Memorándum

DTIC Nº 456/2025

Para: **Dra. Mónica Enciso**, *directora general*
Dirección General de Administración y Finanzas

De: **Lic. Derlis Gustavo Aguilar Falcón,** *director*
Dirección de Tecnología de la Información y Comunicación

Fecha: 16/12/2025.-

Asunto: Solicitar Anexar al Contrato de la **CONTRATACIÓN POR VIA DE LA EXCEPCION DE SISTEMA API-PNR PARA MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN EL TRANSITO AEREO, DE LA SINSTALACIONES AEROPORTUARIOS Y DEL CONTROL MIGRATORIO, POR RAZONEZ TECNICAS Y DE GARANTIZAR LA SRGURIDAD DEL ESTADO - intensión N°950 – ID N°474.811.**

Me dirijo a Usted y, por su intermedio, a quien corresponda, a fin de solicitar la **incorporación del Cronograma de Actividades** a la empresa **SECURIPORT LIMITED LIABILITY COMPANY (LLC)**, contenido en la planilla adjunta, como **Anexo integrante del contrato**, a fin de establecer de manera formal los plazos, etapas, hitos y tiempos de ejecución asociados a los servicios contratados.

El cronograma anexo será de **carácter obligatorio y vinculante** para las partes, constituyendo un instrumento de referencia para el seguimiento, control y verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales, sin perjuicio de las demás disposiciones establecidas en el contrato principal.

ANEXO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Contratación del Servicio de Información Anticipada de Pasajeros (API/PNR)

ITEM	DESCRIPCION DE FASES Y ACTIVIDADES	Detalles de Bienes y Servicios/PBC
1	**Fase 1 – Meses 0 a 6: Implementación del sistema API/PNR y Centro de Monitoreo Primario**	
2	· Configuración de la infraestructura de mensajería API/PNR, incluyendo servidores, bases de datos y motor APIS alojados en centro de datos del Gobierno.	1. SISTEMA DE INFORMACIÓN AVANZADA DE PASAJEROS

DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
DNM
Entrada DGAF Nº: 4710
Recibido el: 16 / 12 / 25 Hora: /
Firma:
Aclaración: Norma Benítez Sánchez
Secretaria - DGAF
Dirección Nacional de Migraciones

A: D.O.C p/ fines pertinentes -

Lic. Vidal B. Espinola Iv.
Jefe Dpto. de Contratos y Garantía
Dirección Nacional de Migraciones

3	· Integración inicial con sistemas gubernamentales y bases de datos de seguridad (Interpol, listas de vigilancia nacionales y perfiles IIMS).	3. SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGO
4	· Establecimiento de ventanilla única para aerolíneas y certificación técnica para envío seguro de datos.	1. SISTEMA DE INFORMACIÓN AVANZADA DE PASAJEROS
5	· Pruebas piloto con datos reales para validar la interoperabilidad y efectividad en detección temprana de amenazas.	1. SISTEMA DE INFORMACIÓN AVANZADA DE PASAJEROS
6	· Capacitación a operadores clave en uso de la plataforma APIS y sus herramientas analíticas.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
7	**Fase 2 – Meses 6 a 8: Instalación de kioscos (TOTEM), puertas automatizadas y estaciones biométricas**	
8	· Despliegue físico de kioscos de autoservicio en aeropuertos internacionales, con captura biométrica multimodal (rostro, huellas, iris) y verificación documental.	7. ANEXO EQUIPAMIENTOS Y entregables
9	· Instalación de puertas automáticas enlazadas con el sistema central de control migratorio.	4. INFRAESTRUCTURA CIVIL Y TÉCNICA
10	· Integración de hardware y software para procesamiento automatizado, reduciendo tiempos de espera.	2. SISTEMA DE REGISTRO Y CONTROL MIGRATORIO
11	· Capacitación especializada a personal de migraciones y seguridad en operación y mantenimiento de equipos.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
12	· Ejecución de pruebas funcionales y ajustes operativos para maximizar eficiencia y seguridad.	5 SEGURIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE DATOS
14	**Fase 3 – Meses 8 a 12: Activación del corredor biométrico sin contacto e integración avanzada**	
15	· Implementación del corredor biométrico sin contacto, permitiendo el tránsito de viajeros con identificación facial pre-registrada.	4 INFRAESTRUCTURA CIVIL Y TÉCNICA
16	· Integración completa con el sistema IIMS para evaluación de riesgos en tiempo real, combinando datos estructurados y no estructurados.	3 SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGO
17	· Optimización de procesos de control migratorio, reduciendo intervenciones manuales y tiempo de procesamiento.	2 SISTEMA DE REGISTRO Y CONTROL MIGRATORIO
18	· Formación avanzada para el uso de herramientas de elaboración de perfiles delictivos y detección de comportamientos sospechosos.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA

19	· Puesta en marcha del Centro de Monitoreo especializado en biometría y control fronterizo, con capacidad de análisis y respuesta 24/7.	5. SEGURIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE DATOS
20	· Pruebas finales de interoperabilidad y entrega oficial del sistema operativo al Gobierno.	5. SEGURIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE DATOS
21	**Fase 4 – mes 13 a 60:Soporte y mantenimiento integral 24/7**	
22	· Soporte técnico y operativo ininterrumpido, con disponibilidad 24 horas al día, 7 días a la semana, durante todo el año.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
23	· Mantenimiento preventivo y correctivo de hardware y software.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
24	· Instalación de mejoras funcionales y nuevas versiones de software (3 versiones principales anuales más actualizaciones de seguridad).	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
25	· Supervisión continua de la infraestructura de red y comunicaciones para garantizar disponibilidad y rendimiento óptimos.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
26	· Monitoreo proactivo del sistema para identificar y resolver incidencias antes de que afecten la operación.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
27	· Capacitación continua al personal del Gobierno para mantener altos estándares de operación y seguridad.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
28	· Asistencia técnica in situ y remota para resolución de problemas y optimización de procesos.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA
29	· Soporte para integración de nuevos sistemas o requisitos regulatorios que puedan surgir durante el contrato.	6.FORMACIÓN Y ASISTENCIA

Atentamente. -