



Misión: "Somos responsables del bienestar de la comunidad, colaborando para su desarrollo cultural, social y material, protegiendo la salud y las personas, fomentando la participación y concertación con la Sociedad Civil, el Sector Privado, otras Municipalidades y entidades, con civismo, transparencia y solidaridad".

MUNICIPALIDAD DE ITÁ - DIRECCIÓN DE OBRAS

MEMORÁNDUM

A: Sr. Intendente Municipal de Itá

De: Sr. Bernardo Vera – Director de Obras Municipal

Fecha: 18 de mayo de 2026

Asunto: Informe sobre situación en la compañía Itá Potrero falta de Puente.

Tengo el agrado de dirigirme a Usted a fin de informar sobre la situación de extrema preocupación constatada recientemente en el sector de la zanja de desagüe natural que corre en la Compañía Itá Potrero, Lugar denominado "Tape Tuya", Distrito de la Ciudad de Itá, Dpto. Central.

En ocasión de una visita comunal y técnica realizada por personal de esta Dirección a diversos puntos vulnerables del distrito, se procedió a efectuar una inspección visual del terreno y del cauce hídrico que colecta las aguas fluviales de la zona.

Durante dicha inspección se constató que el lugar carece de una infraestructura de paso y canalización técnicamente apta, lo cual representa un peligro real, concreto e inminente para los pobladores y usuarios que circulan por el área.

A partir del relevamiento fotográfico y de campo, se destacan las siguientes anomalías críticas:

- **Presencia de una zanja de desagüe natural expuesta con un alto grado de colmatación por maleza densa y vegetación invasiva que obstruye el paso libre de las aguas. * Acumulación descontrolada de residuos sólidos y basura arrojada por gente inescrupulosa en el interior del cauce, lo que genera taponamientos severos en puntos clave del escurrimiento. * Generación de raudales violentos y de gran volumen en los últimos tiempos como consecuencia de las lluvias intensas registradas en la región. * Desbordes recurrentes del cauce hídrico debido a la pérdida de sección hidráulica útil (causada por el taponamiento de basura y malezas), lo cual inunda los accesos y socava los márgenes del terreno. * Inexistencia de muros frontales o cabeceras de hormigón que confinen el canal, propiciando desmoronamientos constantes del suelo natural.**
- Reducción de las condiciones de seguridad vial y peatonal general, con riesgo de accidentes para los vehículos y vecinos que transitan por la zona en días de tormenta.

Desde el punto de vista eminentemente técnico, la solución no admite reparaciones menores debido a que el problema radica en la falta de una estructura con la capacidad hidráulica necesaria para absorber los picos de caudal pluvial actuales. La acumulación de basuras y el descontrol de la vegetación aceleran la colmatación del canal natural, transformándolo en un dique que desvía el agua de manera destructiva hacia los caminos vecinales.

Atendiendo a la gravedad de la situación detectada, esta Dirección considera técnicamente indispensable e impostergable ejecutar un proyecto de obra nueva denominado "**Construcción de Puente Tipo Alcantarilla Celular sobre Zanja de Desagüe Natural en la Compañía Itá Potrero, Lugar denominado "Tape Tuya", Distrito de la Ciudad de Itá, Dpto. Central.**". La implementación de módulos celulares de hormigón armado es la solución óptima, ya que su



Municipalidad de Itá
Ciudad del Cántaro y la Miel
Intendencia Municipal



Misión: *"Somos responsables del bienestar de la comunidad, colaborando para su desarrollo cultural, social y material, protegiendo la salud y las personas, fomentando la participación y concertación con la Sociedad Civil, el Sector Privado, otras Municipalidades y entidades, con civismo, transparencia y solidaridad".*

sección transversal ancha y rectangular garantiza un mayor caudal de paso para los raudales severos, reduce la probabilidad de que la basura obstruya el conducto y facilita las tareas de limpieza y mantenimiento del cauce.

Los trabajos requeridos para este proyecto de obra nueva comprenderán:

1. Limpieza integral, desbaste de malezas y rectificación topográfica del cauce hídrico.
2. Retiro y disposición final de toda la basura y los sedimentos acumulados.
3. Excavaciones mecánicas para el asiento de la nueva estructura.
4. Construcción de fundaciones, plateas y colocación de las estructuras celulares de hormigón armado de alta resistencia.
5. Construcción de aletas y cabezales de hormigón para la contención de los terraplenes y protección contra la erosión.
6. Rellenos laterales compactados y obras complementarias de adecuación vial para el correcto empalme con el camino existente.

La ejecución de este nuevo puente permitirá eliminar de manera definitiva el peligro que representan las inundaciones repentinas, asegurar el libre escurrimiento de las aguas pluviales incluso ante lluvias intensas y garantizar el tránsito seguro y permanente de la población y los efectivos policiales.

Por todo lo expuesto, esta Dirección de Obras recomienda la inmediata adopción de las medidas administrativas, técnicas y presupuestarias para impulsar el procedimiento de contratación por vía de la excepción, conforme a la Ley N.º 7021/22 y su Decreto Reglamentario N.º 2264/24, en salvaguarda del interés público y de la vida de nuestros conciudadanos.

Adjunto al presente el registro fotográfico tomado en el sitio, donde se puede apreciar de forma objetiva el estado de colmatación por maleza y basura, así como el sector donde se implantará la nueva obra vial.

Sin otro particular, elevo el presente informe para su consideración y fines pertinentes

Atentamente.




Sr. Bernardo Vera
Director de Obras Municipal



Municipalidad de Itá
Ciudad del Cántaro y la Miel
Intendencia Municipal



Misión: "Somos responsables del bienestar de la comunidad, colaborando para su desarrollo cultural, social y material, protegiendo la salud y las personas, fomentando la participación y concertación con la Sociedad Civil, el Sector Privado, otras Municipalidades y entidades, con civismo, transparencia y solidaridad".

Imagen 1:. Cauce hídrico natural que sirve de desagüe fluvial con avanzado desmoronamiento.

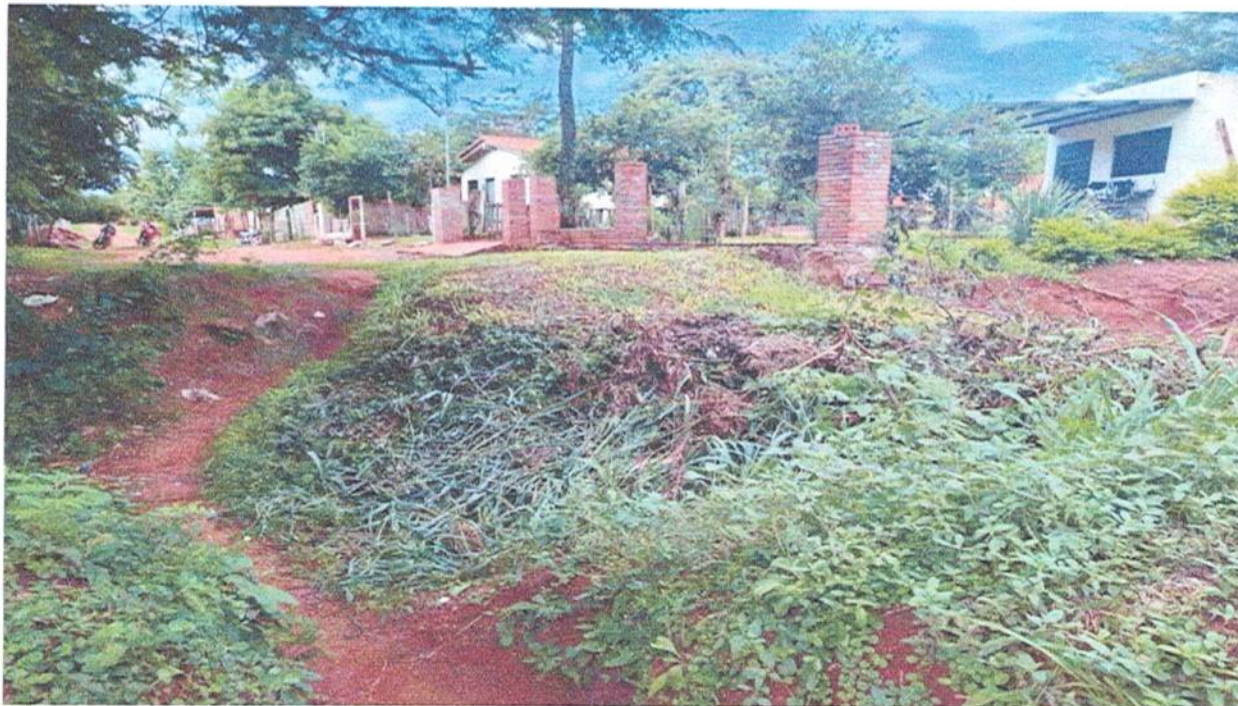
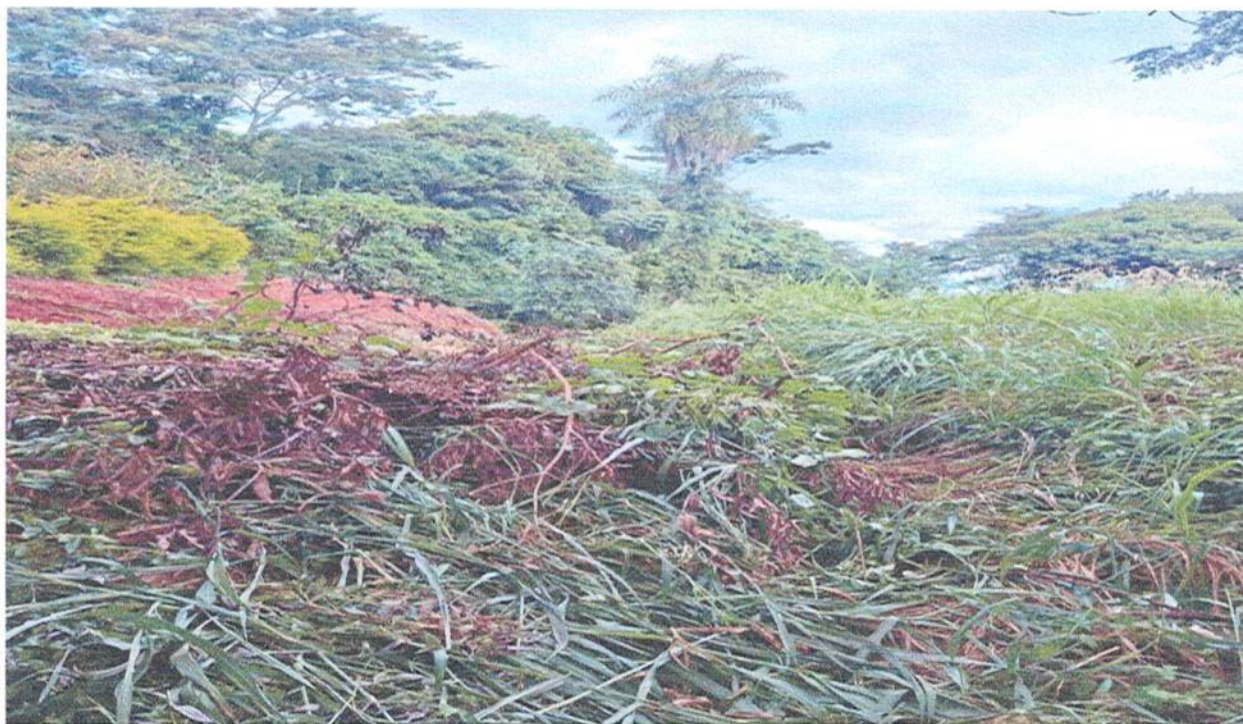


Imagen 2:. Cauce hídrico natural que sirve de desagüe fluvial con maezas que obstruyen el paso y generan peligro en días lluviosos.



Sr. Bernardo Vera
Director de Obras Municipal