

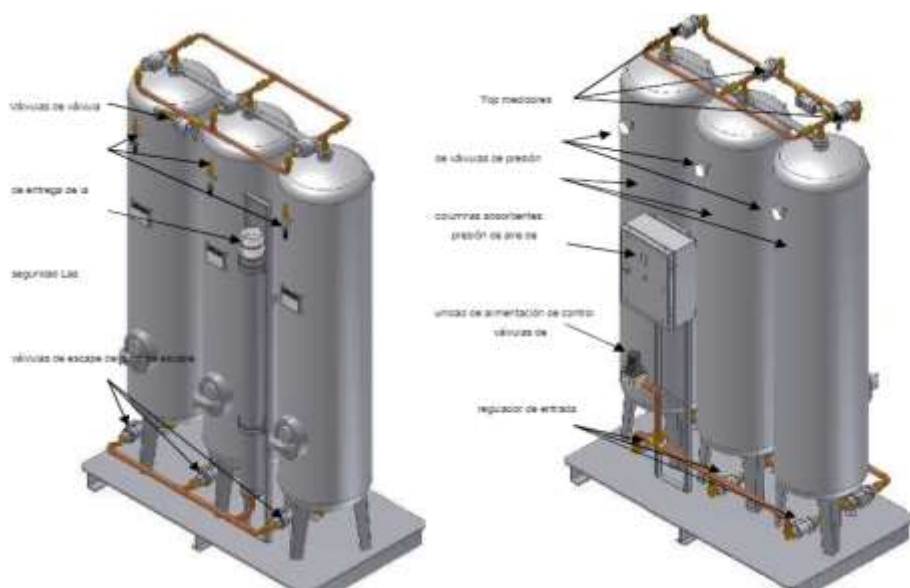
ANEXO

1. columna de absorción

1. válvulas axiales / ángulo sentado para operación de ciclo, la válvula de asiento angular para la operación de ciclo



Inspección Diaria



Mantenimiento para compresor de aire

Mantenimiento de los rodamientos del motor

- ① Boquilla de engrase (motor del compresor)
- ② Boquilla de engrase (motor del ventilador)

Motor del compresor:

Las boquillas de engrase para reengrasar los cojinetes del motor se encuentran en el exterior de la máquina.

Los conductos a los cojinetes del motor han sido llenados en fábrica con grasa de cojinetes.

Motor en marcha

1. Limpiar las boquillas de engrase ① con un paño para limpieza.
2. Engrasar ambos cojinetes con un inyector de grasa. Consulte la cantidad de grasa adecuada en las tablas del capítulo 2.11 o en la placa identificativa del motor.
3. Poner a cero el contador de mantenimiento.

Motor del ventilador:

Las boquillas de engrase para reengrasar los cojinetes del motor se encuentran en el exterior de la máquina.

Los conductos a los cojinetes del motor han sido llenados en fábrica con grasa de cojinetes.

Motor en marcha.

1. Limpiar las boquillas de engrase ② con un paño para limpieza.
2. Engrasar ambos cojinetes con un inyector de grasa.
3. Poner a cero el contador de mantenimiento.

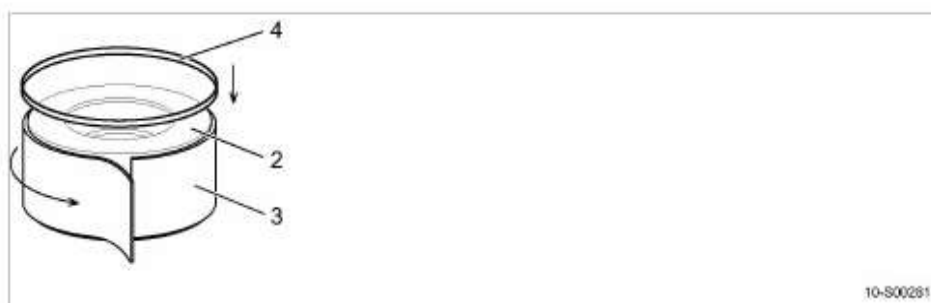


Fig. 28 Colocar prefiltro y filtro de aire

- ② Cartucho de filtro de aire
- ③ Prefiltro
- ④ Cinta de velcro

4. Colocar un prefiltro ③ nuevo con la parte impresa hacia dentro alrededor del nuevo cartucho filtrante de aire ②.
5. Sujetar el prefiltro ③ con velcro ④.
El prefiltro debe cubrir completamente el material del filtro de aire.
6. Insertar el nuevo cartucho filtrante de aire (con prefiltro) en la carcasa y fijarlo con la tuerca de mariposa ①.
7. Fijar la cubierta ⑥.
8. Conecte el dispositivo interruptor de la red y ponga a cero el contador de mantenimiento.

Cambiar el filtro de aire y el prefiltro

El cartucho del filtro de aire y el prefiltro no se pueden limpiar, de modo que deberán cambiarse en caso necesario, los dos a la vez.

Material 2 Repuestos

Condición Todos los polos del interruptor de la red deben estar desconectados, asegurado para que no pueda volver a conectarse; comprobado que no hay tensión.

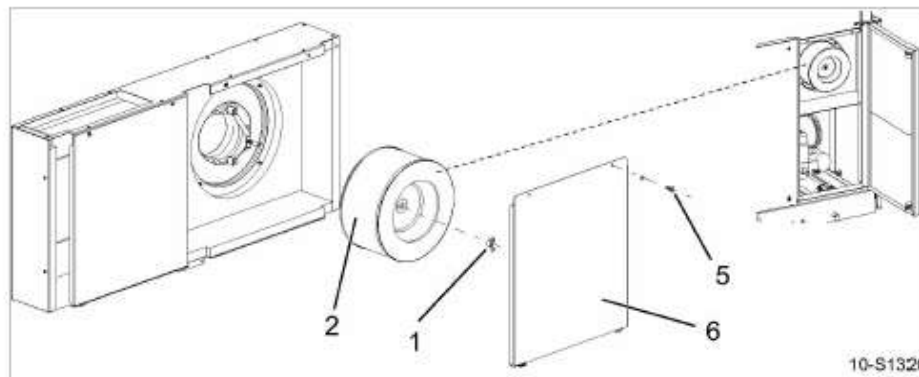


Fig. 27 Cambiar el filtro de aire

- ① Tuerca de mariposa
- ② Cartucho de filtro de aire
- ⑤ Tornillo de cierre rápido
- ⑥ Cubierta

1. Abrir el cierre rápido ⑤ (giro de 90°) y retirar la tapa ⑥.
2. Aflojar la tuerca de mariposa ① sacar el cartucho del filtro de aire ② junto con el prefiltro y desecharlos correctamente.
3. Limpiar todos los componentes y las áreas de estanqueidad.