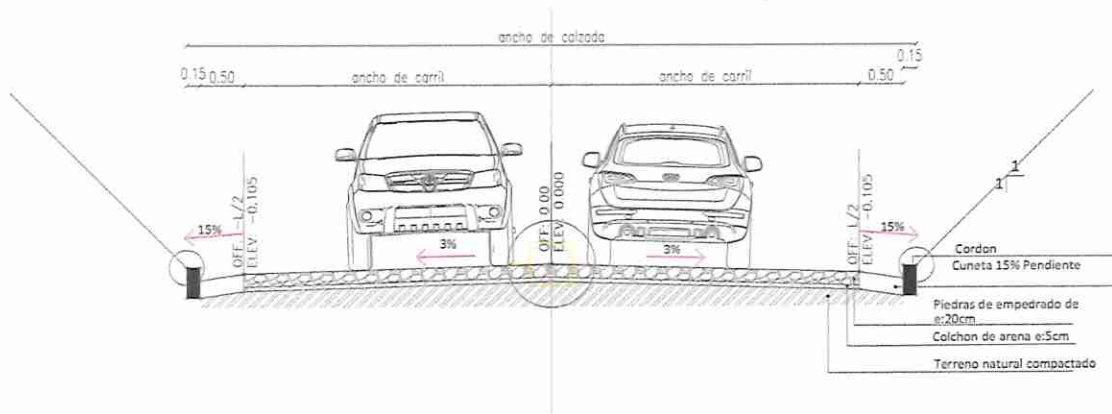


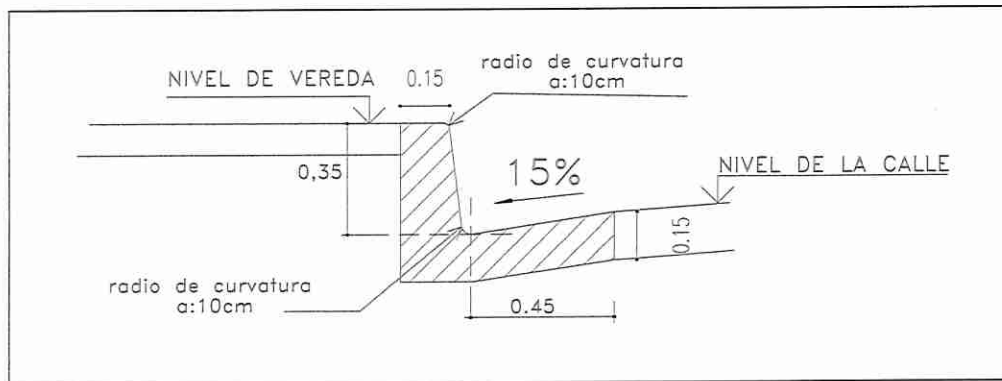
Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

PLANOS CORRESPONDIENTES A LAS EETT

REPOSICION DE PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO (ITEM 7)



REPOSICION DE CORDON CUNETA FCK: 210 KG/CM2 (ITEM 8)



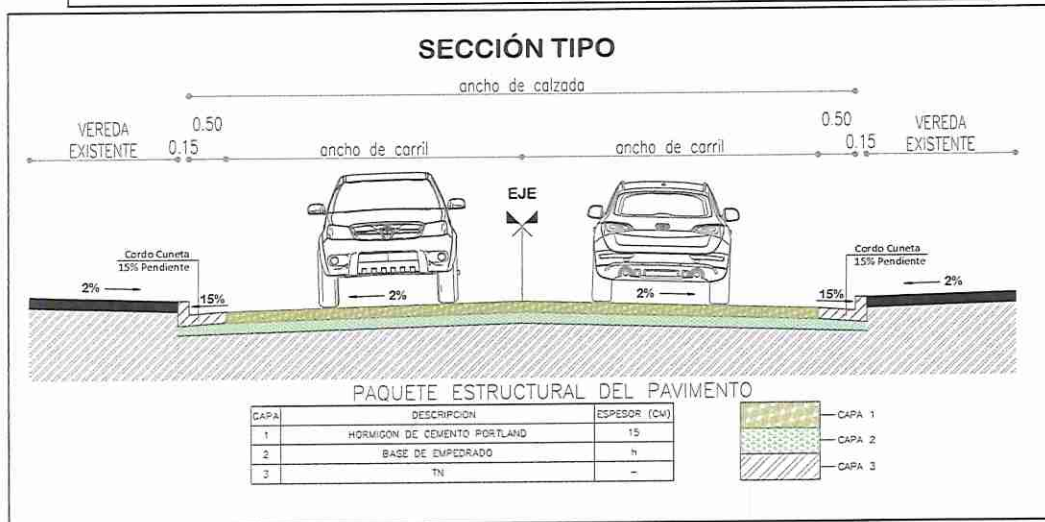
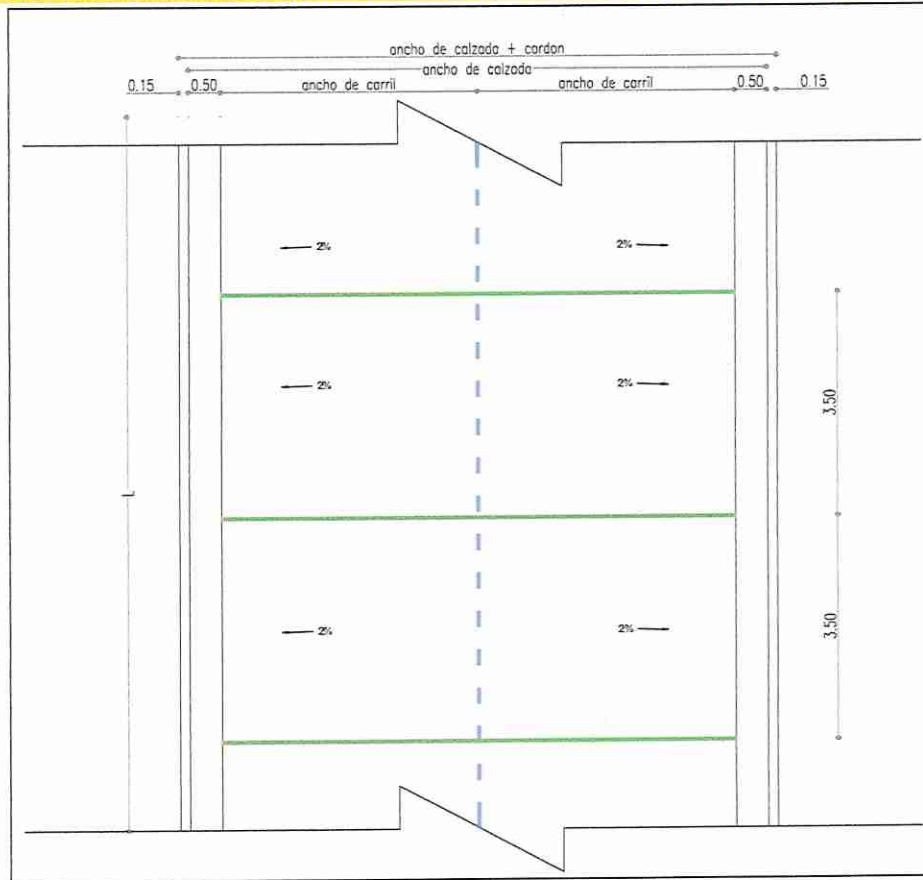
*Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad*

Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

PAVIMENTO DE HORMIGON ARMADO FCK: 250 KG/CM2. E: 15 CM CON MALLA ELECTROSOLDADA Ø5MM 20 X 20 CM. INCLUYE JUNTAS DE DILATACION. (ITEM 14)



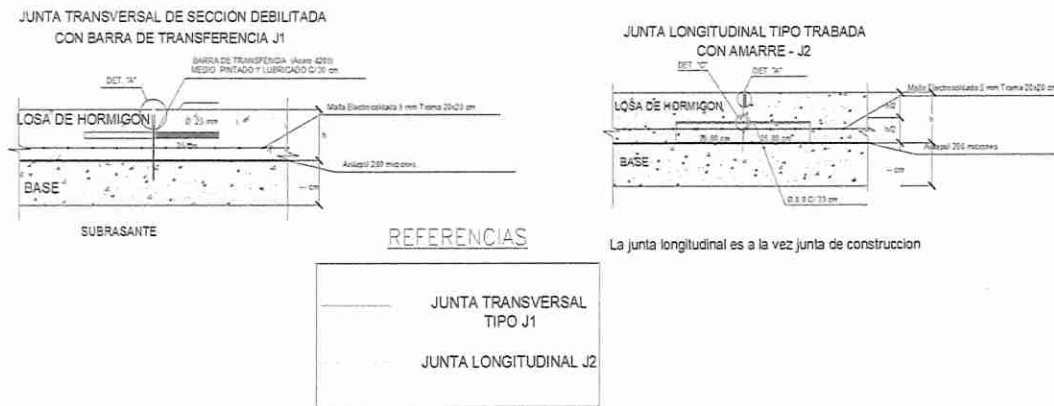
Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

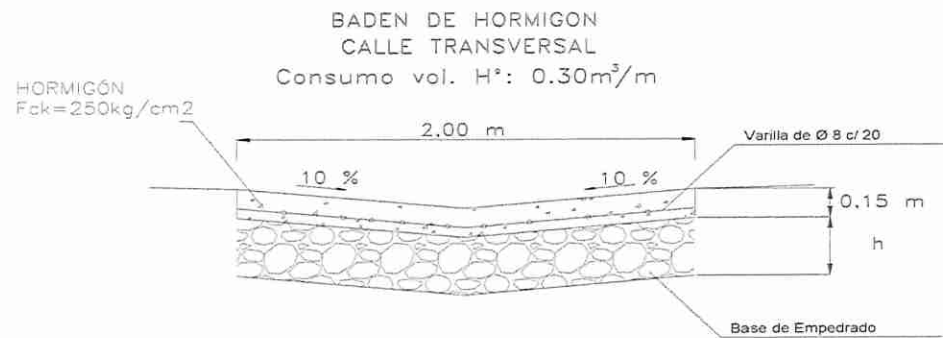
2

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

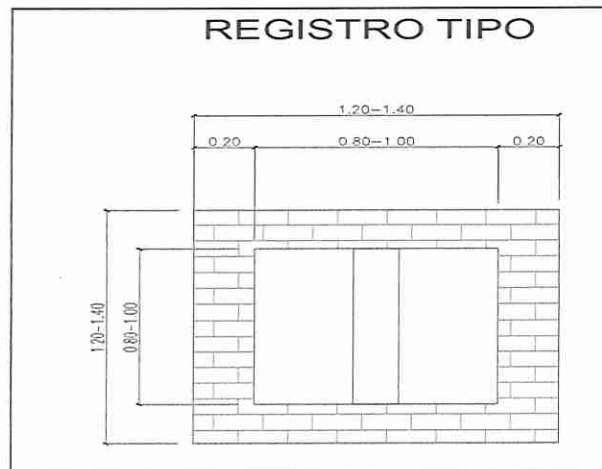
Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."



BADEN DE HORMIGÓN ARMADO FCK: 250 KG/CM². E: 15 CM CON VARILLAS Ø8 C/20 CM. INCLUYE JUNTA DE DILATACION. (ITRM 15)



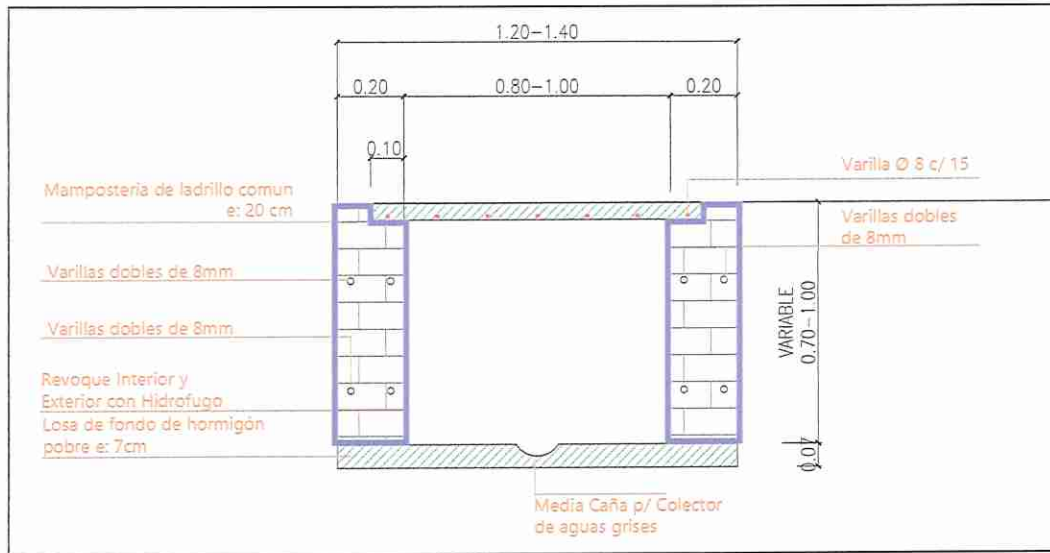
REGISTRO 0.80 X 0.80 -- 1.00 X 1.00 M (ITEM 16)



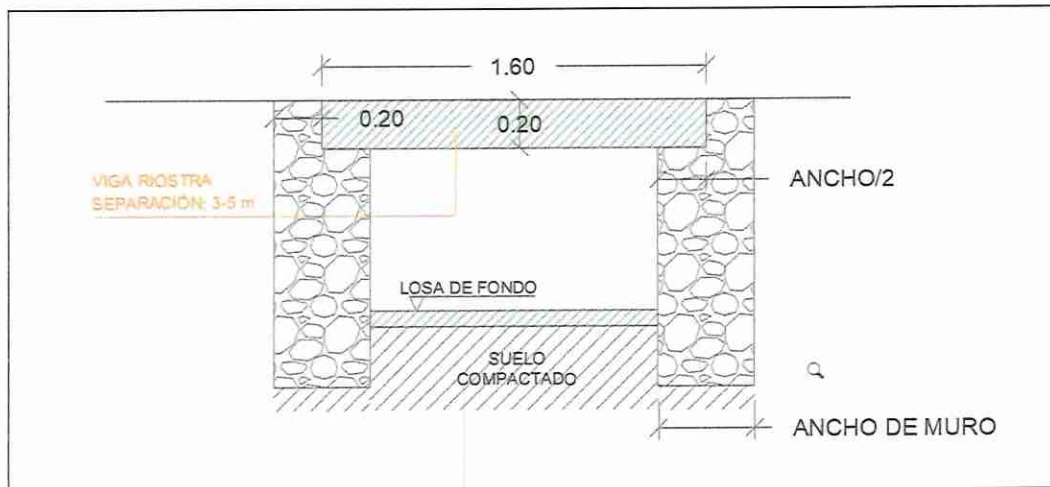
Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

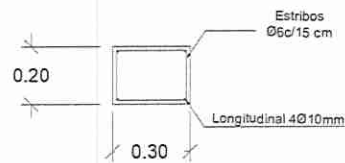
Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."



PROVISION Y COLOCACION DE VIGA DE ARRIOSTRE DE MURO 1,60 M X 0,30 M X 0,20 M ITEM 20



ARMADURA VIGA RIOSTRA



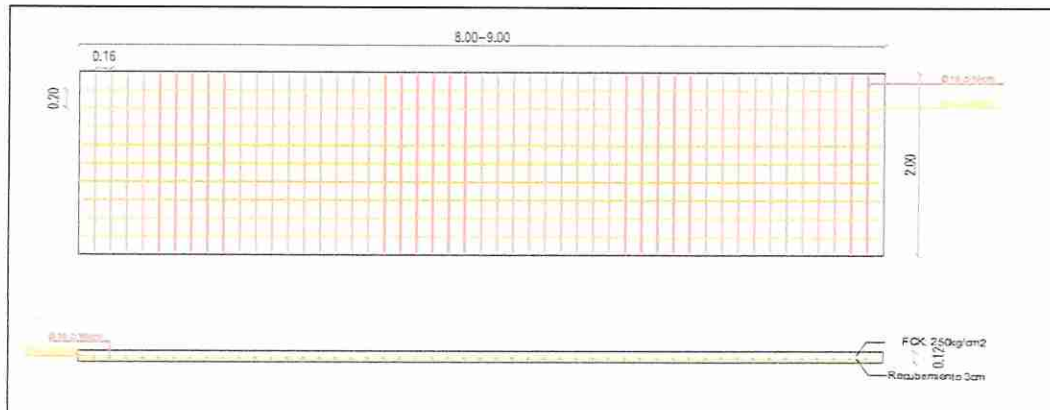
Observaciones
Recubrimiento: 2.5 cm
PDC 210 y 140 g/m²
Separación: 3 metros

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

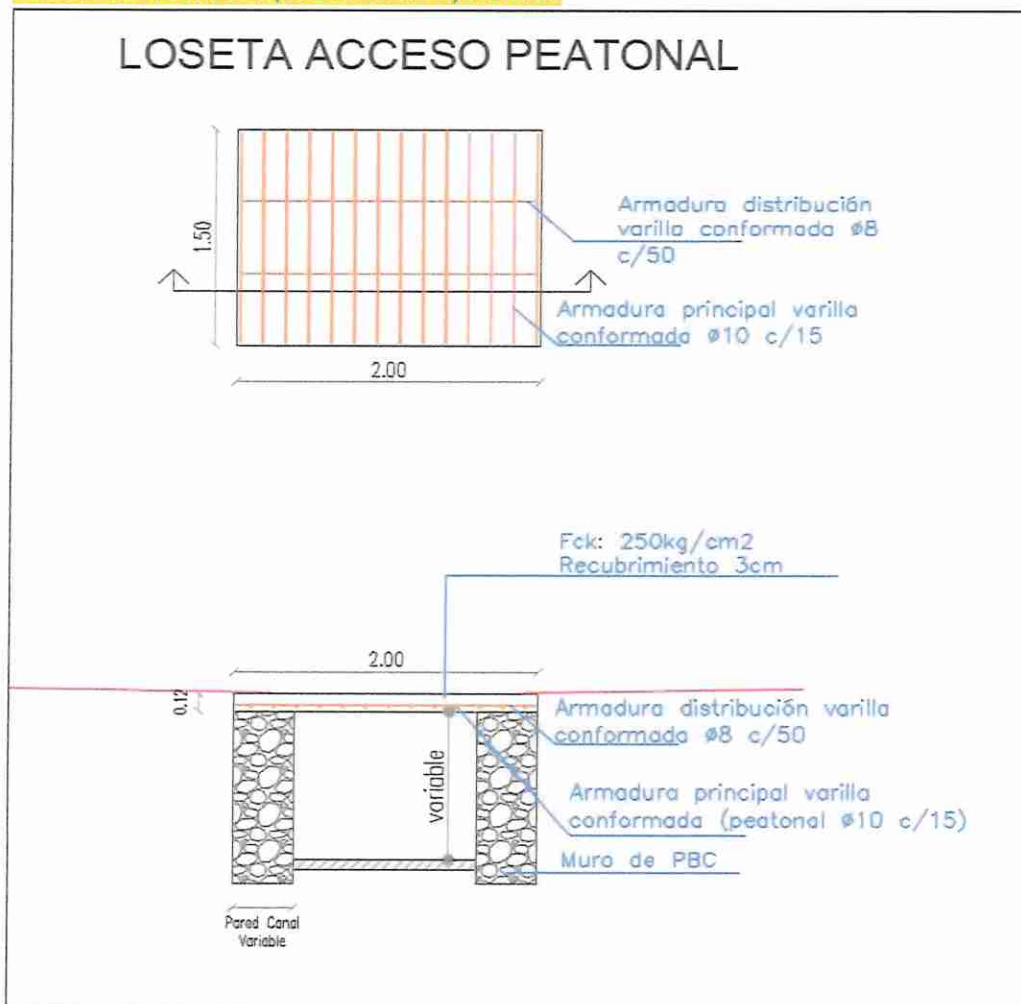
Visión: "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

LOSA TABLERO EN INTERSECCION DE CALLES ITEM 21



ACCESO A FRENTISTAS (LOSAS DE HªAª) ITEM 22



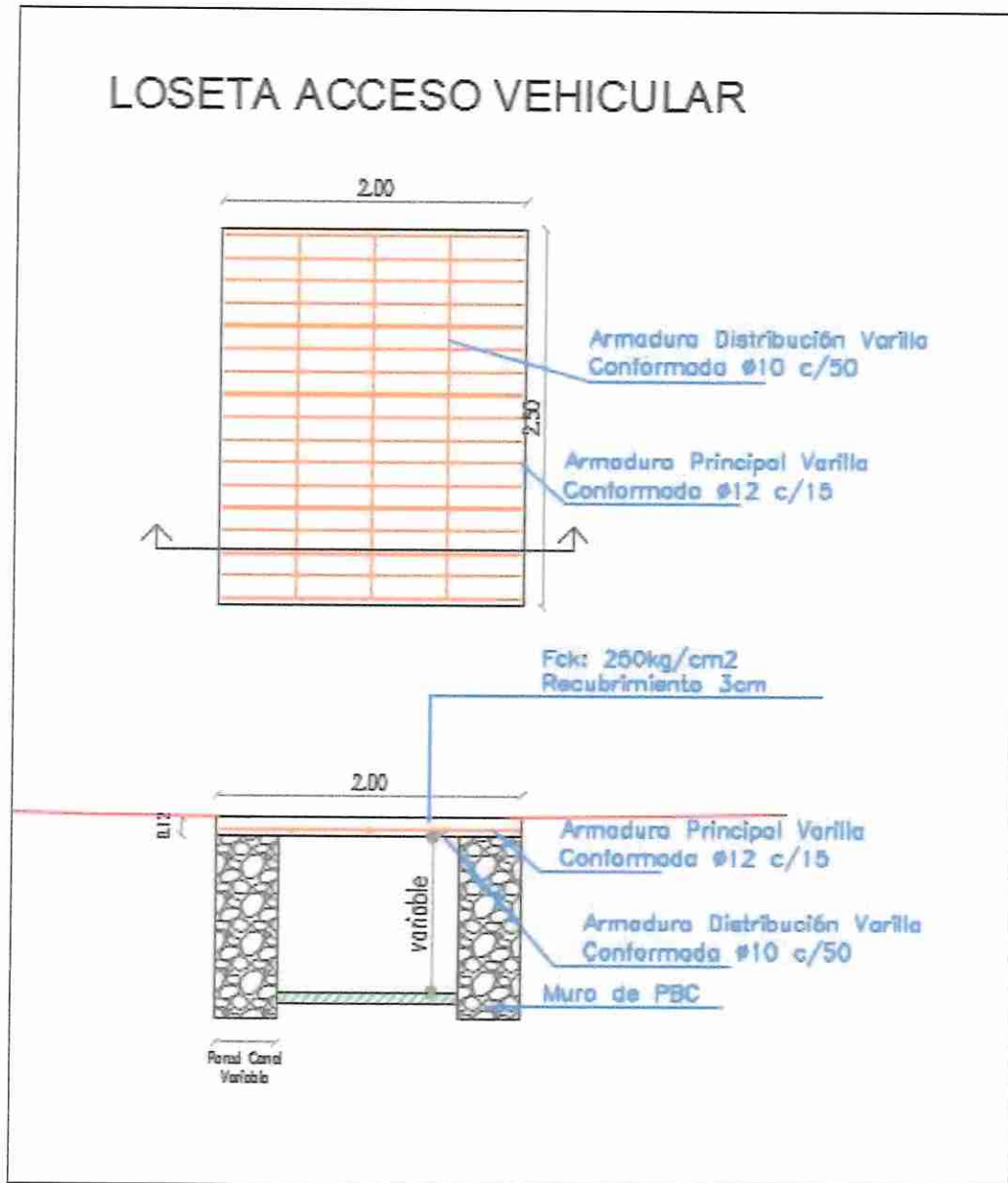
Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 - 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

5

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

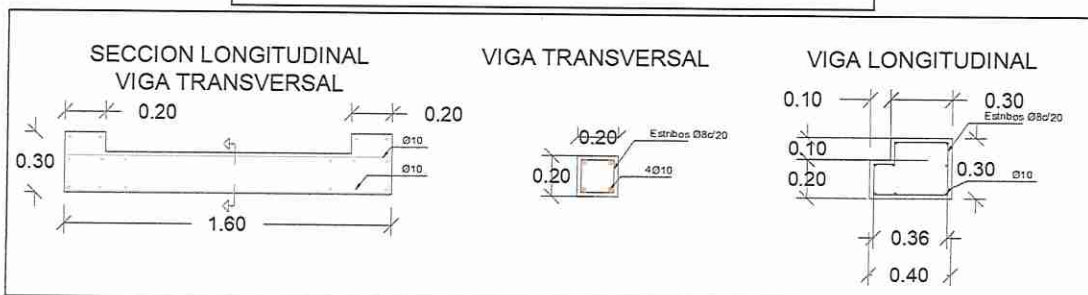
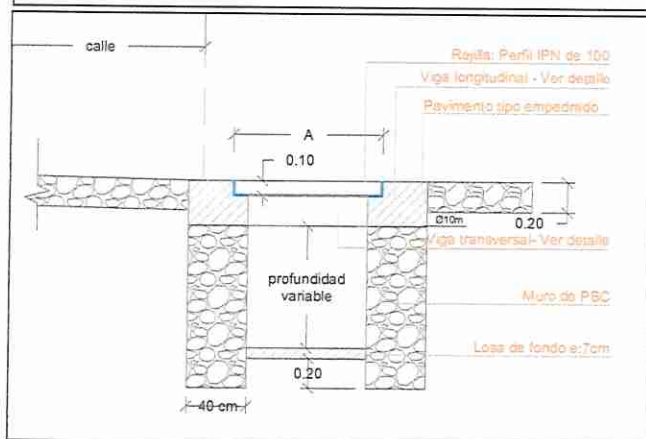
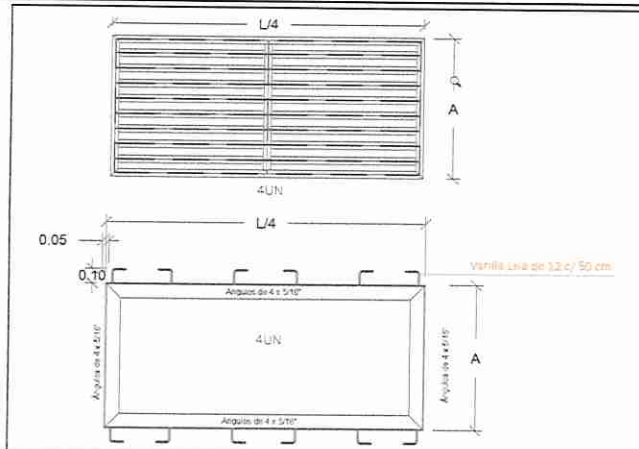
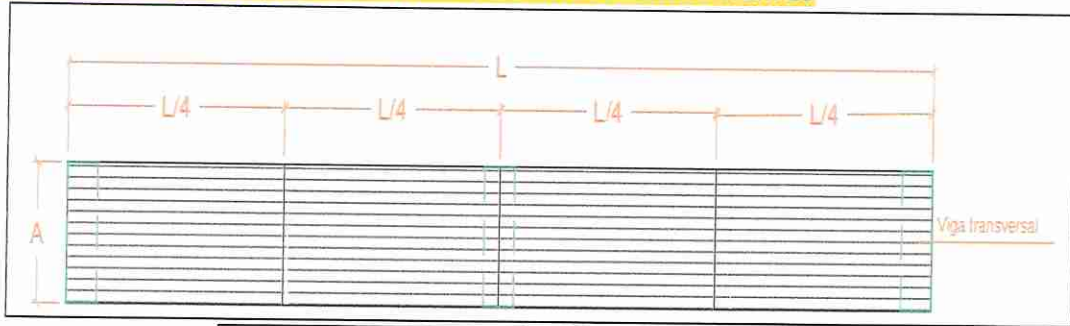


Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

REJILLA METALICA – CON BASTIDOR METALICO Y VIGAS DE HªAº ITEM 23



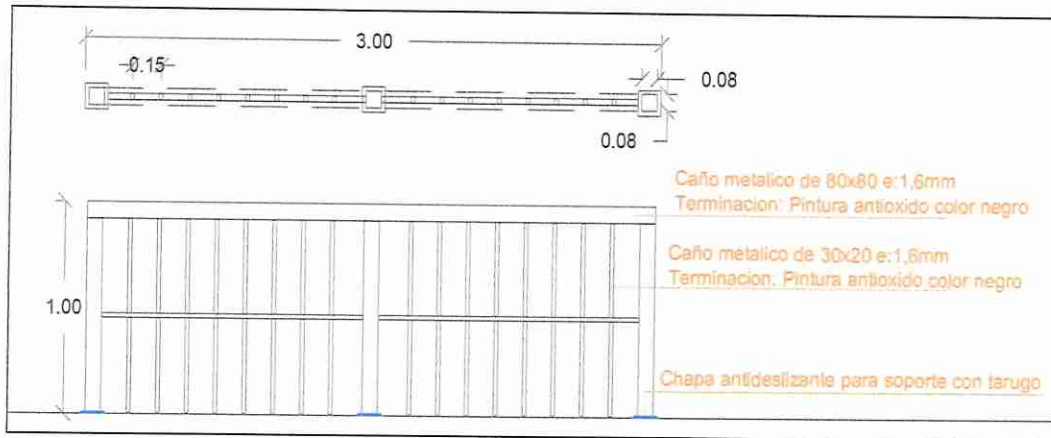
Visión "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

1. BARANDA METÁLICA ITEM 24



Ing. Rubén Gabrel
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-

DICTAMEN TECNICO N° 015/2024

Lugar y Fecha

San Lorenzo, 19 de Septiembre de
2024

UOC Convocante

Municipalidad de San Lorenzo

Funcionario o Técnico Responsable

Ing. Rubén Cabral

Dependencia y Cargo que

Dirección de Vialidad - Director

Desempeña

- **Justificación Técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.-**

Antecedentes Datos Generales

Nombre del Proyecto:

"REPARACIONES DE EMPEDRADOS EN LA CIUDAD DE SAN LORENZO"

Los trabajos a ejecutar, para los problemas que acogen dentro del territorio de análisis que abarca el Municipio, hacen referencia a varios ítems que son necesarios realizar de acuerdo al trabajo de mantenimiento vial que se necesite.

Ante las particularidades poblacionales que acontecen en cada barrio, es necesario ampliar el alcance y cantidad de trabajos a realizar para ejecutar una correcta construcción y reparación de vías y/o caminos, especialmente en cuanto se refiere a:

- Estructuras para drenajes y canalizaciones de aguas superficiales.
- Refuerzos estructurales de pavimentos.
- Mejorar condiciones de calidad de superficie de tránsito.
- Construcción de nuevas vías.

Justificación Técnica

Las calles, vías y/o caminos, se deterioran continuamente debido a factores como:

- El agua (lluvia, agua subterránea y superficial)
- Tráfico (camiones pesados, número total de usuarios vehiculares, etc)
- Inestabilidad de taludes y bases.
- Reparaciones de Essap y Aguaterías Locales.
- Otras (catástrofes climáticas, etc.)

Estos elementos, actuando de manera constante, pueden volver las calles, vías y/o caminos intransitables. El deterioro de vías pasa por varias etapas: comienza lentamente, se agrava hasta un estado crítico y finalmente descomposición completa.

Lc. José F. Trebastoni
Director de U.O.C.
Municipalidad de San Lorenzo

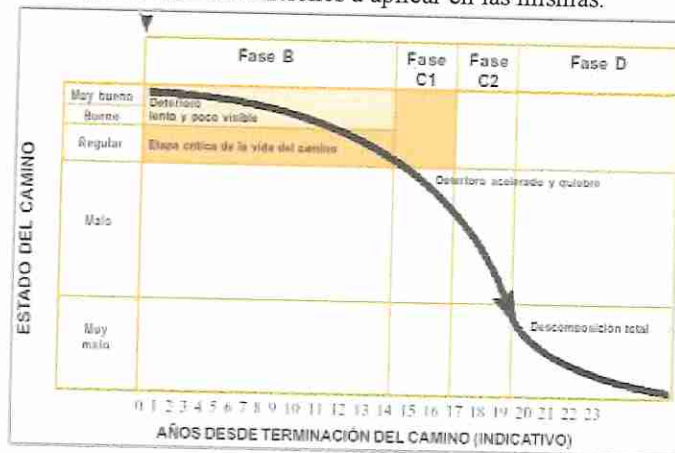
Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-
Ciclo de vida de Calles y Mantenimiento

Se puede sintetizar el periodo de vida útil de una vía bajo el siguiente gráfico. El cual indica de manera esquemática el periodo de vida útil vs las intervenciones a aplicar en las mismas.



Modelo de Gestión de Conservación Vial para Reducir Costos de Mantenimiento Vial y Operación Vehicular del Camino Vecinal Raypa-Huanchay-Molino, Distrito Culebras-Huarmey - 2016

A. Fase A: Construcción

El camino se inaugura en óptimas condiciones, listo para su uso.

B. Fase B: Deterioro lento

El camino se desgasta lentamente debido al tráfico y al clima. Es necesario el mantenimiento regular.

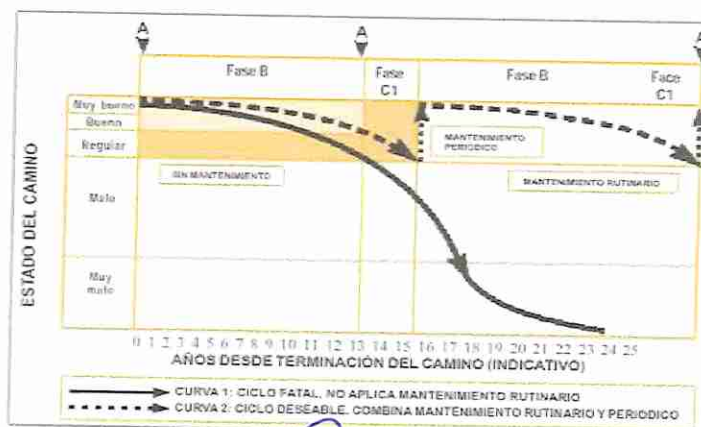
C. Fase C: Deterioro acelerado

El desgaste del camino se acelera, dañando tanto la superficie como la estructura básica.

D. Fase D: Descomposición total

El camino se vuelve intransitable, aumentando los costos y accidentes. Se requieren grandes inversiones para su reconstrucción.

Objetivo a cumplir establecido por la Dirección de Vialidad, para el Municipio de San Lorenzo de Campo grande es **generar nuevas vías de tránsito y mantener la calidad de las vías en óptimas condiciones la mayor cantidad de tiempo posible.**



Modelo de Gestión de Conservación Vial para Reducir Costos de Mantenimiento Vial y Operación Vehicular del Camino Vecinal Raypa-Huanchay-Molino, Distrito Culebras-Huarmey - 2016

Dentro de los tramos de Estudio **se determina** que:

- Para proteger las capas de suelo de los factores ambientales,

Robastoni
Director de U.O.C.
Municipalidad de San Lorenzo

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
de Vialidad

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-

- Para mejorar las aptitudes del pavimento ante cargas vehiculares aplicadas, así como la calidad de circulación vehicular y peatonal,
- Para mejorar la capacidad portante de la vía.

Es necesario dar intervención en los mismos mediante la reparación o mantenimiento de las vías.

Estableciendo como objetivos el compromiso continuo con la excelencia y calidad que cada proyecto requiere, la Dirección de Vialidad propiciará la elaboración de planos y detalles técnicos para la iniciativa actual. Esta decisión responde a la necesidad de proporcionar una documentación detallada y precisa que sirva como guía integral para la ejecución eficiente del mantenimiento.

Beneficios a Generar

El proyecto de "REPARACIONES DE EMPEDRADOS EN LA CIUDAD DE SAN LORENZO", surge como respuesta a la identificación de necesidades locales y desafíos específicos de carácter urgente dentro del Municipio de San Lorenzo de Campo Grande. A través de un análisis, se determina la importancia de abordar la Obra según los posibles beneficios citados a continuación:

- **Mejora de la Infraestructura Urbana:** El proyecto contribuirá a la modernización y mejora de la infraestructura urbana.
- **Mejora en la Calidad de Vida:** Un sistema de canalización eficiente y empedrado proporcionará a los residentes un entorno más limpio y seguro, mejorando su calidad de vida.
- **Valorización de Propiedades:** La inversión en infraestructura mejora la percepción de la zona, aumentando el valor de las propiedades y promoviendo el desarrollo inmobiliario.
- **Acceso más Seguro:** Un empedrado adecuado garantiza un acceso más seguro a los frentistas, especialmente durante condiciones climáticas adversas.
- **Reducción de Erosión del Suelo:** Evitar el estancamiento de agua ayuda a prevenir la erosión del suelo, preservando la integridad del suelo de la zona.
- **Embelllecimiento del Entorno:** La implementación de empedrado y una gestión eficiente del agua contribuirá al embellecimiento del entorno urbano.
- **Aumento de la Seguridad Vial:** Un empedrado adecuado mejora las condiciones de las vías, reduciendo accidentes de tráfico y promoviendo la seguridad vial.
- **Mejora de Accesibilidad Vial:** Disminuyendo el tiempo de circulación dentro de las calles de estudio, así como generando vías alternativas de acceso a las Avenidas involucradas.
- **Mejora de la Imagen Municipal:** El proyecto contribuirá a mejorar la imagen de la municipalidad al abordar las necesidades básicas de los residentes.

Lic. José E. Trebastoni
Director de D.O.C.
Municipalidad de San Lorenzo

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Municipalidad de Vialidad

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-

- Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes

NO APLICA

- Si en las bases licitatorias se indica un amarca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.-

NO APLICA

Firma del técnico o responsable del área
requirente

Aclaración:

Rubén Cabral
Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Firma del responsable UOC

Aclaración:
E. Trebastoni
Director de U.O.C.
Municipalidad de San Lorenzo

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-