



Municipalidad de
San Lorenzo
del Campo Grande

Misión: "Proporcionar respuestas a las necesidades y expectativas de los sanlorenzanos y generar un impacto positivo a través de la implementación de políticas de buen gobierno y gerenciamiento transparente y sustentable de los recursos municipales."

DICTAMEN TÉCNICO

Visión: "Convertir a San Lorenzo del campo grande en una ciudad modelo en cuanto a desarrollo urbanístico social y cultural aplicando los valores éticos y morales para lograr la igualdad de oportunidades apostando la innovación"

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-

DICTAMEN TECNICO N° 010/2024

<u>Lugar y Fecha</u>	San Lorenzo, 05 de Septiembre de 2024
<u>UOC Convocante</u>	Municipalidad de San Lorenzo
<u>Funcionario o Técnico Responsable</u>	Ing. Rubén Cabral
<u>Dependencia y Cargo que Desempeña</u>	Dirección de Vialidad - Director

- **Justificación Técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad v la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.-**

Antecedentes Datos Generales

Nombre del Proyecto:

"CONSTRUCCION DE EMPEDRADO EN BARRIO SANTA ANA, CALLE BENJAMIN ACEVAL"

Calles a intervenir dentro del Barrio Santa Ana:

1. Benjamín Aceval: 124 metros lineales.



Zona de Implantación de Proyecto

Factores Humanos que intervienen:

1. Plaza Nuestra Señora de la Paz.
2. Calle de Tierra.
3. Crear Conexión entre Avenidas "General Bruguez – 1° de Mayo)

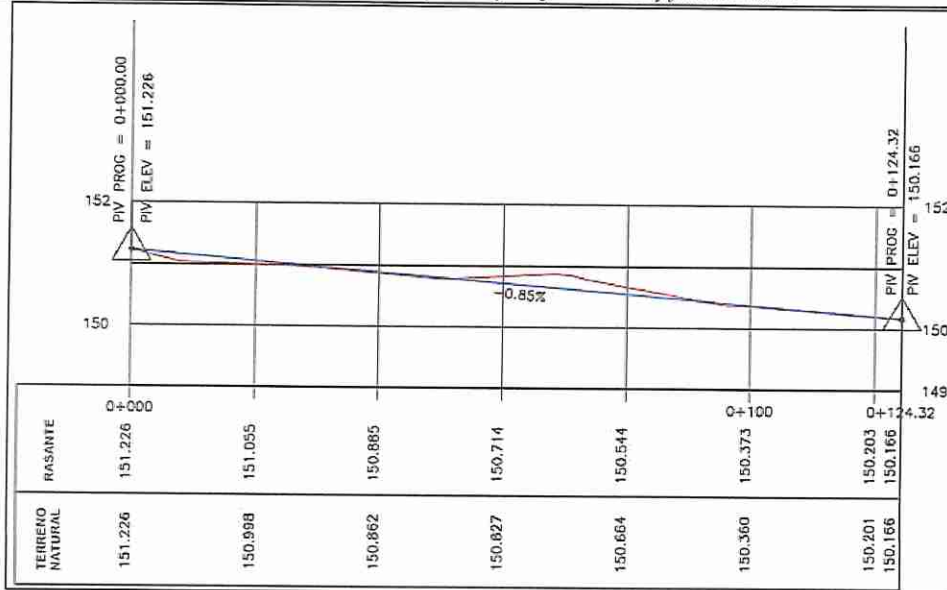
Existe una necesidad de evacuar de manera efectiva aguas superficiales acumulados dentro de los tramos de estudio, mejorar la sensación de manejo dentro de las calles de análisis y generar vías alternativas de acceso entre avenidas para los pobladores locales

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-

AVDA. ESPAÑA Y SAN LORENZO
TELÉFONOS: 0961.333.331 – 0961.333.335.
SAN LORENZO - PARAGUAY

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias". -



Perfil Planialtimétrico Calle Benjamin Aceval

Los trabajos a ejecutar, para los problemas que acogen dentro del territorio de análisis que abarca el Municipio, según los ítems citados y los perfiles topográficos, hacen referencia a trabajos a nivel de rasante de vías, es decir solo serán superficiales.

Ante las particularidades poblacionales que acontecen en cada barrio, es necesario ampliar el alcance y cantidad de trabajos a realizar para ejecutar una correcta construcción y reparación de vías y/o caminos, especialmente en cuanto se refiere a:

- Estructuras para drenajes y canalizaciones de aguas superficiales.
- Refuerzos estructurales de pavimentos.
- Mejorar condiciones de calidad de superficie de tránsito.
- Construcción de nuevas vías.

Justificación Técnica

Las calles, vías y/o caminos, se deterioran continuamente debido a factores como:

- El agua (lluvia, agua subterránea y superficial)
- Tráfico (camiones pesados, número total de usuarios vehiculares, etc)
- Inestabilidad de taludes y bases.
- Reparaciones de Essap y Aguaterías Locales.
- Otras (catástrofes climáticas, etc.)

Estos elementos, actuando de manera constante, pueden volver las calles, vías y/o caminos intransitables.

El deterioro de vías pasa por varias etapas: comienza lentamente, se agrava hasta un estado crítico y finalmente descomposición completa.

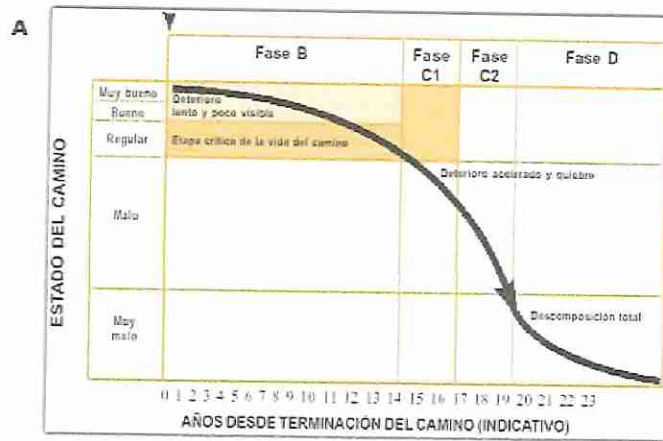
Ciclo de vida de Calles y Mantenimiento

Se puede sintetizar el periodo de vida útil de una vía bajo el siguiente gráfico. El cual indica de manera esquemática el periodo de vida útil vs las intervenciones a aplicar en las mismas.

Ing. Ruben Cabral
Ingeniero Civil
Municipalidad de Vialidad

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad". -

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias". -



Modelo de Gestión de Conservación Vial para Reducir Costos de Mantenimiento Vial y Operación Vehicular del Camino Vecinal Raypa-Huanchay-Molino, Distrito Culebras-Huarmey - 2016

A. Fase A: Construcción

El camino se inaugura en óptimas condiciones, listo para su uso.

B. Fase B: Deterioro lento

El camino se desgasta lentamente debido al tráfico y al clima. Es necesario el mantenimiento regular.

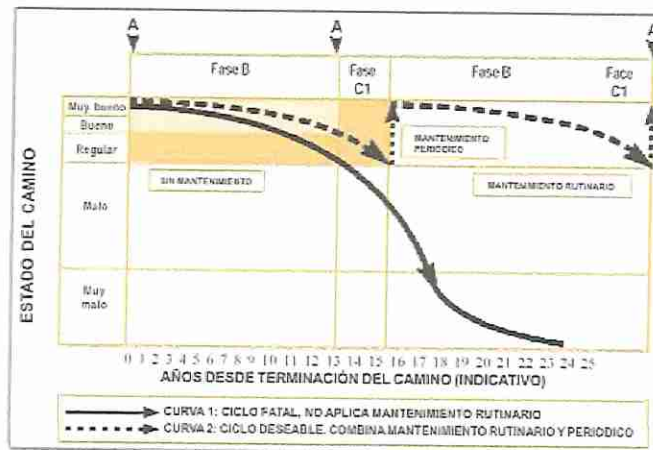
C. Fase C: Deterioro acelerado

El desgaste del camino se acelera, dañando tanto la superficie como la estructura básica.

D. Fase D: Descomposición total

El camino se vuelve intransitable, aumentando los costos y accidentes. Se requieren grandes inversiones para su reconstrucción.

Objetivo a cumplir establecido por la Dirección de Vialidad, para el Municipio de San Lorenzo de Campo grande es *generar nuevas vías de tránsito y mantener la calidad de las vías en optimas condiciones la mayor cantidad de tiempo posible.*



Modelo de Gestión de Conservación Vial para Reducir Costos de Mantenimiento Vial y Operación Vehicular del Camino Vecinal Raypa-Huanchay-Molino, Distrito Culebras-Huarmey - 2016

Dentro de los tramos de Estudio *se determina* que:

- Para proteger las capas de suelo de los factores ambientales,
- Para mejorar las aptitudes del pavimento ante cargas vehiculares aplicadas, así como la calidad de circulación vehicular y peatonal,
- Para mejorar la capacidad portante de la vía.

Es necesario dar intervención en los mismos mediante la construcción de pavimento pétreo (empedrado)

Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad". -

Misión: "Brindar a la comunidad servicios oportunos y de calidad, promoviendo la participación ciudadana de los actores locales para el desarrollo del municipio, sus habitantes, la Municipalidad y sus funcionarios y funcionarias".-

Estableciendo como objetivos el compromiso continuo con la excelencia y calidad que cada proyecto requiere, la Dirección de Vialidad propiciará la elaboración de planos y detalles técnicos para la iniciativa actual. Esta decisión responde a la necesidad de proporcionar una documentación detallada y precisa que sirva como guía integral para la ejecución eficiente del proyecto.

Beneficios a Generar

El proyecto de "CONSTRUCCION DE EMPEDRADO EN BARRIO SANTA ANA, CALLE BENJAMIN ACEVAL", surge como respuesta a la identificación de necesidades locales y desafíos específicos de carácter urgente dentro del Municipio de San Lorenzo de Campo Grande. A través de un análisis, se determina la importancia de abordar la Obra según los posibles beneficios citados a continuación:

- *Mejora de la Infraestructura Urbana:* El proyecto contribuirá a la modernización y mejora de la infraestructura urbana.
- *Mejora en la Calidad de Vida:* Un sistema de canalización eficiente y empedrado proporcionará a los residentes un entorno más limpio y seguro, mejorando su calidad de vida.
- *Valorización de Propiedades:* La inversión en infraestructura mejora la percepción de la zona, aumentando el valor de las propiedades y promoviendo el desarrollo inmobiliario.
- *Acceso más Seguro:* Un empedrado adecuado garantiza un acceso más seguro a los frentistas, especialmente durante condiciones climáticas adversas.
- *Reducción de Erosión del Suelo:* Evitar el estancamiento de agua ayuda a prevenir la erosión del suelo, preservando la integridad del suelo de la zona.
- *Embelllecimiento del Entorno:* La implementación de empedrado y una gestión eficiente del agua contribuirá al embellecimiento del entorno urbano.
- *Aumento de la Seguridad Vial:* Un empedrado adecuado mejora las condiciones de las vías, reduciendo accidentes de tráfico y promoviendo la seguridad vial.
- *Mejora de Accesibilidad Vial:* Disminuyendo el tiempo de circulación dentro de las calles de estudio, así como generando vías alternativas de acceso a las Avenidas involucradas.
- *Mejora de la Imagen Municipal:* El proyecto contribuirá a mejorar la imagen de la municipalidad al abordar las necesidades básicas de los residentes.

• **Identificar y Justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes**

NO APLICA

• **Si en las bases licitatorias se indica un amarca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.-**

NO APLICA

Firma del técnico o responsable del área requirente

Aclaración:

Rubén Cabral
Ing. Rubén Cabral
Ingeniero Civil
Director de Vialidad

Firma del responsable UOC

Aclaración:

José E. Irujo
Lic. José E. Irujo
Director de U.O.C.
Municipalidad de San Lorenzo

Visión: "Ser un Municipio que se destaque por promover la participación ciudadana y el desarrollo local, con equipos de trabajo eficientes, que atiendan las necesidades de los contribuyentes y brinden soluciones a la comunidad".-