

DICTAMEN TECNICO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

Asunción, 26 de junio de 2024.

**Ref.: Contratación de servicio de rastreo y monitoreo para vehículos de la DINAVisa
ID N° 445.485.**

**Lic. Teresa Fariña, Directora General Interina
Dirección General de Administración y Finanzas
DINAVisa_**

Que la unidad solicitante es: Lic. Claudia Ojeda - Dirección Administrativa.

Que conforme a la Ley 7021/22 de Suministros y Contrataciones Públicas.

Que la Resolución N° 453/2024, "POR EL CUAL SE REGLAMENTAN LAS DISPOSICIONES APLICABLES A LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACION EN GENERAL REGIDOS POR LA LEY N° 7021/22 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS – Art. 12. Modificación del literal a) del art. 40 de la Resolución DNCP N° 4401/23, y;

Que, la mencionada disposición indica:

"Por el cual se modifica el literal a) del art 40 de la Resolución DNCP N° 4401/23 "POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACION REGIDOS POR LA LEY N° 7021/2022 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PUBLICAS", quedando cuanto sigue: a) Dictamen técnico en el cual se sustenten las especificaciones Técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, refrendado por el responsable del área requirente o del Técnico que las Recomendó."

FUNDAMENTO

- Justificación y fundamento Técnico de las características determinadas.
- Que esta Institución no cuenta actualmente con un servicio de esta característica. Y tampoco cuenta con un Contrato de usufructo para la adquisición de las mismas.
- Que, la necesidad de adquisición del servicio surge a partir de la necesidad de un sistema de monitoreo, resguardo y la optimización de los recursos de DINAVisa.

CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE RASTREO SATELITAL

Objeto de la contratación:

Posibilidad de monitoreo del parque automotor (Camionetas), con equipos GPS a ser instalados en los móviles de la institución, a través de una plataforma WEB y Aplicación de Telefonía Móvil.

El parque automotor operativo actual del DINAVisa suma un total de 3 Móviles, con posibilidad de ampliación según necesidad.

Descripción del Servicio

- Los equipos GPS para rastreo satelital de propiedad del CONTRATISTA, serán instalados en los vehículos, en comodato, en un espacio oculto de cada unidad, con todos los accesorios correspondientes e independientes al sistema del vehículo, por el periodo que dure el Contrato. El Equipo debe ser apto para ser instalado en camionetas, motocicletas y camiones
- Acceso Web - seguimiento simultáneo online para poder imprimir en cualquier momento informes y App asignado al Oferente para el acceso al software de monitoreo desde cualquier lugar con acceso a Internet.

Lic. Claudia Ojeda
Directora Interina de la D.A.
DGAF - DINAVisa

- Capacidad de memoria suficiente para almacenar posiciones, en caso de pérdida de señal GPRS. Descarga automática de memoria al recibir señal GPRS.
- Los equipos incluirán back-up de datos, con provisión de dominio Web asignado al Oferente para el acceso al software de monitoreo desde cualquier lugar con acceso a Internet.
- La desinstalación de los equipos al término del contrato quedará a cargo del CONTRATISTA sin costo para la convocante.
- El contratista deberá tener disponibles números de contacto para Atención al Cliente 24 horas al día, 365 días del año. LA DINAVISA nombrará a los representantes quienes serán las únicas personas nexos con el OFERENTE, para cualquier eventualidad, ya sea robos, hurtos o informes de posicionamiento del vehículo y otros.
- El OFERENTE, solo podrá intercambiar información única y exclusivamente con los representantes designados por DINAVISA, no así con las personas asignadas para el acceso a la Web, tampoco con ninguna persona extraña o cualquier funcionario de DINAVISA.
- Queda expresamente prohibido al OFERENTE dar informes de cualquier índole a personas no autorizadas por los representantes.
- El OFERENTE pondrá a disposición de los representantes nombrados por DINAVISA la página Web con el usuario y contraseña correspondiente para el acceso al sistema con la opción del monitoreo de las unidades. A través de la página web se podrá acceder al Sistema para el monitoreo en tiempo real de toda la flota.
- Accediendo al sistema a través de la página web se podrá acceder al reporte histórico del recorrido en cartografía digitalizada con identificación de zonas, cálculo de distancias con detalles de fecha, hora y velocidad en los periodos que se precise, llevar estadísticas, históricos y reportes de velocidad, rutas recorridas, puntos de paradas, puntos de interés tiempos de paradas, etc. Y deberá tener la opción de exportar en Word, Excel y PDF los datos históricos solicitados.
- El sistema de mapas utilizados, además del mapa vectorial, debe tener la opción del mapa con imágenes del satélite.
- Características de los equipos GPS:
 - Alimentación de 8 a 33V DC, detección automática.
 - Como Mínimo 2 entradas digitales y 1 salida digital protegida por fusible.
 - GPS: 50 canales, como mínimo.
 - Batería interna incorporada con duración mínima de 8 horas.
 - Antenas GPS y GSM incorporadas.
 - Actualización remota vía OTA.
 - Detección de Bloqueadores de GPS.
 - Detección de accidentes.
 - Modo de ahorro de energía.
 - Grado de protección IP67.
 - Protección electrónica contra voltaje y alimentación inversa.
 - El equipo deberá informar:
 - Posiciones automáticamente en un rango de 30 segundos o menos, 50 metros o menos y por ángulo de giro configurable.
 - Violación de estacionamiento o remolque
 - Desconexión de batería
 - Batería baja del vehículo
 - Batería baja del dispositivo GPS
- Funcionalidades del Software o Plataforma para el Rastreo Satelital

El software deberá poseer como mínimo las siguientes funcionalidades:

- El sistema deberá contar con un medio el cual se pueda obtener los datos de los móviles y almacenarlos en las instalaciones del prestador del servicio. La contratante podrá acceder a datos históricos de cualquier móvil, a partir de su instalación y durante toda la vigencia del contrato.

Lic. Claudia Ojeda
Directora Interna de la D.A.
DGAF - DINAVISA

- Detalles a nivel calles (nombres) en ciudades del país.
- Posiciones instantáneas deberán visualizarse en el mapa y además deberá indicar en texto: País, Departamento, Ciudad, Barrio y Nombre de la calle de la posición visualizada.
- Deberá proveer los mapas digitales con los puntos de interés que la institución indique, proveyendo las coordenadas geográficas de los mismos.
- La cartografía deberá contar mínimamente con mapas de vista normal y satelital, datos detallados de nombres y sentidos de las calles y barrios actualizados e información del tráfico en línea.
- El operador deberá poder realizar zoom desde nivel país hasta nivel de las calles y desplazamientos del mapa.
- Acceso a datos y posiciones instantáneas vía Internet protegidos por nombre de usuario y contraseña.
- Alertas por movimiento del vehículo (cuando el vehículo estacionado es movido del lugar).
- Se deberá informar gráficamente al menos los siguientes eventos:

- Reporte de posición automática.
- Violación de estacionamiento
- Utilización fuera de horario a ser establecido por la convocante.
- Frenadas y aceleraciones bruscas.
- Violación de velocidad máxima.
- Alertas de mantenimiento de los vehículos
- Paradas no programables configurable conforme a la necesidad de la institución.
- Capacidad de subdividir en un mismo monitor las imágenes del rastreo de la flota en al menos seis ventanas independientes

- El sistema deberá informar recorridos de los móviles indicando lo siguiente:

- Lugar, fecha y hora de inicio y fin de cada recorrido.
- Reportes de utilización de los vehículos por rango de fechas y/o franjas horarias Velocidad promedio de recorrido.
- Velocidad máxima del recorrido.
- Distancia recorrida en Km.
- El recorrido deberá visualizarse gráficamente en un mapa donde se deberá indicar el inicio y fin, como así también las posiciones inmediatas.
- Consumo de combustible estimado por recorrido.
- Los reportes antes mencionados podrán ser programados y enviados de manera automática por la plataforma a los usuarios habilitados.

DESPERFECTOS TÉCNICOS

En caso de inconvenientes técnicos de los equipos instalados, la empresa proveedora de los servicios deberá reemplazarlos en un plazo no mayor a tres (03) días hábiles, desde el momento de la denuncia del desperfecto.

CAPACITACIÓN

El contratista deberá realizar la capacitación de los funcionarios, que serán responsables del trabajo de operación y monitoreo, y los mismos serán designados por la Contratante, en cualquier momento dentro de la vigencia del contrato.

Lic. Claudia Ojeda
Directora Interina de la D.A.
DGA - DINAVISA

- **Beneficio de la compra del bien solicitado.**

Como una Institución apunta a ser una Agencia Reguladora Nacional y conformar la red regional y mundial, lo que conlleva a los funcionarios realizar viaje de VIGILANCIA Y CONTROL DE MERCADO, distintos puntos del país, a fin de realizar las funciones inherentes, por lo que este sistema de rastreo y monitoreo dará un control más preciso sobre la trazabilidad de los vehículos, dejando evidencia para las Evaluaciones por parte de la Entidad Acreditadora (OMS/OPS), también cuando se presentan inconvenientes en las rutas poder seguir la ubicación exacta en tiempo real de toda la flota vehicular y dar seguridad a los funcionarios, monitorear el gasto de combustible, kilometraje, velocidad y otros datos de la actividad que pueden permitir ahorrar gastos, mejorar procesos, delimitar zonas para monitorear que el destino planificado es el que corresponde, entre otros beneficios para la Institución.

- **Beneficiarios, población y Objetivo Misional.**

Que la Dirección de Vigilancia Sanitaria tiene por finalidad velar por la protección de la salud humana, conforme lo establece el artículo 5° de la Ley N° 6788/2021 de creación de la Entidad *"Autoridad Regulatoria reconocida por la excelencia en su gestión y resultados oportunos, velando por la protección de la salud humana y el medio ambiente, contribuyendo a mejorar la calidad de vida de la población, asegurando la eficacia y seguridad de los productos y actividades reguladas"*, la cual tiene un alcance nacional y para ello debe contar con todos los recursos posibles para dar respuesta oportuna a la sociedad y contribuir a la mejora de los servicios que brinda el Estado.

- **Indicar si la compra es periódica/sucesiva o responde a una necesidad temporal.**

Es una compra periódica, responde a la necesidad de la dependencia solicitante.

Conclusión

Que, las especificaciones técnicas cumplen con las necesidades del Dirección Administrativa, por lo que se determina que lo solicitado son los bienes/servicios idóneos, el cual este departamento necesita adquirir para el correcto funcionamiento de las actividades propias de esta Dirección.

Es mi Dictamen


Lic. Claudia Ojeda
Directora Interina de la D.A.
DGAF - DINAVISA

Observación: El Dictamen Técnico fue elaborado en función a lo establecido en la Circular 27/24, siendo el Área requeriente la responsable del Continuo Dictamen mencionado.


Lic. Luis Alfredo Paredes
Director Interino DOC
DGAF - DINAVISA

