



DECLARACIÓN DGCCARN N° 480/2024

“POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CON SU CORRESPONDIENTE RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO “REMOCION PARCIAL DE OBSTACULOS ROCOSOS”, ELABORADO POR EL CONSULTOR AMBIENTAL MANUEL BARRIENTOS ACOSTA CON REG. CTCA N° I-015, CUYO PROPONENTE ES CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS DEL PARAGUAY, Y SU REPRESENTANTE LEGAL RAUL SERGIO VALDEZ VERA, DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADA CON COORDENADAS X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS Y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, SUPERFICIE DE 6,9343 HA, UBICADA EN EL LUGAR RÍO PARAGUAY- REMANSO CASTILLO, DISTRITO DE MARIANO ROQUE ALONSO, DEPARTAMENTO CENTRAL.”

Página 1 de 5

Asunción, 11 de marzo de 2024.

VISTO: El Estudio de Impacto Ambiental con su correspondiente Relatorio de Impacto Ambiental, Expediente SIAM DGCCARN N° 6126/2023 de fecha 20/07/2023, presentado al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible por el Consultor Ambiental Manuel Barrientos Acosta con Reg. CTCA N° I-015, correspondiente al Proyecto “Remoción Parcial de Obstáculos Rocosos”, cuyo proponente es Centro de Armadores Fluviales y Marítimos del Paraguay, y su representante legal es el Señor Raúl Sergio Valdez Vera, que se desarrolla en la propiedad identificada con Coordenadas X: 444656.00Me Y: 7214356.00Ms y X: 444968.00Me Y: 7214243.00Ms, Superficie de 6,9343 ha, ubicada en el Lugar Río Paraguay- Remanso Castillo, Distrito de Mariano Roque Alonso, Departamento Central.

CONSIDERANDO: Que, el Proyecto fue evaluado por la Técnica Evaluadora Lic. Amb. Vanessa Isabel Esquivel Barreto, quien Dictamina a favor de la aprobación del Proyecto, según Dictamen Técnico N° 19300/2024 de fecha 20/02/2024; que el mismo fue revisado y verificado, por el Director de Evaluación de Impacto Ambiental Ing. Fta. Msc. Christian Ismael Ferrer Bauzá, quien recomienda su aprobación.

Que, el responsable del proyecto ha identificado los impactos ambientales negativos generados como consecuencia de la realización de la mencionada actividad y ha establecido las medidas ambientales necesarias, conforme la actividad que se desarrolla.

Que, el presente proyecto se ha ajustado al Artículo 4° Inc. a) del Decreto 453/13, dando cumplimiento al procedimiento estipulado y publicándose debidamente a través de medios de comunicación como así también en la página web del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible comunicado esto a través del Memorandum N° 298/2024, de fecha 20 de febrero del 2.024 y que no se han presentado observaciones fundadas una vez cumplidos los plazos.

Que, el proyecto consiste Remoción Parcial de Obstáculos Rocosos, se encuentra ubicado a 800 metros aguas abajo del Puente Remanso, sobre el Río Paraguay, lugar conocido como Remanso Castillo. El proyecto consiste en la remoción parcial de obstáculos rocosos mínima necesaria en este paso crítico específico a fin de permitir la navegación en época de estiaje, mejorando el calado y la seguridad en la navegación de la flota que conforman la Hidrovía, evitando maniobras de riesgo y de navegación limitada que presenta las condiciones actuales. **TECNICA DE INTERVENCION Y EQUIPO REQUERIDO:** Existen dos formas de romper y remover las rocas para este tipo de trabajo: • por trituración utilizando una fresadora, • por fractura. La trituración es más eficiente para nivelar fondos y para trabajar con fondos semiduros tales como basalto, tosca, canto rodado. La trituración consiste en la fragmentación del material para poder ser colectado posteriormente con cuchara. Para los trabajos con rocas basálticas puntuales, es más eficiente la utilización del taladro hidráulico, ya que permite fracturar más rápido en piedras más pequeñas que podrán ser colectadas hacia el sector más profundo del lecho. Ambos elementos pueden combinarse para lograr una máxima productividad según el lugar de trabajo. La técnica de intervención a ser utilizada contempla la utilización de una retroexcavadora equipada con martillo hidráulico montada sobre un pontón de cubierta baja. El pontón será sujetado en el área de trabajo con anclas y guinches y en caso de necesitarse mayor estabilidad se sujetará a un pontón secundario lo que se pretende es reducir el riesgo a la navegación teniendo en cuenta que el sitio es considerado un paso crítico a la navegación. El rebaje propuesto es limitar las puntas a la altura hidrométrica de -2,74 que corresponde a la cota +51.30, es decir, remover todas aquellas puntas que estén por encima de esta cota. A modo de referencia, el cero hidrométrico de asunción es +54.04. Que la obra pretende la remoción de 2300 m3 de roca y una reducción de 1,50 m del mismo material. Que existe un aumento en la velocidad del agua de 36 m3/s a 37m3/s, la diferencia de apenas 2 % en la transecta situada 200 metros aguas bajo, por lo que se espera que a los 300 metros el efecto se prácticamente imperceptible, además que las velocidades se reducen en las márgenes evitando la erosión. En las Coordenadas X: 444656.00Me Y: 7214356.00Ms y X: 444968.00Me Y: 7214243.00Ms, Superficie de 6,9343 ha.

Que, el proponente anexa Minuta de Reunión MADES – MOPC – ANNP – CAFYM. Donde representante de CAFYM declaro que, durante la intervención de remoción parcial de los obstáculos, se preverá un monitoreo permanente por parte de la prefectura, así como una contención en caso de derrames en el río. La representante del MOPC declara que actualmente se encuentran trabajando en conjunto con la CAFYM y que la institución ve de manera positiva la ejecución del proyecto. El representante de la ANNP resalto los múltiples beneficios que serían obtenidos con la intervención planteada en el proyecto. Se recomendó como medida de monitoreo la medición de la vibración en la zona de intervención, durante la ejecución. Se

111566



DECLARACIÓN DGCCARN N° 480/2024

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CON SU CORRESPONDIENTE RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO "REMOCION PARCIAL DE OBSTACULOS ROCOSOS", ELABORADO POR EL CONSULTOR AMBIENTAL MANUEL BARRIENTOS ACOSTA CON REG. CTCA N° I-015, CUYO PROPONENTE ES CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS DEL PARAGUAY, Y SU REPRESENTANTE LEGAL RAUL SERGIO VALDEZ VERA, DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADA CON COORDENADAS X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS Y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, SUPERFICIE DE 6,9343 HA, UBICADA EN EL LUGAR RÍO PARAGUAY- REMANSO CASTILLO, DISTRITO DE MARIANO ROQUE ALONSO, DEPARTAMENTO CENTRAL."

Página 2 de 5

recomienda anexas registros fotográficos de la intervención en la comunidad de pescadores de la zona y su posterior continuidad de participación. Se recomienda el registro de todas las intervenciones, tanto técnicas como sociales. -----

Que, el proponente presenta, **CONVENIO DE COOPERACION ENTRE EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES (MOPC), LA ADMINISTRACION NACIONAL DE NAVEGACION Y PUERTOS (ANNP), Y EL CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARITIMOS DEL PARAGUAY (CAFYM)**, mediante Nota M.O.P.C. N° 1681/2021. De fecha 2 de noviembre de 2021. -----

Que, el proyecto en cuestión cuenta con Dictamen SIAM N° 95596/2023, Dirección de Geomática, donde menciona que No Aplica con la reserva de bosque Legal, No Aplica con el Bosque de protección hídrica, No Aplica a la franja de bosque entre parcelas, No Aplica Cambio de Uso, No afecta Áreas Silvestres Protegidas, No afecta a Comunidades Indígenas. -----

Que, el Proyecto cuenta con Dictamen SIAM N° 132371/2023, Dirección de Pesca – Manejo Pesquero, por el cual emite: Contemplar la Ley N° 3556/08 "De Pesca y Acuicultura" Art. 1° inciso b) proteger la biodiversidad íctica y los procesos ecológicos, asegurando un ambiente acuático sano y seguro. • Tener en cuenta en caso que exista un grupo de pescadores asociados cercanos a la obra., Presentar plan de Coordinación de actividades. • El Proyecto está sujeto a una verificación in situ en cualquiera de sus etapas por medios de la Dirección de Pesca y Acuicultura. -----

Que, el Proyecto fue analizado y dictaminado por Técnicos de la Dirección General De Protección Y Conservación De Los Recursos Hídricos, y remitido a través del Dictamen Técnico DGPCRH N° 11390/2024, por el cual emite Tras el análisis del estudio de impacto ambiental, el estudio de modelación hidráulica, la primera reunión en fecha 13 de noviembre del 2023 mantenida entre técnicos del MADES, consultores y la CAFyN y la segunda en fecha 30 de enero del 2024 en la que se sumaron técnicos del MOPC y ANNP y considerando los siguientes aspectos: Que lo que se pretende es reducir el riego a la navegación teniendo en cuenta que el sitio es considerado un paso crítico a la navegación. El rebaje propuesto es limitar las puntas a la altura hidrométrica de -2,74 que corresponde a la cota +51.30, es decir, remover todas aquellas puntas que estén por encima de esta cota. A modo de referencia, el cero hidrométrico de asunción es +54.04. Que la obra pretende la remoción de 2300 m3 de roca y una reducción de 1,50 m del mismo material. Que existe un aumento en la velocidad del agua de 36 m3/s a 37m3/s, la diferencia de apenas 2 % en la transecta situada 200 metros aguas bajo, por lo que se espera que a los 300 metros el efecto se prácticamente imperceptible, además que las velocidades se reducen en las márgenes evitando la erosión. Además el vano del puente remanso fue diseñado para un menor tráfico fluvial lo que obliga a los convoyes a fraccionar la carga para pasar bajo el puente remanso, lo que implica considerables emisiones de CO2 provenientes de la combustión de motores, pues el cruce de barcazas también implica considerable maniobras y con una mayor presencia de los remolcadores en la zona. Que también la obra permitirá un tráfico más fluido, haciendo aprovechable el vano del puente Héroes del Chaco. Además en las reuniones se mencionó que dicha obra cuenta con el visto bueno del MOPC y ANNP. Que la tecnología a ser aplicada, es decir, trituración utilizando una fresadora o por fractura, no supone generar un alto impacto sobre el recurso agua. Se recomienda al técnico evaluador y la dirección de evaluación de impacto ambiental de la DGCCARN dentro de sus funciones y atribuciones para el otorgamiento de la DIA deberán tener en cuenta cuanto sigue: El proyecto deberá contar la aprobación o visto bueno por escrito del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y Administración Nacional de Navegación y Puertos, el cual deberá ser evidenciada con un documento expedido por ambas instituciones, el cual deberá tener también recomendaciones técnicas a ser tenidas en cuenta al momento de la ejecución de las obras. El proyecto deberá contar con la aprobación o los permisos correspondientes de la prefectura naval, así como también un convenio de cooperación para el apoyo mediante el control durante la ejecución de las obras. El proyecto deberá comunicar de los trabajos pretendidos a la Comisión Nacional de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CNH) y presentar evidencia del mismo, mesa de entrada u otro documento que avalen la comunicación de las obras pretendidas. Se deberá contar con un seguro antes de la ejecución de las obras. Se deberá realizar la socialización del proyecto y una audiencia pública con los las asociaciones de pescadores locales y propietarios de emprendimiento que dedican a la extracción de arena de río considerando que en la zona se realiza dicha actividad y otros que pudieran verse afectados, evidenciando dichas convocatorias. Se deberá tomar los recaudos necesarios para identificar posibles áreas de influencias de comunidades indígenas. El sector de la obra deberá estar bien señalizado o balizado a fin de asegurar el área de trabajo y evitar accidentes u otros inconvenientes y por ultimo evitar la obstaculización total de la navegación. Con relación a los trabajos de monitoreo se deberá realizar lo siguiente: Además de lo previsto en el PGA referente a la

111567



DECLARACIÓN DGCCARN N° 480/2024

“POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CON SU CORRESPONDIENTE RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO “REMOCION PARCIAL DE OBSTACULOS ROCOSOS”, ELABORADO POR EL CONSULTOR AMBIENTAL MANUEL BARRIENTOS ACOSTA CON REG. CTCA N° I-015, CUYO PROPONENTE ES CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS DEL PARAGUAY, Y SU REPRESENTANTE LEGAL RAUL SERGIO VALDEZ VERA, DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADA CON COORDENADAS X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS Y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, SUPERFICIE DE 6,9343 HA, UBICADA EN EL LUGAR RÍO PARAGUAY- REMANSO CASTILLO, DISTRITO DE MARIANO ROQUE ALONSO, DEPARTAMENTO CENTRAL.”

Página 3 de 5

batimetría a fin de verificar condición del área intervenida posterior a la intervención, la medición de caudal líquido con el objetivo de verificar distribución de velocidades en el área intervenida y verificar si lo medido se va a justando a lo modelado. Se deberá implementar el monitoreo de calidad de agua, iniciando con una campaña con los siguientes parámetros; Alcalinidad Total, Alcalinidad a la Fenolftaleína, Aspecto Bicarbonato, Cloruro, Color, Conductividad Eléctrica, Dureza Total, Fósforo Total, Nitrato, Nitrito, Nitrógeno Amoniacal, Olor, Materia Orgánica (OC), pH, Sólidos Disueltos, Sólidos Suspendidos, Sólidos Totales, Sulfato, Turbiedad, Calcio, Cromo Total, Hierro Total, Magnesio, Manganeseo, Potasio, Sodio, Coliformes Fecales, Coliformes Totales, Aceites, Grasas e Hidrocarburos, estos parámetros servirán de línea de base. Luego en forma mensual monitorear solo los siguientes parámetros: Sólidos Disueltos Totales, Sólidos Suspendidos, Sólidos Totales, Turbiedad, Aceites, Grasas e Hidrocarburos. También se deberá monitorear las vibraciones y sus posibles afectaciones a la estructura del Puente Remanso. Se deberá tener en cuenta e incluir dentro de los trabajos de monitoreo las recomendaciones técnicas emitidas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y Administración Nacional de Navegación y Puertos. Tras la ejecución de obras y considerando la inversión realizada esta dependencia recomienda realizar el mantenimiento continuo de este sitio mediante un plan de dragado a partir de estudios de sedimentación y batimetrías que permitan conocer las condiciones del lecho, iniciar los trabajos de balizamiento del sitio, cual deberá contar con un plano georeferenciado de la ubicación de las boyas y niveles de servicios y tiempo garantizado de navegación para el paso de los convoyes. A pesar de que en la actualidad el mantenimiento de canales de navegación no requiere adecuarse al proceso de evaluación de impacto ambiental, será de suma importancia que para este tipo de trabajos implementen acciones de mitigación y compensación de los impactos identificados que podrán estar incluidas dentro del documento técnico “Especificaciones Técnicas Generales Ambientales” del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Continuar con las modelaciones de las variables hidrodinámicas y las mediciones de caudales y niveles para la construcción y actualización de las curvas de altura caudal para ese punto. Y por último implementar un sistema de control de tráfico que permita conocer en tiempo real de las condiciones del tramo u otros eventos que se puedan registrar en el sitio.

Que, el proyecto en cuestión cuenta con Dictamen SIAM N° 19671/2024, Dirección de Servicios Ambientales, por el cual emite se informa que a partir de 10.000 metros cúbicos se requiere la adquisición de certificados de servicios ambientales conforme a la res 81/19 y 34/21.

Que, el responsable del proyecto ha manifestado bajo Declaración Jurada la veracidad de las informaciones presentadas en el Estudio de Impacto Ambiental, así como toda la documentación que se adjunta al mismo.

Que, la Ley N° 1.561/00 “Que crea el Sistema Nacional del Ambiente, el Consejo Nacional del Ambiente y la Secretaría del Ambiente”, le confiere el carácter de Autoridad de Aplicación de la Ley N° 294/93 de “Evaluación de Impacto Ambiental” y su Decreto Reglamentario 453/13 y su modificación y ampliación 954/13.

Que, La Ley N° 6123/18 “Que eleva al rango de Ministerio a la Secretaría del Ambiente y pasa a denominarse Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible”.

Que, el Art 5 inc. Art 6 inc. e) del Decreto 453/13 y su modificación N° 954/13, faculta a la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales (DGCCARN), a entender en la evaluación de los Estudios Ambientales y consecuentes autorizaciones, control y gestión de la calidad ambiental, por consiguiente:

**LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTROL DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y DE LOS RECURSOS NATURALES
DECLARA**

Art. 1° Aprobar el Estudio de Impacto Ambiental del mencionado Proyecto, sin perjuicio de exigir al proponente una nueva evaluación en caso de modificaciones significativas del proyecto, de ocurrencia de efectos no previstos, de ampliaciones posteriores o de potenciaciones de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente.

Art. 2° Conceder la Declaración de Impacto Ambiental al mencionado proyecto condicionado al estricto cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental que incluye Medidas de Mitigación y Plan de Monitoreo; y cualquier otra medida tendiente a minimizar el impacto sobre el medio ambiente (agua, aire, suelo y el medio biótico).

111568



DECLARACIÓN DGCCARN N° 480/2024

“POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CON SU CORRESPONDIENTE RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO “REMOCION PARCIAL DE OBSTACULOS ROCOSOS”, ELABORADO POR EL CONSULTOR AMBIENTAL MANUEL BARRIENTOS ACOSTA CON REG. CTCA N° I-015, CUYO PROPONENTE ES CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS DEL PARAGUAY, Y SU REPRESENTANTE LEGAL RAUL SERGIO VALDEZ VERA, DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADA CON COORDENADAS X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS Y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, SUPERFICIE DE 6,9343 HA, UBICADA EN EL LUGAR RÍO PARAGUAY- REMANSO CASTILLO, DISTRITO DE MARIANO ROQUE ALONSO, DEPARTAMENTO CENTRAL.”

Página 4 de 5

- Art. 3° El proponente es el responsable de dar cumplimiento a la Ley Orgánica Municipal N° 3966/10, Ordenanzas que regulan dicha actividad Ley 836/80 Código Sanitario, Decreto N° 14390/92 Que aprueba el Reglamento General Técnico de Seguridad, Higiene y Medicina del Trabajo, Ley N° 3956/09 De Gestión Integral de los Residuos Sólidos en la República del Paraguay, Ley N° 3239/07 de Recursos Hídricos del Paraguay, Ley N° 5211/14 Del Aire, Ley N° 1100/97, Resolución SEAM N° 50/06 “Por la cual se establecen las normativas para la gestión de los Recursos Hídricos del Paraguay”, la Resolución SEAM N°222/02 “Por la cual se establece el padrón de calidad de las aguas en el territorio Nacional”, Resolución N° 770/14, Ley N° 716/96 Que Sanciona Delitos Contra el Medio Ambiente y demás disposiciones legales de protección ambiental que rige la materia.
- Art. 4° El Responsable deberá como medida de monitoreo la medición de la vibración en la zona de intervención, durante la ejecución. Deberá anexar registros fotográficos de la intervención en la comunidad de pescadores de la zona y su posterior continuidad de participación el registro de todas las intervenciones, tanto técnicas como sociales. Que la tecnología a ser aplicada, es decir, trituración utilizando una fresadora o por fractura, no supone generar un alto impacto sobre el recurso agua. El proyecto deberá contar la aprobación o visto bueno por escrito del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y Administración Nacional de Navegación y Puertos, el cual deberá ser evidenciada con un documento expedido por ambas instituciones, el cual deberá tener también recomendaciones técnicas a ser tenidas en cuenta al momento de la ejecución de las obras. El proyecto deberá contar con la aprobación o los permisos correspondientes de la prefectura naval, así como también un convenio de cooperación para el apoyo mediante el control durante la ejecución de las obras. El proyecto deberá comunicar de los trabajos pretendidos a la Comisión Nacional de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CNH) y presentar evidencia del mismo, mesa de entrada u otro documento que avalen la comunicación de las obras pretendidas. Se deberá contar con un seguro antes de la ejecución de las obras. Se deberá realizar la socialización del proyecto y una audiencia pública con los las asociaciones de pescadores locales y propietarios de emprendimiento que dedican a la extracción de arena de río considerando que en la zona se realiza dicha actividad y otros que pudieran verse afectados, evidenciando dichas convocatorias. Se deberá tomar los recaudos necesarios para identificar posibles áreas de influencias de comunidades indígenas. El sector de la obra deberá estar bien señalizado o balizado a fin de asegurar el área de trabajo y evitar accidentes u otros inconvenientes y por ultimo evitar la obstaculización total de la navegación. Con relación a los trabajos de monitoreo se deberá realizar lo siguiente: Además de lo previsto en el PGA referente a la batimetría a fin de verificar condición del área intervenida posterior a la intervención, la medición de caudal líquido con el objetivo de verificar distribución de velocidades en el área intervenida y verificar si lo medido se va a justando a lo modelado. Se deberá implementar el monitoreo de calidad de agua, iniciando con una campaña con los siguientes parámetros: Alcalinidad Total, Alcalinidad a la Fenolftaleína, Aspecto Bicarbonato, Cloruro, Color, Conductividad Eléctrica, Dureza Total, Fósforo Total, Nitrato, Nitrito, Nitrógeno Amoniacal, Olor, Materia Orgánica (OC), pH, Solidos Disueltos, Sólidos Suspendidos, Sólidos Totales, Sulfato, Turbiedad, Calcio, Cromo Total, Hierro Total, Magnesio, Manganese, Potasio, Sodio, Coliformes Fecales, Coliformes Totales, Aceites, Grasas e Hidrocarburos, estos parámetros servirán de línea de base. Luego en forma mensual monitorear solo los siguientes parámetros: Sólidos Disueltos Totales, Sólidos Suspendidos, Sólidos Totales, Turbiedad, Aceites, Grasas e Hidrocarburos. También se deberá monitorear las vibraciones y sus posibles afectaciones a la estructura del Puente Remanso. Se deberá tener en cuenta e incluir dentro de los trabajos de monitoreo las recomendaciones técnicas emitidas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y Administración Nacional de Navegación y Puertos. Tras la ejecución de obras y considerando la inversión realizada esta dependencia recomienda realizar el mantenimiento continuo de este sitio mediante un plan de dragado a partir de estudios de sedimentación y batimetrías que permitan conocer las condiciones del lecho, iniciar los trabajos de balizamiento del sitio, cual deberá contar con un plano georeferenciado de la ubicación de las boyas y niveles de servicios y tiempo garantizado de navegación para el paso de los convoyes. A pesar de que en la actualidad el mantenimiento de canales de navegación no requiere adecuarse al proceso de evaluación de impacto ambiental, será de suma importancia que para este tipo de trabajos

111569



DECLARACIÓN DGCCARN N° 480/2024

"POR LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CON SU CORRESPONDIENTE RELATORIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO "REMOCION PARCIAL DE OBSTACULOS ROCOSOS", ELABORADO POR EL CONSULTOR AMBIENTAL MANUEL BARRIENTOS ACOSTA CON REG. CTCA N° 1-015, CUYO PROPONENTE ES CENTRO DE ARMADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS DEL PARAGUAY, Y SU REPRESENTANTE LEGAL RAUL SERGIO VALDEZ VERA, DESARROLLADO EN LA PROPIEDAD IDENTIFICADA CON COORDENADAS X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS Y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, SUPERFICIE DE 6,9343 HA, UBICADA EN EL LUGAR RÍO PARAGUAY- REMANSO CASTILLO, DISTRITO DE MARIANO ROQUE ALONSO, DEPARTAMENTO CENTRAL."

Página 5 de 5

- implementen acciones de mitigación y compensación de los impactos identificados que podrán estar incluidas dentro del documento técnico "Especificaciones Técnicas Generales Ambientales" del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Continuar con la modelaciones de las variables hidrodinámicas y las mediciones de caudales y niveles para la construcción y actualización de las curvas de altura caudal para ese punto. Y por último implementar un sistema de control de tráfico que permita conocer en tiempo real de las condiciones del tramo u otros eventos que se puedan registrar en el sitio. En caso de superar los 10.000 metros cúbicos deberá adquirir el certificados de servicios ambientales conforme a la res 81/19 y 34/21-----
- Art. 5° El Responsable deberá designar una persona encargada de la realización de Auditoría Ambiental de Cumplimiento de Plan de Gestión Ambiental quien podrá ser un Consultor o una Empresa Consultora registrada en el CTCA, debiendo presentar a la SEAM informe de Auditoría de Cumplimiento de acuerdo a procedimientos establecidos en la Resolución SEAM N° 201/15 y su modificación la Resolución SEAM N° 221/15, cada 1 (UNO) año, a partir de la firma de la presente Declaración.-----
- Art. 6° La presente DIA no autoriza la realización de obras o actividades que no se adecuen a las normas de ordenamiento urbano y territorial municipales así como tampoco exime de responsabilidad civil a los responsables de obras o actividades en caso de que las mismas causen daños a terceros.-----
- Art. 7° La presente DIA es un requisito previo ineludible para obtención de autorizaciones de otros organismos públicos, en virtud a lo estipulado en el Art. 12° de la Ley N° 294/93 "De Evaluación de Impacto Ambiental".-----
- Art. 8° En caso que como consecuencia de una fiscalización se detecte: 1) la falta de DIA en los casos en que fuera obligatoria; 2) incumplimientos al plan de gestión ambiental 3) modificaciones significativas respecto del proyecto evaluado; 4) la ocurrencia de efectos no previstos; 5) la ampliación de la obra o la actividad respecto del proyecto evaluado; o, 6) haya potenciación de los efectos negativos por cualquier causa subsecuente, el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible podrá disponer una nueva evaluación de impacto ambiental, un ajuste al Plan de Gestión Ambiental y/o la suspensión de la obra o la actividad; ello sin perjuicio del inicio de los procedimientos sancionatorios, administrativos o penales, que pudieran corresponder.-----
- Art. 9° El EIA del Proyecto y la Declaración del Impacto Ambiental deberán estar en el lugar de ejecución del proyecto, a fin de presentar los mismos a cualquier representante de Instituciones oficiales con competencia en el tema ambiental en el momento que lo requieran.-----
- Art. 10° La presente Declaración se encuentra redactada en la Hoja de Seguridad N° 111566 (ciento once mil quinientos sesenta y seis), Hoja de Seguridad N° 111567 (ciento once mil quinientos sesenta y siete), Hoja de Seguridad N° 111568 (ciento once mil quinientos sesenta y ocho), Hoja de Seguridad N° 111569 (ciento once mil quinientos sesenta y nueve) y Hoja de Seguridad N° 111570 (ciento once mil quinientos setenta), debiendo permanecer copia autenticada de la misma en la propiedad donde se desarrolla el proyecto.-----
- Art. 11° Comunicar a quien corresponda, cumplido archivar.-----

Ing. Ftal. Magister Christian Ferrer Bauzá, Encargado de Despacho - Resol. N° 71/2024
Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales

111570