Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	580.000		580.000	Original	Japón	1	480.000		480.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000	Original	Japón	1	4.400.000		4.400.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	3.400.000		3.400.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	2.900.000		2.900.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	540.000		540.000	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	150.000		150.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	850.000		850.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		385.000	385.000	Taller	0	1		480.000	480.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000	Original	Japón	1	540.000	220.000	760.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	780.000	400.000	1.180.000	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000	Original	Japón	1	770.000	440.000	1.210.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	870.000	250.000	1.120.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	270.000	100.000	370.000	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	45.000	90.000	135.000	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000	Original	Japón	1	99.000	100.000	199.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		275.000	275.000			1		325.000	325.000
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000	Original	Japón	1	990.000	145.000	1.135.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	400.000	80.000	480.000	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000	Original	Japón	1	450.000	99.000	549.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	166.000	99.000	265.000
20	Cambiar rúleman piñon	Original	Japón	1	1.700.000	200.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000	Original	Japón	1	2.200.000	320.000	2.520.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000	Original	Japón	1	1.100.000	189.000	1.289.000
22	Cambiar corona y dpiñon diferencial trasero	Original	Japón	1	5.000.000	230.000	5.230.000	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000	Original	Japón	1	5.500.000	320.000	5.820.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	500.000	70.000	570.000	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	200.000	750.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000	Original	Japón	1	660.000	330.000	990.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.400.000	350.000	1.750.000	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000	Original	Japón	1	2.200.000	440.000	2.640.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 1				**26.635.000**	**3.310.000**	**29.945.000**				**25.023.000**	**3.108.000**	**28.131.000**				**29.885.000**	**4.177.000**	**34.062.000**
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	9.000.000	200.000	9.200.000	Original	Japón	1	8.800.000	250.000	9.050.000	Original	Japón	1	9.900.000	330.000	10.230.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	2.100.000	300.000	2.400.000	Original	Japón	1	2.200.000	350.000	2.550.000	Original	Japón	1	3.200.000	450.000	3.650.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	680.000	110.000	790.000	Original	Japón	1	660.000	110.000	770.000	Original	Japón	1	880.000	190.000	1.070.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000	Original	Japón	1	880.000	145.000	1.025.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	700.000	120.000	820.000	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000	Original	Japón	1	780.000	180.000	960.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.900.000	320.000	2.220.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.500.000	300.000	1.800.000	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000	Original	Japón	1	2.400.000	88.000	2.488.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Original	Japón	1		350.000	350.000	Original	Japón	1		330.000	330.000	Original	Japón	1		590.000	590.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	200.000	400.000	600.000	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000	Original	Japón	1	220.000	88.000	308.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000	Original	Japón	1	1.000.000	290.000	1.290.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.300.000	90.000	1.390.000	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000	Original	Japón	1	1.450.000	110.000	1.560.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japón	1		80.000	80.000	Original	Japón	1		66.000	66.000	Original	Japón	1		110.000	110.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	400.000	40.000	440.000	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
16	Cambio reten carzaza	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000	Original	Japón	1	770.000	220.000	990.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	800.000	140.000	940.000	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000	Original	Japón	1	880.000	220.000	1.100.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
21	Cambio de ruleman masa deantera	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000	Original	Japón	1	660.000	250.000	910.000
22	Cambio de rúleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japón	1	560.000	250.000	810.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000	Original	Japón	1	330.000	190.000	520.000
24	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.500.000	400.000	3.900.000	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000	Original	Japón	1	4.400.000	440.000	4.840.000
25	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	2.000.000	400.000	2.400.000	Original	Japón	1	1.620.000	440.000	2.060.000	Original	Japón	1	2.200.000	560.000	2.760.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
	SUSPENSION:																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000	Original	Japón	1	560.000	145.000	705.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000	Original	Japón	1	560.000	145.000	705.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000	Original	Japón	1	220.000	89.000	309.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	50.000	40.000	90.000	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000
34	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000
35	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	448.000	66.000	514.000	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000	Original	Japón	1	2.950.000	440.000	3.390.000
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	3.400.000	200.000	3.600.000	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000	Original	Japón	1	450.000	175.000	625.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japón	1	920.000	220.000	1.140.000	Original	Japón	1	1.100.000	336.000	1.436.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	45.000	155.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500	Original	Japón	1	110.000	22.000	132.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	77.000	187.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.900.000	320.000	2.220.000
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	1.800.000	200.000	2.000.000	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000	Original	Japón	1	1.800.000	220.000	2.020.000
	EMBRAGUE:																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.300.000	150.000	1.450.000	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000	Original	Japón	1	1.900.000	220.000	2.120.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.300.000	400.000	2.700.000	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000	Original	Japón	1	2.900.000	550.000	3.450.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.900.000	100.000	2.000.000	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000	Original	Japón	1	2.000.000	220.000	2.220.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	400.000	40.000	440.000	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000	Original	Japón	1	220.000	89.000	309.000
49	Cambiar jgo.reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	350.000	55.000	405.000	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000	Original	Japón	1	430.000	110.000	540.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	280.000	135.000	415.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux.de embrague	Original	Japón	1	280.000	60.000	340.000	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000	Original	Japón	1	360.000	110.000	470.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	80.000	680.000	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000	Original	Japón	1	650.000	110.000	760.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000	Original	Japón	1	440.000	220.000	660.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	500.000	250.000	750.000	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000	Original	Japón	1	500.000	320.000	820.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		330.000	330.000
	FRENOS:												-						-
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000	Original	Japón	1	1.500.000	170.000	1.670.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		80.000	80.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000	Original	Japón	1	470.000	110.000	580.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000	Original	Japón	1	320.000	89.000	409.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	150.000	89.000	239.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		66.000	66.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.900.000	250.000	3.150.000	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000	Original	Japón	1	3.000.000	350.000	3.350.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	40.000	390.000	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000	Original	Japón	1	412.000	100.000	512.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000	Original	Japón	1	289.000	120.000	409.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.900.000	200.000	2.100.000	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000	Original	Japón	1	2.000.000	220.000	2.220.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000	Original	Japón	1	240.000	120.000	360.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000	Original	Japón	1	1.750.000	280.000	2.030.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 2				**61.210.000**	**9.865.000**	**71.075.000**				**54.761.000**	**8.781.500**	**63.542.500**				**67.331.000**	**13.150.000**	**80.481.000**
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		-
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.100.000	40.000	1.140.000	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000	Original	Japón	1	1.200.000	89.000	1.289.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	400.000	40.000	440.000	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000	Original	Japón	1	450.000	32.000	482.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	700.000	40.000	740.000	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000	Original	Japón	1	750.000	32.000	782.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	50.000		50.000
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japón	1	900.000	40.000	940.000	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000	Original	Japón	1	1.100.000	100.000	1.200.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	700.000	70.000	770.000	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000	Original	Japón	1	770.000	100.000	870.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	400.000	40.000	440.000	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	40.000	20.000	60.000	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000	Original	Japón	1	45.000	25.000	70.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000	Original	Japón	1	100.000	55.000	155.000
10	Batería	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	750.000		750.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000			1		330.000	330.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	50.000		50.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		220.000	220.000			1		450.000	450.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	900.000	40.000	940.000	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000	Original	Japón	1	990.000	110.000	1.100.000
15	Alinear luces	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		33.000	33.000			1		110.000	110.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	660.000		660.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000	Original	Japón	1	220.000	89.000	309.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000	Original	Japón	1	100.000	89.000	189.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		770.000	770.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 3				**6.815.000**	**1.863.000**	**8.678.000**				**6.110.000**	**1.567.000**	**7.677.000**				**7.905.000**	**2.581.000**	**10.486.000**
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		-
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	2.800.000		2.800.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.700.000		1.700.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	360.000		360.000	Original	Japón	1	410.000		410.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	380.000		380.000	Original	Japón	1	420.000		420.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	250.000		250.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	250.000		250.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japón	1	990.000		990.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	880.000		880.000	Original	Japón	1	1.110.000		1.110.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	460.000		460.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	290.000		290.000	Original	Japón	1	360.000		360.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	7.000.000	600.000	7.600.000	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000	Original	Japón	1	7.000.000	1.100.000	8.100.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000	Original	Japón	1	220.000	210.000	430.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000	Original	Japón	1	770.000	110.000	880.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		330.000	330.000			1		440.000	440.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000			1		1.500.000	1.500.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.500.000	1.500.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000			1		1.500.000	1.500.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1		660.000	660.000	Taller		1		660.000	660.000			1		770.000	770.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		700.000	700.000			1		890.000	890.000
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000	Original	Japón	1	1.900.000	190.000	2.090.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		550.000	550.000			1		660.000	660.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.500.000	250.000	2.750.000	Original	Japón	1	2.400.000	220.000	2.620.000	Original	Japón	1	2.900.000	330.000	3.230.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	440.000	100.000	540.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000	Original	Japón	1	550.000	190.000	740.000
27	Cambiar sensor de velocímetro	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000	Original	Japón	1	770.000	320.000	1.090.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000	Original	Japón	1	440.000	320.000	760.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	8.000.000	40.000	8.040.000	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000	Original	Japón	1	890.000	220.000	1.110.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	500.000	40.000	540.000	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	40.000	390.000	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000	Original	Japón	1	440.000	100.000	540.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		900.000	900.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		900.000	900.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		1.890.000	1.890.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japón	1	5.500.000	250.000	5.750.000	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000	Original	Japón	1	6.500.000	290.000	6.790.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		650.000	650.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		500.000	500.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		450.000	450.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	650.000	200.000	850.000	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000	Original	Japón	1	690.000	200.000	890.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	4.200.000	300.000	4.500.000	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000	Original	Japón	1	4.000.000	290.000	4.290.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Limpieza de radiador			1		250.000	250.000	-		1		165.000	165.000	-		1		180.000	180.000
41	Reparar radiador			1		200.000	200.000	-		1		165.000	165.000	-		1		230.000	230.000
42	Regular valvulas			1		300.000	300.000	-		1		180.000	180.000	-		1		220.000	220.000
43	Limpieza de tanque de combustible			1		250.000	250.000	-		1		150.000	150.000	-		1		220.000	220.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 4				**42.790.000**	**12.220.000**	**55.010.000**				**33.010.000**	**10.413.000**	**43.423.000**				**39.230.000**	**14.910.000**	**54.140.000**
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.500.000	400.000	6.900.000	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000	Original	Japón	1	7.700.000	450.000	8.150.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	4.000.000	300.000	4.300.000	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000	Original	Japón	1	4.100.000	560.000	4.660.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	450.000		450.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		900.000	900.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		2.000.000	2.000.000	Taller		1	1.500.000	350.000	1.850.000	Taller		1	1.900.000	400.000	2.300.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 5				**10.800.000**	**3.700.000**	**14.500.000**				**12.450.000**	**1.600.000**	**14.050.000**				**14.150.000**	**2.310.000**	**16.460.000**
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	165.000		165.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	88.000		88.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	325.000		325.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		110.000	110.000	Taller		1		220.000	220.000
2	**OTROS:**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		33.000	33.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 6				**750.000**	**210.000**	**960.000**				**626.000**	**143.000**	**769.000**				**941.000**	**253.000**	**1.194.000**
	TOTAL GENERAL						**180.168.000**						**157.592.500**						**196.823.000**

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	580.000		580.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	330.000		330.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000	Original	Japón	1	3.470.000		3.470.000	Original	Japón	1	4.400.000		4.400.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	3.400.000		3.400.000	Original	Japón	1	1.220.000		1.220.000	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	540.000		540.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	330.000		330.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	180.000		180.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	360.000		360.000	Original	Japón	1	440.000		440.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Original	Japón	1		400.000	400.000	Original	Japón	1		385.000	385.000	Original	Japón	1		450.000	450.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	285.000	66.000	351.000	Original	Japón	1	300.000	110.000	410.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	780.000	400.000	1.180.000	Original	Japón	1	680.000	220.000	900.000	Original	Japón	1	790.000	290.000	1.080.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japón	1	790.000	350.000	1.140.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	270.000	100.000	370.000	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000	Original	Japón	1	390.000	190.000	580.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1	180.000	66.000	246.000	Original	Japón	1	290.000	110.000	400.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	45.000	90.000	135.000	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000	Original	Japón	1	55.000	33.000	88.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		275.000	275.000	Taller		1		370.000	370.000
	TRANSMISIÓN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000	Original	Japón	1	480.000	132.000	612.000	Original	Japón	1	500.000	157.000	657.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	400.000	80.000	480.000	Original	Japón	1	180.000	66.000	246.000	Original	Japón	1	290.000	110.000	400.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	260.000	110.000	370.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	5.200.000	300.000	5.500.000	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000	Original	Japón	1	5.000.000	390.000	5.390.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	320.000	45.000	365.000	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000	Original	Japón	1	300.000	110.000	410.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	320.000	40.000	360.000	Original	Japón	1	280.000	22.000	302.000	Original	Japón	1	300.000	110.000	410.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	810.000	250.000	1.060.000	Original	Japón	1	780.000	220.000	1.000.000	Original	Japón	1	800.000	320.000	1.120.000
	TOTAL				**23.605.000**	**2.955.000**	**26.560.000**				**17.261.000**	**2.340.000**	**19.601.000**				**20.105.000**	**3.550.000**	**23.655.000**
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	200.000	55.000	255.000	Original	Japón	1	180.000	33.000	213.000	Original	Japón	1	200.000	110.000	310.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	510.000	150.000	660.000	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000	Original	Japón	1	490.000	190.000	680.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000	Original	Japón	1	374.000	66.000	440.000	Original	Japón	1	389.000	110.000	499.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	50.000	700.000	Original	Japón	1	680.000	66.000	746.000	Original	Japón	1	710.000	110.000	820.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.480.000	165.000	1.645.000	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	170.000	40.000	210.000	Original	Japón	1	132.000	33.000	165.000	Original	Japón	1	149.000	110.000	259.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		450.000	450.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	210.000	40.000	250.000	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000	Original	Japón	1	210.000	100.000	310.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.500.000	170.000	1.670.000	Original	Japón	1	1.380.000	120.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.800.000	140.000	1.940.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	920.000	100.000	1.020.000	Original	Japón	1	860.000	88.000	948.000	Original	Japón	1	910.000	110.000	1.020.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		120.000	120.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		100.000	100.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	176.000	33.000	209.000	Original	Japón	1	190.000	66.000	256.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	70.000	30.000	100.000	Original	Japón	1	44.000	22.000	66.000	Original	Japón	1	110.000	55.000	165.000
14	lados	Original	Japón	1	210.000	100.000	310.000	Original	Japón	1	88.000	130.000	218.000	Original	Japón	1	110.000	190.000	300.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	308.000	120.000	428.000	Original	Japón	1	400.000	190.000	590.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	100.000	55.000	155.000	Original	Japón	1	66000	22.000	88.000	Original	Japón	1	110000	44.000	154.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	70.000	40.000	110.000	Original	Japón	1	55.000	16.500	71.500	Original	Japón	1	98.000	44.000	142.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000	Original	Japón	1	490.000	190.000	680.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	360.000	110.000	470.000	Original	Japón	1	440.000	190.000	630.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	1.700.000	200.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.460.000	220.000	1.680.000	Original	Japón	1	1.900.000	330.000	2.230.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.300.000	350.000	3.650.000	Original	Japón	1	2.820.000	330.000	3.150.000	Original	Japón	1	3.000.000	450.000	3.450.000
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	920.000	250.000	1.170.000	Original	Japón	1	880.000	180.000	1.060.000	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	90.000	340.000	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000	Original	Japón	1	180.000	99.000	279.000
	SUSPENSION																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japón	1	176.000	132.000	308.000	Original	Japón	1	180.000	145.000	325.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000	Original	Japón	1	187.000	132.000	319.000	Original	Japón	1	190.000	145.000	335.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	90.000	55.000	145.000	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000	Original	Japón	1	110.000	88.000	198.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	90.000	55.000	145.000	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000	Original	Japón	1	110.000	88.000	198.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	90.000	55.000	145.000	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000	Original	Japón	1	89.000	56.000	145.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	55.000	145.000	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000	Original	Japón	1	110.000	55.000	165.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000	Original	Japón	1	110.000	92.000	202.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	500.000	65.000	565.000	Original	Japón	1	456.000	55.000	511.000	Original	Japón	1	490.000	110.000	600.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	500.000	65.000	565.000	Original	Japón	1	456.000	55.000	511.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	2.300.000	400.000	2.700.000	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000	Original	Japón	1	2.800.000	410.000	3.210.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	270.000	150.000	420.000	Original	Japón	1	220.000	165.000	385.000	Original	Japón	1	290.000	190.000	480.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	56.000	166.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500	Original	Japón	1	100.000	56.000	156.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	100.000	56.000	156.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.700.000	250.000	1.950.000	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000	Original	Japón	1	1.900.000	290.000	2.190.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japón	1	360.000	165.000	525.000	Original	Japón	1	440.000	99.000	539.000
	EMBRAGUE																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000	Original	Japón	1	990.000	190.000	1.180.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.700.000	350.000	3.050.000	Original	Japón	1	2.300.000	330.000	2.630.000	Original	Japón	1	2.800.000	390.000	3.190.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japón	1	198.000	110.000	308.000	Original	Japón	1	220.000	190.000	410.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.500.000	120.000	1.620.000	Original	Japón	1	1.100.000	110.000	1.210.000	Original	Japón	1	1.900.000	180.000	2.080.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	88.000	30.000	118.000	Original	Japón	1	110.000	55.000	165.000
45	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000	Original	Japón	1	440000	98.000	538.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	170.000	50.000	220.000	Original	Japón	1	132.000	120.000	252.000	Original	Japón	1	190.000	110.000	300.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japón	1	209.000	66.000	275.000	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	90.000	690.000	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000	Original	Japón	1	660.000	110.000	770.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000	Original	Japón	1	440.000	120.000	560.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	500.000	250.000	750.000	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000	Original	Japón	1	550.000	290.000	840.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		290.000	290.000
	FRENO																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	400.000	90.000	490.000	Original	Japón	1	360.000	88.000	448.000	Original	Japón	1	490.000	110.000	600.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	1.000.000	100.000	1.100.000	Original	Japón	1	190.000	11.000	201.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		100.000	100.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000	Original	Japón	1	308.000	88.000	396.000	Original	Japón	1	410.000	120.000	530.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	176.000	33.000	209.000	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	190.000	66.000	256.000	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		100.000	100.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.700.000	250.000	1.950.000	Original	Japón	1	1.480.000	220.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.550.000	290.000	1.840.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000	Original	Japón	1	389.000	89.000	478.000
62	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.700.000	150.000	2.850.000	Original	Japón	1	2.450.000	150.000	2.600.000	Original	Japón	1	2.900.000	190.000	3.090.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.200.000	190.000	1.390.000	Original	Japón	1	1.080.000	165.000	1.245.000	Original	Japón	1	1.900.000	180.000	2.080.000
	TOTAL				**36.370.000**	**7.840.000**	**44.210.000**				**32.735.000**	**6.762.000**	**39.497.000**				**39.264.000**	**9.664.000**	**48.928.000**
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	33.000	583.000	Original	Japón	1	660.000	100.000	760.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	165.000	22.000	187.000	Original	Japón	1	220.000	89.000	309.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000	Original	Japón	1	528.000	22.000	550.000	Original	Japón	1	660.000	89.000	749.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1		50.000	50.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		89.000	89.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	890.000	50.000	940.000	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000	Original	Japón	1	900.000	110.000	1.010.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	600.000	70.000	670.000	Original	Japón	1	540.000	66.000	606.000	Original	Japón	1	690.000	125.000	815.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	4.000.000	50.000	4.050.000	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000	Original	Japón	1	100.000	56.000	156.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000	Original	Japón	1	55.000	22.000	77.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
10	Batería	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	770.000		770.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		350.000	350.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	70.000		70.000	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	89.000		89.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		190.000	190.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000	Original	Japón	1	500.000	33.000	533.000	Original	Japón	1	600.000	77.000	677.000
15	Alinear luces	Taller		1		50.000	50.000	Taller		1		22.000	22.000	Taller		1		60.000	60.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	110.000		110.000	Original	Japón	1	190.000		190.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000	Original	Japón	1	190.000	89.000	279.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	130.000	50.000	180.000	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000	Original	Japón	1	190.000	89.000	279.000
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		660.000	660.000	Taller		1		700.000	700.000
20	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	80.000	620.000	Original	Japón	1	540.000	66.000	606.000	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
21	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1	150.000	66.000	216.000	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
	TOTAL				**9.470.000**	**2.080.000**	**11.550.000**				**5.330.000**	**1.577.000**	**6.907.000**				**6.659.000**	**2.612.000**	**9.271.000**
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000	Original	Japón	1	2.200.000		2.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	330.000		330.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	330.000		330.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	188.000		188.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	154.000		154.000	Original	Japón	1	188.000		188.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000	Original	Japón	1	560.000		560.000	Original	Japón	1	620.000		620.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	624.000		624.000	Original	Japón	1	705.000		705.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	580.000		580.000	Original	Japón	1	620.000		620.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	319.000		319.000	Original	Japón	1	310.000		310.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	132.000		132.000	Original	Japón	1	200.000		200.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	7.000.000	600.000	7.600.000	Original	Japón	1	4.800.000	330.000	5.130.000	Original	Japón	1	5.200.000	450.000	5.650.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	132.000	66.000	198.000	Original	Japón	1	190.000	110.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000	Original	Japón	1	190.000	250.000	440.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000	Original	Japón	1	506.000	88.000	594.000	Original	Japón	1	600.000	110.000	710.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	143.000	66.000	209.000	Original	Japón	1	160.000	99.000	259.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		390.000	390.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.500.000	1.500.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		660.000	660.000	Taller		1		440.000	440.000	Taller		1		490.000	490.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	740.000	165.000	905.000	Original	Japón	1	740.000	165.000	905.000	Original	Japón	1	890.000	220.000	1.110.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		440.000	440.000	Taller		1		440.000	440.000	Taller		1		490.000	490.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.480.000	220.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.480.000	220.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.900.000	330.000	2.230.000
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	264.000	66.000	330.000	Original	Japón	1	264.000	66.000	330.000	Original	Japón	1	390.000	110.000	500.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	165.000	525.000	Original	Japón	1	360.000	165.000	525.000	Original	Japón	1	420.000	190.000	610.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000	Original	Japón	1	440.000	220.000	660.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000	Original	Japón	1	286.000	60.000	346.000	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		890.000	890.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.500.000	1.500.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		1.900.000	1.900.000
33	Cambiar pico incyector c/u	Original	Japón	1	1.700.000	150.000	1.850.000	Original	Japón	1	1.220.000	110.000	1.330.000	Original	Japón	1	1.900.000	200.000	2.100.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		220.000	220.000	Taller		1		330.000	330.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		660.000	660.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000	Original	Japón	1	269.000	110.000	379.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	240.000	66.000	306.000	Original	Japón	1	289.000	110.000	399.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.600.000	200.000	1.800.000	Original	Japón	1	1.850.000	165.000	2.015.000	Original	Japón	1	2.000.000	177.000	2.177.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
39	Reparar radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		180.000	180.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		188.000	188.000
41	Regular válvulas	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		180.000	180.000	Taller		1		188.000	188.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		290.000	290.000
	TOTAL				**25.844.000**	**11.616.000**	**37.460.000**				**19.120.000**	**9.153.000**	**28.273.000**				**22.729.000**	**12.802.000**	**35.531.000**
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000	Original	Japón	1	3.100.000	550.000	3.650.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	4.200.000	300.000	4.500.000	Original	Japón	1	3.800.000	200.000	4.000.000	Original	Japón	1	4.400.000	320.000	4.720.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	460.000		460.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		990.000	990.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		2.200.000	2.200.000	Taller		1		1.850.000	1.850.000	Taller		1		2.100.000	2.100.000
	TOTAL				**10.600.000**	**3.800.000**	**14.400.000**				**9.950.000**	**3.050.000**	**13.000.000**				**7.960.000**	**3.960.000**	**11.920.000**
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General																		
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	110.000		110.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	88.000		88.000	Original	Japón	1	189.000		189.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		110.000	110.000	Taller		1		330.000	330.000
2	**Otros**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	39.000		39.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		55.000	55.000
	TOTAL				**750.000**	**210.000**	**960.000**				**531.000**	**143.000**	**674.000**				**999.000**	**385.000**	**1.384.000**
	TOTAL GENERAL						**135.140.000**						**107.952.000**						**130.689.000**

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	580.000		580.000	Original	Japón	1	630.000		630.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	5.000.000		5.000.000	Original	Japón	1	4.600.000		4.600.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.700.000		2.700.000	Original	Japón	1	2.360.000		2.360.000	Original	Japón	1	3.300.000		3.300.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	4.000.000		4.000.000	Original	Japón	1	3.650.000		3.650.000	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	900.000		900.000
6	Reten	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	950.000		950.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		550.000	550.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	800.000	300.000	1.100.000	Original	Japón	1	680.000	200.000	880.000	Original	Japón	1	7.700.000	320.000	8.020.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	2.600.000	400.000	3.000.000	Original	Japón	1	2.250.000	330.000	2.580.000	Original	Japón	1	3.000.000	450.000	3.450.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	1.000.000	200.000	1.200.000	Original	Japón	1	970.000	180.000	1.150.000	Original	Japón	1	1.000.000	220.000	1.220.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	290.000	120.000	410.000	Original	Japón	1	280.000	100.000	380.000	Original	Japón	1	370.000	190.000	560.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	350.000	90.000	440.000	Original	Japón	1	290.000	80.000	370.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000	Original	Japón	1	190.000	120.000	310.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		550.000	550.000
	TRANSMISIÒN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japón	1	1.370.000	150.000	1.520.000	Original	Japón	1	1.440.000	250.000	1.690.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	2.700.000	300.000	3.000.000	Original	Japón	1	2.200.000	250.000	2.450.000	Original	Japón	1	3.200.000	330.000	3.530.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.700.000	150.000	1.850.000	Original	Japón	1	1.300.000	110.000	1.410.000	Original	Japón	1	2.200.000	320.000	2.520.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	6.000.000	450.000	6.450.000	Original	Japón	1	5.800.000	440.000	6.240.000	Original	Japón	1	6.600.000	560.000	7.160.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	450.000	60.000	510.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	430.000	60.000	490.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	900.000	250.000	1.150.000	Original	Japón	1	880.000	200.000	1.080.000	Original	Japón	1	1.000.000	290.000	1.290.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	3.200.000	350.000	3.550.000	Original	Japón	1	2.700.000	300.000	3.000.000	Original	Japón	1	3.200.000	330.000	3.530.000
	TOTAL				**38.940.000**	**4.230.000**	**43.170.000**				**34.500.000**	**3.528.000**	**38.028.000**				**44.690.000**	**5.030.000**	**49.720.000**
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	13.000.000	800.000	13.800.000	Original	Japón	1	11.100.000	500.000	11.600.000	Original	Japón	1	12.100.000	780.000	12.880.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	2.000.000	500.000	2.500.000	Original	Japón	1	1.850.000	300.000	2.150.000	Original	Japón	1	2.100.000	380.000	2.480.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000	Original	Japón	1	660.000	180.000	840.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000	Original	Japón	1	800.000	132.000	932.000	Original	Japón	1	1.000.000	230.000	1.230.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	700.000	170.000	870.000	Original	Japón	1	680.000	150.000	830.000	Original	Japón	1	780.000	250.000	1.030.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.900.000	300.000	2.200.000	Original	Japón	1	1.820.000	250.000	2.070.000	Original	Japón	1	1.900.000	350.000	2.250.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	2.600.000	350.000	2.950.000	Original	Japón	1	2.300.000	300.000	2.600.000	Original	Japón	1	2.900.000	330.000	3.230.000
9	Cambiar caño de alta presión d/direcc.hidráulica	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	360.000	110.000	470.000	Original	Japón	1	440.000	190.000	630.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		440.000	440.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	250.000	30.000	280.000	Original	Japón	1	220.000	30.000	250.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.180.000	200.000	1.380.000	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	2.000.000	160.000	2.160.000	Original	Japón	1	1.960.000	160.000	2.120.000	Original	Japón	1	2.600.000	190.000	2.790.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
15	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	500.000	30.000	530.000	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000	Original	Japón	1	390.000	110.000	500.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	200.000	200.000	400.000	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000	Original	Japón	1	210.000	250.000	460.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	850.000	200.000	1.050.000	Original	Japón	1	760.000	150.000	910.000	Original	Japón	1	880.000	199.000	1.079.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	1.900.000	200.000	2.100.000	Original	Japón	1	1.700.000	120.000	1.820.000	Original	Japón	1	2.200.000	132.000	2.332.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
20	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000	Original	Japón	1	250.000	40.000	290.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000	Original	Japón	1	660.000	200.000	860.000	Original	Japón	1	890.000	320.000	1.210.000
22	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	600.000	180.000	780.000	Original	Japón	1	550.000	160.000	710.000	Original	Japón	1	770.000	220.000	990.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000	Original	Japón	1	660.000	190.000	850.000
24	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	4.000.000	350.000	4.350.000	Original	Japón	1	3.890.000	300.000	4.190.000	Original	Japón	1	4.400.000	390.000	4.790.000
25	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	2.000.000	500.000	2.500.000	Original	Japón	1	1.670.000	450.000	2.120.000	Original	Japón	1	2.200.000	550.000	2.750.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
	SUSPENSION																		
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	450.000	132.000	582.000	Original	Japón	1	560.000	145.000	705.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000	Original	Japón	1	550.000	145.000	695.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000	Original	Japón	1	210.000	100.000	310.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000	Original	Japón	1	210.000	99.000	309.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	100.000	30.000	130.000	Original	Japón	1	190.000	89.000	279.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000	Original	Japón	1	200.000	110.000	310.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	50.000	40.000	90.000	Original	Japón	1	30.000	22.000	52.000	Original	Japón	1	55.000	33.000	88.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000	Original	Japón	1	660.000	80.000	740.000	Original	Japón	1	770.000	110.000	880.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	800.000	100.000	900.000	Original	Japón	1	720.000	80.000	800.000	Original	Japón	1	790.000	110.000	900.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	4.000.000	700.000	4.700.000	Original	Japón	1	3.600.000	550.000	4.150.000	Original	Japón	1	4.100.000	770.000	4.870.000
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000	Original	Japón	1	560.000	210.000	770.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	2.000.000	200.000	2.200.000	Original	Japón	1	1.810.000	132.000	1.942.000	Original	Japón	1	2.190.000	220.000	2.410.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000	Original	Japón	1	190.000	89.000	279.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	22.000	110.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	2.700.000	250.000	2.950.000	Original	Japón	1	2.100.000	200.000	2.300.000	Original	Japón	1	3.200.000	220.000	3.420.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	2.200.000	250.000	2.450.000	Original	Japón	1	1.930.000	180.000	2.110.000	Original	Japón	1	2.100.000	220.000	2.320.000
	EMBRAGUE																		
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.800.000	350.000	2.150.000	Original	Japón	1	1.260.000	300.000	1.560.000	Original	Japón	1	1.900.000	330.000	2.230.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	6.100.000	250.000	6.350.000	Original	Japón	1	5.800.000	220.000	6.020.000	Original	Japón	1	6.200.000	330.000	6.530.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000	Original	Japón	1	550.000	120.000	670.000	Original	Japón	1	890.000	130.000	1.020.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.900.000	150.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.400.000	110.000	1.510.000	Original	Japón	1	1.900.000	130.000	2.030.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
49	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	350.000	66.000	416.000	Original	Japón	1	410.000	110.000	520.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000	Original	Japón	1	320.000	189.000	509.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	3.500.000	100.000	3.600.000	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000	Original	Japón	1	350.000	110.000	460.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000	Original	Japón	1	750.000	100.000	850.000	Original	Japón	1	870.000	129.000	999.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000	Original	Japón	1	550.000	155.000	705.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	6.200.000	300.000	6.500.000	Original	Japón	1	5.200.000	200.000	5.400.000	Original	Japón	1	5.500.000	330.000	5.830.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		420.000	420.000
	FRENOS																		
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000	Original	Japón	1	660.000	190.000	850.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	2.000.000	250.000	2.250.000	Original	Japón	1	1.770.000	180.000	1.950.000	Original	Japón	1	2.100.000	210.000	2.310.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		120.000	120.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000	Original	Japón	1	440.000	159.000	599.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000	Original	Japón	1	280.000	50.000	330.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000	Original	Japón	1	460.000	80.000	540.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000	Original	Japón	1	220.000	55.000	275.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	4.000.000	250.000	4.250.000	Original	Japón	1	3.600.000	200.000	3.800.000	Original	Japón	1	4.100.000	260.000	4.360.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000	Original	Japón	1	320.000	55.000	375.000
66	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000	Original	Japón	1	220.000	55.000	275.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.000.000	250.000	2.250.000	Original	Japón	1	1.830.000	200.000	2.030.000	Original	Japón	1	2.100.000	290.000	2.390.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000	Original	Japón	1	290.000	45.000	335.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.700.000	200.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.260.000	165.000	1.425.000	Original	Japón	1	1.900.000	222.000	2.122.000
	TOTAL				**88.580.000**	**12.536.000**	**101.116.000**				**74.198.000**	**9.518.000**	**83.716.000**				**88.515.000**	**13.924.000**	**102.439.000**
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	2.000.000	50.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.630.000	33.000	1.663.000	Original	Japón	1	2.000.000	110.000	2.110.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	450.000	40.000	490.000	Original	Japón	1	380.000	22.000	402.000	Original	Japón	1	410.000	110.000	520.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	800.000	60.000	860.000	Original	Japón	1	690.000	33.000	723.000	Original	Japón	1	720.000	89.000	809.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	80.000		80.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	45.000		45.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	1.700.000	100.000	1.800.000	Original	Japón	1	1.260.000	33.000	1.293.000	Original	Japón	1	2.200.000	110.000	2.310.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000	Original	Japón	1	660.000	60.000	720.000	Original	Japón	1	1.100.000	110.000	1.210.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	800.000	80.000	880.000	Original	Japón	1	550.000	80.000	630.000	Original	Japón	1	990.000	110.000	1.100.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	100.000	10.000	110.000	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	200.000	20.000	220.000	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000	Original	Japón	1	190.000	99.000	289.000
10	Batería	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	720.000		720.000	Original	Japón	1	870.000		870.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		500.000	500.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		390.000	390.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		320.000	320.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	950.000	50.000	1.000.000	Original	Japón	1	850.000	30.000	880.000	Original	Japón	1	990.000	110.000	1.100.000
15	Alinear luces	Taller		1		70.000	70.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		89.000	89.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	390.000		390.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
19	Reparar alternador	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		850.000	850.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
	TOTAL				**9.780.000**	**2.500.000**	**12.280.000**				**7.645.000**	**1.654.000**	**9.299.000**				**11.215.000**	**2.916.000**	**14.131.000**
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	4.000.000		4.000.000	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japón	1	600.000		600.000	Original	Japón	1	890.000		890.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japón	1	750.000		750.000	Original	Japón	1	880.000		880.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	330.000		330.000	Original	Japón	1	450.000		450.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	280.000		280.000	Original	Japón	1	300.000		300.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	3.200.000		3.200.000	Original	Japón	1	2.800.000		2.800.000	Original	Japón	1	3.000.000		3.000.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000	Original	Japón	1	1.850.000		1.850.000	Original	Japón	1	2.000.000		2.000.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	300.000		300.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	700.000		700.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	300.000		300.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	16.000.000	700.000	16.700.000	Original	Japón	1	14.185.000	330.000	14.515.000	Original	Japón	1	15.500.000	380.000	15.880.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	150.000	150.000	300.000	Original	Japón	1	190.000	190.000	380.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	200.000	190.000	390.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	660.000	150.000	810.000	Original	Japón	1	1.000.000	190.000	1.190.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000	110.000	370.000	Original	Japón	1	300.000	190.000	490.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		440.000	440.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.500.000	1.500.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.500.000	1.500.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		780.000	780.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		2.000.000	2.000.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
	OTROS																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.900.000	200.000	2.100.000	Original	Japón	1	1.680.000	200.000	1.880.000	Original	Japón	1	2.000.000	290.000	2.290.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		800.000	800.000	Taller	0	1		600.000	600.000	Taller		1		890.000	890.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	3.200.000	250.000	3.450.000	Original	Japón	1	2.900.000	220.000	3.120.000	Original	Japón	1	3.900.000	320.000	4.220.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japón	1	500.000	250.000	750.000
27	Reparación sistema indicador de velocímetro	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000	Original	Japón	1	900.000	350.000	1.250.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	500.000	300.000	800.000	Original	Japón	1	450.000	250.000	700.000	Original	Japón	1	500.000	350.000	850.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japón	1	880.000	120.000	1.000.000	Original	Japón	1	900.000	190.000	1.090.000
30	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000	Original	Japón	1	550.000	80.000	630.000	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000	Original	Japón	1	500.000	138.000	638.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.700.000	1.700.000	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.350.000	1.350.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		2.500.000	2.500.000	Taller		1		2.200.000	2.200.000	Taller		1		2.900.000	2.900.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	6.000.000	250.000	6.250.000	Original	Japón	1	5.000.000	220.000	5.220.000	Original	Japón	1	5.900.000	350.000	6.250.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		690.000	690.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		440.000	440.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	400.000	70.000	470.000	Original	Japón	1	360.000	50.000	410.000	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	700.000	300.000	1.000.000	Original	Japón	1	680.000	200.000	880.000	Original	Japón	1	740.000	300.000	1.040.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	11.000.000	300.000	11.300.000	Original	Japón	1	9.000.000	220.000	9.220.000	Original	Japón	1	9.900.000	290.000	10.190.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		300.000	300.000
41	Reparar radiador	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		400.000	400.000
42	Regular válvulas	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		300.000	300.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		300.000	300.000
	TOTAL				**60.500.000**	**16.890.000**	**77.390.000**				**52.615.000**	**12.830.000**	**65.445.000**				**60.650.000**	**17.458.000**	**78.108.000**
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	8.200.000	400.000	8.600.000	Original	Japón	1	7.000.000	330.000	7.330.000	Original	Japón	1	7.900.000	430.000	8.330.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	9.000.000	300.000	9.300.000	Original	Japón	1	8.000.000	220.000	8.220.000	Original	Japón	1	8.800.000	320.000	9.120.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	390.000		390.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000	Taller	0	1		700.000	700.000	Taller	0	1		790.000	790.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		1.950.000	1.950.000	Taller	0	1		1.850.000	1.850.000	Taller	0	1		1.850.000	1.850.000
	TOTAL				**17.600.000**	**3.450.000**	**21.050.000**				**15.350.000**	**3.100.000**	**18.450.000**				**17.090.000**	**3.390.000**	**20.480.000**
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General																		
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	180.000		180.000	Original	Japón	1	150.000		150.000	Original	Japón	1	250.000		250.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	260.000		260.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000	Taller	0	1		110.000	110.000	Taller	0	1		220.000	220.000
2	**Otros**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller	0	1		33.000	33.000	Taller	0	1		55.000	55.000
	TOTAL				**820.000**	**210.000**	**1.030.000**				**674.000**	**143.000**	**817.000**				**1.105.000**	**275.000**	**1.380.000**
	TOTAL GENERAL						**256.036.000**						**215.755.000**						**266.258.000**

3.830.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión																		
	CAJA																		
1	Anillos sincronizadores	Ford	Brasil	1	580.000		580.000	Ford	Brasil	1	480.000		480.000	Ford	Brasil	1	550.000		550.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Ford	Brasil	1	5.000.000		5.000.000	Ford	Brasil	1	4.000.000		4.000.000	Ford	Brasil	1	5.600.000		5.600.000
3	Eje ranurado	Ford	Brasil	1	2.220.000		2.220.000	Ford	Brasil	1	1.820.000		1.820.000	Ford	Brasil	1	2.200.000		2.200.000
4	Eje cuádruple	Ford	Brasil	1	3.000.000		3.000.000	Ford	Brasil	1	2.500.000		2.500.000	Ford	Brasil	1	2.900.000		2.900.000
5	Rulemán	Ford	Brasil	1	550.000		550.000	Ford	Brasil	1	450.000		450.000	Ford	Brasil	1	550.000		550.000
6	Reten	Ford	Brasil	1	220.000		220.000	Ford	Brasil	1	120.000		120.000	Ford	Brasil	1	220.000		220.000
7	Juntas	Ford	Brasil	1	1.500.000		1.500.000	Ford	Brasil	1	1.100.000		1.100.000	Ford	Brasil	1	2.100.000		2.100.000
8	Selectores de cambio	Ford	Brasil	1	950.000		950.000	Ford	Brasil	1	850.000		850.000	Ford	Brasil	1	950.000		950.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		500.000	500.000	Taller	0	1		350.000	350.000	Taller		1		480.000	480.000
10	Cambiar soporte de caja	Ford	Brasil	1	480.000	205.000	685.000	Ford	Brasil	1	480.000	165.000	645.000	Ford	Brasil	1	580.000	220.000	800.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Ford	Brasil	1	2.700.000	250.000	2.950.000	Ford	Brasil	1	2.200.000	220.000	2.420.000	Ford	Brasil	1	2.800.000	290.000	3.090.000
12	Cambio de engranaje	Ford	Brasil	1	2.000.000	500.000	2.500.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	400.000	1.900.000	Ford	Brasil	1	1.800.000	510.000	2.310.000
13	Cambio de rúleman	Ford	Brasil	1	1.000.000	500.000	1.500.000	Ford	Brasil	1	900.000	400.000	1.300.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	490.000	1.490.000
14	Cambio de juego de junta	Ford	Brasil	1	1.500.000	600.000	2.100.000	Ford	Brasil	1	1.200.000	400.000	1.600.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	490.000	2.390.000
15	Cambio de retén	Ford	Brasil	1	200.000	500.000	700.000	Ford	Brasil	1	140.000	400.000	540.000	Ford	Brasil	1	220.000	500.000	720.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		275.000	275.000	Taller		1		310.000	310.000
	TRANSMISIÒN																		
17	Cambiar centralizador cardan	Ford	Brasil	1	620.000	100.000	720.000	Ford	Brasil	1	520.000	66.000	586.000	Ford	Brasil	1	660.000	110.000	770.000
18	Cambiar cruceta cardan	Ford	Brasil	1	200.000	50.000	250.000	Ford	Brasil	1	180.000	33.000	213.000	Ford	Brasil	1	250.000	100.000	350.000
19	Cambiar palier	Ford	Brasil	1	600.000	250.000	850.000	Ford	Brasil	1	3.860.000	550.000	4.410.000	Ford	Brasil	1	4.100.000	550.000	4.650.000
20	Cambiar reten de piñón	Ford	Brasil	1	100.000	50.000	150.000	Ford	Brasil	1	66.000	60.000	126.000	Ford	Brasil	1	110.000	89.000	199.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		620.000	620.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		410.000	410.000
23	Cambiar rúleman y reten del palier	Ford	Brasil	1	400.000	90.000	490.000	Ford	Brasil	1	380.000	66.000	446.000	Ford	Brasil	1	410.000	110.000	520.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Ford	Brasil	1	2.500.000	350.000	2.850.000	Ford	Brasil	1	2.200.000	330.000	2.530.000	Ford	Brasil	1	2.600.000	420.000	3.020.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Ford	Brasil	1	500.000	350.000	850.000	Ford	Brasil	1	450.000	330.000	780.000	Ford	Brasil	1	510.000	410.000	920.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Ford	Brasil	1	700.000	120.000	820.000	Ford	Brasil	1	670.000	88.000	758.000	Ford	Brasil	1	770.000	110.000	880.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Ford	Brasil	1	1.800.000	450.000	2.250.000	Ford	Brasil	1	1.640.000	330.000	1.970.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	390.000	2.290.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Ford	Brasil	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Ford	Brasil	1	1.160.000	220.000	1.380.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	290.000	2.190.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Ford	Brasil	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Ford	Brasil	1	1.160.000	220.000	1.380.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	290.000	1.790.000
	TOTAL				**32.920.000**	**6.665.000**	**39.585.000**				**30.026.000**	**5.783.000**	**35.809.000**				**38.080.000**	**7.189.000**	**45.269.000**
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCIÓN																		
1	Cambiar cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	4.000.000	550.000	4.550.000	Ford	Brasil	1	3.800.000	550.000	4.350.000	Ford	Brasil	1	4.100.000	660.000	4.760.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	900.000	330.000	1.230.000	Ford	Brasil	1	880.000	330.000	1.210.000	Ford	Brasil	1	950.000	390.000	1.340.000
3	Cambiar muñequines c/u	Ford	Brasil	1	300.000	100.000	400.000	Ford	Brasil	1	280.000	66.000	346.000	Ford	Brasil	1	330.000	110.000	440.000
4	Cambiar brazo precat	Ford	Brasil	1	400.000	160.000	560.000	Ford	Brasil	1	360.000	120.000	480.000	Ford	Brasil	1	420.000	320.000	740.000
5	Cambiar masa delantera	Ford	Brasil	1	950.000	200.000	1.150.000	Ford	Brasil	1	880.000	176.000	1.056.000	Ford	Brasil	1	970.000	190.000	1.160.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
6	Cambiar masa trasera	Ford	Brasil	1	980.000	200.000	1.180.000	Ford	Brasil	1	990.000	176.000	1.166.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	190.000	1.190.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	1.900.000	250.000	2.150.000	Ford	Brasil	1	1.820.000	220.000	2.040.000	Ford	Brasil	1	2.100.000	350.000	2.450.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	290.000	150.000	440.000	Ford	Brasil	1	260.000	130.000	390.000	Ford	Brasil	1	320.000	160.000	480.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000	Ford	Brasil	1	198.000	66.000	264.000	Ford	Brasil	1	121.000	79.000	200.000
10	Cambiar homocinética	Ford	Brasil	1	1.900.000	180.000	2.080.000	Ford	Brasil	1	1.880.000	165.000	2.045.000	Ford	Brasil	1	1.990.000	189.000	2.179.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		100.000	100.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		120.000	120.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Ford	Brasil	1	200.000	50.000	250.000	Ford	Brasil	1	190.000	33.000	223.000	Ford	Brasil	1	290.000	49.000	339.000
13	Cambiar reten carcaza	Ford	Brasil	1	90.000	50.000	140.000	Ford	Brasil	1	80.000	22.000	102.000	Ford	Brasil	1	100.000	48.000	148.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	500.000	90.000	590.000	Ford	Brasil	1	450.000	55.000	505.000	Ford	Brasil	1	660.000	89.000	749.000
15	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Ford	Brasil	1	4.000.000	50.000	4.050.000	Ford	Brasil	1	3.700.000	33.000	3.733.000	Ford	Brasil	1	4.100.000	150.000	4.250.000
	SUSPENSION												-						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Ford	Brasil	1	750.000	100.000	850.000	Ford	Brasil	1	650.000	66.000	716.000	Ford	Brasil	1	760.000	110.000	870.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Ford	Brasil	1	750.000	80.000	830.000	Ford	Brasil	1	650.000	66.000	716.000	Ford	Brasil	1	760.000	110.000	870.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Ford	Brasil	1	90.000	50.000	140.000	Ford	Brasil	1	65.000	33.000	98.000	Ford	Brasil	1	69.000	39.000	108.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Ford	Brasil	1	90.000	50.000	140.000	Ford	Brasil	1	65.000	33.000	98.000	Ford	Brasil	1	69.000	56.000	125.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Ford	Brasil	1	90.000	40.000	130.000	Ford	Brasil	1	60.000	22.000	82.000	Ford	Brasil	1	100.000	89.000	189.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Ford	Brasil	1	1.600.000	250.000	1.850.000	Ford	Brasil	1	1.480.000	220.000	1.700.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	220.000	2.120.000
22	Cambiar buje amortiguador	Ford	Brasil	1	50.000	40.000	90.000	Ford	Brasil	1	33.000	22.000	55.000	Ford	Brasil	1	55.000	36.000	91.000
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Ford	Brasil	1	650.000	90.000	740.000	Ford	Brasil	1	580.000	66.000	646.000	Ford	Brasil	1	600.000	110.000	710.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Ford	Brasil	1	2.900.000	250.000	3.150.000	Ford	Brasil	1	2.850.000	220.000	3.070.000	Ford	Brasil	1	3.250.000	320.000	3.570.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Ford	Brasil	1	330.000	180.000	510.000	Ford	Brasil	1	330.000	165.000	495.000	Ford	Brasil	1	390.000	190.000	580.000
26	Cambiar grillete de elástico	Ford	Brasil	1	120.000	40.000	160.000	Ford	Brasil	1	88.000	22.000	110.000	Ford	Brasil	1	100.000	40.000	140.000
27	Cambiar centro elástico	Ford	Brasil	1	90.000	40.000	130.000	Ford	Brasil	1	66.000	22.000	88.000	Ford	Brasil	1	100.000	39.000	139.000
28	Cambiar bieleta	Ford	Brasil	1	90.000	50.000	140.000	Ford	Brasil	1	55.000	33.000	88.000	Ford	Brasil	1	120.000	50.000	170.000
29	Cambiar taqueador c/u	Ford	Brasil	1	60.000	40.000	100.000	Ford	Brasil	1	30.000	22.000	52.000	Ford	Brasil	1	89.000	50.000	139.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Ford	Brasil	1	1.900.000	250.000	2.150.000	Ford	Brasil	1	1.750.000	150.000	1.900.000	Ford	Brasil	1	1.750.000	190.000	1.940.000
	EMBRAGUE												-						
31	Cambiar disco de embrague	Ford	Brasil	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Ford	Brasil	1	1.470.000	250.000	1.720.000	Ford	Brasil	1	NO COTIZA	350.000	350.000
32	Cambiar campana de embrague	Ford	Brasil	1	6.000.000	300.000	6.300.000	Ford	Brasil	1	5.020.000	350.000	5.370.000	Ford	Brasil	1	5.020.000	450.000	5.470.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Ford	Brasil	1	700.000	150.000	850.000	Ford	Brasil	1	600.000	120.000	720.000	Ford	Brasil	1	NO COTIZA	220.000	220.000
34	Cambiar plato de presión	Ford	Brasil	1	2.500.000	220.000	2.720.000	Ford	Brasil	1	2.020.000	220.000	2.240.000	Ford	Brasil	1	2.020.000	300.000	2.320.000
35	Cambiar rúleman piloto	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000	Ford	Brasil	1	233.000	30.000	263.000	Ford	Brasil	1	NO COTIZA	100.000	100.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		120.000	120.000	Taller		1	NO COTIZA	190.000	190.000
37	Cambiar embrague viscoso	Ford	Brasil	1	1.700.000	300.000	2.000.000	Ford	Brasil	1	1.680.000	250.000	1.930.000	Ford	Brasil	1	1.680.000	350.000	2.030.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	650.000	120.000	770.000	Ford	Brasil	1	550.000	88.000	638.000	Ford	Brasil	1	550.000	110.000	660.000
39	Cambiar jgo. Reparac. bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	350.000	150.000	500.000	Ford	Brasil	1	330.000	110.000	440.000	Ford	Brasil	1	330.000	120.000	450.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	280.000	50.000	330.000	Ford	Brasil	1	260.000	33.000	293.000	Ford	Brasil	1	260.000	110.000	370.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba aux. de embrague	Ford	Brasil	1	280.000	100.000	380.000	Ford	Brasil		260.000	88.000	348.000	Ford	Brasil	1	260.000	110.000	370.000
42	Rectificación volante motor	Taller		1		300.000	300.000	Taller				250.000	250.000	Taller		1		330.000	330.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	FRENOS															1			-
43	Cambiar pastillas de freno-ambos	Ford	Brasil	1	280.000	90.000	370.000	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000	Ford	Brasil	1	180.000	110.000	290.000
44	Cambiar disco de freno c/u	Ford	Brasil	1	1.300.000	200.000	1.500.000	Ford	Brasil	1	1.280.000	187.000	1.467.000	Ford	Brasil	1	1.280.000	222.000	1.502.000
45	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
46	Cambiar fibras freno –ambos	Ford	Brasil	1	400.000	100.000	500.000	Ford	Brasil	1	340.000	88.000	428.000	Ford	Brasil	1	340.000	110.000	450.000
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	Ford	Brasil	1	300.000	50.000	350.000	Ford	Brasil	1	260.000	33.000	293.000	Ford	Brasil	1	260.000	110.000	370.000
48	Cambiar bomba central de freno	Ford	Brasil	1	1.900.000	150.000	2.050.000	Ford	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000	Ford	Brasil	1	1.800.000	190.000	1.990.000
49	Cambiar tambor de freno c/u	Ford	Brasil	1	700.000	150.000	850.000	Ford	Brasil	1	660.000	110.000	770.000	Ford	Brasil	1	660.000	190.000	850.000
50	Cambiar mordaza de freno c/u	Ford	Brasil	1	600.000	90.000	690.000	Ford	Brasil	1	530.000	88.000	618.000	Ford	Brasil	1	600.000	110.000	710.000
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	Ford	Brasil	1	5.000.000	150.000	5.150.000	Ford	Brasil	1	460.000	132.000	592.000	Ford	Brasil	1	500.000	150.000	650.000
52	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000	Ford	Brasil	1	120.000	100.000	220.000	Ford	Brasil	1	200.000	190.000	390.000
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		122.000	122.000
54	Cambiar servofreno	Ford	Brasil	1	2.000.000	230.000	2.230.000	Ford	Brasil	1	1.920.000	220.000	2.140.000	Ford	Brasil	1	2.100.000	290.000	2.390.000
55	Cambiar cilindro de freno trasero	Ford	Brasil	1	180.000	50.000	230.000	Ford	Brasil	1	160.000	33.000	193.000	Ford	Brasil	1	2.100.000	110.000	2.210.000
56	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Ford	Brasil	1	200.000	90.000	290.000	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000	Ford	Brasil	1	290.000	89.000	379.000
57	Cambiar depresor de freno	Ford	Brasil	1	2.500.000	250.000	2.750.000	Ford	Brasil	1	2.160.000	220.000	2.380.000	Ford	Brasil	1	3.200.000	260.000	3.460.000
58	Cambiar caño flexible	Ford	Brasil	1	700.000	50.000	750.000	Ford	Brasil	1	690.000	33.000	723.000	Ford	Brasil	1	770.000	39.000	809.000
59	Cambiar cabo de freno de mano	Ford	Brasil	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Ford	Brasil	1	980.000	220.000	1.200.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	320.000	1.320.000
	TOTAL				**57.690.000**	**8.500.000**	**66.190.000**				**48.663.000**	**7.127.000**	**55.790.000**				**52.963.000**	**10.205.000**	**63.168.000**
	Programa Nº 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Ford	Brasil	1	700.000	50.000	750.000	Ford	Brasil	1	680.000	33.000	713.000	Ford	Brasil	1	710.000	89.000	799.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Ford	Brasil	1	500.000	50.000	550.000	Ford	Brasil	1	480.000	22.000	502.000	Ford	Brasil	1	510.000	120.000	630.000
3	Cambiar focos por unidad	Ford	Brasil	1	20.000		20.000	Ford	Brasil	1	11.000		11.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Ford	Brasil	1	400.000	11.000	411.000	Ford	Brasil	1	330.000	11.000	341.000	Ford	Brasil	1	440.000	19.000	459.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Ford	Brasil	1	700.000	22.000	722.000	Ford	Brasil	1	630.000	22.000	652.000	Ford	Brasil	1	740.000	110.000	850.000
6	Cambiar llave de contacto	Ford	Brasil	1	200.000	22.000	222.000	Ford	Brasil	1	180.000	22.000	202.000	Ford	Brasil	1	250.000	89.000	339.000
7	Cambiar terminal de batería	Ford	Brasil	1	70.000	11.000	81.000	Ford	Brasil	1	60.000	11.000	71.000	Ford	Brasil	1	80.000	66.000	146.000
8	Colocar relay luz alta	Ford	Brasil	1	150.000	22.000	172.000	Ford	Brasil	1	110.000	22.000	132.000	Ford	Brasil	1	190.000	66.000	256.000
9	Batería	Ford	Brasil	1	680.000		680.000	Ford	Brasil	1	660.000		660.000	Ford	Brasil	1	780.000		780.000
10	Cambiar bujes del arranque	Ford	Brasil	1	150.000	50.000	200.000	Ford	Brasil	1	150.000	20.000	170.000	Ford	Brasil	1	250.000	66.000	316.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		500.000	500.000	Taller		1		420.000	420.000	Taller		1		490.000	490.000
12	Cambiar bendix	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		132.000	132.000	Taller		1		190.000	190.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Ford	Brasil	1	700.000	90.000	790.000	Ford	Brasil	1	690.000	66.000	756.000	Ford	Brasil	1	710.000	180.000	890.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		890.000	890.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Ford	Brasil	1	200.000		200.000	Ford	Brasil	1	100.000		100.000	Ford	Brasil	1	210.000		210.000
16	Cambiar termostato	Ford	Brasil	1	200.000	80.000	280.000	Ford	Brasil	1	180.000	66.000	246.000	Ford	Brasil	1	290.000	110.000	400.000
17	Cambiar bujías incandescentes c/u	Ford	Brasil	1	170.000		170.000	Ford	Brasil	1	110.000		110.000	Ford	Brasil	1	170.000		170.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Ford	Brasil	1	170.000	50.000	220.000	Ford	Brasil	1	110.000	33.000	143.000	Ford	Brasil	1	190.000	49.000	239.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Ford	Brasil	1	180.000	40.000	220.000	Ford	Brasil	1	120.000	22.000	142.000	Ford	Brasil	1	180.000	39.000	219.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		690.000	690.000	Taller		1		640.000	640.000	Taller		1		890.000	890.000
21	Cambiar alternador	Ford	Brasil	1	5.000.000	250.000	5.250.000	Ford	Brasil	1	4.850.000	220.000	5.070.000	Ford	Brasil	1	5.000.000	210.000	5.210.000
22	Reparar alternador	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		320.000	320.000
23	Cambiar polea del alternador	Ford	Brasil	1	500.000	210.000	710.000	Ford	Brasil	1	490.000	180.000	670.000	Ford	Brasil	1	510.000	210.000	720.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
24	Cambiar correa de alternador	Ford	Brasil	1	200.000	90.000	290.000	Ford	Brasil	1	160.000	66.000	226.000	Ford	Brasil	1	220.000	89.000	309.000
	TOTAL				**10.890.000**	**3.038.000**	**13.928.000**				**10.101.000**	**2.538.000**	**12.639.000**				**11.485.000**	**4.292.000**	**15.777.000**
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR																		
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO																		
1	Juego de Pistón	Ford	Brasil	1	2.100.000		2.100.000	Ford	Brasil	1	1.900.000		1.900.000	Ford	Brasil	1	2.100.000		2.100.000
2	Juego de Camisa	Ford	Brasil	1	1.500.000		1.500.000	Ford	Brasil	1	1.400.000		1.400.000	Ford	Brasil	1	1.600.000		1.600.000
3	Juego de aros	Ford	Brasil	1	1.000.000		1.000.000	Ford	Brasil	1	900.000		900.000	Ford	Brasil	1	1.000.000		1.000.000
4	Casquillo de biela	Ford	Brasil	1	400.000		400.000	Ford	Brasil	1	320.000		320.000	Ford	Brasil	1	550.000		550.000
5	Brazo Biela	Ford	Brasil	1	1.700.000		1.700.000	Ford	Brasil	1	1.380.000		1.380.000	Ford	Brasil	1	2.000.000		2.000.000
6	Casquillo de bancada	Ford	Brasil	1	400.000		400.000	Ford	Brasil	1	380.000		380.000	Ford	Brasil	1	440.000		440.000
7	Casquillo de leva	Ford	Brasil	1	170.000		170.000	Ford	Brasil	1	120.000		120.000	Ford	Brasil	1	190.000		190.000
8	Buje de biela	Ford	Brasil	1	200.000		200.000	Ford	Brasil	1	186.000		186.000	Ford	Brasil	1	210.000		210.000
9	Juego de juntas	Ford	Brasil	1	1.500.000		1.500.000	Ford	Brasil	1	1.250.000		1.250.000	Ford	Brasil	1	1.900.000		1.900.000
10	Juego de válvulas	Ford	Brasil	1	800.000		800.000	Ford	Brasil	1	720.000		720.000	Ford	Brasil	1	870.000		870.000
11	Guías de válvulas	Ford	Brasil	1	300.000		300.000	Ford	Brasil	1	240.000		240.000	Ford	Brasil	1	320.000		320.000
12	Cambiar junta tapa motor	Ford	Brasil	1	570.000	170.000	740.000	Ford	Brasil	1	500.000	300.000	800.000	Ford	Brasil	1	650.000	390.000	1.040.000
13	Cambiar reten culata motor	Ford	Brasil	1	340.000	120.000	460.000	Ford	Brasil	1	330.000	200.000	530.000	Ford	Brasil	1	480.000	320.000	800.000
14	Cambiar reten frente motor	Ford	Brasil	1	340.000	150.000	490.000	Ford	Brasil	1	330.000	150.000	480.000	Ford	Brasil	1	550.000	220.000	770.000
15	Cambiar junta tapa balancín	Ford	Brasil	1	270.000	120.000	390.000	Ford	Brasil	1	220.000	200.000	420.000	Ford	Brasil	1	260.000	258.000	518.000
16	Cambiar reten de valvula	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000	Ford	Brasil	1	310.000	110.000	420.000
17	Cambiar tapa motor	Ford	Brasil	1	1.200.000	250.000	1.450.000	Ford	Brasil	1	1.100.000	380.000	1.480.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	400.000	2.300.000
18	Cambiar soporte motor	Ford	Brasil	1	300.000	230.000	530.000	Ford	Brasil	1	240.000	230.000	470.000	Ford	Brasil	1	290.000	290.000	580.000
19	Cambiar junta carter	Ford	Brasil	1	320.000	120.000	440.000	Ford	Brasil	1	290.000	110.000	400.000	Ford	Brasil	1	330.000	180.000	510.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		4.000.000	4.000.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		440.000	440.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
22	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		470.000	470.000	Taller		1		440.000	440.000	Taller		1		550.000	550.000
24	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		800.000	800.000
	TOTAL				**13.710.000**	**8.950.000**	**22.660.000**				**12.066.000**	**5.120.000**	**17.186.000**				**15.950.000**	**6.958.000**	**22.908.000**
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
1	Cambiar compresor	Ford	Brasil	1	3.100.000	460.000	3.560.000	Ford	Brasil	1	2.800.000	440.000	3.240.000	Ford	Brasil	1	3.200.000	550.000	3.750.000
2	Cambiar evaporador	Ford	Brasil	1	1.700.000	180.000	1.880.000	Ford	Brasil	1	1.850.000	200.000	2.050.000	Ford	Brasil	1	2.100.000	310.000	2.410.000
3	Cambiar condensador	Ford	Brasil	1	960.000	120.000	1.080.000	Ford	Brasil	1	980.000	150.000	1.130.000	Ford	Brasil	1	1.000.000	210.000	1.210.000
4	Cambiar filtro del A/C	Ford	Brasil	1	450.000		450.000	Ford	Brasil	1	440.000		440.000	Ford	Brasil	1	490.000		490.000
5	Cambiar terminales del compresor	Ford	Brasil	1	300.000	80.000	380.000	Ford	Brasil	1	220.000	60.000	280.000	Ford	Brasil	1	330.000	100.000	430.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Ford	Brasil	1	400.000	120.000	520.000	Ford	Brasil	1	380.000	100.000	480.000	Ford	Brasil	1	440.000	159.000	599.000
7	Cambiar Jgo.de mangueras	Ford	Brasil	1	170.000	60.000	230.000	Ford	Brasil	1	160.000	50.000	210.000	Ford	Brasil	1	210.000	11.000	221.000
8	Carga de gas	Ford	Brasil	1	400.000		400.000	Ford	Brasil	1	350.000		350.000	Ford	Brasil	1	410.000		410.000
9	Cambiar aceite del compresor	Ford	Brasil	1	200.000		200.000	Ford	Brasil	1	80.000		80.000	Ford	Brasil	1	100.000		100.000
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		550.000	550.000
	TOTAL				**7.680.000**	**1.470.000**	**9.150.000**				**7.260.000**	**1.450.000**	**8.710.000**				**8.280.000**	**1.890.000**	**10.170.000**
	Programa Nº 6: OTROS																		

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		EL PUENTE						SERGIO						HIDRAULICA MARCE					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Ford	Brasil	1	250.000	110.000	360.000	Ford	Brasil	1	220.000	110.000	330.000	Ford	Brasil	1	320.000	190.000	510.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Ford	Brasil	1	10.700.000	550.000	11.250.000	Ford	Brasil	1	9.500.000	550.000	10.050.000	Ford	Brasil	1	9.900.000	680.000	10.580.000
3	Cambiar sensor de velocímetro	Ford	Brasil	1	1.500.000	130.000	1.630.000	Ford	Brasil	1	1.480.000	120.000	1.600.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	210.000	2.110.000
4	Cambiar correa de distribución	Ford	Brasil	1	4.700.000	600.000	5.300.000	Ford	Brasil	1	4.500.000	600.000	5.100.000	Ford	Brasil	1	4.900.000	710.000	5.610.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Ford	Brasil	1	1.300.000	120.000	1.420.000	Ford	Brasil	1	1.320.000	330.000	1.650.000	Ford	Brasil	1	1.900.000	410.000	2.310.000
6	Cambiar correa serpiente	Ford	Brasil	1	2.100.000		2.100.000	Ford	Brasil	1	200.000		200.000	Ford	Brasil	1	3.200.000		3.200.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		450.000	450.000	Taller		1		550.000	550.000
9	Cambiar bomba de agua	Ford	Brasil	1	2.000.000	200.000	2.200.000	Ford	Brasil	1	880.000	200.000	1.080.000	Ford	Brasil	1	990.000	300.000	1.290.000
10	Reparar pico inyector	Ford	Brasil	1	450.000	170.000	620.000	Ford	Brasil	1	400.000	150.000	550.000	Ford	Brasil	1	450.000	250.000	700.000
11	Cambiar pico inyector	Ford	Brasil	1	3.900.000	180.000	4.080.000	Ford	Brasil	1	3.850.000	160.000	4.010.000	Ford	Brasil	1	4.100.000	260.000	4.360.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Ford	Brasil	1	300.000	100.000	400.000	Ford	Brasil	1	280.000	80.000	360.000	Ford	Brasil	1	320.000	90.000	410.000
13	Diagnostico IDS	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		400.000	400.000
14	Cambiar ventilador de motor	Ford	Brasil	1	600.000	190.000	790.000	Ford	Brasil	1	580.000	150.000	730.000	Ford	Brasil	1	610.000	190.000	800.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Ford	Brasil	1	800.000	170.000	970.000	Ford	Brasil	1	700.000	150.000	850.000	Ford	Brasil	1	790.000	190.000	980.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Ford	Brasil	1	1.400.000	250.000	1.650.000	Ford	Brasil	1	1.280.000	300.000	1.580.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	390.000	1.890.000
17	Cambiar radiador	Ford	Brasil	1	1.600.000	250.000	1.850.000	Ford	Brasil	1	1.450.000	330.000	1.780.000	Ford	Brasil	1	1.500.000	440.000	1.940.000
18	Reparar radiador	Taller		1		260.000	260.000	Taller		1		280.000	280.000	Taller		1		358.000	358.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Ford	Brasil	1	500.000	120.000	620.000	Ford	Brasil	1	490.000	88.000	578.000	Ford	Brasil	1	550.000	125.000	675.000
20	Cambiar turbo	Ford	Brasil	1	10.100.000	800.000	10.900.000	Ford	Brasil	1	9.600.000	600.000	10.200.000	Ford	Brasil	1	9.900.000	800.000	10.700.000
21	Limpieza radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		180.000	180.000	Taller		1		190.000	190.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		178.000	178.000
	TOTAL				**42.200.000**	**6.200.000**	**48.400.000**				**36.730.000**	**6.393.000**	**43.123.000**				**42.830.000**	**8.411.000**	**51.241.000**
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**																		
	Servicios Generales																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Ford	Brasil	1	40.000		40.000	Ford	Brasil	1	30.000		30.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Cambio de filtro de combustible	Ford	Brasil	1	180.000		180.000	Ford	Brasil	1	165.000		165.000	Ford	Brasil	1	258.000		258.000
	Cambio de filtro de aceite	Ford	Brasil	1	12.000		12.000	Ford	Brasil	1	88.000		88.000	Ford	Brasil	1	110.000		110.000
	Cambio de filtro de aire	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		220.000	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Ford	Brasil	1	150.000		150.000	Ford	Brasil	1	110.000		110.000	Ford	Brasil	1	200.000		200.000
2	**Otros**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	40.000		40.000	Ford	Brasil	1	33.000		33.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Ford	Brasil	1	40.000		40.000	Ford	Brasil	1	33.000		33.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Cambio de aceite ruter	Ford	Brasil	1	40.000		40.000	Ford	Brasil	1	33.000		33.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Cambio liquido refrigerante	Ford	Brasil	1	35.000		35.000	Ford	Brasil	1	55.000		55.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de freno	Ford	Brasil	1	35.000		35.000	Ford	Brasil	1	22.000		22.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de embrague	Ford	Brasil	1	35.000		35.000	Ford	Brasil	1	22.000		22.000	Ford	Brasil	1	44.000		44.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		55.000	55.000
	TOTAL				**607.000**	**260.000**	**867.000**				**591.000**	**233.000**	**824.000**				**887.000**	**275.000**	**1.162.000**
	TOTAL GENERAL						**200.780.000**						**174.081.000**						**209.695.000**

2.303.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	480.000		480.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000	Original	Japón	1	4.400.000		4.400.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.100.000		2.100.000	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000	Original	Japón	1	2.100.000		2.100.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.500.000		2.500.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	2.900.000		2.900.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
6	Reten	Original	Japón	1	170.000		170.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	190.000		190.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	850.000		850.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		385.000	385.000	Taller		1		410.000	410.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000	Original	Japón	1	520.000	280.000	800.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	420.000	1.120.000	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000	Original	Japón	1	720.000	480.000	1.200.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	820.000	190.000	1.010.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	220.000	90.000	310.000	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000	Original	Japón	1	290.000	110.000	400.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	50.000	120.000	170.000	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000	Original	Japón	1	110.000	110.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		275.000	275.000	Taller		1		320.000	320.000
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000	Original	Japón	1	950.000	144.000	1.094.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	350.000	90.000	440.000	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000	Original	Japón	1	530.000	110.000	640.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	420.000	110.000	530.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	1.800.000	270.000	2.070.000	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000	Original	Japón	1	2.000.000	390.000	2.390.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.000.000	120.000	1.120.000	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000	Original	Japón	1	1.000.000	190.000	1.190.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	5.300.000	250.000	5.550.000	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000	Original	Japón	1	5.200.000	330.000	5.530.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000	Original	Japón	1	490.000	110.000	600.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	400.000	90.000	490.000	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	600.000	250.000	850.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000	Original	Japón	1	660.000	290.000	950.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.800.000	350.000	2.150.000	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000	Original	Japón	1	1.900.000	420.000	2.320.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 1				**26.440.000**	**3.610.000**	**30.050.000**				**25.023.000**	**3.108.000**	**28.131.000**				**28.390.000**	**4.214.000**	**32.604.000**
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000	Original	Japón	1	310.000	110.000	420.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000	Original	Japón	1	880.000	190.000	1.070.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000	Original	Japón	1	780.000	210.000	990.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.300.000	250.000	1.550.000	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.300.000	360.000	1.660.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.500.000	370.000	1.870.000	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000	Original	Japón	1	1.500.000	450.000	1.950.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000	Original	Japón	1	560.000	190.000	750.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		370.000	370.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		490.000	490.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000	Original	Japón	1	1.100.000	330.000	1.430.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000	Original	Japón	1	190.000	110.000	300.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	370.000	50.000	420.000	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000	Original	Japón	1	420.000	100.000	520.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	22.000	172.000	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	640.000	150.000	790.000	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000	Original	Japón	1	730.000	139.000	869.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000	Original	Japón	1	770.000	139.000	909.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	270.000	40.000	310.000	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000	Original	Japón	1	320.000	69.000	389.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000	Original	Japón	1	610.000	210.000	820.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	450.000	170.000	620.000	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japón	1	550.000	210.000	760.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	130.000	430.000	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000	Original	Japón	1	320.000	210.000	530.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.700.000	350.000	4.050.000	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000	Original	Japón	1	4.200.000	490.000	4.690.000
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.800.000	450.000	2.250.000	Original	Japón	1	1.620.000	440.000	2.060.000	Original	Japón	1	1.900.000	550.000	2.450.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000	Original	Japón	1	170.000	99.000	269.000
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000	Original	Japón	1	520.000	144.000	664.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000	Original	Japón	1	420.000	144.000	564.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000	Original	Japón	1	120.000	77.000	197.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000	Original	Japón	1	120.000	77.000	197.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000	Original	Japón	1	100.000	89.000	189.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000	Original	Japón	1	222.000	33.000	255.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000		60.000	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000	Original	Japón	1	45.000	33.000	78.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	500.000	70.000	570.000	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	440.000	66.000	506.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	2.700.000	350.000	3.050.000	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000	Original	Japón	1	5.500.000	444.000	5.944.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000	Original	Japón	1	590.000	189.000	779.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	120.000	89.000	209.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	55.000	165.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.700.000	250.000	1.950.000	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.900.000	269.000	2.169.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.700.000	200.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000	Original	Japón	1	2.500.000	210.000	2.710.000
	EMBRAGUE:																		
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000	Original	Japón	1	2.390.000	159.000	2.549.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.500.000	460.000	2.960.000	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000	Original	Japón	1	3.200.000	550.000	3.750.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	600.000	130.000	730.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000	Original	Japón	1	550.000	190.000	740.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.900.000	220.000	2.120.000	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000	Original	Japón	1	1.990.000	190.000	2.180.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000	Original	Japón	1	290.000	120.000	410.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag.	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000	Original	Japón	1	430.000	110.000	540.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	2.000.000	130.000	2.130.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	210.000	190.000	400.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	270.000	90.000	360.000	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000	Original	Japón	1	660.000	110.000	770.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000	Original	Japón	1	440.000	190.000	630.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000	Original	Japón	1	500.000	330.000	830.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		270.000	270.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		330.000	330.000
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.500.000	150.000	1.650.000	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000	Original	Japón	1	1.900.000	210.000	2.110.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		100.000	100.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	40.000	340.000	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	55.000	165.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.700.000	250.000	2.950.000	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000	Original	Japón	1	3.200.000	320.000	3.520.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000	Original	Japón	1	425.000	110.000	535.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000	Original	Japón	1	290.000	110.000	400.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.100.000	200.000	2.300.000	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000	Original	Japón	1	2.100.000	210.000	2.310.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	250.000	40.000	290.000	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.450.000	200.000	1.650.000	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000	Original	Japón	1	1.400.000	189.000	1.589.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 2				**46.060.000**	**9.332.000**	**55.392.000**				**42.173.000**	**7.851.500**	**50.024.500**				**53.192.000**	**11.801.000**	**64.993.000**
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.100.000	50.000	1.150.000	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000	Original	Japón	1	1.150.000	110.000	1.260.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	400.000	40.000	440.000	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000	Original	Japón	1	420.000	110.000	530.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	750.000	40.000	790.000	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000	Original	Japón	1	770.000	110.000	880.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	920.000	40.000	960.000	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000	Original	Japón	1	990.000	32.000	1.022.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000	Original	Japón	1	720.000	78.000	798.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000	Original	Japón	1	410.000	42.000	452.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	40.000	40.000	80.000	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000	Original	Japón	1	89.000	29.000	118.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000	Original	Japón	1	100.000	39.000	139.000
10	Batería	Original	Japón	1	700.000		700.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	770.000		770.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		280.000	280.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		390.000	390.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		270.000	270.000	Taller		1		220.000	220.000	Taller		1		330.000	330.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	900.000	50.000	950.000	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000	Original	Japón	1	900.000	44.000	944.000
15	Alinear luces	Taller		1		50.000	50.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		44.000	44.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	280.000		280.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	1.200.000	100.000	1.300.000	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000	Original	Japón	1	220.000	70.000	290.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	70.000	50.000	120.000	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000	Original	Japón	1	89.000	39.000	128.000
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		750.000	750.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000	Original	Japón	1	190.000	74.000	264.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 3				**7.850.000**	**1.960.000**	**9.810.000**				**6.110.000**	**1.567.000**	**7.677.000**				**7.303.000**	**2.291.000**	**9.594.000**
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.700.000		2.700.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	3.100.000		3.100.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.700.000		1.700.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	360.000		360.000	Original	Japón	1	420.000		420.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	380.000		380.000	Original	Japón	1	420.000		420.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	290.000		290.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japón	1	950.000		950.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	920.000		920.000	Original	Japón	1	880.000		880.000	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	460.000		460.000	Original	Japón	1	510.000		510.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	320.000		320.000	Original	Japón	1	290.000		290.000	Original	Japón	1	320.000		320.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	7.200.000	650.000	7.850.000	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000	Original	Japón	1	7.100.000	660.000	7.760.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000	Original	Japón	1	220.000	110.000	330.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000	Original	Japón	1	220.000	189.000	409.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	700.000	120.000	820.000	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000	Original	Japón	1	780.000	110.000	890.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	180.000	70.000	250.000	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000	Original	Japón	1	200.000	110.000	310.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		370.000	370.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		440.000	440.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		660.000	660.000	Taller		1		780.000	780.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.400.000	200.000	1.600.000	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000	Original	Japón	1	2.100.000	215.000	2.315.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		690.000	690.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.300.000	250.000	2.550.000	Original	Japón	1	2.100.000	220.000	2.320.000	Original	Japón	1	2.900.000	330.000	3.230.000
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000	Original	Japón	1	840.000	330.000	1.170.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000	Original	Japón	1	410.000	320.000	730.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000	Original	Japón	1	840.000	210.000	1.050.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000	Original	Japón	1	550.000	190.000	740.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	400.000	130.000	530.000	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000	Original	Japón	1	440.000	100.000	540.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		750.000	750.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	5.700.000	230.000	5.930.000	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000	Original	Japón	1	6.200.000	320.000	6.520.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		480.000	480.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1		570.000	570.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		660.000	660.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	370.000	50.000	420.000	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000	Original	Japón	1	620.000	210.000	830.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.800.000	300.000	4.100.000	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000	Original	Japón	1	4.100.000	290.000	4.390.000
39	Reparar radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		220.000	220.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		220.000	220.000
41	Regular válvulas	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		180.000	180.000	Taller		1		210.000	210.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		190.000	190.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 4				**35.490.000**	**11.750.000**	**47.240.000**				**32.270.000**	**10.303.000**	**42.573.000**				**39.310.000**	**14.094.000**	**53.404.000**
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	7.500.000		7.500.000	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000	Original	Japón	1	7.100.000	420.000	7.520.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	4.500.000		4.500.000	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000	Original	Japón	1	4.100.000	330.000	4.430.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	390.000		390.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		800.000	800.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 5				**12.400.000**	**800.000**	**13.200.000**				**10.950.000**	**1.250.000**	**12.200.000**				**11.590.000**	**1.550.000**	**13.140.000**
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	180.000		180.000	Original	Japón	1	165.000		165.000	Original	Japón	1	198.000		198.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	88.000		88.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	310.000		310.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		110.000	110.000	Taller		1		220.000	220.000
2	**OTROS:**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	55.000		55.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	55.000		55.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de embragaue	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		55.000	55.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 6				**850.000**	**210.000**	**1.060.000**				**626.000**	**143.000**	**769.000**				**1.003.000**	**275.000**	**1.278.000**
	TOTAL GENERAL						**156.752.000**						**141.374.500**						**175.013.000**

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION																		
	CAJA:																		
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	480.000		480.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	4.200.000		4.200.000	Original	Japón	1	3.800.000		3.800.000	Original	Japón	1	4.100.000		4.100.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.000.000		2.000.000	Original	Japón	1	1.820.000		1.820.000	Original	Japón	1	2.100.000		2.100.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.700.000		2.700.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	2.900.000		2.900.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	450.000		450.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
6	Reten	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	210.000		210.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.900.000		1.900.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	100.000		100.000	Original	Japón	1	850.000		850.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1		400.000	400.000	Taller		1		385.000	385.000	Taller		1		410.000	410.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	220.000	720.000	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	300.000	1.000.000	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000	Original	Japón	1	720.000	490.000	1.210.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	780.000	170.000	950.000	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	720.000	190.000	910.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	270.000	100.000	370.000	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	50.000	80.000	130.000	Original	Japón	1	33.000	80.000	113.000	Original	Japón	1	110.000	100.000	210.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		275.000	275.000	Taller		1		399.000	399.000
	TRANSMISION:																		
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000	Original	Japón	1	920.000	199.000	1.119.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000	Original	Japón	1	290.000	110.000	400.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000	Original	Japón	1	1.800.000	420.000	2.220.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	1.000.000	150.000	1.150.000	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000	Original	Japón	1	1.000.000	190.000	1.190.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.900.000	270.000	5.170.000	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000	Original	Japón	1	5.500.000	390.000	5.890.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	380.000	80.000	460.000	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	580.000	250.000	830.000	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000	Original	Japón	1	660.000	330.000	990.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.800.000	350.000	2.150.000	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000	Original	Japón	1	2.100.000	390.000	2.490.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 1				**26.610.000**	**3.440.000**	**30.050.000**				**25.023.000**	**3.108.000**	**28.131.000**				**28.870.000**	**4.378.000**	**33.248.000**
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO																		
	DIRECCION:																		
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000	Original	Japón	1	320.000	110.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000	Original	Japón	1	880.000	190.000	1.070.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000	Original	Japón	1	710.000	150.000	860.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.400.000	290.000	1.690.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.700.000	350.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000	Original	Japón	1	1.600.000	390.000	1.990.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
6	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000	Original	Japón	1	550.000	190.000	740.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		450.000	450.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000	Original	Japón	1	1.000.000	320.000	1.320.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000	Original	Japón	1	1.260.000	88.000	1.348.000	Original	Japón	1	1.900.000	110.000	2.010.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		80.000	80.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		110.000	110.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	180.000	40.000	220.000	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000	Original	Japón	1	210.000	89.000	299.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	650.000	170.000	820.000	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000	Original	Japón	1	770.000	141.000	911.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	780.000	170.000	950.000	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000	Original	Japón	1	732.000	132.000	864.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	190.000	40.000	230.000	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000	Original	Japón	1	210.000	99.000	309.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	250.000	40.000	290.000	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000	Original	Japón	1	289.000	99.000	388.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000	Original	Japón	1	610.000	199.000	809.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000	Original	Japón	1	580.000	179.000	759.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000	Original	Japón	1	320.000	125.000	445.000
21	Cambio sinfín de dirección	Original	Japón	1	3.500.000	350.000	3.850.000	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000	Original	Japón	1	3.900.000	440.000	4.340.000
22	Reparar sinfín de dirección	Original	Japón	1	1.800.000	400.000	2.200.000	Original	Japón	1	1.620.000	440.000	2.060.000	Original	Japón	1	1.800.000	490.000	2.290.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	150.000	90.000	240.000	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000	Original	Japón	1	180.000	98.000	278.000
	SUSPENSION:																		
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000	Original	Japón	1	420.000	149.000	569.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000	Original	Japón	1	420.000	163.000	583.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000	Original	Japón	1	150.000	99.000	249.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000	Original	Japón	1	110.000	89.000	199.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000	Original	Japón	1	70.000	55.000	125.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000	Original	Japón	1	255.000	110.000	365.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	50.000	20.000	70.000	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000	Original	Japón	1	120.000	99.000	219.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000	Original	Japón	1	580.000	110.000	690.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000	Original	Japón	1	440.000	66.000	506.000	Original	Japón	1	520.000	120.000	640.000
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	2.500.000	350.000	2.850.000	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000	Original	Japón	1	2.900.000	440.000	3.340.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000	Original	Japón	1	420.000	189.000	609.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500	Original	Japón	1	110.000	99.000	209.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	120.000	99.000	219.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000	Original	Japón	1	1.900.000	321.000	2.221.000
39	Cambiar barra torsión de susensión	Original	Japón	1	1.700.000	150.000	1.850.000	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000	Original	Japón	1	1.600.000	178.000	1.778.000
	EMBRAGUE:																		-
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.300.000	120.000	1.420.000	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000	Original	Japón	1	1.900.000	120.000	2.020.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.400.000	450.000	2.850.000	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000	Original	Japón	1	2.400.000	470.000	2.870.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	500.000	120.000	620.000	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000	Original	Japón	1	520.000	116.000	636.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	2.000.000	120.000	2.120.000	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000	Original	Japón	1	1.900.000	115.000	2.015.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000	Original	Japón	1	230.000	189.000	419.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
45	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000	Original	Japón	1	450.000	189.000	639.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000	Original	Japón	1	290.000	180.000	470.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	270.000	60.000	330.000	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000	Original	Japón	1	690.000	150.000	840.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	120.000	720.000	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000	Original	Japón	1	480.000	189.000	669.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	500.000	230.000	730.000	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000	Original	Japón	1	551.000	278.000	829.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		280.000	280.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		268.000	268.000
	FRENOS:																		
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000	Original	Japón	1	480.000	88.000	568.000	Original	Japón	1	550.000	99.000	649.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.500.000	200.000	1.700.000	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000	Original	Japón	1	1.600.000	190.000	1.790.000
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1		90.000	90.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		66.000	66.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000	Original	Japón	1	320.000	99.000	419.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000	Original	Japón	1	320.000	66.000	386.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	50.000	170.000	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000	Original	Japón	1	110.000	66.000	176.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		80.000	80.000	Taller		1		66.000	66.000	Taller		1		66.000	66.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.900.000	250.000	3.150.000	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000	Original	Japón	1	3.100.000	220.000	3.320.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000	Original	Japón	1	420.000	55.000	475.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	270.000	60.000	330.000	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000	Original	Japón	1	320.000	45.000	365.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.900.000	190.000	2.090.000	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000	Original	Japón	1	2.100.000	180.000	2.280.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000	Original	Japón	1	320.000	22.000	342.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.700.000	180.000	1.880.000	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000	Original	Japón	1	1.900.000	178.000	2.078.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 2				**45.790.000**	**9.060.000**	**54.850.000**				**42.173.000**	**7.851.500**	**50.024.500**				**49.967.000**	**10.876.000**	**60.843.000**
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO																		
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.200.000	50.000	1.250.000	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000	Original	Japón	1	1.180.000	150.000	1.330.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000	Original	Japón	1	390.000	150.000	540.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	640.000	40.000	680.000	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000	Original	Japón	1	710.000	150.000	860.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	35.000		35.000	Original	Japón	1	66.000		66.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	880.000	40.000	920.000	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000	Original	Japón	1	990.000	150.000	1.140.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	610.000	90.000	700.000	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000	Original	Japón	1	780.000	110.000	890.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000	Original	Japón	1	410.000	32.000	442.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	50.000	20.000	70.000	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000	Original	Japón	1	55.000	33.000	88.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	120.000	40.000	160.000	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000	Original	Japón	1	110.000	59.000	169.000
10	Batería	Original	Japón	1	720.000		720.000	Original	Japón	1	660.000		660.000	Original	Japón	1	700.000		700.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		300.000	300.000	Taller		1		250.000	250.000	Taller		1		390.000	390.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	69.000		69.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		270.000	270.000	Taller		1		220.000	220.000	Taller		1		330.000	330.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	900.000	50.000	950.000	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000	Original	Japón	1	950.000	100.000	1.050.000
15	Alinear luces	Taller		1		50.000	50.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		100.000	100.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	220.000		220.000	Original	Japón	1	360.000		360.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000	Original	Japón	1	100.000	110.000	210.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 3				**6.710.000**	**1.980.000**	**8.690.000**				**6.110.000**	**1.567.000**	**7.677.000**				**7.290.000**	**2.834.000**	**10.124.000**
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR																		
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	2.700.000		2.700.000	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000	Original	Japón	1	2.980.000		2.980.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.700.000		1.700.000	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.800.000		1.800.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	360.000		360.000	Original	Japón	1	440.000		440.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	380.000		380.000	Original	Japón	1	450.000		450.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	190.000		190.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	160.000		160.000	Original	Japón	1	260.000		260.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000	Original	Japón	1	1.100.000		1.100.000	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	800.000		800.000	Original	Japón	1	950.000		950.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	260.000		260.000	Original	Japón	1	330.000		330.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	900.000		900.000	Original	Japón	1	880.000		880.000	Original	Japón	1	950.000		950.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000	Original	Japón	1	460.000		460.000	Original	Japón	1	550.000		550.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	300.000		300.000	Original	Japón	1	290.000		290.000	Original	Japón	1	390.000		390.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	7.100.000	500.000	7.600.000	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000	Original	Japón	1	7.800.000	590.000	8.390.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000	Original	Japón	1	210.000	110.000	320.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	200.000	200.000	400.000	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000	Original	Japón	1	210.000	190.000	400.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000	Original	Japón	1	780.000	190.000	970.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	200.000	90.000	290.000	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000	Original	Japón	1	210.000	100.000	310.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		370.000	370.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		550.000	550.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.900.000	1.900.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		1.200.000	1.200.000	Taller		1		1.000.000	1.000.000	Taller		1		1.900.000	1.900.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		660.000	660.000	Taller		1		700.000	700.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		890.000	890.000
	OTROS:																		
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000	Original	Japón	1	2.200.000	210.000	2.410.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		600.000	600.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		750.000	750.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.500.000	250.000	2.750.000	Original	Japón	1	2.100.000	220.000	2.320.000	Original	Japón	1	2.200.000	330.000	2.530.000
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000	Original	Japón	1	810.000	330.000	1.140.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	400.000	250.000	650.000	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000	Original	Japón	1	440.000	290.000	730.000
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000	Original	Japón	1	880.000	190.000	1.070.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japón	1	500.000	220.000	720.000	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000	Original	Japón	1	550.000	200.000	750.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000	Original	Japón	1	440.000	89.000	529.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		890.000	890.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.400.000	1.400.000	Taller		1		1.100.000	1.100.000	Taller		1		1.800.000	1.800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	5.700.000	280.000	5.980.000	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000	Original	Japón	1	6.900.000	490.000	7.390.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		350.000	350.000	Taller		1		330.000	330.000	Taller		1		520.000	520.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1		650.000	650.000	Taller		1		550.000	550.000	Taller		1		1.500.000	1.500.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	400.000	50.000	450.000	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000	Original	Japón	1	440.000	100.000	540.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000	Original	Japón	1	780.000	210.000	990.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.900.000	280.000	4.180.000	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000	Original	Japón	1	4.900.000	360.000	5.260.000

Firma del Responsable de la U.O.C.

Ministerio Público

ANEXO AL DECRETO 3866/2010

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VII MISIONES

Cuadro Comparativo de Ofertas

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		EL PUENTE																	
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
39	Reparar radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		565.000	565.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		165.000	165.000	Taller		1		265.000	265.000
41	Regular válvulas	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		180.000	180.000	Taller		1		280.000	280.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		250.000	250.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 4				**35.600.000**	**12.270.000**	**47.870.000**				**32.270.000**	**10.303.000**	**42.573.000**				**40.290.000**	**16.739.000**	**57.029.000**
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE																		
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	7.200.000	200.000	7.400.000	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000	Original	Japón	1	7.100.000	550.000	7.650.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	4.100.000	200.000	4.300.000	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000	Original	Japón	1	4.900.000	440.000	5.340.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	400.000		400.000	Original	Japón	1	350.000		350.000	Original	Japón	1	400.000		400.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000	Taller		1		700.000	700.000	Taller		1		890.000	890.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		2.000.000	2.000.000	Taller		1		1.850.000	1.850.000	Taller		1		2.150.000	2.150.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 5				**11.700.000**	**3.200.000**	**14.900.000**				**10.950.000**	**3.100.000**	**14.050.000**				**12.400.000**	**4.030.000**	**16.430.000**
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL																		
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**																		
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	30.000		30.000	Original	Japón	1	89.000		89.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	165.000		165.000	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	120.000		120.000	Original	Japón	1	88.000		88.000	Original	Japón	1	110.000		110.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	250.000		250.000	Original	Japón	1	200.000		200.000	Original	Japón	1	290.000		290.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		150.000	150.000	Taller		1		110.000	110.000	Taller		1		220.000	220.000
2	**OTROS:**																		
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	40.000		40.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	33.000		33.000	Original	Japón	1	44.000		44.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	50.000		50.000	Original	Japón	1	22.000		22.000	Original	Japón	1	33.000		33.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000	Taller		1		33.000	33.000	Taller		1		55.000	55.000
	TOTAL PROGRAMA Nº 6				**840.000**	**210.000**	**1.050.000**				**626.000**	**143.000**	**769.000**				**907.000**	**275.000**	**1.182.000**
	TOTAL GENERAL						**157.410.000**						**143.224.500**						**178.856.000**

Firma del Responsable de la U.O.C.