

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

DICTAMEN TÉCNICO

Asunción, 08 de agosto de 2024

CONVOCATORIA: LLAMADO ANTSV N° 02/2024 MCN _SERVICIO DE CONSULTORIA PARA ESTUDIOS TECNICOS E INSPECCIONES DE PUNTOS CRITICOS PARA LA SEGURIDAD VIAL ID N° 443959 – SEGUNDA CONVOCATORIA

UOC CONVOCANTE: AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.

UNIDAD O ÁREA REQUIRENTE: DIRECCIÓN DE ESTUDIO EN SEGURIDAD DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL AUTOMOTOR.

FUNCIONARIO O TÉCNICO RESPONSABLE: ING. MANUEL AQUINO BECKER.

DEPENDENCIA Y CARGO QUE DESEMPEÑA: DIRECTOR.

CONSIDERANDO:

Lo dispuesto la Resolución DNCP N° 4401/2023, modificado por la Resolución DNCP N° 453/2024 Art. 12 "...a) DICTAMEN TÉCNICO EN EL CUAL SE SUSTENTEN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS REQUERIDAS EN EL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, REFRENDADO POR EL RESPONSABLE DEL ÁREA REQUIRENTE O DEL TÉCNICO QUE LAS RECOMENDÓ.";

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA QUE RESPALDA LA OBJETIVIDAD, IMPARCIALIDAD, REGULARIDAD Y LA RAZONABILIDAD O PROPORCIONALIDAD DE LOS REQUERIMIENTOS TÉCNICOS SOLICITADOS.

Que, para El presente proceso de contratación denominado CONSULTORIA PARA ESTUDIOS TECNICOS E INSPECCIONES DE PUNTOS CRITICOS de la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial con ID 443959, el cual la **Dirección de Estudio**

Visión: Ser una institución líder por su excelencia en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención de accidentes de tránsito y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Ing. Manuel Aquino Becker
Director de Estudio en Seguridad de
Infraestructura Vial y del Automotor

Guayaquil, 23 de Octubre

+593 21 615 247/8 – info@antsv.gov.py

Lic. Fabián Candia R.
Director
Dirección Operativa de Contrataciones
A.N.T.S.V.

Barrio Villa Morra
Asunción - Paraguay

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor, identificado en adelante como el área requirente de la convocatoria y especialistas en la determinación de las necesidades a cubrir, han establecido las especificaciones técnicas de forma a garantizar la cobertura adecuada y la eficiente del servicio para los funcionarios, en consideración a la naturaleza del mismo.

Para realizar un dictamen técnico que sustente las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación para la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV) en Paraguay, se deben considerar los siguientes puntos clave:

Con la promulgación de la Ley N° 5016/14 “Nacional de Tránsito y Seguridad Vial”, y su posterior reglamentación, se crea la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial y se define su campo de intervención en el Artículo 8º.- Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial: Créase la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (ANTSV), con personería jurídica de derecho público, como ente autónomo y autárquico en materia normativa y administrativa, dentro del ámbito de la competencia que le otorga la presente Ley.

Su misión consistirá en la prevención y el control de los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

El Plan Mundial por la Seguridad Vial de las Naciones Unidas, alienta a los países miembros a que dentro del marco jurídico de los gobiernos locales y nacionales ejecuten actividades de conformidad con cinco pilares o ejes principales de acción para la Seguridad Vial, donde el Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras presenta un componente intrínseco de ingeniería destacado y requiere del sostén técnico apropiado y suficiente.



Ing. Manuel Aquino B. Ober
Director de Estudio en Seguridad de
Infraestructura Vial y del Automotor
ANTSV



Lic. Fabián Candia R.
Director
Dirección Operativa de Contrataciones
A.N.T.S.V.

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.

Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

Objetivo General:

El objetivo de la presente contratación es la de acompañar, apoyar y realizar tareas y actividades específicas relacionadas a las áreas misionales de la ANTSV de acuerdo a las competencias establecidas en la Ley N° 5016/14 en materia de Ingeniería para la Seguridad Vial, proveyendo productos concretos con el fin de fortalecer los trabajos misionales de la institución, representando a la Institución local e internacionalmente según sea necesario y ayudar a alcanzar las metas enmarcadas en el Plan Operativo Institucional aprobado para la carga en el Sistema de Planificación por Resultado.

IDENTIFICAR Y JUSTIFICAR DE FORMA EXPRESA SI ALGÚN REQUERIMIENTO PODRÍA LIMITAR LA PARTICIPACIÓN DE POTENCIALES OFERENTES.

No Aplica.

SI EN LAS BASES LICITATORIAS SE INDICA UNA MARCA ESPECÍFICA U OTRO DERECHO INTELECTUAL EXCLUSIVO, MENCIONAR LA JUSTIFICACIÓN QUE RESPALDA LO SOLICITADO O QUE NO EXISTE OTRO MODO DE IDENTIFICARLO. SE ACLARA QUE, EN CASO DE INCLUIRLOS, LOS MISMOS TENDRÁN CARÁCTER REFERENCIAL.

No Aplica.

CONCLUSIÓN:

Por todo lo expuesto anteriormente, el proceso de contratación denominado "CONSULTORIA PARA ESTUDIOS TECNICOS E INSPECCIONES DE PUNTOS CRITICOS " con ID 443959, la misión de la ANTSV es la prevención y control de los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, a través de la utilización de medios tecnológicos y la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

El objetivo general de la presente contratación es acompañar, apoyar y realizar tareas y actividades específicas relacionadas a las áreas misionales de la ANTSV en materia de

Misión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

Manuel Aquino Becker
Sector de Estudios en Seguridad de
Infraestructura Vial y del Automotor
+595 21 615 2478 - info@antsv.gov.py

José Fabián Córdova R.
Director
Dirección Operativa de Contrataciones
A.N.T.S.V.

Barrio Villa Morra
Asunción - Paraguay



Misión: Prevenir y controlar los accidentes de tránsito, colaborando con los organismos responsables en la reducción de la tasa de mortalidad y morbilidad ocasionada por los mismos, mediante la coordinación, promoción, monitoreo y evaluación de las políticas públicas de seguridad vial en el territorio nacional.

Ingeniería para la Seguridad Vial. Esto incluye la realización de inspecciones de seguridad vial en puntos o tramos críticos, capacitaciones en seguridad vial, informes de seguimiento al Plan Nacional de Seguridad Vial, informes o análisis técnicos relacionados al área de tránsito y seguridad vial, y la participación en reuniones de comités, relacionados con la seguridad vial.

Dichas especificaciones se realizaron de forma genérica con las exigencias mínimas por el tipo de cobertura se emite el presente dictamen, considerando haber cumplido con las disposiciones de la DNCP, en relación al mecanismo para la obtención de las Especificaciones Técnicas, estos criterios son esenciales para garantizar un proceso de contratación público justo, eficiente y que cumpla con los estándares de calidad requeridos.



ING. MANUEL AQUINO BECKER, Director

Dirección de Estudio en Seguridad de Infraestructura Vial y del Automotor
Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

LIC. FABIAN CANDIA RIVEROS, Director

Dirección Operativa de Contrataciones
Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial

Visión: Ser una institución líder por su excelencia y calidad en la promoción y coordinación de políticas públicas de seguridad vial, orientadas a la prevención y la reducción de los índices de siniestralidad vial.