



"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864 - 1870"

COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N°4

Expediente N° <u>119</u>	Fecha Entrada: <u>21.05.25</u> Hora: <u>08:45</u>	Fecha Salida: <u>22.05.25</u> Hora: <u>09:51</u>																																		
Origen: <u>Diz - DAF IBA</u>	Ref: <u>dictamen - Contratación de Serr. Mant y Rep. de la Aeronave BELL 407 - GAT</u>																																			
<p><u>Al/ A la</u></p> <table><tr><td><input type="checkbox"/> CAP JM RODRIGO ARZA</td><td rowspan="10">Para:</td><td><input type="checkbox"/> Verificación</td><td><input type="checkbox"/> Autorización</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> TTE AVL SANTIAGO BAEZ</td><td><input type="checkbox"/> Trámite Pertinente</td><td><input type="checkbox"/> Contratación</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> SOM TEC ANGEL VILLASBOA</td><td><input checked="" type="checkbox"/> Estudio e Informe</td><td><input type="checkbox"/> Informe</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> SO TEC ALEXIS VILLALBA</td><td><input type="checkbox"/> Conocimiento</td><td><input type="checkbox"/> Archivo</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> SO AVC EDGARDO AMARILLA</td><td><input type="checkbox"/> Notificar</td><td><input type="checkbox"/> Coordinar</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> SA AVC LIDIA ORREGO</td><td><input type="checkbox"/> Dictamen</td><td><input type="checkbox"/> Cumplimiento</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> SA AVC ANDREA CABRAL</td><td><input type="checkbox"/> Redactar Nota</td><td><input type="checkbox"/> Remitir DNCP</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> S1° TEC MARIA AQUINO</td><td></td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> S1° TEC BLAS RUIZ</td><td></td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> VS1° TEC ALEXIS ALONSO</td><td></td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> FP LILIA ALARCON</td><td></td><td></td></tr></table>			<input type="checkbox"/> CAP JM RODRIGO ARZA	Para:	<input type="checkbox"/> Verificación	<input type="checkbox"/> Autorización	<input type="checkbox"/> TTE AVL SANTIAGO BAEZ	<input type="checkbox"/> Trámite Pertinente	<input type="checkbox"/> Contratación	<input checked="" type="checkbox"/> SOM TEC ANGEL VILLASBOA	<input checked="" type="checkbox"/> Estudio e Informe	<input type="checkbox"/> Informe	<input type="checkbox"/> SO TEC ALEXIS VILLALBA	<input type="checkbox"/> Conocimiento	<input type="checkbox"/> Archivo	<input type="checkbox"/> SO AVC EDGARDO AMARILLA	<input type="checkbox"/> Notificar	<input type="checkbox"/> Coordinar	<input type="checkbox"/> SA AVC LIDIA ORREGO	<input type="checkbox"/> Dictamen	<input type="checkbox"/> Cumplimiento	<input type="checkbox"/> SA AVC ANDREA CABRAL	<input type="checkbox"/> Redactar Nota	<input type="checkbox"/> Remitir DNCP	<input type="checkbox"/> S1° TEC MARIA AQUINO			<input type="checkbox"/> S1° TEC BLAS RUIZ			<input type="checkbox"/> VS1° TEC ALEXIS ALONSO			<input type="checkbox"/> FP LILIA ALARCON		
<input type="checkbox"/> CAP JM RODRIGO ARZA	Para:	<input type="checkbox"/> Verificación	<input type="checkbox"/> Autorización																																	
<input type="checkbox"/> TTE AVL SANTIAGO BAEZ		<input type="checkbox"/> Trámite Pertinente	<input type="checkbox"/> Contratación																																	
<input checked="" type="checkbox"/> SOM TEC ANGEL VILLASBOA		<input checked="" type="checkbox"/> Estudio e Informe	<input type="checkbox"/> Informe																																	
<input type="checkbox"/> SO TEC ALEXIS VILLALBA		<input type="checkbox"/> Conocimiento	<input type="checkbox"/> Archivo																																	
<input type="checkbox"/> SO AVC EDGARDO AMARILLA		<input type="checkbox"/> Notificar	<input type="checkbox"/> Coordinar																																	
<input type="checkbox"/> SA AVC LIDIA ORREGO		<input type="checkbox"/> Dictamen	<input type="checkbox"/> Cumplimiento																																	
<input type="checkbox"/> SA AVC ANDREA CABRAL		<input type="checkbox"/> Redactar Nota	<input type="checkbox"/> Remitir DNCP																																	
<input type="checkbox"/> S1° TEC MARIA AQUINO																																				
<input type="checkbox"/> S1° TEC BLAS RUIZ																																				
<input type="checkbox"/> VS1° TEC ALEXIS ALONSO																																				
<input type="checkbox"/> FP LILIA ALARCON																																				

Observación.....



VENANCIO MORINIGO PEREIRA
My AVL - Jefe de la UOC N°4



"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864 - 1870"

COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Dirección

Expediente N°: —	Fecha Entrada: 19-05-25 Hora: 16:05	Fecha Salida: 20-05-25 Hora: 0700
Origen: DAF - IBA Nota N° 119	Ref: Llevar dictamen	

Al/ A la

Para:

- ☐ Recursos Humanos
- ☐ Tesorería
- ☐ UR-310/COMFAER
- ☐ UR-414/AMD. FIN. FAP
- ☐ Presupuesto
- ☐ Contabilidad
- ☐ Planificación
- ☐ Informática
- ☒ UOC
- ☐ Personal
- ☐ Control Interno
- ☐ Patrimonio

- ☐ Dirección
- ☐ Secretaría
- ☒ Asesoría Jurídica
- ☐ IBA
- ☐ BAT
- ☐ COMREGAER
- ☐ CIAERE
- ☐ BRIGLOG
- ☐ PGA
- ☐ SETAM
- ☐ DGAF-FFMM
- ☐ DAI-FAP

- ☐ Autorizado
- ☒ Trámite Pertinente
- ☒ Estudio e Informe
- ☐ Conocimiento
- ☐ Acusar Recibo
- ☐ Coordinar
- ☐ Su Efecto
- ☐ No Autorizado
- ☒ Dictamen
- ☐ Informe
- ☐ Archivo
- ☐ Notificar
- ☐ Redactar Nota
- ☐ Cumplimiento

Observación.....



TELLY ELENO VEGA NUNEZ
TCnel DCEM Director del CF N° 4



I BRIGADA AÉREA
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO
Jefatura

Base Aérea Silvio Pettitrossi, 19 de mayo de 2025

NOTA N°: 119

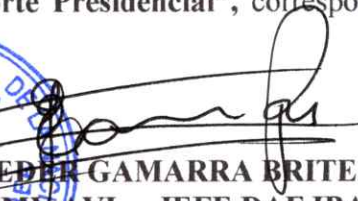
OBJETO: Elevar dictamen

AL : SEÑOR DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO N° 4 FAP
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NUÑEZ

CUARTEL GENERAL

Tengo el honor de dirigirme al Señor Director y por su intermedio a donde corresponda, con el objeto de elevar el dictamen para la inclusión en el Programa Anual de Contrataciones y la realización de la Licitación Pública Internacional en la modalidad de Contrato Abierto - Plurianual para la "Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave BELL 407 GXi perteneciente al Grupo Aéreo de Transporte Presidencial", correspondiente a los Ejercicios Fiscales 2025- 2026.




EDER GAMARRA BRITZ
MS AVL – JEFE DAF IBA



I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

DICTAMEN JUSTIFICATIVA PROCESO SIN PLANIFICACION

REF: Adquisición de Servicio de Mantenimiento y Reparación de Aeronave BELL 407 GXi.

Dictamen relacionado a la solicitud de Adquisición de Servicio de Mantenimiento y Reparación de Aeronave BELL 407 GXi, para el periodo 2025.

Este dictamen se emite a fin de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley N° 7021/2022 "De Suministro y Contrataciones Públicas" y la Resolución N° 892/25 "Comunicación de dictamen justificativo en procedimientos sin planificación".

1. Dictamen de proceso sin planificación.

El proceso de referencia para el llamado a Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación de la aeronave BELL 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial, reviste suma importancia, ya que la adquisición de dicho servicio resulta esencial para garantizar la operatividad continua de la aeronave. La disponibilidad permanente de este medio aéreo es un factor clave para asegurar la seguridad del Señor Presidente de la República, las Comitivas Presidenciales, las Autoridades Legítimamente Constituidas, así como de la Tripulación encargada de su operación.

Asimismo, mediante la contratación del servicio mencionado, se asegurará el mantenimiento de la aeronave en condiciones óptimas, conforme a los programas de mantenimiento establecidos por el fabricante y en cumplimiento con las normativas aeronáuticas vigentes. Esta medida redundará directamente en una mayor eficiencia operativa, así como en la prolongación de la vida útil del sistema aéreo.

Cabe destacar que los servicios de mantenimiento y reparación requeridos para la aeronave BELL 407 GXi obedecen al cumplimiento de las horas de vuelo establecidas en el manual del fabricante. Por lo tanto, dichas intervenciones son imprescindibles para garantizar el correcto desempeño de la aeronave y asegurar la ejecución oportuna de las misiones y vuelos previstos.

La ausencia de los servicios a contratar comprometería directamente la operatividad y el óptimo desempeño de la aeronave señalada. En tal sentido, la adopción oportuna de los recaudos pertinentes resulta esencial para salvaguardar tanto la seguridad operacional como el bienestar de los pasajeros. En este contexto, la contratación de dichos servicios se presenta como una necesidad imperiosa e ineludible para asegurar la continuidad y eficiencia de las operaciones aéreas.

Posteriormente a la aprobación del Plan Anual de Contrataciones (PAC) del presente ejercicio fiscal, el fabricante de la aeronave BELL 407 GXi emitió una actualización del manual técnico en la cual se incorporan nuevas directrices de cumplimiento obligatorio como el reemplazo por vencimiento por ciclos de partidas de dos componentes internos del motor (1ª y 2ª ruedas de la turbina – M250-C47B), el cual en el manual se establece una vida útil de 2.000 horas y 3.000 ciclos de partida, referidas específicamente a la ejecución de tareas de mantenimiento preventivo en intervalos más rigurosos, la sustitución de dicho componente resulta crítico, debido a su vencimiento anticipado y la implementación de procedimientos técnicos adicionales para la inspección estructural y de sistemas. Estas directrices, de carácter técnico vinculante, responden a evaluaciones operacionales recientes del fabricante y tienen como objetivo garantizar la integridad mecánica, la seguridad de vuelo y la prolongación de la vida útil del sistema aéreo.





I BRIGADA AÉREA
Departamento Administrativo y Financiero
Jefatura

Dicha actualización, al no encontrarse disponible durante la elaboración del PAC, imposibilitó la programación oportuna del servicio requerido. En este contexto, la contratación de los servicios de mantenimiento en cuestión se configura como una necesidad sobreviniente, impostergable y esencial para asegurar la operatividad plena de la aeronave conforme a las exigencias del fabricante y a las normativas aeronáuticas internacionales vigentes

Por lo expuesto, y considerando que el presente procedimiento no fue incorporado oportunamente en el Plan Anual de Contrataciones (PAC), solicitamos su inclusión en dicho plan, con el fin de asegurar la continuidad de los mantenimientos preventivos programados, en concordancia con los objetivos operativos establecidos.

Institucionalmente, no se dispone de otra alternativa para satisfacer las necesidades de contar con la Contratación, que no implique una nueva contratación de los servicios.


EDER GAMARRA BRITZ
MAVL – JEFE DAF I BA



**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO Nº 4
Asesoría Jurídica**

Ñu Guazú, 22 de mayo de 2025.

DICTAMEN Nº : 12.....

OBJETO : Elevar Dictamen

AL : SEÑOR DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO Nº 4
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NÚÑEZ

CUARTEL GENERAL

Visto el Justificativo elevado por el Departamento Administrativo y Financiero de la I Brigada Aérea, en referencia a la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP), correspondiente al Ejercicio Fiscal 2025. -----

Que, en el justificativo elevado por la Unidad Responsable se menciona que durante el proceso de elaboración del anteproyecto presupuestario para el Ejercicio Fiscal 2025, no se disponía de información técnica actualizada que indicara la necesidad de realizar intervenciones mayores en el Helicóptero Bell 407 GXi, ya que la aeronave se encontraba operativa y en cumplimiento de los parámetros de mantenimiento previstos en los manuales vigentes al momento de la realización del anteproyecto nombrado precedentemente. -----

Que, así mismo, se menciona que tras la actualización del Manual de Mantenimiento del motor Rolls - Royce M250-C47B, se introdujeron modificaciones significativas en los límites operacionales y procedimientos técnicos obligatorios entre los que se destacan el reemplazo anticipado por vencimiento de dos componentes críticos del motor (1º y 2º ruedas de turbina), debido al cumplimiento del límite combinado de 2.000 horas de operación y 3.000 ciclos de partida, de acuerdo con lo establecido en el nuevo esquema de inspección obligatoria emitido por el fabricante, como así también la implementación de procedimientos adicionales de inspección estructural y de sistemas, con carácter preventivo, los cuales deberán realizarse en intervalos más estrictos que los previstos anteriormente. En ese contexto, todas estas disposiciones fueron comunicadas con posterioridad al cierre del anteproyecto presupuestario 2025, razón por la cual no pudieron ser previstas al momento de la formulación del PAC institucional. -----



Que, se continúa relatando que al constatare técnicamente la necesidad del mantenimiento puntualizado, se llevaron a cabo las gestiones presupuestarias ante el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), a fin de habilitar los recursos necesarios mediante una transferencia de créditos a la Actividad 68 - Transporte Aéreo Presidencial, la cual fue autorizada, permitiendo disponer de los fondos para la ejecución del servicio. -----



**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Asesoría Jurídica**

Que, en el referido justificativo se concluye que: *“La necesidad del servicio emergió de forma sobreviniente, a raíz de actualizaciones técnicas del fabricante no previsibles al momento de la formulación presupuestaria; la contratación se ajusta plenamente a lo establecido por la Resolución N° 892/25, en cuanto a procedimientos sin planificación; se cuenta con créditos presupuestarios disponibles y aprobados, para cubrir el servicio requerido; su ejecución reviste carácter urgente y obligatorio, tanto desde el punto de vista técnico como de seguridad y operatividad institucional”. Igualmente, se recomienda: “...la inmediata inclusión en el Plan Anual de Contrataciones del ejercicio fiscal 2025 del procedimiento para la contratación del servicio de mantenimiento y reparación del helicóptero Bell 407 GXi del GTAP, con el objeto de cumplir con las nuevas exigencias técnicas y asegurar la disponibilidad de este medio aéreo estratégico”.* -----

Que, la Ley N° 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 28 De la publicidad y modificación del Programa Anual de Contrataciones, establece: *“Las modificaciones a los Programas Anuales de Contrataciones (PAC) serán realizadas de acuerdo a los lineamientos dictados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas”.* -----

Que, el mismo cuerpo legal en su artículo 112 Funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, dispone. *“Son funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas: a) Emitir reglamentos técnicos que sobre la contratación pública deban observar los organismos, las entidades y las municipalidades conforme a las políticas emitidas en el marco del Sistema Nacional de Suministro Público”.* -----

Que, el Decreto N° 2.264/24 QUE REGLAMENTA LA LEY N° 7.021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 37 Modificación de PAC establece: *“Una vez aprobado y publicado el PAC y vencido el plazo para su comunicación, la convocante podrá agregar procedimientos de contratación debidamente justificados, con la comunicación de la convocatoria, generándose un Registro de ID y actualizándose de forma automática el listado de procedimientos en el PAC. Las modificaciones serán reglamentadas por la DNCP, de acuerdo con las políticas, normas y lineamientos del SNSP, dictadas por el MEF”.* -----



Que, la Resolución DNCP N° 230/2025, “POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7.021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 26 Modificación de PAC Publicado, dispone: *“Las convocantes podrán realizar las siguientes modificaciones al PAC aprobado y publicado con posterioridad al tope previsto*



**COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Asesoría Jurídica**

para la comunicación del PAC, en el SICP: 1.2. Incorporar nuevo Registro de ID No Planificado: Para los casos en que las convocantes necesiten incorporar un procedimiento no planificado en el PAC original, lo podrán realizar directamente desde la comunicación de la convocatoria, a tal efecto, el registro del ID se generará automáticamente en el SICP”. -----

Que, la Resolución DNCP N° 892/25 “POR LA CUAL SE ESTABLECEN DIRECTRICES PARA LA COMUNICACIÓN DE DICTAMEN JUSTIFICATIVO EN PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN”, en su artículo 2 Procedimiento. Incumplimiento de Planificación de los Procedimientos a ser Ejecutivos establece: “Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto”. -----

Que, el servicio requerido inicialmente no fue incorporado en el PAC, debido a las actualizaciones técnicas introducidas por el fabricante con posterioridad al cierre del Ejercicio Fiscal 2024, motivo por el cual no pudo ser previsto en el PAC 2025; en ese sentido, es necesario contar con el servicio mencionado precedentemente para el Helicóptero BELL 407 GXi, a los efectos de asegurar la operatividad del mismo, como así también la seguridad de los pasajeros y los tripulantes encargados de dicha aeronave, cabe destacar igualmente que se cuenta con créditos presupuestarios disponibles y aprobados para cubrir el servicio requerido. -----

Que, conforme a los fundamentos esgrimidos por la Unidad afectada, es indispensable y de vital importancia la inmediata inclusión en el PAC del Ejercicio Fiscal 2025, el presente procedimiento para la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP). -----

Por tanto, en base a las consideraciones expuestas, esta Asesoría Jurídica recomienda dar curso favorable a la solicitud de la Unidad Responsable de proceder a la realización del llamado para la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP), de conformidad con la normativa legal vigente. -----



RODRIGO ARIEL ARZA DÍAZ
Cap JM – Asesor Jurídico del CF N° 4 FAP



CENTRO FINANCIERO N° 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

Luque, 28 de mayo de 2025

Estudio e Informe N°: 04/2025.-

AL : DIRECTOR DEL CENTRO FINANCIERO N°4
TCNEL DCEM TELLY ELENO VEGA NÚÑEZ

DEL : Jefe de la Unidad Operativa de Contrataciones N°4
MY AVL VENANCIO MORÍNIGO PEREÍRA

ASUNTO : Nota DAF IBA Ref. Solicitud de llamado sin Planificación (Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave BELL 407 GXi perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial).

SITUACIÓN: Visto la Nota Justificativa del Departamento de Administración y Finanzas IBA del llamado a Licitación Pública Internacional N° 01/2025 "Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave BELL 407 GXi perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial - Plurianual" con ID: N° 471025, al Sr. Director del Centro Financiero N° 4.

ANÁLISIS:

- a) En fecha 19 de mayo de 2025 la UOC N° 4 recepciona la Nota N° 119/2025 de la DAF IBA donde eleva la justificación para la realización de la "Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación de la Aeronave BELL 407 GXi perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial, manifestando que el mencionado proceso responde a la necesidad del servicio emergió de forma sobrevenida, a raíz de actualizaciones técnicas del fabricante no previsibles al momento de la formulación presupuestaria, su ejecución reviste carácter urgente y obligatorio, tanto desde el punto de vista técnico como de seguridad y operatividad institucional. motivo por el cual solicitamos su inclusión en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) solicitamos su inclusión en dicho plan, con el fin de asegurar la continuidad de los mantenimientos preventivos programados, en concordancia con los objetivos operativos establecidos.
- b) Teniendo en cuenta la Ley 7021/22 "De Suministros y Contrataciones Públicas" y de conformidad a la Resolución DNCP N° 892/25 "Comunicación de Dictamen Justificativo en procedimientos sin planificación", donde reza en su **Artículo N° 2. PROCEDIMIENTO. INCUMPLIMIENTO DE PLANIFICACION DE LOS PROCEDIMIENTOS A SER EJECUTADOS:** Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará





CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura

automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de Administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto.

CONCLUSIÓN:

- a) Por lo expuesto, y en base a lo expresado en los antecedentes, se considera que lo solicitado se enmarca dentro de lo establecido en la Ley Nº 7021/22 "De Suministros y Contrataciones Públicas".

RECOMENDACIÓN:

- a) Dar curso favorable a la mencionada solicitud, remitiendo los antecedentes a la Dirección del Centro Financiero Nº4.



VENANCIO MORÍNIGO PEREÍRA
MY AVL – JEFE UOC Nº4



COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO Nº 4
Dirección

Ñu Guazú, 30 de mayo de 2025

DICTAMEN JUSTIFICATIVO DE PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN

REF: Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP).

Visto el Justificativo elevado por el Departamento Administrativo y Financiero de la I Brigada Aérea, en referencia a la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP), correspondiente al Ejercicio Fiscal 2025. -----

Que, en el justificativo elevado por la Unidad Responsable se menciona que durante el proceso de elaboración del anteproyecto presupuestario para el Ejercicio Fiscal 2025, no se disponía de información técnica actualizada que indicara la necesidad de realizar intervenciones mayores en el Helicóptero Bell 407 GXi, ya que la aeronave se encontraba operativa y en cumplimiento de los parámetros de mantenimiento previstos en los manuales vigentes al momento de la realización del anteproyecto nombrado precedentemente. -----

Que, así mismo, se menciona que tras la actualización del Manual de Mantenimiento del motor Rolls - Royce M250-C47B, se introdujeron modificaciones significativas en los límites operacionales y procedimientos técnicos obligatorios entre los que se destacan el reemplazo anticipado por vencimiento de dos componentes críticos del motor (1º y 2º ruedas de turbina), debido al cumplimiento del límite combinado de 2.000 horas de operación y 3.000 ciclos de partida, de acuerdo con lo establecido en el nuevo esquema de inspección obligatoria emitido por el fabricante, como así también la implementación de procedimientos adicionales de inspección estructural y de sistemas, con carácter preventivo, los cuales deberán realizarse en intervalos más estrictos que los previstos anteriormente. En ese contexto, todas estas disposiciones fueron comunicadas con posterioridad al cierre del anteproyecto presupuestario 2025, razón por la cual no pudieron ser previstas al momento de la formulación del PAC institucional. -----

Que, se continúa relatando que al constatarse técnicamente la necesidad del mantenimiento puntualizado, se llevaron a cabo las gestiones presupuestarias ante el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), a fin de habilitar los recursos necesarios mediante una transferencia de créditos a la Actividad 68 - Transporte Aéreo Presidencial, la cual fue autorizada, permitiendo disponer de los fondos para la ejecución del servicio. -----

Que, en el referido justificativo se concluye que: *“La necesidad del servicio emergió de forma sobrevenida, a raíz de actualizaciones técnicas del fabricante no previsibles al momento de la formulación presupuestaria; la contratación se ajusta plenamente a lo establecido por la Resolución Nº 892/25, en cuanto a procedimientos sin planificación; se cuenta con créditos presupuestarios disponibles y aprobados, para cubrir el servicio requerido; su ejecución reviste carácter urgente y obligatorio, tanto desde el punto de vista técnico como de seguridad y operatividad institucional”*. Igualmente, se recomienda: *“...la inmediata inclusión en*



COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Dirección

el Plan Anual de Contrataciones del ejercicio fiscal 2025 del procedimiento para la contratación del servicio de mantenimiento y reparación del helicóptero Bell 407 GXi del GTAP, con el objeto de cumplir con las nuevas exigencias técnicas y asegurar la disponibilidad de este medio aéreo estratégico”. -----

Que, el Estudio e Informe N° 05/2025 de la Unidad Operativa de Contrataciones N° 4 de fecha 28 de mayo del corriente, en su parte conclusiva menciona: “*Por lo expuesto, y en base a lo expresado en los antecedentes, se considera que lo solicitado se enmarca dentro de lo establecido en la Ley N° 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, así también en la recomendación cita: “Dar curso favorable a la mencionada solicitud”.*-----

Que, la Ley N° 7021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 28 De la publicidad y modificación del Programa Anual de Contrataciones, establece: “*Las modificaciones a los Programas Anuales de Contrataciones (PAC) serán realizadas de acuerdo a los lineamientos dictados por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas*”. -----

Que, el mismo cuerpo legal en su artículo 112 Funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, dispone. “*Son funciones de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas: a) Emitir reglamentos técnicos que sobre la contratación pública deban observar los organismos, las entidades y las municipalidades conforme a las políticas emitidas en el marco del Sistema Nacional de Suministro Público*”. -----

Que, el Decreto N° 2.264/24 QUE REGLAMENTA LA LEY N° 7.021/2022 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 37 Modificación de PAC establece: “*Una vez aprobado y publicado el PAC y vencido el plazo para su comunicación, la convocante podrá agregar procedimientos de contratación debidamente justificados, con la comunicación de la convocatoria, generándose un Registro de ID y actualizándose de forma automática el listado de procedimientos en el PAC. Las modificaciones serán reglamentadas por la DNCP, de acuerdo con las políticas, normas y lineamientos del SNSP, dictadas por el MEF*”. -----

Que, la Resolución DNCP N° 230/2025, “POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7.021/22 “DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS”, en su artículo 26 Modificación de PAC Publicado, dispone: “*Las convocantes podrán realizar las siguientes modificaciones al PAC aprobado y publicado con posterioridad al tope previsto para la comunicación del PAC, en el SICP: 1.2. Incorporar nuevo Registro de ID No Planificado: Para los casos en que las convocantes necesiten incorporar un procedimiento no planificado en el PAC original, lo podrán realizar directamente desde la comunicación de la convocatoria, a tal efecto, el registro del ID se generará automáticamente en el SICP*”. -----





COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
CENTRO FINANCIERO N° 4
Dirección

Que, la Resolución DNCP N° 892/25 “POR LA CUAL SE ESTABLECEN DIRECTRICES PARA LA COMUNICACIÓN DE DICTAMEN JUSTIFICATIVO EN PROCEDIMIENTOS SIN PLANIFICACIÓN”, en su artículo 2 Procedimiento. Incumplimiento de Planificación de los Procedimientos a ser Ejecutivos establece: *“Comunicada una convocatoria sin planificación, el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP) bloqueará automáticamente la posibilidad de comunicación del llamado, hasta tanto la convocante remita a través del mismo: 1) Un dictamen firmado por la Máxima Autoridad o por el Director de administración y Finanzas de la convocante, en el cual se expongan las razones que impidieron el cumplimiento de la comunicación de la planificación del llamado en el plazo previsto”*. -----

Que, el servicio requerido inicialmente no fue incorporado en el PAC, debido a las actualizaciones técnicas introducidas por el fabricante con posterioridad al cierre del Ejercicio Fiscal 2024, motivo por el cual no pudo ser previsto en el PAC 2025; en ese sentido, es necesario contar con el servicio mencionado precedentemente para el Helicóptero BELL 407 GXi, a los efectos de asegurar la operatividad del mismo, como así también la seguridad de los pasajeros y los tripulantes encargados de dicha aeronave, cabe destacar igualmente que se cuenta con créditos presupuestarios disponibles y aprobados para cubrir el servicio requerido. -----

Que, conforme a los fundamentos esgrimidos por la Unidad afectada, es indispensable y de vital importancia la inmediata inclusión en el PAC del Ejercicio Fiscal 2025, el presente procedimiento para la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP). ----

Por tanto, en base a las consideraciones expuestas, al Estudio e Informe N° 04/2025 de la Unidad Operativa de Contrataciones N° 4 y al Dictamen N° 12 de la Asesoría Jurídica del Centro Financiero N° 4, se recomienda dar curso favorable a la solicitud de la Unidad Responsable de proceder a la realización del llamado para la Contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación del Helicóptero Bell 407 GXi, perteneciente al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial (GTAP), de conformidad con la normativa legal vigente. -----



TELLY ELENO VEGA NUÑEZ
TCnel DCEM Director del CF N° 4