

Gerencia General
Dirección General de Administración y Finanzas
Coordinación de Recursos Administrativos
Departamento de Transporte

Dictamen Técnico DT N° 2/2024

Asunto: Justificación de las Especificaciones Técnicas para el llamado
“Servicio de Mantenimiento, Reparación e Inspección de Vehículos en
General para el Ministerio de Economía y Finanzas” - ID N.º 446643

Lugar y Fecha: Asunción, 27 de agosto de 2024
UOC Convocante: Ministerio de Economía y Finanzas
Área Requirente: Departamento de Transporte
Funcionario Responsable: C.P. Diego Marcelo Varela Cano
Dependencia y Cargo que Desempeña: Jefe del Departamento de Transporte. –

Introducción

De acuerdo con lo establecido en las Resoluciones DNCP N° 4.401/2.023 y 2453/2.024, y en concordancia con los artículos 25 y 45 de la Ley Nro. 7.027/22 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS" así como el Decreto Reglamentario N° 9.823/23, se presenta el siguiente dictamen técnico para sustentar y justificar las especificaciones técnicas elaboradas para el Llamado de Contrato Abierto para “Servicio de Mantenimiento, Reparación e Inspección de Vehículos en General para el Ministerio de Economía y Finanzas.

a. Descripción de los Servicios Solicitados

- Mantenimiento Preventivo: Consiste en trabajos de mantenimiento de los vehículos, cuando cuenten con cinco mil (5.000) km. de recorrido, para mantener el rodado en condiciones adecuadas.
- Reparación (Mantenimiento Correctivo): Se refiere a los trabajos de reparación de vehículos, en casos de detectarse fallas en los mismos, y son detallados en las Especificaciones Técnicas.
- Inspección Vehicular: Son procedimientos periódicos a los que deben someterse los vehículos para garantizar que cumplan con los estándares de seguridad. El objetivo principal es asegurar que los vehículos que circulan en la vía pública estén en condiciones óptimas, reduciendo el riesgo de accidentes. La Inspección Técnica Vehicular, desempeña un papel importante, porque se busca que las reparaciones realizadas o a ser realizadas a los vehículos, sean las necesarias y estén correctamente efectuadas.

b. Razones Técnicas para la Solicitud de los Servicios

- Mantenimiento y Reparación: El objetivo principal es asegurar las condiciones óptimas de seguridad y funcionalidad de los rodados, teniendo en cuenta que los mismos son de uso constante para el logro de los objetivos misionales de la institución.
- Cumplimiento Normativo: Es obligatorio contar con vehículos en buenas condiciones para circulación, conforme a las normas nacionales e internacionales en cuanto a los mantenimientos preventivos y reparaciones, como así también para garantizar la seguridad de los usuarios y/o terceros, a fin de evitar daños y/o accidentes.

Gerencia General
Dirección General de Administración y Finanzas
Coordinación de Recursos Administrativos
Departamento de Transporte

c. Proporcionalidad y Razonabilidad de los Requerimiento

- Las especificaciones técnicas son proporcionales a las necesidades de cada vehículo que forma parte de la Flota Automotor del MEF y buscan asegurar la eficiencia y seguridad durante el manejo y uso de los mismos.

Justificación Técnica que Respalda la Objetividad, Imparcialidad, Regularidad y la Razonabilidad o Proporcionalidad de los Requerimientos Técnicos Solicitados.

Las especificaciones técnicas están fundamentadas en la necesidad de realizar los mantenimientos y reparaciones de los vehículos utilizados para el logro de la misión institucional. El objetivo principal es asegurar las condiciones óptimas para garantizar el correcto funcionamiento de los rodados y el bienestar de quienes lo utilizan (autoridades y funcionarios de las distintas dependencias del Ministerio de Economía y Finanzas).

Para la elaboración de las especificaciones técnicas, se realizó en base al estado actual de los rodados; en total 58 (Cincuenta y Ocho) vehículos de diferentes marcas y modelos; y un análisis sobre las fallas detectadas de los últimos 5 (cinco) años, los cuales fueron incorporados en los ítems de requerimientos de reparaciones, así también, los trabajos de mantenimiento preventivo regular se incorpora para toda la flota siguiendo las recomendaciones del fabricante, para el buen funcionamiento y uso seguro.

Cabe señalar, que la contratación prevé la modalidad de contrato abierto, considerando que este servicio se irá adquiriendo de acuerdo a las necesidades y requerimientos que los mismos presenten, resultando imposible determinar o prever con precisión la cantidad exacta de las veces que se requerirá cada tipo de reparación o mantenimiento que fueran necesarios para mantener el Parque Automotor de Institución, durante la vigencia del mismo.

El Servicio de Mantenimiento, Reparación e Inspección de Vehículos a ser contratado incluye, la provisión de repuestos y mano de obra especializada, en las cantidades necesarias para poner en condiciones el vehículo, así también, se incorpora en los requerimientos las exigencias mínimas para comprobar la experiencia y conocimientos técnicos para la ejecución de los trabajos.

Por otro lado, se ha realizado un exhaustivo análisis de los reglamentos vigentes, asegurando el cumplimiento de todas las disposiciones legales pertinentes para este tipo de llamado.

Potenciales Limitaciones a la Participación de Oferentes

- **La infraestructura del Taller,** deberá contar con una superficie cubierta mínima de 950 m2. (Novecientos Cincuenta metros cuadrados); el taller deberá encontrarse a una distancia de 10 (diez) Km del Parque Cerrado del Ministerio de Economía y Finanzas; a fin de ahorrar tiempo y gestiones del personal del Dpto. de Transporte sito Simón Bolívar 350 c/Iturbe (Asunción); de manera a garantizar las condiciones mínimas de seguridad y la atención inmediata, teniendo en cuenta que los vehículos son de uso constante, por lo que es necesario contar con la infraestructura adecuada para cumplimiento de los servicios a ser requeridos, teniendo en cuenta la cantidad de vehículos con que cuenta el Ministerio.
- **Personal Idóneo,** debe contar con personal especializado por la complejidad de los trabajos, teniendo en cuenta la cantidad y las diferentes marcas y modelos de los vehículos.

Gerencia General
Dirección General de Administración y Finanzas
Coordinación de Recursos Administrativos
Departamento de Transporte

Uso de Marcas Específicas o Derechos Intelectuales Exclusivos

No aplica.

Considerando que, no se han incluido marcas específicas u otros derechos intelectuales exclusivos en las bases licitatorias. Los requerimientos técnicos son referenciales y no limitan la competencia.

Conclusiones

Las especificaciones técnicas elaboradas para el Llamado de “Servicio de Mantenimiento, Reparación e Inspección de Vehículos en General para el Ministerio de Economía y Finanzas” están debidamente justificadas en función de las necesidades existentes y las normativas vigentes.

Cabe señalar, la importancia de mantener el rendimiento óptimo de los vehículos, garantizar la seguridad del conductor y los pasajeros, como así también, prolongar la vida útil del vehículo y prevenir averías costosas en el futuro.

Responsable del Área Requirente

Responsable UOC