

Subasta a la Baja Electrónica

Acta de Sesión Pública Virtual

SBE ID N° 264412

En la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay siendo las 10:49 del día 10/12/2013, en el domicilio de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, EE.UU. N° 961 casi Tte Fariña, en la dirección web individualizada como "www.dncp.gov.py" de conformidad a lo establecido en el Decreto 12.453/08, finaliza la SUBASTA A LA BAJA ELECTRONICA con ID N° 264412 - ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ADS-B de la Institución:

Código Verificador: 844ba3edb5e89852c4fcf65be85042dc

Nivel de Entidad:	EMPRESAS PÚBLICAS
Entidad:	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC)
UOC:	UOC DINAC
Código SICP:	1337

Los listados obtenidos en el presente procedimiento de contratación realizado son los siguientes:

Listado de Avisos

No existen avisos para esta subasta

Listado de Consultas

CONSULTA	Consulta Realizada	Fecha	Hora
----------	--------------------	-------	------

Listado de Consultas

<p>Consulta 1. Punto No.4. Configuración del Sistema Donde cita: Debe ser integrado totalmente para su visualización en la plataforma del AIRCON 2100 libre de defectos y vicios ocultos; entregado en la modalidad llave en mano.</p> <p>Si se mantiene esta condición, a esta licitación puede presentarse solo por una empresa, es decir INDRA, ya que es de público conocimiento que dicha empresa proveyó ese sistema y, como es un sistema cerrado, no permite que marcas de otras firmas se integren a su plataforma. Esta condición es innecesaria ya que cada ADS trae su propia plataforma. La configuración propuesta por la Convocante atenta contra la libre concurrencia y competencia, desvirtuando además el sentido de las licitaciones en las cuales las empresas deben competir en precios, con lo cual finalmente se beneficiaría el Estado. Por dicho motivo, solicitamos que la convocante establezca condiciones mínimas y máximas y se aplique Artículo No. 4 Inciso (d) de la Ley No. 2051/03 de Contrataciones Públicas //Simplificación y Modernización Administrativa: Facilitarán que el acceso a los procedimientos y trámites derivados de las contrataciones públicas sea sencillo y transparente, bajo reglas generales, objetivas, claras e imparciales, a fin de hacer más eficiente el uso del Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP)//.</p> <p>http://www.indracompany.com/en/sectores/transporte-y- trafico/nuestra-oferta/4201/4199/air-traffic-control-automation-system-aircon</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-impresaeconomia/el-radar-que-adquirio-la-dinac-tiene-tecnologia-obsoleta-y-ya-no-se-fabrica-442525.html</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-impresaeconomia/dinac-instala-radar-version-2008-y-su-licencia-ambiental-caduco-hace-meses-120651.html</p> <p>http://www.amambayahora.com.py/noticias-id-4207-cat-2-url-dinac-adquiri-radar-obsoleto.html</p> <p>Consulta 2. Si el oferente tendrá que realizar: EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: Es el estudio científico que el CONTRATISTA deberá realizar en los términos de la Ley 294/93 y Decreto P.E. N° 14.281/96, para identificar y estimar los impactos ambientales del sistema de telecomunicaciones aeronáuticas y cualquier trabajo u obra relacionada, en base a su OFERTA, debiendo obtener la aprobación del proyecto.</p> <p>Consulta 3. Si el oferente o contratista debe gestionar en incluir en su oferta los costos de dichas gestiones, como ser permisos en la SEAM, MOPC.O similar.</p> <p>Consulta 4. Punto 9. Aplicación de Energía Eléctrica Debe cumplir con estándares de regulación para las siguientes normas: a. Baja Tensión acorde a la normativa de ANDE b. Residuos de Equipos Eléctricos y Electrónicos. c. Restricciones en el uso de sustancias peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos. d. Compatibilidad Electromagnética. e. Protección contra descargas atmosféricas</p> <p>Consulta: Si el oferente o contratista debe contar en su plantel de Ingenieros, un Ingeniero Eléctrico o Electrónico con certificación y categorización por parte de ANDE, para ejecutar los trabajos requeridos en las especificaciones técnicas.</p> <p>Consulta 5. Punto 3. Plan de Entregas: Solicitamos se amplíe el plazo de ejecución de los servicios a 150 días como mínimo, debido a la naturaleza de la Licitación, teniendo en cuenta que el plazo definido inicialmente es muy exiguo. De manera a que la DINAC cuente con mayor participación de Oferentes evaluables, lo cual redundara en mayor variedad de propuestas económicas para la Institución.</p> <p>Consulta 6. IAO 8.1. Fecha tope de consultas. Donde cita hasta la Fecha: 31 DE OCTUBRE DE 2013 HASTA LAS 12:00 HS. Solicitamos se amplíe dicho plazo a 20 días posteriores al cierre de dicho plazo para un mejor relevamiento de datos dada la importancia y envergadura de la presente licitación, debido a que los bienes y servicios requeridos no podrán ser cubiertos localmente, debiendo cada oferente optar por un proveedor del exterior.</p> <p>Consulta 7. Solicitamos tener acceso a planos y diseños de ubicación donde se pretende implementar el diseño ADS, de manera a verificar y definir en detalle los requerimientos de Infraestructura necesarios para el efecto.</p> <p>Consulta 8. El PBC establece visitas al lugar donde serán instalados los equipos a ser adquiridos. Creemos que, se debería establecer los días y las horas en que se pueden realizar estas visitas, ya que la mayoría de los técnicos que entienden estos equipos son de multinacionales, que no están en nuestro país, y se debe coordinar con dichos técnicos su disponibilidad de tiempo para venir a Paraguay, disponibilidad de vuelos, hospedaje, etc.</p> <p>Consulta 9. Se deberá contar con planos de prevención contra incendios de la Municipalidad correspondiente o la DINAC ya cuenta con dichos planos aprobados. En caso afirmativo, podríamos acceder a una copia de los planos?</p>	<p>31-10-2013</p>	<p>10:59:47</p>
---	-------------------	-----------------

RESPUESTAS		
Respuestas Obtenidas	Fecha	Hora
REMITIRSE A LA ADENDA N° 5	02-12-2013	10:59:33
CONSULTA		
Consulta Realizada	Fecha	Hora

Listado de Consultas

<p>Consulta 1. Punto No.4. Configuración del Sistema Donde cita: Debe ser integrado totalmente para su visualización en la plataforma del AIRCON 2100 libre de defectos y vicios ocultos; entregado en la modalidad llave en mano.</p> <p>Si se mantiene esta condición, a esta licitación puede presentarse solo por una empresa, es decir INDRA, ya que es de público conocimiento que dicha empresa proveyó ese sistema y, como es un sistema cerrado, no permite que marcas de otras firmas se integren a su plataforma. Esta condición es innecesaria ya que cada ADS trae su propia plataforma. La configuración propuesta por la Convocante atenta contra la libre concurrencia y competencia, desvirtuando además el sentido de las licitaciones en las cuales las empresas deben competir en precios, con lo cual finalmente se beneficiaría el Estado. Por dicho motivo, solicitamos que la convocante establezca condiciones mínimas y máximas y se aplique Artículo No. 4 Inciso (d) de la Ley No. 2051/03 de Contrataciones Públicas //Simplificación y Modernización Administrativa: Facilitarán que el acceso a los procedimientos y trámites derivados de las contrataciones públicas sea sencillo y transparente, bajo reglas generales, objetivas, claras e imparciales, a fin de hacer más eficiente el uso del Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP)//.</p> <p>http://www.indracompany.com/en/sectores/transporte-y- trafico/nuestra-oferta/4201/4199/air-traffic-control-automation-system-aircon</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-impresaeconomia/el-radar-que-adquirio-la-dinac-tiene-tecnologia-obsoleta-y-ya-no-se-fabrica-442525.html</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-impresaeconomia/dinac-instala-radar-version-2008-y-su-licencia-ambiental-caduco-hace-meses-120651.html</p> <p>http://www.amambayahora.com.py/noticias-id-4207-cat-2-url-dinac-adquiri-radar-obsoleto.html</p> <p>Consulta 2. Si el oferente tendrá que realizar: EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: Es el estudio científico que el CONTRATISTA deberá realizar en los términos de la Ley 294/93 y Decreto P.E. N° 14.281/96, para identificar y estimar los impactos ambientales del sistema de telecomunicaciones aeronáuticas y cualquier trabajo u obra relacionada, en base a su OFERTA, debiendo obtener la aprobación del proyecto.</p> <p>Consulta 3. Si el oferente o contratista debe gestionar en incluir en su oferta los costos de dichas gestiones, como ser permisos en la SEAM, MOPC.O similar.</p> <p>Consulta 4. Punto 9. Aplicación de Energía Eléctrica Debe cumplir con estándares de regulación para las siguientes normas: a. Baja Tensión acorde a la normativa de ANDE b. Residuos de Equipos Eléctricos y Electrónicos. c. Restricciones en el uso de sustancias peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos. d. Compatibilidad Electromagnética. e. Protección contra descargas atmosféricas</p> <p>Consulta: Si el oferente o contratista debe contar en su plantel de Ingenieros, un Ingeniero Eléctrico o Electrónico con certificación y categorización por parte de ANDE, para ejecutar los trabajos requeridos en las especificaciones técnicas.</p> <p>Consulta 5. Punto 3. Plan de Entregas: Solicitamos se amplíe el plazo de ejecución de los servicios a 150 días como mínimo, debido a la naturaleza de la Licitación, teniendo en cuenta que el plazo definido inicialmente es muy exiguo. De manera a que la DINAC cuente con mayor participación de Oferentes evaluables, lo cual redundara en mayor variedad de propuestas económicas para la Institución.</p> <p>Consulta 6. IAO 8.1. Fecha tope de consultas. Donde cita hasta la Fecha: 31 DE OCTUBRE DE 2013 HASTA LAS 12:00 HS. Solicitamos se amplíe dicho plazo a 20 días posteriores al cierre de dicho plazo para un mejor relevamiento de datos dada la importancia y envergadura de la presente licitación, debido a que los bienes y servicios requeridos no podrán ser cubiertos localmente, debiendo cada oferente optar por un proveedor del exterior.</p> <p>Consulta 7. Solicitamos tener acceso a planos y diseños de ubicación donde se pretende implementar el diseño ADS, de manera a verificar y definir en detalle los requerimientos de Infraestructura necesarios para el efecto.</p> <p>Consulta 8. El PBC establece visitas al lugar donde serán instalados los equipos a ser adquiridos. Creemos que, se debería establecer los días y las horas en que se pueden realizar estas visitas, ya que la mayoría de los técnicos que entienden estos equipos son de multinacionales, que no están en nuestro país, y se debe coordinar con dichos técnicos su disponibilidad de tiempo para venir a Paraguay, disponibilidad de vuelos, hospedaje, etc.</p> <p>Consulta 9. Se deberá contar con planos de prevención contra incendios de la Municipalidad correspondiente o la DINAC ya cuenta con dichos planos aprobados. En caso afirmativo, podríamos acceder a una copia de los planos?</p>	<p>31-10-2013</p>	<p>11:07:46</p>
---	-------------------	-----------------

RESPUESTAS

Respuestas Obtenidas

Fecha

Hora

NO SE REQUIEREN LA EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL

02-12-2013

11:01:12

CONSULTA

Consulta Realizada

Fecha

Hora

El pliego solicita: Para determinar la experiencia de los oferentes en el rubro ofertado se deberá demostrar haber proveído bienes y/o servicios de ayuda para la navegación aérea tales como ser radares, componentes de radares (hardware) y/o servicios de calibración de radares de aeronavegación por un monto mínimo del 30% (treinta por ciento) del valor total de su oferta. Dichas provisiones se deberán comprobar mediante la presentación de facturas o comprobantes legales de ventas y/o con documentos que acrediten la recepción definitiva de los bienes.

31-10-2013

11:37:38

Teniendo en cuenta que los radares son equipos de "vigilancia" según la clasificación CNS (Communication Navigation and Surveillance) solicitamos que se amplíe a empresas que han vendido equipos realmente de navegación. En las condiciones actuales, ni la empresa que vendió, instaló y puso en funcionamiento todos los aeropuertos del país no puede participar pues limita a empresas que hayan vendido radares.

RESPUESTAS

Listado de Consultas

Respuestas Obtenidas	Fecha	Hora
REMITIRSE AL PLIEGLO DE BASES Y CONDICIONES	02-12-2013	11:05:44
CONSULTA		
Consulta Realizada	Fecha	Hora
Solicitamos Planos del lugar en que se instalarán los equipos requeridos y facilidades.	31-10-2013	11:38:28
RESPUESTAS		
Respuestas Obtenidas	Fecha	Hora
DURANTE LA VISITA IN SITU SE PODRA OBSERVAR Y TOMAR NOTA DEL LUGAR A SER INSTALADOS LOS EQUIPOS	02-12-2013	11:07:52
CONSULTA		
Consulta Realizada	Fecha	Hora
<p>Consultas ADS</p> <p>Consulta 1. Punto No.4. Configuración del Sistema Donde cita: Debe ser integrado totalmente para su visualización en la plataforma del AIRCON 2100 libre de defectos y vicios ocultos; entregado en la modalidad llave en mano.</p> <p>Si se mantiene esta condición, a esta licitación puede presentarse solo por una empresa, es decir INDRA, ya que es de público conocimiento que dicha empresa proveyó ese sistema y, como es un sistema cerrado, no permite que marcas de otras firmas se integren a su plataforma. Esta condición es innecesaria ya que cada ADS trae su propia plataforma. La configuración propuesta por la Convocante atenta contra la libre concurrencia y competencia, desvirtuando además el sentido de las licitaciones en las cuales las empresas deben competir en precios, con lo cual finalmente se beneficiaría el Estado. Por dicho motivo, solicitamos que la convocante establezca condiciones mínimas y máximas y se aplique Artículo No. 4 Inciso (d) de la Ley No. 2051/03 de Contrataciones Públicas //Simplificación y Modernización Administrativa: Facilitarán que el acceso a los procedimientos y trámites derivados de las contrataciones públicas sea sencillo y transparente, bajo reglas generales, objetivas, claras e imparciales, a fin de hacer más eficiente el uso del Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP)/.</p> <p>http://www.indracompany.com/en/sectores/transporte-y-traffic/nuestra-oferta/4201/4199/air-traffic-control-automation-system-aircon</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-imprensa/economia/el-radar-que-adquirio-la-dinac-tiene-tecnologia-obsolleta-y-ya-no-se-fabrica-442525.html</p> <p>http://www.abc.com.py/edicion-imprensa/economia/dinac-instala-radar-version-2008-y-su-licencia-ambiental-caduco-hace-meses-120651.html</p> <p>http://www.amambayahora.com.py/noticias-id-4207-cat-2-url-dinac-adquiri-radar-obsoleto.html</p> <p>Consulta 2. Si el oferente tendrá que realizar: EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL: Es el estudio científico que el CONTRATISTA deberá realizar en los términos de la Ley 294/93 y Decreto P.E. N° 14.281/96, para identificar y estimar los impactos ambientales del sistema de telecomunicaciones aeronáuticas y cualquier trabajo u obra relacionada, en base a su OFERTA, debiendo obtener la aprobación del proyecto.</p> <p>Consulta 3. Si el oferente o contratista debe gestionar en incluir en su oferta los costos de dichas gestiones, como ser permisos en la SEAM, MOPC.O similar.</p> <p>Consulta 4. Punto 9. Aplicación de Energía Eléctrica Debe cumplir con estándares de regulación para las siguientes normas: a. Baja Tensión acorde a la normativa de ANDE b. Residuos de Equipos Eléctricos y Electrónicos. c. Restricciones en el uso de sustancias peligrosas en Equipos Eléctricos y Electrónicos. d. Compatibilidad Electromagnética. e. Protección contra descargas atmosféricas</p> <p>Consulta: Si el oferente o contratista debe contar en su plantel de Ingenieros, un Ingeniero Eléctrico o Electrónico con certificación y categorización por parte de ANDE, para ejecutar los trabajos requeridos en las especificaciones técnicas.</p> <p>Consulta 5. Punto 3. Plan de Entregas: Solicitamos se amplíe el plazo de ejecución de los servicios a 150 días como mínimo, debido a la naturaleza de la Licitación, teniendo en cuenta que el plazo definido inicialmente es muy exiguo. De manera a que la DINAC cuente con mayor participación de Oferentes evaluables, lo cual redundara en mayor variedad de propuestas económicas para la Institución.</p> <p>Consulta 6. IAO 8.1. Fecha tope de consultas. Donde cita hasta la Fecha: 31 DE OCTUBRE DE 2013 HASTA LAS 12:00 HS. Solicitamos se amplíe dicho plazo a 20 días posteriores al cierre de dicho plazo para un mejor relevamiento de datos dada la importancia y envergadura de la presente licitación, debido a que los bienes y servicios requeridos no podrán ser cubiertos localmente, debiendo cada oferente optar por un proveedor del exterior.</p> <p>Consulta 7. Solicitamos tener acceso a planos y diseños de ubicación donde se pretende implementar el diseño ADS, de manera a verificar y definir en detalle los requerimientos de Infraestructura necesarios para el efecto.</p> <p>Consulta 8. El PBC establece visitas al lugar donde serán instalados los equipos a ser adquiridos. Creemos que, se debería establecer los días y las horas en que se pueden realizar estas visitas, ya que la mayoría de los técnicos que entienden estos equipos son de multinacionales, que no están en nuestro país, y se debe coordinar con dichos técnicos su disponibilidad de tiempo para venir a Paraguay, disponibilidad de vuelos, hospedaje, etc.</p> <p>Consulta 9. Se deberá contar con planos de prevención contra incendios de la Municipalidad correspondiente o la DINAC ya cuenta con dichos planos aprobados. En caso afirmativo, podríamos acceder a una copia de los planos?</p>	31-10-2013	11:39:52
RESPUESTAS		

Listado de Consultas

Respuestas Obtenidas		Fecha	Hora
REMITIRSE A LA ADENDA N° 5		02-12-2013	11:09:25
CONSULTA			
Consulta Realizada		Fecha	Hora
Solicitamos se amplíe el plazo de entrega del sistema ADS-B pues con los requisitos planteados en el Pliego, no es posible que se entregue en 90 días calendarios. La DINAC tiene experiencia que la homologación con el Flight check. Fue muy publicitada la última vez que requirió de los servicios de verificación en vuelo pues mucho tiempo de atraso por razones climáticas y otras por lo que también debe considerarse esta posibilidad para exigir un plazo de entrega tan limitado.		31-10-2013	11:41:59
RESPUESTAS			
Respuestas Obtenidas		Fecha	Hora
REMITIRSE A LA ADENDA N° 5		02-12-2013	11:09:46
CONSULTA			
Consulta Realizada		Fecha	Hora
Solicitamos la prórroga para la presentación de ofertas en por lo menos 15 días a partir de que DINAC proporciones datos de instalación requeridos y facilidades del sitio.		31-10-2013	11:42:56
RESPUESTAS			
Respuestas Obtenidas		Fecha	Hora
REMITIRSE A LA ADENDA N° 5		02-12-2013	11:10:49
CONSULTA			
Consulta Realizada		Fecha	Hora
Nos dirigimos a ustedes a fin de solicitar prórroga de la entrega de sobres-ofertas por un plazo de 30 (treinta) días para licitación de referencia. En espera de una respuesta favorable. Muchas gracias.-		02-12-2013	15:45:38
RESPUESTAS			
Respuestas Obtenidas		Fecha	Hora
REMITIRSE A LA ADENDA N° 5		02-12-2013	17:15:28
CONSULTA			
Consulta Realizada		Fecha	Hora

Listado de Consultas

<p>Pasamos a través de este medio las consultas:</p> <p>1- De acuerdo al PBC se solicita un sistema ADSb, pero sin embargo se hace referencia a varios emplazamientos. En la página 10 se describen emplazamientos que sumarian un total de 8 teniendo en consideración Aeropuerto Internacional y centro de control. En la página 11 se hace referencia a la aplicación de ADS-B en un total de 5 emplazamientos (i,ii,iii,iv,v) queremos estar seguros para propósitos de cantidades que el total de sistemas ADS-B requeridos es de 5 lo cual es considerado cantidad de 1 desde el punto de vista de adquisición</p> <p>2- Requisitos de ADS-B incluyendo antenas, receptores, decodificadores, switches, routers, monitoreo es considerado parte integral de nuestra solución. No está claro el requisito de sistemas auxiliares para facilitar grabación y análisis- nuestro entendimiento es que la data bajo los diferentes formatos ASTERIX sería transmitida por red a el sistema aircon 2100 Significa este requisito de sistema auxiliares que se requiere además de transmitir data que el sistema Ads b grabe toda la información recibida para subsecuentemente para analizar la data y si este es el caso entonces la pregunta sería grabar por cuanto tiempo? PAG 12</p> <p>3- Sistema ADS-B debe integrarse y operar en plataforma AIRCON2100 entregado modalidad llave mano. Se podría aclarar el concepto? Es en relación a la operabilidad? PAG 12</p> <p>4- ADS-B debe recibir información de transpondedores con capacidad para recibir información de los siguientes tipos de Squitters DF11, DF17, DF18 ASTERIX 21, 23, 24? PAG 13</p> <p>5- Cobertura 250NM con latencia menor de 250 msecs con capacidad para más de 500 aviones por segundo de transpondedores DO260, DO260A, DO260B?</p> <p>6- Los 3 canales independientes de recepción RF proveerán la redundancia requerida por el sistema? Esto implica 3 receptores por desplazamiento con todos sus asociados equipos con antenas y sistemas GPS pueden instalarse con 3 receptores como es indicado. No se especifica si cada uno de estos espera que la estación analice, y compile un solo reporte para transmisión a través de la red al sistema AIRCON2100</p> <p>7- En la página 11 se refiere a ED 126 pero en la página 14 se hace referencia a ED 129 favor aclarar</p> <p>8- En la página 13 se hace referencia a requisito que salida del sistema debe incluir Asterix 247 Sin embargo en la página 14 se refiere a ASTERIX243 favor aclarar</p> <p>9- Sistema debe tener BITE configurable usando SNMP? PAG 14</p> <p>10- La salida del sistema ADS B es de formato ASTERIX 21, 23, 247, o 243? de acuerdo con los requisitos. La comunicación es por sistema red fibra óptica. No entendemos el significado de capaz de operar enlaces de UHF/ VSAT (Consideramos que estos son otros métodos de comunicación excluyentes del sistema ADS-B) O simplemente pedimos una mejor explicación para entender la aplicabilidad de este requisito con referencia a estaciones ADS-B pag 14</p> <p>11- No está claro que significa que el sistema configurado como sistema redundante estará compuesto por dos canales de RF con sus respectivos receptores- no está claro si esto significa esto o dos procesadores independientes con capacidad para procesar 3 canales RF con sus respectivas antenas</p> <p>14- En la sección G de la pag 15 Se podría aclarar a lo que refiere integridad? diferentes tecnologías se aplicarán para determinar la validez de los datos recibidos con respecto a la posición y velocidad. Capacidades esperadas incluyen ángulo de llegada de la señal, la validación de la intensidad de la señal en comparación con la distancia, todo esto puede ser utilizado para mejorar la integridad y la validación de la posición y velocidad recibida</p> <p>15- Podría enviar mayores detalles sobre los puntos H, I de la pag 15</p> <p>16- La aeronave para prueba en vuelo lo proporcionaría la DINAC?</p> <p>17- En la pag 18 nuestro entendimiento es que el sistema 2100 y la Dinac recibirán la data desde el sistema ADS - Quien es responsable por garantizar esta integración y se ha establecido que el AIRCON 2100 está preparado para recibir mensajes ADS B?</p> <p>18- En el documento indica expectativa de la entrega en 90 días incluyen la instalación o simplemente entrega de los equipos pertinentes para instalación en un plazo adicional de tiempo?</p> <p>En espera de las respuestas, Gracias</p>	02-12-2013	17:05:16
---	------------	----------

RESPUESTAS		
Respuestas Obtenidas	Fecha	Hora
REMITIRSE A LAS ADENDAS RESPECTIVAS	04-12-2013	13:04:19

Listado de Proveedores Participantes

Oferente	Categoría	Nro.	Nro. Garantía	Tipo	Entidad	Fecha Emisión	Fecha Inicio de Vigencia	Fecha Fin de Vigencia
AVALON S.A. - 80028173-0	Sin categorizar	1	25.1508.02648/0000	Póliza	Seguridad SA Compañía de Seguros	04-12-2013	10-12-2013	15-03-2014

Listado de Propuestas por Proveedor

DATOS DEL ÍTEM							
Item Nro.	Código	Descripción del Ítem					Cantidad
1	25201604-001	ADQUISICION DE SISTEMA ADS-B					1
PROPUESTAS INICIALES							
Of. - RUC	Marca	Fabricante	Modelo	Procedencia	Descripción	Precio Unit.	Precio Total
AVALON S.A. - 80028173-0	INTELCAN	INTELCAN	SKYSURV ADS B	CANADA	Sistema de navegación aérea	4.583.000.000	4.583.000.000

Beneficio MyPIMES

No existe beneficio MyPIMES para esta subasta

Listado General de todas las Ofertas

1 - ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ADS-B				
Oferente	Precio	Fecha	Hora	Estado
AVALON S.A. - 80028173-0	4.033.000.000	10-12-2013	10:22:28.595	Recepción de Lances
		Código Verificador:	1c34fb35b259b1b98276bf05a988c691	
AVALON S.A. - 80028173-0	4.583.000.000	10-12-2013	10:07:25.457	Propuesta
		Código Verificador:	5ab32d898e94a236fe479af20c8afefd	

Mejores Lances de cada Proveedor por Item

1 - ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ADS-B	
Oferente	Mejor Precio
AVALON S.A. - 80028173-0	4.033.000.000

Items Ganados por Proveedor

Proveedor: 80028173-0 - AVALON S.A.	
Item	Precio Ganador
1 - ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ADS-B	4.033.000.000

Listado de Mensajes

1 - ADQUISICIÓN DE UN SISTEMA ADS-B		
Mensaje	Fecha	Hora
EL GRUPO HA SIDO ABIERTO. FAVOR REALIZAR SUS RESPECTIVOS LANCES.	10-12-2013	10:10:51.939
Buenos días, comenzamos la Subasta.	10-12-2013	10:11:00.577
Señor Oferente su precio se encuentra muy por encima del referencial, necesitamos que mejore su oferta.	10-12-2013	10:17:54.644
Señor Oferente de no mejorar su precio la convocante podría declarar desierto el grupo.	10-12-2013	10:18:03.677
Señor Oferente necesitamos que mejore su oferta.	10-12-2013	10:20:16.499
Atención pasamos a la etapa de puja.	10-12-2013	10:34:19.131
LA ETAPA DE PUJA HA COMENZADO.	10-12-2013	10:34:21.951
EL PERIODO ALEATORIO HA COMENZADO. EL GRUPO PUEDE CERRARSE EN CUALQUIER MOMENTO.	10-12-2013	10:40:22.110
EL PERIODO ALEATORIO HA CULMINADO.	10-12-2013	10:49:00.160
EL GRUPO HA SIDO CERRADO CERRADO. YA NO SE RECIBEN LANCES.	10-12-2013	10:49:00.305

Con lo que se da por terminado el acto previa lectura de su contenido suscribiendo el/a Subastador/a encargado/a de llevar adelante el procedimiento, en dos ejemplares de un solo tenor y a un solo efecto, en el lugar y fecha de su otorgamiento.