

**DICTAMEN TÉCNICO DE EETT, ELABORADO POR EL DEPARTAMENTO DE
DRAGADO DEPENDIENTE DE LA GERENCIA DE NAVEGACIÓN E HIDROGRAFÍA
DE LA ANNP.**

Visto la complejidad, especialidad, particularidad del servicio requerido, atendiendo particularmente trabajos muy específicos para la ANNP.

La Ley N° 1066/65 “Que crea la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP), como ente autárquico y establece su Carta organica, en su art. 4°: *La Administración Nacional de Navegación y Puertos tiene por objeto primordial: inc. b) Mantener la navegabilidad de los ríos, en toda época, para las embarcaciones de tráfico fluvial y marítimo*”.

Las especificaciones técnicas fueron elaboradas según los lineamientos de la Declaración de Impacto Ambiental emitida por el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), Declaración DGCCARN N° 480/2024 “Por la Cual se Aprueba el Estudio de Impacto Ambiental con su correspondiente relatorio de Impacto Ambiental del Proyecto “Remoción Parcial de Obstáculos Rocosos”, elaborado por el consultor ambiental, Manuel Barrientos Acosta, con Reg. CTCA N° 1-015, cuyo proponente es el Centro de Armadores Fluviales y Marítimos del Paraguay y su representante legal Raul Sergio Valdez Vera, desarrollado en la propiedad identificada con coordenadas X: 444656.00ME Y: 7214356.00MS y X: 444968.00ME Y: 7214243.00MS, superficie de 6,9343 Ha., ubicada en el lugar río Paraguay – Remanso Castillo, distrito de Mariano Roque Alonso, Departamento Central”.

Las especificaciones permiten realizar con seguridad una remoción mínima y parcial de ciertas puntas rocosas, en un área taxativamente determinada, a fin de permitir la navegación segura en época de estiaje.

Un equipo técnico analizó los aspectos puntuales del proyecto, como la seguridad en la navegación durante la ejecución y desarrollo de los trabajos a realizarse, que entre otros beneficios permitirá la navegación en época de estiaje, mejorando el calado y seguridad de la flota de hidrovía, así mismo se reduce las fuentes de riesgos en la navegación como rotura de cascos de embarcaciones y derrame de productos y una mayor seguridad en la maniobra de embarcaciones evitando riesgos a la estructura del puente Remanso.

Además, se ha contemplado en las especificaciones técnicas que para este año está previsto el paso de 9.000 embarcaciones en la zona, que con este llamado disminuirá las considerables emisiones de CO2 provenientes de la combustión de motores, ya que se evitara el fraccionamiento para el cruce de barcas, lo que implica maniobras y mayor consumo de combustible, evitando sucesivos pasos y paradas de embarcaciones, reduciendo los disturbios en el cauce del río Paraguay y las alteraciones a la vida acuática y la actividad pesquera en la zona.



A manera informativa se señala que actualmente en época de estiaje los fletes de cabotaje de combustibles, alimentos y cementos se realizan vía terrestre debido a las dificultades que presentan los pasos críticos. Un convoy completo de barcazas equivale a 1.000 camiones en ruta con todo lo que implica el considerable ahorro en sobrecarga del tráfico, consumo de combustible y emisiones de gases provenientes de la combustión.

Las especificaciones técnicas describen el tipo de intervención a realizar y brinda información suficiente para disminuir las incertidumbres, a modo que los potenciales oferentes puedan cotizar de manera precisa, velando así por los recursos de la institución y al mismo tiempo establece condiciones que permiten que las empresas capacitadas en el rubro para realizar este trabajo tengan igualdad de condiciones para participar de la licitación.

Las Especificaciones Técnicas prevee que las empresas que participen tengan la experiencia y capacidad suficiente para el tipo de intervención a ser licitada, debido a lo importante de mantener navegable nuestros ríos, por ser la principal vía de comunicación para nuestro comercio exterior, ya sea para la importación como para la exportación de nuestros productos; además, la ubicación geográfica de la obra es sensible por la proximidad a la estructura del Puente Remanso, por lo que, las especificaciones técnicas tienen en cuenta la forma a realizar el trabajo de manera a eliminar cualquier tipo de afectación a la superestructura del puente.

Las especificaciones técnicas establecen la metodología adecuada para la intervención, ya que actualmente nos encontramos con niveles de estiaje histórico del río Paraguay, estos niveles facilitan y agilizarían la intervención, por lo que nos encontramos en el momento propicio para realizar la obra, por la urgencia de no poder navegar, por la facilidad en la intervención ya que nos encontramos mas próximos al lecho rocoso que nos daría precisión y por último tendríamos ofertas mucho mas razonables de lo que se tendría si los niveles del río aumentaran.




Ing. Benjamín Martínez
Jefe Interino
Departamento de Dragado
Gerencia de Navegación e Hidrografía