




DICTAMEN DE TECNICO UOC N° 1

<u>Referencia:</u>	INFORME TÉCNICO N° 03/24 – Adquisición de Acoplados para el Transporte de Compactadoras para la Dirección de Vialidad.
<u>Modalidad:</u>	Contratación de Licitación de Menor Cuantía
<u>Lugar y fecha:</u>	Asunción, 20 de septiembre de 2024
<u>UOC Convocante:</u>	UOC 1
<u>Unidad o área requirente:</u>	Dirección de Vialidad
<u>Funcionario o técnico responsable:</u>	Claudia Martínez
<u>Dependencia y cargo que desempeña:</u>	Jefa Dpto. Administrativo

Visto el Informe Técnico de referencia emitido por la Dirección de Vialidad, el área requirente ha cumplido con los requisitos establecidos por la reglamentación vigente y la información contenida se basa en las atribuciones otorgadas por el Art. 24° del Decreto 2264/2024. Se señala que la Unidad Operativa de Contrataciones refrenda el Informe técnico únicamente para cumplir con la Circular DNCP N° 27/24, enfatizando que su rol es asegurar el cumplimiento del procedimiento de contratación según la Ley N° 7021/2022. Además, se aclara que la UOC no ha intervenido en los trabajos previos ni en las diligencias preparatorias relacionadas con el llamado solicitado


ABOG. ALICE DELGADO SERRA
DIRECTORA
DIRECCION DE ADQUISICIONES - UOC N°1
MUNICIPALIDAD DE ASUNCION



Dirección General de Obras
Dirección de Vialidad

Referencia: Inicio de llamado para el **ADQUISICIÓN DE ACOPLADOS PARA EL TRANSPORTE DE COMPACTADORAS**

Fecha: 04 de junio de 2024

INFORME TÉCNICO N° 03/2024

Antecedentes:

Que, la Dirección de Vialidad solicita el inicio del llamado para el **ADQUISICIÓN DE ACOPLADOS PARA EL TRANSPORTE DE COMPACTADORAS**, remitiendo las especificaciones técnicas y precios referenciales.

Consideraciones:

El presente dictamen técnico tiene como objetivo sustentar las especificaciones técnicas solicitadas para la **ADQUISICIÓN DE ACOPLADOS PARA EL TRANSPORTE DE COMPACTADORAS** a ser realizado por la modalidad de **Licitación de Menor Cuantía**. Es fundamental garantizar que las especificaciones establecidas sean claras, detalladas y adecuadas para cumplir con el fin del llamado.

En el análisis de las necesidades específicas en la Dirección de Vialidad para la provisión de este producto para transportar en forma segura las compactadoras en los diferentes lugares de trabajo.

En cumplimiento con la Resolución DNCP N° 453/2024 "Por la cual se Reglamentan los Procedimientos de Contratación regidos por la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas", se ha realizado un análisis exhaustivo de las especificaciones técnicas. Este análisis se llevó a cabo con el fin de asegurar la transparencia, competitividad y eficiencia en el proceso de contratación pública, cumpliendo así con los principios de legalidad, economía, eficiencia, transparencia y publicidad establecidos en la legislación vigente.

Análisis Técnico:

Ítem	Especificaciones Técnicas	Sustento de Especificaciones Técnicas
1	<ul style="list-style-type: none">Medidas Plataforma: 4m x 1,70 mts.Plan piso en chapa antideslizante de 3.2 mm como mínimo.Capacidad de carga 7.000 kg como mínimo.Amarres en toda la plataforma.Sistema de basculación (plataforma – rampa).Sistema de amortiguación de plataforma.Prisioneros, arandelas y tuercas nuevas.4 masas, punta eje, rulemanes y retenes nuevos y reforzados.4 llantas nuevas de acero aro 16".4 cubiertas radiales nuevas 16".	<p>Las dimensiones de la plataforma se eligen para asegurar que pueda acomodar cargas de gran tamaño y volumen, proporcionando versatilidad y funcionalidad para diversas aplicaciones de transporte. El uso de chapa antideslizante de 3.2 mm garantiza una superficie segura para la carga, evitando resbalones y caídas, y aumentando la seguridad durante las operaciones de carga y descarga.</p> <p>La capacidad de carga mínima de 7.000 kg asegura que la plataforma pueda manejar cargas pesadas, haciéndola adecuada para una amplia gama de usos industriales y comerciales. La inclusión de amarres en toda la plataforma permite asegurar la carga de manera eficiente, previniendo movimientos no deseados durante el transporte.</p> <p>El sistema de basculación facilita la carga y descarga al permitir que la plataforma se</p>

Ing. Civil Mg. Edgar
Director
Dirección de Vialidad



Claudia
Jefa - Dpto. Adminis.
Dirección de Vialidad

REC. ALICE DE CARLOS SERNA
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES - UOC Nº
MUNICIPALIDAD DE ASUNCIÓN

	<ul style="list-style-type: none"> • 4 barras estabilizadoras con bujes correspondientes. • Sistema de sujeción y encastre rápido. • Guardabarros reforzado. • Puntera regulable (3 posiciones). • Pata delantera regulable (altura). • Sistema eléctrico (luces reglamentarias). • Soldadura mag y pintura sintética completa color a elección 	<p>incline, reduciendo el esfuerzo y el tiempo necesario para estas operaciones. La amortiguación de la plataforma disminuye el impacto y las vibraciones durante el transporte, protegiendo tanto la carga como la estructura de la plataforma.</p> <p>El uso de componentes nuevos como prisioneros, arandelas, tuercas, masas, punta eje, rulemanes, retenes, llantas, y cubiertas radiales garantiza la integridad estructural y la durabilidad de la plataforma, previniendo fallas mecánicas y mejorando el rendimiento bajo condiciones de carga pesada. Las barras estabilizadoras con bujes mantienen la estabilidad de la plataforma, reduciendo el balanceo y mejorando la seguridad.</p> <p>El sistema de sujeción y encastre rápido facilita el montaje y desmontaje de la plataforma, ahorrando tiempo y esfuerzo en las operaciones diarias. El guardabarros reforzado protege las ruedas y la carga de escombros y condiciones climáticas adversas, prolongando la vida útil de los componentes.</p> <p>Las punteras regulables en tres posiciones y la pata delantera regulable en altura permiten ajustar la plataforma para diferentes tipos de carga y terreno, mejorando su versatilidad y funcionalidad. El sistema eléctrico con luces reglamentarias asegura que la plataforma cumpla con las normativas de tránsito, mejorando la visibilidad y la seguridad en la carretera.</p> <p>Finalmente, la soldadura mag ofrece una unión fuerte y duradera, mientras que la pintura sintética protege la plataforma contra la corrosión y permite la personalización del color, mejorando tanto la durabilidad como la estética de la plataforma.</p>
--	--	--

No se establecen requerimientos que podrían limitar la participación de potenciales oferentes.

No se establecen en las bases licitatorias marca o derecho exclusivo

Conclusión:

Por tanto, basándonos en la evaluación realizada, se concluye que las Especificaciones técnicas, características y cantidades del llamado están centrados en las necesidades específicas de la Dirección de Vialidad. La selección cuidadosa de proveedores y el cumplimiento de las normas de seguridad necesarias y especificaciones técnicas serán

Ing. Civil Mg. Edgar...
Director
Dirección de Vialidad

Claudia Martínez
Jefe - Dpto. Administrativo
Dirección de Vialidad

ABOG. ALICE DELGADO SERV...
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES - UOC Nº 1
MUNICIPALIDAD DE ASUNCIÓN



Dirección General de Obras
Dirección de Vialidad

factores determinantes en el éxito de la operación. En aras de mantener y mejorar la eficacia, esta dependencia recomienda iniciar el proceso de contratación conforme a los requerimientos establecidos por la Dirección de Vialidad en conjunto con la Unidad de Transporte y Talleres de esta dependencia.


Estas recomendaciones buscan la eficiencia operativa brindada por el municipio.

Es nuestro Informe.



Ing. Civil Mg. Edgardo Gómez
Director
Dirección de Vialidad




ABOG. ALICE VELAZQUEZ
DIRECTORA
DIRECCIÓN DE ADQUISICIONES UCC #14
MUNICIPALIDAD DE ASUNCIÓN