

Gerencia General  
Dirección General de Administración y Finanzas  
Coordinación de la Unidad Operativa de Contratación  
Departamento de Procesos

Nota MEF/GG/DGAF/CUOC N° 3 0 1 /2024

Señor

**Dr. Agustín Encina Pérez**, Director Nacional  
Dirección Nacional de Contrataciones Públicas

**Presente:**

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, en el marco de la **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE N.º 06/2024 “SERVICIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS EN GENERAL PARA EL MEF” - PLURIANUAL - ID N.º 446.643**. En consideración a las observaciones realizadas por la DNCP, referente a la comunicación de reparo, se efectúa el descargo conforme al siguiente detalle:

**Observaciones del Verificador**

**1. - CONDICIONES EN CUANTO A LA CAPACIDAD TECNICA**

**1. Requisitos de Participación y Criterios de Evaluación**

**Se solicita que los equipos sean de propiedad del oferente**

Con relación al de que se acredite la propiedad de todos los equipos y/o vehículos y/o locales requeridos. Se solicita explicación del porque el /los requisitos resultan técnicamente indispensables para participar en el procedimiento de contratación.

**Comentario:**

- “...El taller deberá contar dentro de su predio con equipos, máquinas y herramientas para realizar los trabajos de alineación y balanceo de ruedas...” - “...El contratista deberá contar con equipos para realizar la rectificación de discos de frenos y embragues. Deberá contar con Banco de Limpieza de Picos Electros Inyectores Diésel (Common Rail). Banco de Inspección Técnica Vehicular Computarizada de Suspensión y Frenos, con capacidad de imprimir las fallas detectadas...”

**Descargo:** El requirente (Departamento de Transporte) vía correo electrónico institucional, ha realizado el siguiente descargo: *“Este criterio es fundamental para garantizar que la empresa oferente cuente con la logística mínima necesaria, para satisfacer las demandas en tiempo oportuno. Los requisitos se han establecido a partir de experiencias con proveedores anteriores, que no contaban con las maquinarias y herramientas adecuadas, lo que ocasionó atrasos en la atención de los servicios requeridos para cada vehículo. La falta de equipos y condiciones mecánicas adecuadas representa un factor crítico para la correcta ejecución. Además, la reciente incorporación de dos Ex Secretarías, por parte del Ministerio de Economía y Finanzas, amplía la necesidad de contar con proveedores que dispongan de la logística e infraestructura necesaria para la prestación eficiente de estos servicios, que son indispensables para mantener la Flota Automotor de la institución”*.

Gerencia General  
Dirección General de Administración y Finanzas  
Coordinación de la Unidad Operativa de Contratación  
Departamento de Procesos

## 2. - CARGA DE DATOS DE LLAMADOS

### 1. Datos de Licitación

#### **Vigencia del contrato no corresponde**

Considerando el objeto del llamado, se indica a la convocante que la vigencia del contrato establecida no corresponde.

#### **Comentario**

- En el modelo de contrato, la vigencia del contrato establecida no corresponde.

**Descargo:** Se ha realizado el ajuste correspondiente en el Pliego de Bases y Condiciones.

### 2. Datos del SICP

#### **Precios Referenciales**

Los precios referenciales cargados en el SICP no se ajustan al Dictamen de precios remitido, se solicita su adecuación.

#### **Comentario**

- SICP: Se verifica que el monto del lote 1 (6.559.662.838) y 2 (658.226.232) no coinciden con la planilla de precios remitido (LOTE 1: 6.559.662.838; LOTE 2: 658.226.232 Se solicita subsanar.

**Descargo:** Se ha realizado el ajuste correspondiente en el Dictamen de Precios Referenciales.

#### **Duplicación de la información**

Se verifica que los datos establecidos en la cláusula del PBC o Carta de Invitación se encuentran duplicados.

#### **Comentario**

-Especificaciones técnicas: Se solicita eliminar los requerimientos que ya se encuentran en la experiencia requerida y en la capacidad técnica.

**Descargo:** Se ha realizado el ajuste correspondiente en el Pliego de Bases y Condiciones.

### 3. Documentos del SICP

#### **Contrato abierto**

Se solicita indicar en el pliego de bases y condiciones, la fecha tope hasta la cual podrá emitirse una orden de compra, servicio o ejecución. Resolución DNCP N.º 4401/2023 Art. 43 inciso c)

**Descargo:** Las Órdenes de Servicio se podrán emitir hasta el último día hábil del ejercicio fiscal que permitan al oferente cumplir con los servicios dentro del plazo establecido en el PBC. Preferentemente la primera quincena de diciembre de cada ejercicio fiscal, ajustado en el PBC, en la cláusula de forma de pago.

Gerencia General  
Dirección General de Administración y Finanzas  
Coordinación de la Unidad Operativa de Contratación  
Departamento de Procesos

**Servicio de mantenimiento y/o reparación de vehículos de distintas marcas, y utilizan el sistema de adjudicación por el total, o por lote conformados por distintas marcas.**

Se solicita a la convocante separe en lotes distintos los servicios correspondientes a distintas marcas de vehículos o en su caso justifique técnicamente el sistema de adjudicación adoptado en relación a dicho punto.

**Descargo:** El requirente (Departamento de Transporte) vía correo electrónico institucional, ha realizado el siguiente descargo: *“Para este Ministerio, resulta más conveniente no dividir el contrato en más lotes según marca de vehículos. Al adjudicar el contrato de la forma establecida, se pueden obtener mejores precios, gracias a la consolidación de servicios. El oferente podrá ofrecer tarifas más competitivas al manejar un mayor volumen de trabajo, lo que beneficiará el presupuesto general.*

*Además, esta modalidad reduce la carga administrativa asociada a la supervisión de múltiples contratos y facilita la coordinación de los servicios, garantizando una respuesta más rápida y efectiva ante cualquier eventualidad. La variabilidad en la ejecución entre distintos lotes puede complicar la asignación de presupuestos, limitando así nuestras opciones presupuestarias para cada uno.*

*Este modelo ha sido utilizado por el Ministerio en años anteriores y, también hay que tener en cuenta que, a nivel nacional, existen varios talleres multimarcas, asegurando así; la competencia. Separar por más lotes podría llevar al riesgo de que algunos se declaren desiertos, comprometiendo el servicio para todas las marcas requeridas.*

*En resumen, gestionar un único contrato es menos complejo que manejar múltiples contratos para diferentes marcas, lo que permite una supervisión más efectiva de los servicios prestados y una administración más eficiente”.*

**Contrato abierto**

En los casos en que se disponga la utilización del contrato abierto y, cuando las convocantes establezcan EETT iguales o similares a sus contratos anteriores, deberán adjuntar un reporte indicando el porcentaje de incidencia o la cantidad utilizada de cada ítem o sub-ítems de esos contratos ejecutados. Se solicita remitir. Resolución DNCP N.º 4401/23 Art. 40 inciso i).

**Descargo:** Se ha realizado el ajuste correspondiente en el Informe del porcentaje de incidencia.

A la espera de que la presente sirva de suficiente aclaración para su publicación, aprovecho la ocasión para saludarlo atentamente.

**COORDINADOR UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN**