



**DICTAMEN TÉCNICO**

**LLAMADO MOPC N° 38/2024 – ID 449369**

**“MEJORAMIENTO DE LA TRAVESIA URBANA DE LA CIUDAD DE CORONEL OVIEDO”**

**Lugar y fecha:** Asunción, 05 de junio de 2024.

**UOC Convocante:** Unidad Operativa de Contratación MOPC

**Unidad o área requirente:** Dirección de Vialidad/ Departamento de Proyectos Viales

**Funcionario o técnico responsable:** Ing. Rene Peralbo/ Ing. Javier Recalde

**Dependencia y cargo que desempeña:** Dirección de Vialidad- Director/ Departamento de Proyectos Viales - Jefe de Departamento

- **Justificación técnica que respalda la objetividad, imparcialidad, regularidad y la razonabilidad o proporcionalidad de los requerimientos técnicos solicitados.**

En fecha 14 de marzo de 2017 se suscribió el Contrato de Participación Público Privada N°01/2017 “Diseño, Financiación, Construcción, Mantenimiento y Operación de la Ruta PY02” entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y la Sociedad de Objeto Específico (SOE) “Rutas del Este S.A.”.

En el marco del dicho Contrato se construyó la Variante Sur de la PY02 en Coronel Oviedo, la cual se extiende desde la Rotonda Oeste Inicio de Variante hasta la Rotonda Este Final de Variante; quedando el tramo de travesía urbana de la traza histórica de la PY02 conectada a ambas rotondas mediante la construcción de enlaces.

Por nota M.C.O. N°217/2018 de fecha 14 de marzo de 2018, ingresado con expediente M.E.U. N° 13084/2018 de fecha 23 de marzo de 2018, la Municipalidad de Coronel Oviedo remite observaciones a la propuesta del proyecto correspondiente al área de intervención en su municipio, en el marco del compromiso asumido el Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones de ese entonces, el Sr. Arnoldo Wiens Dürksen.

En fecha 22 de noviembre de 2023, la Honorable Cámara de Diputados emitió la Declaración N°210 “Que insta al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones a ejecutar el presupuesto destinado al mejoramiento de la Ruta PY02 ‘Mariscal José Félix Estigarribia’, en el segmento que atraviesa la ciudad de Coronel Oviedo”.

La zona de intervención de las obras se ubica en la ciudad de Coronel Oviedo, Departamento de Caaguazú, en el segmento de la Ruta PY02 que atraviesa la zona urbana de la Ciudad de Coronel Oviedo, siendo ésta la traza histórica, llamada anteriormente Ruta “José Félix Estigarribia”.

El tramo de la Ruta PY02 a intervenir corresponda a toda la travesía urbana, iniciando en su rotonda Oeste, aproximadamente en la progresiva PK 128+600 y termina en su rotonda Este, PK 135+800.

La traza actual atraviesa distintas zonas con características particulares en términos de urbanización y uso del suelo. Se extiende a través de dos segmentos principales, diferenciados

Ing. JAVIER RECALDE  
Jefe Depto. de Proyectos Viales  
DV - MOPC

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones  
Oliva y Alberdi N° 411, C.P. N° 1221, Asunción, Paraguay  
Tel: 595 (021) 4149000

Ing. René Peralbo  
Director de Vialidad



principalmente por la amplitud de su franja de dominio: el primer tramo, desde la rotonda Oeste hasta la rotonda de intersección con la Ruta PY08, dispone de una franja de dominio de 50 metros, mientras que, en el segundo tramo, que va desde la rotonda de intersección con la Ruta PY08 hasta la rotonda Este, esta se amplía a 100 metros.

La sección tipo actual corresponde a una calzada de 7 metros de ancho calzada actual está compuesta por dos carriles de concreto asfáltico con banquetas de 2 metros de ancho.

En cuanto a la urbanización en sus adyacencias, la sección norte de la travesía se caracteriza por una significativa actividad comercial, con la presencia de numerosos negocios y locales comerciales que atraen a un volumen considerable de tráfico tanto vehicular como peatonal. Este desarrollo contrasta con el sector sur, donde la carretera enfrenta un marcado desnivel topográfico y un desarrollo urbanístico o comercial menor que el sector norte.

Los trabajos consistirán en la rehabilitación y pavimentación asfáltica de la Travesía Urbana de Coronel Oviedo, tramo de la Ruta PY02, ubicado en el Departamento de Caaguazú.

Las intervenciones a realizarse abarcarán los siguientes componentes:

- Mejoramiento y Rehabilitación de la Ruta PY02
- Construcción de Colectoras
- Construcción de Camineros
- Construcción de Bicisendas
- Instalación de mobiliario Urbano y parquerización.
- Mejoramiento Calle Maristas

Estas intervenciones incorporaran trabajos de movimiento de suelos, construcción de paquete estructural de pavimento flexible, construcción y/ o mantenimiento de obras de drenaje, construcción de vías colectoras, mejoramiento de intersecciones, creación de un parque lineal destinado a peatones, implementación de áreas de estacionamientos y elementos de mobiliario urbano, así como la construcción de obras complementarias, tal como se describe en la siguiente "Tabla 1".

*Tabla 1: Alcance de intervención en Travesía Urbana de Cnel. Oviedo*

	Ruta PY02 - Travesía Urbana Cnel Oviedo	
	Tramo 1	Tramo 2
	Inicio PK 128+600 hasta Rotonda PY08	Rotonda PY08 hasta final PK 135+800
<b>Ruta PY02</b>	Mejoramiento PY02 (Calzada y Banquina)	Mejoramiento PY02 (Calzada y Banquina)
<b>Colectoras</b>	-	Lado Norte y Lado Sur
<b>Camineros</b>	-	Lado Norte y Lado Sur
<b>Bicisendas</b>	-	Lado Norte y Lado Sur
<b>Parquización y Mobiliario Urbano</b>	-	Lado Norte y Lado Sur
<b>Obras Complementarias</b>	-	Calle Maristas

Se prevé el mejoramiento y rehabilitación de toda la traza histórica de la travesía urbana de la Ruta PY02, aproximadamente de 7,5 Km de longitud, con una calzada de 7,00 m de ancho y banquetas de 2,5 m, junto con la construcción de colectoras a ambos lados del tramo 2 de la

travesía y construcción de camineros, biciesendas, parquerización, mobiliario urbano y obras complementarias, tal como se detalla en el cuadro anterior.

El paquete estructural en la calzada consistirá en una subrasante mejorada ( $CBR \geq 12\%$ ), Base Granular ( $CBR \geq 100\%$ ), y carpeta de rodadura de concreto asfáltico, con banquetas pavimentadas de concreto asfáltico.

En cuanto a las obras de arte se construirán alcantarillas tubulares y celulares, cunetas revestidas, dren profundo, y demás obras necesarias.

Para las obras complementarias se prevé el mejoramiento de la Calle Maristas, desde su empalme con la travesía histórica y la variante de Cnel. Oviedo, señalización horizontal y vertical, cobertura de césped, protección de áreas de préstamos, veredas, mejoramiento ce, entre otros.

La Fiscalización y Supervisión de estas obras estarán a cargo de personal del MOPC.

Figura 2: Sección Tipo Tramo de 50 m de Franja – Travesía Urbana Ruta PY02

**SECCION TRANSVERSAL TIPO  
TRAVESÍA URBANA RUTA PY02  
TRAMO 1 - INICIO PK 128+600 HASTA ROTONDA PY08**

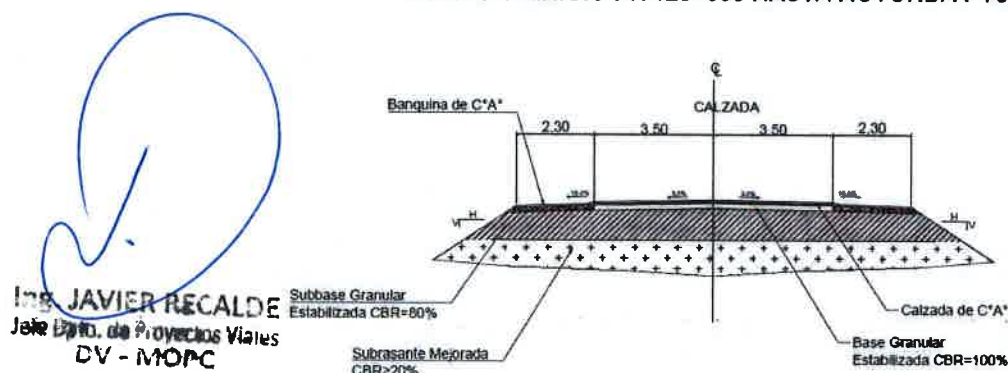
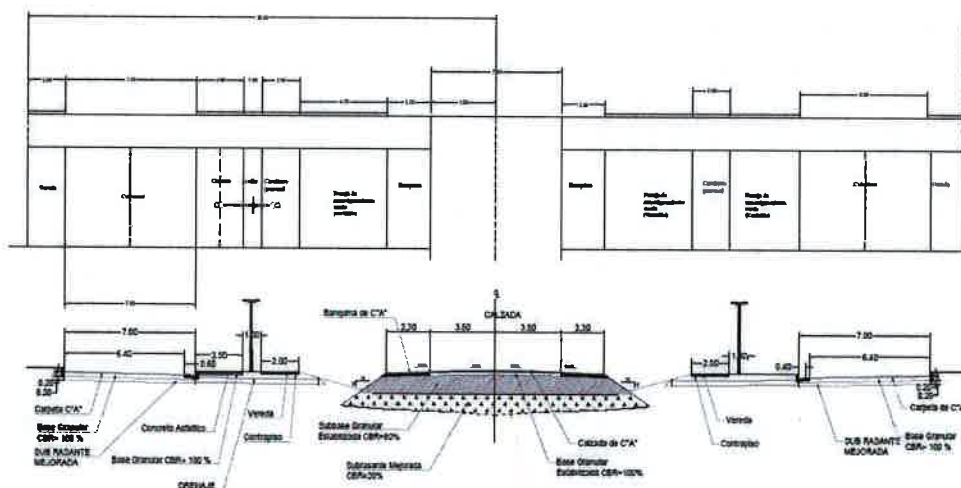


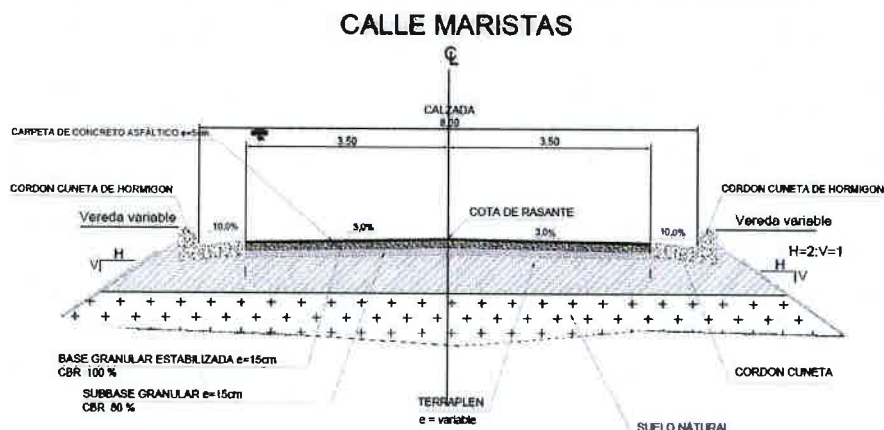
Figura 3: Sección Tipo Tramo de 100 m de Franja – Travesía Urbana Ruta PY02

**SECCION TRANSVERSAL TIPO  
TRAVESÍA URBANA RUTA PY02  
TRAMO 2 - INICIO ROTONDA PY08 HASTA PK 135+800**



Fuente: Elaboración Propia.

Figura 4: Sección Tipo de Obra Complementaria "Calle Maristas".



Fuente: Elaboración Propia.

- Identificar y justificar de forma expresa si algún requerimiento podría limitar la participación de potenciales oferentes.

NO APLICA. Ningún requerimiento limita la participación de posibles oferentes.

- Si en las bases licitatorias se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo, mencionar la justificación que respalda lo solicitado o que no existe otro modo de identificarlo. Se aclara que, en caso de incluirlos, los mismos tendrán carácter referencial.

NO APLICA. En las bases licitatorias no se indica una marca específica u otro derecho intelectual exclusivo

Firma del técnico o responsable del área requirente:

Aclaración: Ing. René Peralbo

Firma del técnico o responsable del área requirente:

Aclaración: Ing. Javier Recalde

Firma del responsable UOC:

Aclaración:

Abg. Lise Alejandra Vera  
Directora  
UOC - MOPC