

**LLAMADO MOPC N°.../2024 MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA
INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PAIS**

DICTAMEN TECNICO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

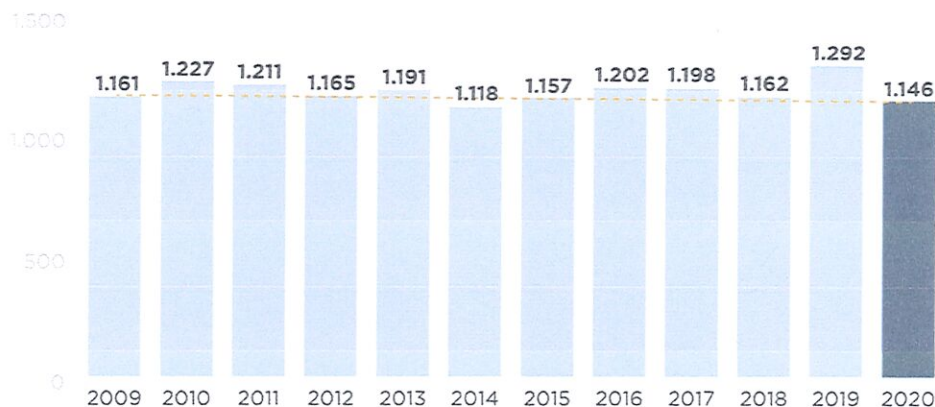
Teniendo en cuenta lo establecido en la RESOLUCIÓN DNCP N° 4401/2023 "POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7021/22 "DE SUMINISTRO Y CONTRATACION ES PÚBLICAS", en el Artículo 40. Documentaciones.

La comunicación que realice la convocante a la DNCP a través del SICP, a los efectos de la verificación y la difusión de los procedimientos de contratación, además del pliego de bases y condiciones particular, deberá remitir mínimamente la siguiente documentación:

a) Dictamen técnico en el cual se sustenten las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, de conformidad a los artículos 25 y 45 de la ley, refrendado por el responsable del área requirente o del técnico que las recomendó;

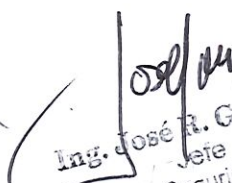
En Paraguay, la inseguridad vial supone un grave problema. De acuerdo con los datos del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, entre 2009 y 2019 se registraron 13.084 fallecidos en siniestros viales, lo que supone un promedio de 1.189 fallecidos cada año y numerosos heridos de distinta gravedad que precisan de atención médica y que, en no pocos casos, quedan con secuelas permanentes, el costo social y económico que el estado paraguayo y la sociedad en su conjunto deben asumir es demasiado elevado.¹

GRÁFICO 9 | Número de fallecidos en siniestros viales, 2009 - 2020.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vial, Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social

El Plan Nacional de Seguridad Vial 2030 del Paraguay cuenta con 5 Pilares definidos en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU. Los cinco pilares son


Ing. José R. Gómez R.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial

1. Plan Nacional de Seguridad Vial 2030.



Es responsabilidad el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones la ejecución de obras tendientes a que las vías de tránsito sean mas seguras, de acuerdo a lo indicado en el Pilar 2,

En tal sentido, en el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), aparte de la redacción de los planes nacionales, se viene realizando de manera continua un esfuerzo en la mejora de seguridad vial de las infraestructuras tanto en la etapa de diseño como durante su construcción y posterior puesta en servicio y mantenimiento.

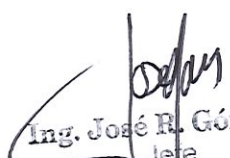
Los contratos de Gestión y Mantenimiento por Niveles de Servicio (GMANS) o la implementación de Auditorias de Seguridad Vial, que abarcan todas las etapas, son buenos ejemplos de este esfuerzo que debe ser consolidado durante la vigencia de este plan.

El presente llamado contempla las acciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para mejorar la seguridad vial en las infraestructuras y se proponen específicamente los siguientes trabajos:

1. MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL LATERAL DE CARRETERAS.

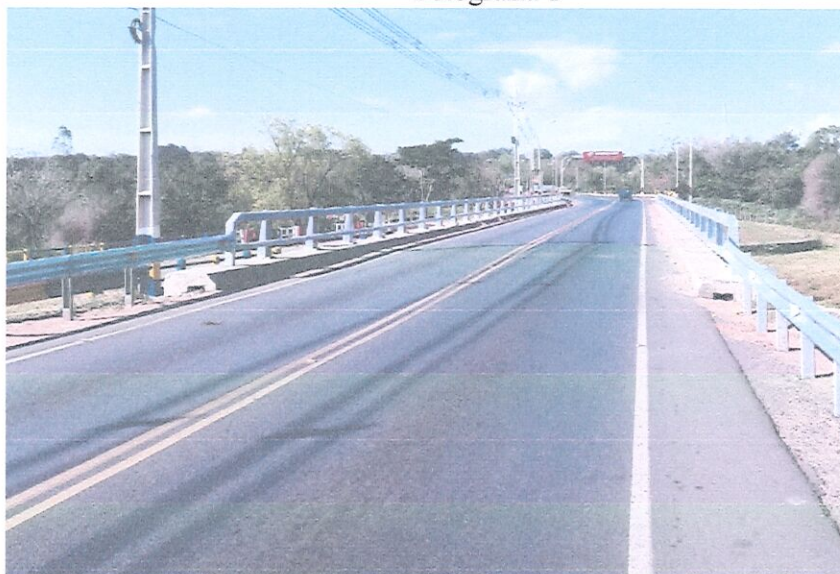
Por medio del Contrato S.G. Ministro No. 218/2020 ya se han colocado aproximadamente 56.000 metros de barandas certificadas en varios tramos de la red vial nacional. Fotografía 1 y 2.

El término “barandas certificadas” significa que estas barandas fueron ensayadas con choques a escala real, por lo que se cuenta con un respaldo empírico de su comportamiento y desempeño, por lo tanto, para prevenir siniestros de mayor severidad, es recomendable utilizar barandas certificadas que fueron ensayadas.


Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial



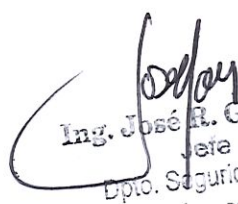
Fotografía 1



Fotografía 2



Para este proyecto se tiene previsto la colocación de 78.000 metros lineales de barandas certificadas.


Ing. José R. Gómez R.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial

2. MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CON PINTURA A BASE DE METIL METACRILATO MONOCOMPONENTE MMA Y TERMOPLASTICA – NORTE Y CENTRO REGION ORIENTAL

Antecedentes


Por medio del llamado No. 120/2014 “SEÑALIZACION HORIZONTAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL-LOTE 1” se ejecutaron los trabajos de Señalización Horizontal en los diferentes tramos de la red vial nacional con pintura termoplástica de 1,5mm de espesor en el periodo de los años 2014 al 2018, en una superficie intervenida de 161.788 m2, equivalente a 372 km.

Por medio del llamado No. 144/2014 “SEÑALIZACION HORIZONTAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL-LOTE 3” se ejecutaron los trabajos de Señalización horizontal en los diferentes tramos de la red vial nacional con pintura acrílica base agua en el periodo de los años 2014 al 2018, en una superficie intervenida de 453.675 m2, equivalente a 1.260 Km.

A través del llamado No. 202/2019 “MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS – LOTE 4” señalización horizontal en el periodo del 2020 al 2022 alcanzó una superficie de 221.835 m2, equivalente a 616 km. con pintura acrílica base agua. En vista a la necesidad y debido a la perdida de vida útil y retro reflectividad de la cartelería existente en los tramos intervenidos, en este segundo contrato se incluyó el ítem de “Señalización vertical y pórticos, donde se realizaron 2.572 m2 de cartelería.

A través del llamado No. 202/2019 “MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS – LOTE 3 Señalización Horizontal y Vertical con Pintura Termoplástica de 2,3mm de espesor en el periodo del 2020 al 2022 alcanzó una superficie de 164.000m2, equivalente a 369 km. En vista a la necesidad y debido a la perdida de vida útil y retro reflectividad de la cartelería existente en los tramos intervenidos, en este segundo contrato se incluyó el ítem de “Señalización vertical y pórticos, donde se realizaron 1.476m2 de cartelería.


En este Proyecto se incluyen el mejoramiento de la señalización vertical y horizontal de las carreteras ubicadas en la zona norte y centro de la Región Oriental.


Ing. José R. Gómez F.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial



RESUMEN GENERAL DEL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LOTE	OBRA
1	MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL LATERAL DE CARRETERAS - NORTE, SUR, ESTE Y CENTRO DE LA REGION ORIENTAL (78.000ML)
2	MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON LA SEÑALIZACION HORIZONTAL CON PINTURA A BASE DE METIL METACRILATO MONOCOMPONENTE MMA Y PLASTICO EN FRIO – NORTE Y CENTRO DE LA REGION ORIENTAL (716 KM)


Ing. José R. Gómez P.
Jefe
Dpto. Seguridad Vial