



CONSEJO DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE  
RESOLUCIÓN N° 617 DEL 02 DE MAYO DEL 2024

**POR LA CUAL SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES Y SE AUTORIZA EL LLAMADO DE UNA LICITACIÓN DE MENOR CUANTÍA NACIONAL, PARA LA ADQUISICIÓN DE CONOS DE SEÑALIZACIÓN, PREVISTO EN EL PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES (PAC), PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024 .-----**

**VISTO:** El Memorándum D.G.C. N° 74/2024 de fecha 26 de abril de 2024, de la Dirección General de Contrataciones, por medio del cual elevó a consideración el Pliego de Bases y Condiciones para la Adquisición de Conos de Señalización, y;-----

**CONSIDERANDO:** La Ley N° 1.590/2000 que en su artículo 12° crea la Dirección Nacional de Transporte, como ente descentralizado con personería jurídica de derecho público, encargada de la regulación del transporte terrestre nacional e internacional.-----

De igual forma, el artículo 14° establece que: *“La máxima autoridad de la Dirección Nacional de Transporte será el Consejo. El Presidente del Consejo será designado por el Poder Ejecutivo y ejercerá además la función de Director Nacional de Transporte.”.-*

La Ley N° 7.228/2023 dispone que: *“Capítulo XI de las contrataciones públicas del Estado. Artículo 176°.- La Cadena Integra de Suministros Público (CISP), en los términos de la Ley N° 7.021/2022 ‘De Suministro y Contrataciones Públicas’, se encuentra alineada a las fases del ciclo presupuestario y su temporalidad”.*-----

El anexo ‘A’ del Decreto N° 1.092/2024 establece que: *“Capítulo 11 – de las Contrataciones Públicas de Estado 11-02 Programa Anual de Contrataciones (PAC). Reglamentaciones artículos 176° y 177°, Ley N° 7.228/2023. Artículo 360°.- La implementación de la etapa ‘Gestión de las Contrataciones’, prevista en la Ley N° 7.021/2022, en la línea con los plazos establecidos con la Ley N° 1.535/1999 ‘De Administración Financiera del Estado’, y sus reglamentaciones se iniciara con la aprobación del plan financiero por decreto del Poder Ejecutivo correspondiente al Ejercicio Fiscal 2024, salvo aquellos procedimientos con carácter prioritario”.*-----

La Resolución CD N° 547/2014 en su artículo 21° establece que: *“El Presidente del Consejo de la Dirección Nacional de Transporte podrá dictar resoluciones ad referendum del Consejo, siempre que no se pueda convocar a una sesión extraordinaria o cuando medie perentoriedad de plazos, cuyos vencimientos puedan causar gravamen irreparable a la institución y/o administrados. El Presidente deberá someter ante el Consejo las resoluciones dictadas bajo la figura mencionada, para su aprobación o rechazo.”.*-----

Su implementación se orienta a la mejora continua, mediante la integración y articulación permanente y progresiva de las Instituciones y Dependencias que componen la Cadena Integrada de Suministro Público CISP, para promover el funcionamiento efectivo de un Sistema Nacional de Suministro Público (SNSP) -----



*Ing. Jacqueline Paola Franco J.*  
Secretaría Ejecutiva del Consejo  
Dirección Nacional de Transporte



*Lic. Luis Fernando González O.*  
Presidente del Consejo  
Dirección Nacional de Transporte





**POR LA CUAL SE APRUEBA EL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES Y SE AUTORIZA EL LLAMADO DE UNA LICITACIÓN DE MENOR CUANTÍA NACIONAL, PARA LA ADQUISICIÓN DE CONOS DE SEÑALIZACIÓN, PREVISTO EN EL PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES (PAC), PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024 .-----**

El Órgano Rector y la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, desde los ámbitos de sus respectivas competencias, establecerán las reglamentaciones que se requieran para la implementación de las etapas de la cadena integrada, articulando y coordinando acciones con las Instituciones Públicas, conforme al grado de avance de las adecuaciones tecnológicas, procedimientos e instrumentos que se susciten.-----

La Dirección Nacional de Contrataciones Públicas establecerá los lineamientos y los mecanismos necesarios para la implementación gradual de los procedimientos a ser realizados en la mencionada etapa, en el marco de la Ley N° 7.021/2022 “De Contrataciones Públicas”, conforme al grado de avance de las adecuaciones tecnológicas, procedimientos e instrumentos requeridos para su implementación efectiva y las políticas dictadas por el órgano rector del Sistema Nacional de Suministro Público.-----

El memorándum D.G.A.J. N° 226/2024 de fecha 29 de abril de 2024 de la Dirección General de Asuntos Jurídicos, en la que elevó su parecer correspondiente de la cual se desprende: *“Por lo expuesto esta Dirección General entiende que la solicitud realizada por la Dirección General de Contrataciones, se ajusta a las disposiciones de las normativas arribas citadas; no encontrándose impedimentos legales para la prosecución de los trámites administrativos correspondiente, conforme a las normas de adecuaciones.”*.-----

**POR TANTO; EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE EN USO DE SUS ATRIBUCIONES CONFERIDAS POR LA LEY N° 1.590/2000 Y SUS REGLAMENTACIONES, RESUELVE:-----**

- Art. 1)** Aprobar el Pliego de Bases y Condiciones y autorizar el llamado para la adquisición de **Conos de Señalización**, en la modalidad de licitación de menor cuantía, previsto en el Programa Anual de Contrataciones (PAC), para el ejercicio fiscal 2024.-----
- Art. 2)** Forma parte de la presente resolución, copia del Pliego de Bases y Condiciones (PBC).-
- Art. 3)** Autorizar y delegar la Dirección General de Contrataciones las modificaciones de Pliego de Bases y Condiciones (PBC), llámese “Adendas”, para el ejercicio fiscal 2024.-
- Art. 4)** La presente resolución se dicta Ad referéndum del Consejo de la Dirección Nacional de Transporte, y será refrendada por el Presidente y la Secretaria Ejecutiva del Consejo, de conformidad a lo establecido en la Resolución CD N° 98, de fecha 17 de marzo de 2015.-
- Art. 5)** Comunicar a quienes corresponda y cumplido archivar.-----



Ing. **Jacqueline Paola Franco J.**  
Secretaria Ejecutiva del Consejo  
Dirección Nacional de Transporte



Lic. **Luis Fernando González O.**  
Presidente del Consejo  
Dirección Nacional de Transporte