | Unidad | EVENTO | 1 | 8.233.333 | 8.233.333 | 6.504.333 | 6.504.333 | -21% | 6.174.000 | 6.174.000 | -25% | 8.233.333 | 8.233.333 | 0% |
| 1.17 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **3** | **73152101-040** | **REPARACION DE CAJA DE VELOCIDAD** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **12.750.001** | | **10.072.501** | **-21%** | | **9.551.000** | **-98%** | | **12.750.001** | **0%** |
| 1.1 | | engranaje 1? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.2 | | engranaje 2? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.3 | | engranaje 3? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.4 | | engranaje 4? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.5 | | engranaje 5? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.6 | | engranaje de 5? | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.7 | | engranaje reversa. | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.8 | | eje cuAdruple. | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.9 | | eje mando. | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.10 | | anillos sincronizadores c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 633.333 | 633.333 | 500.333 | 500.333 | -21% | 474.000 | 474.000 | -25% | 633.333 | 633.333 | 0% |
| 1.11 | | rulemanes c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 653.333 | 653.333 | 516.133 | 516.133 | -21% | 489.000 | 489.000 | -25% | 653.333 | 653.333 | 0% |
| 1.12 | | rodillos c/u. | Unidad | EVENTO | 1 | 653.333 | 653.333 | 516.133 | 516.133 | -21% | 489.000 | 489.000 | -25% | 653.333 | 653.333 | 0% |
| 1.13 | | Reten Frente caja. | Unidad | EVENTO | 1 | 366.667 | 366.667 | 289.667 | 289.667 | -21% | 275.000 | 275.000 | -25% | 366.667 | 366.667 | 0% |
| 1.14 | | reten salida de caja. | Unidad | EVENTO | 1 | 366.667 | 366.667 | 289.667 | 289.667 | -21% | 275.000 | 275.000 | -25% | 366.667 | 366.667 | 0% |

Lic. FÁTIMA SEGOVIA
Dirección Operativa de Contrataciones
PETROPAR

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.15 | | seguros desplazante 1a-2? | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.16 | | seguros desplazante 3a-4? | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.17 | | seguros desplazante 5a en marcha atras. | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.18 | | desplazante 1a-2? | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.19 | | desplazante 3a-4? | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.20 | | desplazante 5a- marcha atras.2? | Unidad | EVENTO | 1 | 643.333 | 643.333 | 508.233 | 508.233 | -21% | 482.000 | 482.000 | -25% | 643.333 | 643.333 | 0% |
| 1.21 | | horquilla 1a .-2? | Unidad | EVENTO | 1 | 386.667 | 386.667 | 305.467 | 305.467 | -21% | 290.000 | 290.000 | -25% | 386.667 | 386.667 | 0% |
| 1.22 | | horquilla 3a .-4? | Unidad | EVENTO | 1 | 386.667 | 386.667 | 305.467 | 305.467 | -21% | 290.000 | 290.000 | -25% | 386.667 | 386.667 | 0% |
| 1.23 | | horquilla 5a marcha atrAs | Unidad | EVENTO | 1 | 386.667 | 386.667 | 305.467 | 305.467 | -21% | 290.000 | 290.000 | -25% | 386.667 | 386.667 | 0% |
| 1.24 | | cambio cabo de velocImetro | Unidad | EVENTO | 1 | 376.667 | 376.667 | 297.567 | 297.567 | -21% | 282.000 | 282.000 | -25% | 376.667 | 376.667 | 0% |
| 1.25 | | ProvisiOn y cambio reloj velocImetro | Unidad | EVENTO | 1 | 316.667 | 316.667 | 250.167 | 250.167 | -21% | 237.000 | 237.000 | -25% | 316.667 | 316.667 | 0% |
| 1.26 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **4** | **73152101-040** | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | | **23.079.997** | | **18.233.197** | **-21%** | | **17.303.000** | **-25%** | | **23.079.997** | **0%** |
| 1.1 | | Plato de presi?n. | Unidad | EVENTO | 1 | 3.333.333 | 3.333.333 | 2.633.333 | 2.633.333 | -21% | 2.499.000 | 2.499.000 | -25% | 3.333.333 | 3.333.333 | 0% |
| 1.2 | | Disco de Embrague. | Unidad | EVENTO | 1 | 4.733.333 | 4.733.333 | 3.739.333 | 3.739.333 | -21% | 3.549.000 | 3.549.000 | -25% | 4.733.333 | 4.733.333 | 0% |
| 1.3 | | Cojinete de Embrague | Unidad | EVENTO | 1 | 1.433.333 | 1.433.333 | 1.132.333 | 1.132.333 | -21% | 1.074.000 | 1.074.000 | -25% | 1.433.333 | 1.433.333 | 0% |
| 1.4 | | Bomba de Embrague. | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.5 | | Bomb?n Auxiliar de Embrague | Unidad | EVENTO | 1 | 1.583.333 | 1.583.333 | 1.250.833 | 1.250.833 | -21% | 1.187.000 | 1.187.000 | -25% | 1.583.333 | 1.583.333 | 0% |
| 1.6 | | Rectificaci?n Corona Volante. | Unidad | EVENTO | 1 | 1.733.333 | 1.733.333 | 1.369.333 | 1.369.333 | -21% | 1.299.000 | 1.299.000 | -25% | 1.733.333 | 1.733.333 | 0% |
| 1.7 | | ruleman piloto | Unidad | EVENTO | 1 | 733.333 | 733.333 | 579.333 | 579.333 | -21% | 549.000 | 549.000 | -25% | 733.333 | 733.333 | 0% |
| 1.8 | | Cambio Corona Volante. | Unidad | EVENTO | 1 | 3.683.333 | 3.683.333 | 2.909.833 | 2.909.833 | -21% | 2.762.000 | 2.762.000 | -25% | 3.683.333 | 3.683.333 | 0% |
| 1.9 | | Cambio de volante motor | Unidad | EVENTO | 1 | 3.683.333 | 3.683.333 | 2.909.833 | 2.909.833 | -21% | 2.762.000 | 2.762.000 | -25% | 3.683.333 | 3.683.333 | 0% |
| 1.10 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **5** | **73152101-040** | **SISTEMA DE MOTOR REPARACION** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **114.294.654** | | **90.292.774** | **-21%** | | **85.689.000** | **-25%** | | **114.294.654** | **0%** |
| 1.1 | | cambio blok de motor | Unidad | EVENTO | 1 | 16.233.333 | 16.233.333 | 12.824.333 | 12.824.333 | -21% | 12.174.000 | 12.174.000 | -25% | 16.233.333 | 16.233.333 | 0% |
| 1.2 | | Sensor de rotaciOn | Unidad | EVENTO | 1 | 3.083.333 | 3.083.333 | 2.435.833 | 2.435.833 | -21% | 2.312.000 | 2.312.000 | -25% | 3.083.333 | 3.083.333 | 0% |
| 1.3 | | sensor de leva | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.4 | | engranaje de frente motor c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.5 | | ProvisiOn de juego de casquillos de biela | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.6 | | ProvisiOn de juego de casquillos de bancada | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.7 | | ProvisiOn de juego de pistones | Unidad | EVENTO | 1 | 2.733.333 | 2.733.333 | 2.159.333 | 2.159.333 | -21% | 2.049.000 | 2.049.000 | -25% | 2.733.333 | 2.733.333 | 0% |
| 1.8 | | ProvisiOn de juego de aros | Unidad | EVENTO | 1 | 1.733.333 | 1.733.333 | 1.369.333 | 1.369.333 | -21% | 1.299.000 | 1.299.000 | -25% | 1.733.333 | 1.733.333 | 0% |
| 1.9 | | ProvisiOn de juego de camisas | Unidad | EVENTO | 1 | 2.433.333 | 2.433.333 | 1.922.333 | 1.922.333 | -21% | 1.824.000 | 1.824.000 | -25% | 2.433.333 | 2.433.333 | 0% |
| 1.10 | | ProvisiOn de juego de calces laterales | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.11 | | ProvisiOn de juego de bujes de biela | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.12 | | ProvisiOn de juego de bujes de leva | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.13 | | ProvisiOn de brazo de biela | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.14 | | ProvisiOn de leva | Unidad | EVENTO | 1 | 2.633.667 | 2.633.667 | 2.080.597 | 2.080.597 | -21% | 1.975.000 | 1.975.000 | -25% | 2.633.667 | 2.633.667 | 0% |
| 1.15 | | ProvisiOn de cig?e?al de motor | Unidad | EVENTO | 1 | 6.733.333 | 6.733.333 | 5.319.333 | 5.319.333 | -21% | 5.049.000 | 5.049.000 | -25% | 6.733.333 | 6.733.333 | 0% |
| 1.16 | | ProvisiOn de tapa motor | Unidad | EVENTO | 1 | 8.033.333 | 8.033.333 | 6.346.333 | 6.346.333 | -21% | 6.024.000 | 6.024.000 | -25% | 8.033.333 | 8.033.333 | 0% |
| 1.17 | | Cepillar tapa motor | Unidad | EVENTO | 1 | 3.683.333 | 3.683.333 | 2.909.833 | 2.909.833 | -21% | 2.762.000 | 2.762.000 | -25% | 3.683.333 | 3.683.333 | 0% |
| 1.18 | | ReparaciOn tapa motor | Unidad | EVENTO | 1 | 4.733.333 | 4.733.333 | 3.739.333 | 3.739.333 | -21% | 3.549.000 | 3.549.000 | -25% | 4.733.333 | 4.733.333 | 0% |
| 1.19 | | ProvisiOn de juego de junta motor | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.20 | | ProvisiOn de juego de vAlvulas de admisiOn | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.21 | | ProvisiOn de juego de vAlvulas de escape | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.22 | | ProvisiOn de juego de gulas de vAlvulas | Unidad | EVENTO | 1 | 833.333 | 833.333 | 658.333 | 658.333 | -21% | 624.000 | 624.000 | -25% | 833.333 | 833.333 | 0% |
| 1.23 | | RectificaciOn de asientos de vAlvulas | Unidad | EVENTO | 1 | 933.333 | 933.333 | 737.333 | 737.333 | -21% | 699.000 | 699.000 | -25% | 933.333 | 933.333 | 0% |
| 1.24 | | Trabajo de RectificaciOn de motor | Unidad | EVENTO | 1 | 3.733.333 | 3.733.333 | 2.949.333 | 2.949.333 | -21% | 2.799.000 | 2.799.000 | -25% | 3.733.333 | 3.733.333 | 0% |
| 1.25 | | ProvisiOn de bomba de aceite | Unidad | EVENTO | 1 | 3.850.000 | 3.850.000 | 3.041.500 | 3.041.500 | -21% | 2.887.000 | 2.887.000 | -25% | 3.850.000 | 3.850.000 | 0% |
| 1.26 | | ProvisiOn de reparo bomba de aceite | Unidad | EVENTO | 1 | 2.633.333 | 2.633.333 | 2.080.333 | 2.080.333 | -21% | 1.974.000 | 1.974.000 | -25% | 2.633.333 | 2.633.333 | 0% |
| 1.27 | | reparaciOn de carter | Unidad | EVENTO | 1 | 2.264.333 | 2.264.333 | 1.788.823 | 1.788.823 | -21% | 1.698.000 | 1.698.000 | -25% | 2.264.333 | 2.264.333 | 0% |
| 1.28 | | manguera de agua c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.29 | | ca?erla de bomba inyectora | Unidad | EVENTO | 1 | 1.433.333 | 1.433.333 | 1.132.333 | 1.132.333 | -21% | 1.074.000 | 1.074.000 | -25% | 1.433.333 | 1.433.333 | 0% |
| 1.30 | | ProvisiOn de pico inyector | Unidad | EVENTO | 1 | 9.216.667 | 9.216.667 | 7.281.167 | 7.281.167 | -21% | 6.912.000 | 6.912.000 | -25% | 9.216.667 | 9.216.667 | 0% |
| 1.31 | | ReparaciOn bomba inyectora | Unidad | EVENTO | 1 | 4.733.333 | 4.733.333 | 3.739.333 | 3.739.333 | -21% | 3.549.000 | 3.549.000 | -25% | 4.733.333 | 4.733.333 | 0% |
| 1.32 | | CalibraciOn y limpieza bomba inyectora | Unidad | EVENTO | 1 | 3.233.333 | 3.233.333 | 2.554.333 | 2.554.333 | -21% | 2.424.000 | 2.424.000 | -25% | 3.233.333 | 3.233.333 | 0% |
| 1.33 | | CalibraciOn y limpieza de picos inyectores | Unidad | EVENTO | 1 | 2.733.333 | 2.733.333 | 2.159.333 | 2.159.333 | -21% | 2.049.000 | 2.049.000 | -25% | 2.733.333 | 2.733.333 | 0% |

Lic. FÁTIMA SEGOVIA
Dirección Operativa de Contrataciones
PETROPAR

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.34 | | arandela retorno | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.35 | | ProvisiOn de soporte motor | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.36 | | Limpieza de tanque de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | 783.333 | 783.333 | 618.833 | 618.833 | -21% | 587.000 | 587.000 | -25% | 783.333 | 783.333 | 0% |
| 1.37 | | ProvisiOn de flotador tanque de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.38 | | ProvisiOn de junta tapa motor | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.39 | | ProvisiOn y cambio junta tapa balancln | Unidad | EVENTO | 1 | 1.133.333 | 1.133.333 | 895.333 | 895.333 | -21% | 849.000 | 849.000 | -25% | 1.133.333 | 1.133.333 | 0% |
| 1.40 | | ProvisiOn y cambio junta carter | Unidad | EVENTO | 1 | 783.333 | 783.333 | 618.833 | 618.833 | -21% | 587.000 | 587.000 | -25% | 783.333 | 783.333 | 0% |
| 1.41 | | ProvisiOn y cambio de junta admisiOn y escape | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.42 | | ProvisiOn y cambio de bombln de combustible | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.43 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| 1.44 | | Mano de obra general rectificadora | Unidad | EVENTO | 1 | 4.733.333 | 4.733.333 | 3.739.333 | 3.739.333 | -21% | 3.549.000 | 3.549.000 | -25% | 4.733.333 | 4.733.333 | 0% |
| **6** | **73152101-040** | **SISTEMA DE DIRECCION** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | | **12.046.663** | | **9.506.863** | **-21%** | | **9.027.000** | **-25%** | | **12.046.663** | **0%** |
| 1.1 | | ReparaciOn de perno punta eje | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 766.833 | 766.833 | -22% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.2 | | juego reparo punta eje | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.3 | | mu?equin de direcciOn c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.4 | | ruleman de masa c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 883.333 | 883.333 | 697.833 | 697.833 | -21% | 662.000 | 662.000 | -25% | 883.333 | 883.333 | 0% |
| 1.5 | | reten de masa c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 733.333 | 733.333 | 579.333 | 579.333 | -21% | 549.000 | 549.000 | -25% | 733.333 | 733.333 | 0% |
| 1.6 | | Cambio Brazo Largo direcciOn. | Unidad | EVENTO | 1 | 1.433.333 | 1.433.333 | 1.132.333 | 1.132.333 | -21% | 1.074.000 | 1.074.000 | -25% | 1.433.333 | 1.433.333 | 0% |
| 1.7 | | Cambio de juego de ReparaciOn sinfln de direcci | Unidad | EVENTO | 1 | 1.183.333 | 1.183.333 | 934.833 | 934.833 | -21% | 887.000 | 887.000 | -25% | 1.183.333 | 1.183.333 | 0% |
| 1.8 | | bomba de direcciOn hidrAulica | Unidad | EVENTO | 1 | 2.833.333 | 2.833.333 | 2.238.333 | 2.238.333 | -21% | 2.124.000 | 2.124.000 | -25% | 2.833.333 | 2.833.333 | 0% |
| 1.9 | | manguera de alta direcciOn | Unidad | EVENTO | 1 | 683.333 | 683.333 | 539.833 | 539.833 | -21% | 512.000 | 512.000 | -25% | 683.333 | 683.333 | 0% |
| 1.10 | | ReparaciOn de Bomba HidrAulica de direcciOn. | Unidad | EVENTO | 1 | 733.333 | 733.333 | 579.333 | 579.333 | -21% | 549.000 | 549.000 | -25% | 733.333 | 733.333 | 0% |
| 1.11 | | reparaciOn de columna de direcciOn | Unidad | EVENTO | 1 | 783.333 | 783.333 | 618.833 | 618.833 | -21% | 587.000 | 587.000 | -25% | 783.333 | 783.333 | 0% |
| 1.12 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **7** | **73152101-040** | **Mantenimiento y Reparacion de Camion Ciste** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | | **10.713.332** | | **8.463.532** | **-21%** | | **8.029.000** | **-25%** | | **10.713.332** | **0%** |
| 1.1 | | cambio bomba central o comando de aire | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.2 | | reparaci?n de compresor de aire | Unidad | EVENTO | 1 | 1.183.333 | 1.183.333 | 934.833 | 934.833 | -21% | 887.000 | 887.000 | -25% | 1.183.333 | 1.183.333 | 0% |
| 1.3 | | fibra de freno c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.4 | | Rectificaci?n de tambor de freno c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 883.333 | 883.333 | 697.833 | 697.833 | -21% | 662.000 | 662.000 | -25% | 883.333 | 883.333 | 0% |
| 1.5 | | Provisi?n y cambio de tambor de freno | Unidad | EVENTO | 1 | 1.783.333 | 1.783.333 | 1.408.833 | 1.408.833 | -21% | 1.337.000 | 1.337.000 | -25% | 1.783.333 | 1.783.333 | 0% |
| 1.6 | | ca?o de aire de freno c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.7 | | pulm?n de freno c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.8 | | Provisi?n y cambio de Diafragma | Unidad | EVENTO | 1 | 1.433.333 | 1.433.333 | 1.132.333 | 1.132.333 | -21% | 1.074.000 | 1.074.000 | -25% | 1.433.333 | 1.433.333 | 0% |
| 1.9 | | regulador de zapata de freno | Unidad | EVENTO | 1 | 316.667 | 316.667 | 250.167 | 250.167 | -21% | 237.000 | 237.000 | -25% | 316.667 | 316.667 | 0% |
| 1.10 | | bomba auxiliar de aire | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.11 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **8** | **73152101-040** | **SISTEMA DE SUSPENSION** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **12.079.998** | | **9.543.198** | **-21%** | | **9.056.000** | **-25%** | | **12.079.998** | **0%** |
| 1.1 | | cambio de amortiguador Delantero | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.2 | | cambio de amortiguador Trasero | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.3 | | grillete elAstico | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.4 | | perno elAstico c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 783.333 | 783.333 | 618.833 | 618.833 | -21% | 587.000 | 587.000 | -25% | 783.333 | 783.333 | 0% |
| 1.5 | | reparaciOn de chasis | Unidad | EVENTO | 1 | 3.733.333 | 3.733.333 | 2.949.333 | 2.949.333 | -21% | 2.799.000 | 2.799.000 | -25% | 3.733.333 | 3.733.333 | 0% |
| 1.6 | | cambio de elAsticos c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.183.333 | 1.183.333 | 934.833 | 934.833 | -21% | 887.000 | 887.000 | -25% | 1.183.333 | 1.183.333 | 0% |
| 1.7 | | buje de elAstico c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 266.667 | 266.667 | 210.667 | 210.667 | -21% | 200.000 | 200.000 | -25% | 266.667 | 266.667 | 0% |
| 1.8 | | centro de elAstico | Unidad | EVENTO | 1 | 883.333 | 883.333 | 697.833 | 697.833 | -21% | 662.000 | 662.000 | -25% | 883.333 | 883.333 | 0% |
| 1.9 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **9** | **73152101-040** | **SISTEMA DE DIFERENCIAL** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | | **32.729.995** | | **25.856.695** | **-21%** | | **24.538.000** | **-25%** | | **32.729.995** | **0%** |
| 1.1 | | ProvisiOn y cambio de Planetario | Unidad | EVENTO | 1 | 2.683.333 | 2.683.333 | 2.119.833 | 2.119.833 | -21% | 2.012.000 | 2.012.000 | -25% | 2.683.333 | 2.683.333 | 0% |
| 1.2 | | ProvisiOn y cambio de SatElite | Unidad | EVENTO | 1 | 3.083.333 | 3.083.333 | 2.435.833 | 2.435.833 | -21% | 2.312.000 | 2.312.000 | -25% | 3.083.333 | 3.083.333 | 0% |
| 1.3 | | ProvisiOn y cambio de Pi?On y Corona | Unidad | EVENTO | 1 | 4.733.333 | 4.733.333 | 3.739.333 | 3.739.333 | -21% | 3.549.000 | 3.549.000 | -25% | 4.733.333 | 4.733.333 | 0% |
| 1.4 | | ProvisiOn y cambio Perno de cruceta | Unidad | EVENTO | 1 | 1.483.333 | 1.483.333 | 1.171.833 | 1.171.833 | -21% | 1.112.000 | 1.112.000 | -25% | 1.483.333 | 1.483.333 | 0% |
| 1.5 | | cambio de Calce y Seguro c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.6 | | ProvisiOn y cambio de Olla | Unidad | EVENTO | 1 | 4.083.333 | 4.083.333 | 3.225.833 | 3.225.833 | -21% | 3.062.000 | 3.062.000 | -25% | 4.083.333 | 4.083.333 | 0% |
| 1.7 | | ProvisiOn y cambio de Reductor de alta y baja | Unidad | EVENTO | 1 | 1.983.333 | 1.983.333 | 1.566.833 | 1.566.833 | -21% | 1.487.000 | 1.487.000 | -25% | 1.983.333 | 1.983.333 | 0% |
| 1.8 | | ProvisiOn y cambio de Cruceta Cardan | Unidad | EVENTO | 1 | 1.583.333 | 1.583.333 | 1.250.833 | 1.250.833 | -21% | 1.187.000 | 1.187.000 | -25% | 1.583.333 | 1.583.333 | 0% |
| 1.9 | | ProvisiOn y cambio de Brida | Unidad | EVENTO | 1 | 2.733.333 | 2.733.333 | 2.159.333 | 2.159.333 | -21% | 2.049.000 | 2.049.000 | -25% | 2.733.333 | 2.733.333 | 0% |
| 1.10 | | reparaciOn de brida cardan | Unidad | EVENTO | 1 | 1.483.333 | 1.483.333 | 1.171.833 | 1.171.833 | -21% | 1.112.000 | 1.112.000 | -25% | 1.483.333 | 1.483.333 | 0% |

Lic. FÁTIMA SEGOVIA
Dirección Operativa de Contrataciones
PETROPAR

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.11 | | ReparaciOn de tUnel diferencial | Unidad | EVENTO | 1 | 3.733.333 | 3.733.333 | 2.949.333 | 2.949.333 | -21% | 279.900 | 2.799.000 | -93% | 3.733.333 | 3.733.333 | 0% |
| 1.12 | | ProvisiOn y cambio de rulemanes diferencial c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.083.333 | 1.083.333 | 855.833 | 855.833 | -21% | 812.000 | 812.000 | -25% | 1.083.333 | 1.083.333 | 0% |
| 1.13 | | ProvisiOn y cambio de retenes c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.14 | | ruleman de palier c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.15 | | ProvisiOn y cambio de eje palier | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.16 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **10** | **73152101-040** | **REPARACION DE SISTEMA CHAPERIA Y OTR** | **Unidad** | **UNIDAD** | **1** | | **3.760.000** | | **2.970.400** | **-21%** | | **2.817.000** | **-25%** | | **3.760.000** | **0%** |
| 1.1 | | Reparaci?n de chaper?a y pintura por partes | Unidad | EVENTO | 1 | 783.333 | 783.333 | 618.833 | 618.833 | -21% | 587.000 | 587.000 | -25% | 783.333 | 783.333 | 0% |
| 1.2 | | cambio de manija levanta vidrio | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.3 | | cambio de faros delanteros | Unidad | EVENTO | 1 | 883.333 | 883.333 | 697.833 | 697.833 | -21% | 662.000 | 662.000 | -25% | 883.333 | 883.333 | 0% |
| 1.4 | | cambio de faros traseros | Unidad | EVENTO | 1 | 813.333 | 813.333 | 642.533 | 642.533 | -21% | 609.000 | 609.000 | -25% | 813.333 | 813.333 | 0% |
| 1.5 | | espejos retrovisores | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.6 | | mecanismo levanta vidrio | Unidad | EVENTO | 1 | 366.667 | 366.667 | 289.667 | 289.667 | -21% | 275.000 | 275.000 | -25% | 366.667 | 366.667 | 0% |
| 1.7 | | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **11** | **73152101-040** | **SISTEMA ELECTRICO** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | | **21.633.832** | | **17.090.727** | **-21%** | | **16.212.000** | **-25%** | | **21.633.832** | **0%** |
| 1.1 | | reparaciOn de motor de arranque | Unidad | EVENTO | 1 | 2.783.333 | 2.783.333 | 2.198.833 | 2.198.833 | -21% | 2.087.000 | 2.087.000 | -25% | 2.783.333 | 2.783.333 | 0% |
| 1.2 | | ProvisiOn de bendix de arranque | Unidad | EVENTO | 1 | 2.633.333 | 2.633.333 | 2.080.333 | 2.080.333 | -21% | 1.974.000 | 1.974.000 | -25% | 2.633.333 | 2.633.333 | 0% |
| 1.3 | | ProvisiOn de Campos de arranque | Unidad | EVENTO | 1 | 2.083.333 | 2.083.333 | 1.645.833 | 1.645.833 | -21% | 1.562.000 | 1.562.000 | -25% | 2.083.333 | 2.083.333 | 0% |
| 1.4 | | ProvisiOn de juego porta carbOn con carbones | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.5 | | reparaciOn de campo | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.6 | | ProvisiOn de buje de arranque | Unidad | EVENTO | 1 | 416.667 | 416.667 | 329.167 | 329.167 | -21% | 312.000 | 312.000 | -25% | 416.667 | 416.667 | 0% |
| 1.7 | | reparaciOn de fusilera | Unidad | EVENTO | 1 | 1.133.333 | 1.133.333 | 895.333 | 895.333 | -21% | 849.000 | 849.000 | -25% | 1.133.333 | 1.133.333 | 0% |
| 1.8 | | cambio de focos luces c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 141.667 | 141.667 | 111.917 | 111.917 | -21% | 106.000 | 106.000 | -25% | 141.667 | 141.667 | 0% |
| 1.9 | | ProvisiOn de automAtico de arranque | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.10 | | ProvisiOn de rotor de alternador | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.11 | | ReparaciOn de estator de alternador | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.12 | | ProvisiOn de regulador de voltaje | Unidad | EVENTO | 1 | 1.033.333 | 1.033.333 | 816.333 | 816.333 | -21% | 774.000 | 774.000 | -25% | 1.033.333 | 1.033.333 | 0% |
| 1.13 | | cambio de relay | Unidad | EVENTO | 1 | 266.667 | 266.667 | 210.667 | 210.667 | -21% | 200.000 | 200.000 | -25% | 266.667 | 266.667 | 0% |
| 1.14 | | ProvisiOn de ruleman delantero alternador | Unidad | EVENTO | 1 | 311.667 | 311.667 | 246.217 | 246.217 | -21% | 233.000 | 233.000 | -25% | 311.667 | 311.667 | 0% |
| 1.15 | | ProvisiOn de ruleman trasero alternador | Unidad | EVENTO | 1 | 311.667 | 311.667 | 246.217 | 246.217 | -21% | 233.000 | 233.000 | -25% | 311.667 | 311.667 | 0% |
| 1.16 | | reparaciOn de cableado de luces | Unidad | EVENTO | 1 | 733.333 | 733.333 | 579.333 | 579.333 | -21% | 549.000 | 549.000 | -25% | 733.333 | 733.333 | 0% |
| 1.17 | | ReparaciOn de alternador | Unidad | EVENTO | 1 | 1.733.333 | 1.733.333 | 1.369.333 | 1.369.333 | -21% | 1.299.000 | 1.299.000 | -25% | 1.733.333 | 1.733.333 | 0% |
| 1.18 | | cepillo limpia parabrisas c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 316.667 | 316.667 | 250.167 | 250.167 | -21% | 237.000 | 237.000 | -25% | 316.667 | 316.667 | 0% |
| 1.19 | | fusible c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| 1.20 | | ProvisiOn y ReparaciOn de motor limpia parabris | Unidad | EVENTO | 1 | 983.333 | 983.333 | 776.833 | 776.833 | -21% | 737.000 | 737.000 | -25% | 983.333 | 983.333 | 0% |
| 1.21 | | bocina c/u | Unidad | EVENTO | 1 | 366.667 | 366.667 | 289.667 | 289.667 | -21% | 275.000 | 275.000 | -25% | 366.667 | 366.667 | 0% |
| 1.22 | | llave de luz de stop | Unidad | EVENTO | 1 | 366.667 | 366.667 | 289.667 | 289.667 | -21% | 275.000 | 275.000 | -25% | 366.667 | 366.667 | 0% |
| 1.23 | | palanca comando de luces | Unidad | EVENTO | 1 | 792.167 | 792.167 | 625.812 | 625.812 | -21% | 594.000 | 594.000 | -25% | 792.167 | 792.167 | 0% |
| 1.24 | | mano de obra por hora | Unidad | EVENTO | 1 | 80.000 | 80.000 | 63.200 | 63.200 | -21% | 60.000 | 60.000 | -25% | 80.000 | 80.000 | 0% |
| **12** | **73152101-040** | **LAVADO** | **Unidad** | **EVENTO** | **1** | **316.667** | **316.667** | **250.167** | **250.167** | **-21%** | **237.000** | **237.000** | **-25%** | **316.667** | **316.667** | **0%** |
| **PRECIO TOTAL OFERTADO:** | | | | | | **280.006.302** | | **221.194.972** | | **CORRECCIÓN ARITMETICA** | | **209.894.000** | | | **280.006.272** | **CORRECCION ARITMETICA** |
| | | | | | | **MONTO OFERTADO SIN CORRECCIÓN ARITMÉTICA** | | **220.954.812** | | | | **MONTO OFERTADO SIN CORRECCION ARITMÉTICA** | | **280.006.302** | | |

Lic. FÁTIMA SEGOVIA
Dirección Operativa de Contrataciones
PETROPAR