

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014













OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
605+820		DARSENA A 500m	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
606+300		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
606+500		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
606+860		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	VUELTA	E-1	2	1	2	1	2.00	
606+980		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
609+000		NO ARROJAR BASURA	IDA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
609+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
609+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IDA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
609+000		EVITE HACER FUEGO	VUELTA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
609+000		INFORMACIÓN	VUELTA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
609+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	VUELTA	PORTICO	2.5	1.5	3.75	1	3.75	
610+820		DARSENA A 500m	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
611+280		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
611+520		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
611+980		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
613+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	IZQ.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
613+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	DER.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
616+520		DARSENA A 500m	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
616+860		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IDA	E-1	2	1	2	1	2.00	
617+000		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
617+220		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
617+680		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014
OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II
CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
621+750		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50	
622+800		DARSENA A 500m	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
623+280		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
623+580		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
623+980		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
626+860		CUIDE EL AMBIENTE NO ARROJE BASURA	VUELTA	E-2	2	1	2	1	2.00	
628+100		DARSENA A 500m	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
628+560		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
628+800		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
629+260		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
629+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	IZQ.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
629+800		FIN DEL PAVIMENTO	DER.	P-42	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
								SUPERFICIE CM 04:		182.98 M2
								SUP. CM 03:		167.04 M2
								DIFERENCIA:		15.94 M2

PALETA OBJETO RIGIDO

PGR	CANT	LADO	OBS.	PGR	CANT	LADO	OBS.
548+900	4	A.L.	ACS	607+800	1	IZQ.	
550+140	4	A.L.	ACD	607+848	1	DER.	
551+800	4	A.L.	ACS	609+199	2	A.L.	
553+780	4	A.L.	ACS	609+902	2	A.L.	
554+950	4	A.L.	ACS	611+200	2	A.L.	
555+400	4	A.L.	ACD	611+600	2	A.L.	
556+700	4	A.L.	ACS	611+700	2	A.L.	
557+100	2	A.L.		612+352	1	IZQ.	
557+612	2	A.L.		612+372	1	IZQ.	
558+620	4	A.L.	ACS	612+900	2	A.L.	
559+280	4	A.L.	ACS	613+350	2	A.L.	
559+900	4	A.L.	ACS	613+598	1	IZQ.	
560+180	4	A.L.	ACS	613+602	1	DER.	
561+150	4	A.L.	ACS	613+780	2	A.L.	
561+700	4	A.L.	ACS	613+840	1	IZQ.	
562+260	4	A.L.	ACS	613+880	1	IZQ.	
578+700	4	A.L.	ACS	614+700	2	A.L.	
581+600	4	A.L.	ACS	616+050	4	A.L.	ACS
583+700	4	A.L.	ACS	618+220	4	A.L.	ACS
584+850	4	A.L.	Portico	619+200	4	A.L.	ACS
587+250	2	A.L.		627+302	2	A.L.	
587+802	2	A.L.		627+498	1	DER.	
588+000	4	A.L.	ACS	627+502	1	IZQ.	
588+050	4	A.L.	ACS	628+651	1	IZQ.	
588+660	4	A.L.	ACS	628+951	1	DER.	
589+250	4	A.L.	Portico	629+606	2	A.L.	
589+860	4	A.L.	ACS				
591+250	4	A.L.	Portico				
591+320	4	A.L.	ACS				
592+925	4	A.L.	ACS				
594+440	4	A.L.	ACS				
595+340	4	A.L.	ACS				
596+460	4	A.L.	ACS				
598+400	4	A.L.	ACS				
599+390	4	A.L.	ACS				
600+250	4	A.L.	ACS				
601+680	4	A.L.	ACS				
604+450	2	A.L.					
604+602	1	IZQ.					
604+650	2	A.L.					
604+678	1	DER.					
604+930	1	IZQ.					
605+050	1	IZQ.					
605+229	2	A.L.					
605+500	2	A.L.					
605+892	1	IZQ.					
605+980	1	DER.					
606+380	1	DER.					
606+604	1	IZQ.					
606+948	1	DER.					
606+964	1	IZQ.					
607+600	2	A.L.					



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS













PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION	
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE				
				(m)	(m)	(m²)				
TRAMO II - INTERSECCIÓN LA PATRIA										
		PALETA OBJETO RIGIDO	A.L.	OR	0.25	0.5	0.125	494	61.75	Según Planilla Adjunta
646+200		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
646+450		VELOCIDAD MAXIMA 60KM/H	DER.	R-08-03	0.75	1	0.75	1	0.75	
646+600		VELOCIDAD MAXIMA 40KM/H	DER.	R-08-02	0.75	1	0.75	1	0.75	
646+610		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
646+700		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	IZQ.	R-08-04	0.75	1	0.75	1	0.75	
646+740		ROTONDA	DER.	P-20	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
646+780		VELOCIDAD MAXIMA 20KM/H	DER.	R-08-01	0.75	1	0.75	1	0.75	
646+800		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
646+820		INFORMACIÓN	DER.	I-5-6	2	1	2	1	2.00	
646+830		BIFURCACIÓN	DER.	P-16-2	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
646+860		PEATONES EN LA VIA	A.L.	P-54	0.75	0.75	0.5625	2	1.13	
646+900		CEDA EL PASO	DER.	R-02	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
Intersección La Patria		PARE	DER.	R-01	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
Intersección La Patria		PARE	DER.	R-01	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
Intersección La Patria		CEDA EL PASO	DER.	R-02	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
Intersección La Patria		CEDA EL PASO	DER.	R-02	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
000+050		PEATONES EN LA VIA	A.L.	P-54	0.75	0.75	0.5625	2	1.13	
000+070		CURVA PELIGROSA A LA DERECHA	IZQ.	P-02	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
000+080		VELOCIDAD MAXIMA 20KM/H	DER.	R-08-01	0.75	1	0.75	1	0.75	
000+200		FIN DEL PAVIMENTO	DER.	P-42	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

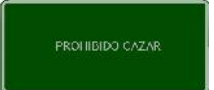

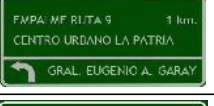
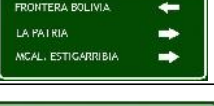




LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
				(m)	(m)	(m ²)			
000+220		IZQ.	I-5-8	2	1	2	1	2.00	
000+240		IZQ.	P-20	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
000+280		IZQ.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
647+020		A.L.	P-54	0.75	0.75	0.5625	2	1.13	
647+050		IZQ.	I-5-7	2	1	2	1	2.00	
647+065		IZQ.	P-16-3	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
647+080		DER.	R-08-01	0.75	1	0.75	1	0.75	
647+100		IZQ.	P-02	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
647+120		IZQ.	P-20	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
647+170		DER.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
647+170		IZQ.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
647+380		IZQ.	R-08-03	0.75	1	0.75	1	0.75	

TRAMO II - LA PATRIA - INFANTE RIVAROLA

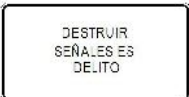









648+000		PROHIBIDO CAZAR	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
648+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
648+000		INFORMACIÓN	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
648+000		INFORMACIÓN	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
649+120		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
649+620		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
649+820		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
650+320		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m²)			
656+200		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
656+860		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IZQ.	E-1	2	1	2	1	2.00	
659+300		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
659+760		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
659+980		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
660+460		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
664+120		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
664+580		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
664+800		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
665+280		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
666+100		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
666+380		CUIDE EL AMBIENTE NO ARROJE BASURA	DER.	E-2	2	1	2	1	2.00	
666+505		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
666+560		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
666+600		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
666+820		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
667+000		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50	
667+280		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
667+700		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
667+700		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
669+045		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
669+100		CURVA A LA DERECHA	DER.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
669+170		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
669+550		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
669+750		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
670+170		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
670+180		CURVA A LA IZQUIERDA	IZQ.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
670+220		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
671+620		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
672+080		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
672+320		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
672+760		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
676+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
676+860		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
677+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	DER.	E-1	2	1	2	1	2.00	
677+340		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
677+580		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
678+020		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IZQ.	E-1	2	1	2	1	2.00	
678+060		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
681+800		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
682+280		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
682+480		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
682+960		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
685+820		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
686+000		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50	
686+280		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
686+480		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
686+980		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
687+020		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IZQ.	E-1	2	1	2	1	2.00	
690+820		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
691+300		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
691+520		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
691+980		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
693+620		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
694+100		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
694+300		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
694+780		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
695+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
697+520		CUIDE EL AMBIENTE NO ARROJE BASURA	DER.	E-2	2	1	2	1	2.00	
699+120		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
699+600		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
699+820		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
700+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION	
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE				
				(m)	(m)	(m²)				
700+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
700+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
700+000		INFORMACIÓN	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
700+280		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
702+020		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
702+160		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
702+160		CURVA A LA DERECHA	DER.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
702+480		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
702+700		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
703+140		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
703+160		CURVA A LA IZQUIERDA	IZQ.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
703+170		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
705+000		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50	
706+220		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
706+680		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
706+900		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
707+000		CUIDE EL AMBIENTE NO ARROJE BASURA	IZQ.	E-2	2	1	2	1	2.00	
707+380		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
707+630		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
707+680		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
707+980		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS







PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION	
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE				
				(m)	(m)	(m²)				
708+010		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
709+370		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
709+420		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
709+800		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
709+840		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
710+280		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
710+320		CURVA A LA DERECHA	DER.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
710+800		CURVA A LA IZQUIERDA	IZQ.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
710+850		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
711+420		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
711+880		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
712+100		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
712+580		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
714+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
716+320		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
716+780		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
717+020		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
717+020		USE CINTURON DE SEGURIDAD	DER.	E-3	2	1	2	1	2.00	
717+480		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
724+000		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50	
724+100		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS



PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
724+620		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
724+860		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
725+320		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
726+820		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
726+860		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
727+000		USE CINTURON DE SEGURIDAD	IZQ.	E-3	2	1	2	1	2.00	
727+720		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
727+900		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
727+940		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
728+180		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
728+400		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
728+780		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
731+160		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
731+520		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
731+760		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
731+860		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
731+900		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
732+120		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
732+540		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
732+820		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
732+860		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS



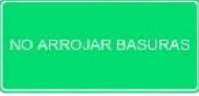

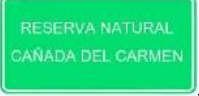








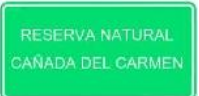
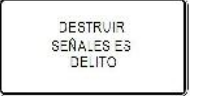






PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
732+900		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
733+140		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
733+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
733+600		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
735+700		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
735+750		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
736+600		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
736+650		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
737+000		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	DER.	E-1	2	1	2	1	2.00	
737+760		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
738+000		RESERVA NATURAL CAÑADA DEL CARMEN	DER.	1	2	1	2	1	2.00	
738+000		VELOCIDAD MAXIMA 60KM/H	DER.	R-08-3	0.75	1	0.75	1	0.75	
738+220		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
738+325		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
738+380		CURVA A LA DERECHA	DER.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
738+460		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
738+920		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
739+240		REFUGIO CARRETERO	DER.	I-5-4	2	0.5	1	1	1.00	
739+900		CURVA A LA IZQUIERDA	IZQ.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
739+950		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
740+000		CAÑADA DEL CARMEN SITIO HISTORICO	IZQ.	2	2	1	2	1	2.00	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
				(m)	(m)	(m ²)			
740+000		PROHIBIDO CAZAR	DER.	3	2	1	2	1	2.00
740+280		REFUGIO CARRETERO	IZQ.	I-5-4	2	0.5	1	1	1.00
741+000		NO ARROJAR BASURA	IZQ.	4	2	1	2	1	2.00
742+000		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-4	0.75	1	0.75	2	1.50
743+000		RESERVA NATURAL CAÑADA DEL CARMEN	IZQ.	1	2	1	2	1	2.00
743+000		ANIMALES SILVESTRES	IZQ.	P-51	0.75	0.75	0.5625	1	0.56
744+180		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00
744+640		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54
744+880		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54
745+000		NO ARROJAR BASURA	IZQ.	4	2	1	2	1	2.00
745+340		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00
746+000		PROHIBIDO CAZAR	IZQ.	3	2	1	2	1	2.00
746+750		VELOCIDAD MAXIMA 60KM/H	IZQ.	R-08-3	0.75	1	0.75	1	0.75
747+000		RESERVA NATURAL CAÑADA DEL CARMEN	IZQ.	1	2	1	2	1	2.00
747+020		DESTRUIR SEÑALES ES DELITO	IZQ.	E-1	2	1	2	1	2.00
747+430		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75
747+480		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56
748+460		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56
748+505		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75
749+180		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00
749+640		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m ²)			
749+880		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
750+340		DARSENA	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
751+500		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	A.L.	R-08-04	0.75	1	0.75	2	1.50	
751+915		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
751+960		CURVA A LA IZQUIERDA	DER.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
752+900		CURVA A LA DERECHA	IZQ.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
752+940		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
754+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
754+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
754+000		PROHIBIDO CAZAR	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
754+000		PARA CRUCE USE LUZ BAJA	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
754+180		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
754+640		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
754+700		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
754+715		PROHIBIDO ADELANTAR	DER.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
754+760		CURVA A LA DERECHA	DER.	P-04	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
754+880		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
755+100		VELOCIDAD MAXIMA 40KM/H	DER.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
755+140		INFORMACION	DER.	I-5-9	2	1	2	1	2.00	
755+160		VIA LATERAL A LA IZQUIERDA	DER.	P-14	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
755+170		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014

OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II

CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION	LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION	
				ANCHO	ALTO	SUPERFICIE				
				(m)	(m)	(m²)				
755+180		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	IZQ.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
755+240		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
755+300		PARE	IZQ.	R-01	0.8	0.8	0.64	1	0.64	
755+340		PARE	IZQ.	R-01	0.8	0.8	0.64	2	1.28	
755+350		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
755+560		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	DER.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
755+580		VIA LATERAL A LA DERECHA	IZQ.	P-15	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
755+620		INFORMACION	IZQ.	I-5-10	2	1	2	1	2.00	
755+670		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
755+700		VELOCIDAD MAXIMA 40KM/H	IZQ.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
756+380		CURVA A LA IZQUIERDA	IZQ.	P-03	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
756+430		PROHIBIDO ADELANTAR	IZQ.	R-37	0.75	1	0.75	1	0.75	
757+000		CUIDE EL AMBIENTE NO ARROJE BASURA	DER.	E-2	2	1	2	1	2.00	
759+000		BUEN VIAJE	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
759+000		INFORMACIÓN	IDA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
759+000		BIENVENIDOS A LA RCA. DEL PARAGUAY	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
759+000		INFORMACIÓN	VUELTA	PORTICO	3	1.5	4.5	1	4.50	
759+180		DARSENA	DER.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	
759+640		DARSENA ESTACIONAMIENTO	DER.	I-36-2	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
759+880		DARSENA ESTACIONAMIENTO	IZQ.	I-36-1	0.6	0.9	0.54	1	0.54	
760+340		DARSENA A 500m	IZQ.	I-5-1	2	0.5	1	1	1.00	



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES - DIRECCIÓN DE VIALIDAD
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 86/2014
OBRA: HABILITACION DE LA RN 9, TRAMO MCAL. ESTIGARRIBIA - LA PATRIA (58 KM) Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO LA PATRIA - TTE. INFANTE RIVAROLA (115 KM) - FASE II
CONTRATISTA: CONSORCIO ROVELLA CARRANZA S.A. Y ASOCIADOS

PROGRESIVA	DESIGNACION		LADO	CODIGO	DIMENSIONES			CANTIDAD		OBSERVACION
					ANCHO	ALTO	SUPERFICIE			
					(m)	(m)	(m²)			
760+880		VELOCIDAD MAXIMA 40KM/H	DER.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
760+880		VELOCIDAD MAXIMA 80KM/H	IZQ.	R-08-4	0.75	1	0.75	1	0.75	
760+900		CENTRO ADMINISTRATIVO DE FRONTERA DE	DER.	I-5-12	2	1	2	1	2.00	
760+960		BARRERA	DER.	P-68	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
761+060		PEATONES EN LA VIA	A.L.	P-54	0.75	0.75	0.5625	2	1.13	
761+120		PEATONES EN LA VIA	A.L.	P-54	0.75	0.75	0.5625	2	1.13	
761+240		BARRERA	IZQ.	P-68	0.75	0.75	0.5625	1	0.56	
761+280		CENTRO ADMINISTRATIVO DE FRONTERA DE	IZQ.	I-5-12	2	1	2	1	2.00	
761+300		VELOCIDAD MAXIMA 40KM/H	IZQ.	R-08-2	0.75	1	0.75	1	0.75	
							SUPERFICIE CM 04:		354.84 M2	
							SUP. CM 03:		276.87 M2	
							DIFERENCIA:		77.98 M2	

PALETA OBJETO RIGIDO							
PGR	CANT	LADO	OBS.	PGR	CANT	LADO	OBS.
646+900	2	Rama		696+775	4	A.L.	ATS 0,80
646+900	2	Rama		697+673	4	A.L.	ACS 1,0X1,0
646+900	2	646900		698+075	4	A.L.	ACS 1,0X1,0
647+923	4	A.L.	Portico	698+875	4	A.L.	ACS 1,0X1,0
648+700	4	A.L.	ATS Ø0,80	699+772	4	A.L.	Portico
649+800	4	A.L.	ATS Ø0,80	700+612	1	IZQ.	
653+675	4	A.L.	ATS Ø0,80	700+832	1	IZQ.	
655+677	4	A.L.	ATS Ø0,80	701+002	2	A.L.	
657+873	4	A.L.	ATS Ø0,80	701+483	1	IZQ.	
659+073	4	A.L.	ATS Ø0,80	701+488	1	DER.	
662+530	4	A.L.	ATS Ø0,80	703+500	4	A.L.	ATS Ø0,80
664+058	4	A.L.	ATS Ø0,80	704+673	4	A.L.	ATS Ø0,80
666+787	4	A.L.	ATS Ø0,80	704+950	4	A.L.	ATS Ø0,80
669+011	2	A.L.		706+186	4	A.L.	ATS Ø0,80
669+540	1	DER.		707+260	4	A.L.	ATS Ø0,80
669+634	1	IZQ.		708+075	4	A.L.	ATS Ø0,80
669+654	1	IZQ.		709+013	4	A.L.	ATS Ø0,80
670+080	1	IZQ.		710+700	4	A.L.	ATS Ø0,80
670+470	4	A.L.	ATS Ø0,80	711+973	4	A.L.	ATS Ø0,80
671+475	4	A.L.	ATS Ø0,80	712+773	4	A.L.	ATS Ø0,80
672+679	4	A.L.	ATS Ø0,80	714+153	4	A.L.	ATS Ø0,80
673+975	4	A.L.	ATS Ø0,80	715+563	4	A.L.	ATS Ø0,80
674+858	4	A.L.	ATS Ø0,80	716+175	4	A.L.	ATS Ø0,80
676+868	4	A.L.	AT 2Ø0,80	717+729	4	A.L.	ATS Ø0,80
677+696	4	A.L.	AT 2Ø0,80	719+470	4	A.L.	ATS Ø0,80
678+495	4	A.L.	ATS Ø1,0	720+473	4	A.L.	ATS Ø0,80
678+576	4	A.L.	ACS 1,5X1,50	721+073	4	A.L.	ATS Ø0,80
679+275	4	A.L.	ACS 1,5X1,50	722+035	4	A.L.	ATS Ø0,80
679+395	4	A.L.	ACS 1,0X1,0	722+673	4	A.L.	ATS Ø0,80
679+515	4	A.L.	AT 2Ø0,80	723+230	4	A.L.	ATS Ø0,80
681+075	4	A.L.	ATS Ø0,80	724+373	4	A.L.	ATS Ø0,80
682+517	1	IZQ.		724+973	4	A.L.	ATS Ø0,80
682+557	1	DER.		726+114	4	A.L.	ATS Ø0,80
682+860	1	DER.		727+373	4	A.L.	ATS Ø0,80
682+880	1	IZQ.		728+173	4	A.L.	ATS Ø0,80
683+175	4	A.L.	ATS Ø0,80	728+504	1	IZQ.	
683+370	4	A.L.	ATS Ø0,80	728+524	1	DER.	
683+675	4	A.L.	AT 2Ø1,0	728+570	1	IZQ.	
684+070	4	A.L.	AT 2Ø1,0	728+574	1	DER.	
684+230	4	A.L.	AT 2Ø1,0	728+853	4	A.L.	AT 2Ø1,0
685+677	4	A.L.	ATS Ø0,80	729+969	1	DER.	
686+370	4	A.L.	ACS 1,0X1,0	730+010	1	IZQ.	
686+680	4	A.L.	ATS Ø0,80	730+118	2	A.L.	
688+574	4	A.L.	AT 2Ø1,0	731+300	4	A.L.	ATS Ø0,79
688+875	4	A.L.	ATS Ø1,0	732+023	4	A.L.	ATS Ø0,80
689+800	2	A.L.		732+973	4	A.L.	ATS Ø0,80
689+960	2	A.L.		733+373	4	A.L.	ATS Ø0,80
690+275	4	A.L.	ATS Ø1,0	734+237	4	A.L.	ATS Ø1,0
690+716	4	A.L.	ATS Ø1,0	735+073	4	A.L.	ATS Ø0,80
691+157	4	A.L.	ATS Ø1,0	735+673	4	A.L.	ATS Ø1,0
692+652	4	A.L.	ATS Ø0,80	736+973	4	A.L.	ATS Ø0,80
693+574	4	A.L.	ATS Ø0,80	737+573	4	A.L.	ATS Ø0,80
693+614	4	A.L.	ATS Ø1,0	738+475	4	A.L.	ATS Ø1,0
694+170	4	A.L.	ATS Ø0,80	738+533	4	A.L.	ATS Ø1,0
694+870	4	A.L.	AT 2Ø1,0	738+573	4	A.L.	ACT 1,50X1,50
695+100	4	A.L.	ATS 0,80	739+373	4	A.L.	ATS Ø0,80
695+661	4	A.L.	AT 2Ø1,0	739+849	4	A.L.	ACS 2,50X2,50

PALETA OBJETO RIGIDO

PGR	CANT	LADO	OBS.
740+093	4	A.L.	ATS Ø0,80
740+873	4	A.L.	ATS Ø0,80
741+181	4	A.L.	ACT 1,50X1,50
742+073	4	A.L.	ATS Ø0,80
743+173	4	A.L.	ATS Ø0,80
743+553	4	A.L.	ATS Ø0,80
744+473	4	A.L.	ATS Ø0,80
745+273	4	A.L.	ATS Ø0,80
746+833	4	A.L.	ATS Ø0,80
747+673	4	A.L.	ATS Ø0,80
748+713	4	A.L.	ATS Ø0,80
749+203	4	A.L.	ATS Ø0,80
749+790	4	A.L.	ATS Ø0,80
750+300	4	A.L.	ATS Ø0,80
751+408	4	A.L.	ATS Ø0,80
752+901	4	A.L.	ACS 1,5X1,50
753+576	4	A.L.	ACS 1,5X1,50
754+280	4	A.L.	ATS Ø0,80
754+375	4	A.L.	Portico
754+648	4	A.L.	ATS Ø0,80
755+500	4	A.L.	ATS Ø0,80
756+488	4	A.L.	ATS Ø0,80
756+773	4	A.L.	ATS Ø0,80
758+853	4	A.L.	ATS Ø0,80
759+148	4	A.L.	ATS Ø0,80
759+450	4	A.L.	Portico
759+673	4	A.L.	ATS Ø0,80

