

107
cientos
uno.

DICTAMEN TÉCNICO

LLAMADO MOPC N° 92/2024 – LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPECIALIZADAS EN OBRAS VIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE ALCANTARILLADO PLUVIAL, RUTA PY02 KM16 – ARROYO TAYAZUAPE, CAPIATÁ, DEPARTAMENTO CENTRAL.

Lugar y fecha: Asunción, 22 de agosto de 2024.

UOC Convocante: Unidad Operativa de Contratación MOPC

Unidad o área requirente: Dirección de Vialidad

Funcionario o técnico responsable: Ing. Carlos Casati /Ing. Rene Peralbo

Dependencia y cargo que desempeña: Jefe de Dpto Conservación/Director de Vialidad

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

Mediante la contratación se pretende resolver el problema de inundaciones en el km 16 de la Ruta PY02 involucra la construcción de un sistema de desagüe pluvial que atraviese la propiedad de la empresa FORTIS. Esta alternativa incluye las siguientes características y pasos:

- 1. Captación del Agua:** Se plantea la instalación de estructuras de captación, como sumideros de rejilla, en la calle transversal donde se concentra el flujo de agua proveniente del arroyo entubado que pasa por debajo de la propiedad de la empresa BOX.
- 2. Conducción del Agua:** El agua captada será dirigida hacia el cauce del arroyo Tayazuape mediante galerías de sección rectangular. Estas galerías estarán ubicadas estratégicamente para atravesar la propiedad de FORTIS y seguir en dirección hacia el cauce.
- 3. Ubicación en el Estacionamiento:** Las estructuras de conducción se situarán en la zona correspondiente al estacionamiento de la empresa FORTIS, aprovechando este espacio para canalizar el agua de manera eficiente.
- 4. Descarga Final:** El agua será descargada completamente en el arroyo Tayazuape. Las galerías proyectadas tienen la capacidad de manejar todo el caudal proveniente del arroyo entubado que pasa por la propiedad de BOX, asegurando que no se sobrecargue el sistema.

Esta alternativa se considera viable desde un punto de vista hidráulico, ya que permite una conducción eficiente y segura del caudal hacia el arroyo Tayazuape, sin generar problemas adicionales de inundación en otras áreas. La implementación de esta solución requiere la coordinación con los propietarios de la empresa FORTIS y una planificación cuidadosa para minimizar el impacto durante la construcción.

Las intervenciones a realizarse abarcarán los siguientes componentes:

- Remoción de pavimentos existentes
- Demolición de estructuras existentes
- Construcción de Alcantarillas
- Reposición de pavimentos


Abg. Lise Alejandra Vera
Directora
UOC - MOPC


Ing. Carlos Casati M.
Jefe Dpto. de Conservación de Rutas
DV - MOPC

- Obras Complementarias

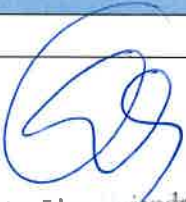
100
Cien.

Las especificaciones técnicas establecidas fueron elaboradas de acuerdo con el tipo de obra y las exigencias técnicas estipuladas en el Manual de Carreteras del Paraguay - Revisión 2019, para lograr las condiciones de estado exigibles de los diferentes elementos de la infraestructura vial contratada. Las Especificaciones Técnicas establecen los requisitos mínimos que deberán ser cumplidos por la empresa Contratista. Se debe incluir además la provisión de todos los equipos y las herramientas, el personal y los materiales, que sean necesarios para la correcta ejecución de los trabajos. Deberán presentar todos los documentos finales: planos como construido, cómputo final, manuales de mantenimiento necesarios, etc. Todos estos trabajos deberán estar incluidos en los costos finales de su oferta. Las especificaciones técnicas y normas propuestas deberán ser consideradas siempre en su última versión

El presente llamado contempla las acciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para responder a una necesidad actual y comprende todos los requerimientos técnicos para el alcance de los objetivos descritos.

Las Especificaciones Técnicas incluyen los siguientes ítems:

N°	Ítem	Un	Cantidad
A	REMOCIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTES		
A.1	Demolición de empedrado con asfalto	m ²	224,00
B	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES		
B.1	Demolición de muro existente de Mampostería de Piedra Bruta	m ³	13,00
B.2	Demolición de losas de hormigón armado en accesos - lado norte y losa en lado sur	m ³	12,00
C	CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS	m ³	
C.1	Excavación para alcantarilla	m ³	3.714,00
C.2	Relleno granular	m ³	364,00
C.3	Muro de hormigón ciclópeo - frente de salida	m ³	15,00
C.4	Alcantarilla Celular de H°A° prefabricada 2[]2.0x1.50	m	100,00
C.5	Alcantarilla Celular de H°A° prefabricada 2[]1.5x1.5	m	200,00
C.6	Hormigón para estructuras	m ³	34,00
C.7	Acero para armaduras	Kg	3.471,00
C.8	Relleno detrás de galería celular con suelo compactado	m ³	2.373,00
C.9	Relleno detrás de galería celular con arena lavada	m ³	502,00
C.10	Sumideros transversales - 7.00m x 1.50m	un	2,50
C.11	Colchoneta reno espesor 0.23 m	m ²	40,00
D	REPOSICIÓN DE PAVIMENTO		
D.1	Reposición de Pavimento Asfáltico 200 Kg/m ²	tn	32,84
D.2	Reposición de Pavimento Empedrado	m ²	224,00
D.3	Veredas de hormigón	m ²	40,00
E	OBRAS COMPLEMENTARIAS		
E.1	Remoción y recolocación de tubería de 50mm, y acometidas domiciliarias	gl	1,00
E.2	Reposición de señalización horizontal y vertical	gl	1,00
F	MOVILIZACIÓN		
F.1	Movilización	gl	1,00


Abg. Lise Alejandra Vera
Directora
UOC - MOPC


Ing. Carlos Casati M.
Jefe Dpto. de Conservación de Rutas
DV - MOPC

