



ANEXO

LLAMADO MOPC N° 12/2024

MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS

LOTE	OBRA
1	LOTE 1- MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL LATERAL DE PUENTES EXISTENTES - NORTE, SUR, ESTE Y CENTRO DE LA REGIÓN ORIENTAL
2	LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE ZONAS ESCOLARES Y HOSPITALES - NORTE, SUR, ESTE Y CENTRO DE LA REGIÓN ORIENTAL
3	LOTE 3: MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON LA SEÑALIZACION HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLASTICA - DEPARTAMENTO CENTRAL Y GRAN ASUNCION

LOTE 1 - MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL LATERAL DE PUENTES EXISTENTES – NORTE, SUR, ESTE Y CENTRO DE LA REGIÓN ORIENTAL

- **Antecedentes**

En nuestro país, existen puentes con bastantes años de antigüedad, cuyas barreras o pretiles, si existen, no están certificados, y por tanto no es posible asegurar que van a tener un comportamiento adecuado en caso de impacto de vehículos contra ellos, Ver Fotografías 1 y 2

Fotografía 1



Fotografía 2



Tampoco se dispone información de las características de cada puente (geometría, tipo de hormigón, tipo y calidad de acero)

- **Propuesta de ejecución**

El Proyecto consiste en la instalación de barandas de contención vehicular para puentes existentes.

La característica principal para la instalación de pretils para puentes es que se va a diseñar un especial para los puentes existentes.

El planteamiento general de la solución para la colocación del pretil sobre puentes existentes es el diseño de una viga, ejecutada en partes (dependerá de la longitud del puente), independiente del tablero existente y conectada a una cimentación de hormigón transversal a la vía en cada lado del puente. Se plantea esta solución para puentes de una longitud máxima de 30 m.



El pretil no deberá transmitir ningún tipo de carga al puente, ni en situación de servicio (debida al peso propio del sistema), ni en situación accidental (debido al impacto de un vehículo).

La instalación de pretils para puentes consta de dos Fases:

• **Fase 1:**

Consiste en la elaboración de un diseño de solución/es para determinar un sistema de contención vehicular adecuado, adaptado a las necesidades de los puentes existentes en Paraguay.

Este sistema de contención vehicular podrá ser utilizado en cualquier puente cuya longitud sea menor o igual a 30 m.

• **Fase 2:**

Aplicación de la solución o soluciones de contención vehicular propuestas en la Fase 1 de diseño, para los puentes designados en el Proyecto, con una longitud máxima de 30 m.



LOTE 2 - MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE ZONAS ESCOLARES Y HOSPITALES - NORTE, SUR, ESTE Y CENTRO DE LA REGIÓN ORIENTAL

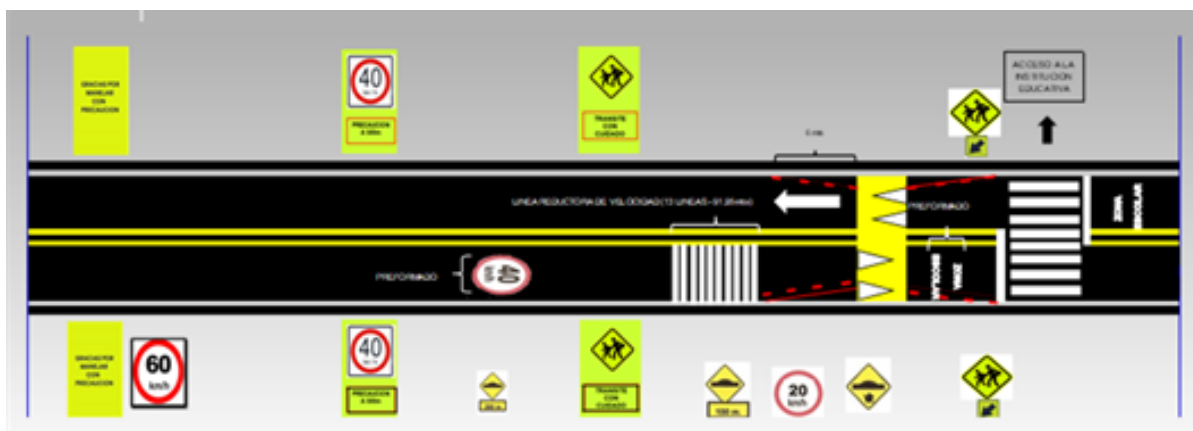
- **Antecedentes**

Por medio de la Resolución 1782/2015 se reglamentó la señalización vertical y horizontal en Zonas Escolares.

Dando cumplimiento a esta Resolución por medio del Contrato S.G Ministro N°201/2020 “MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS” LOTE 2 - ZONA ESCOLAR SEGURA se realizó el mejoramiento de la seguridad vial en 524 centros Educativos, por medio de señalización vertical, señalización horizontal y colocación de lomadas en los diferentes tramos de la red vial nacional en el periodo 2020 al 2023.

Con este Proyecto se pretende mejorar la señalización de zonas escolares.

Señalización Zona Escolar



Esquema





LOTE 3 - MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON SEÑALIZACION HORIZONTAL CON PINTURA TERMOPLASTICA– DEPARTAMENTO CENTRAL Y GRAN ASUNCIÓN

- **Antecedentes**

Por medio del llamado No. 120/2014 “SEÑALIZACION HORIZONTAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED VIAL NACIONAL-LOTE 1” se ejecutaron los trabajos de Señalización Horizontal en los diferentes tramos de la red vial nacional con pintura termoplástica de 1,5mm de espesor en el periodo de los años 2014 al 2018, en una superficie intervenida de 161.788 m², equivalente a 372 km.

A través del llamado No. 202/2019 “MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS – LOTE 3 Señalización Horizontal y Vertical con Pintura Termoplástica de 2,3mm de espesor en el periodo del 2020 al 2022 alcanzó una superficie de 164.000m², equivalente a 369 km. En vista a la necesidad y debido a la perdida de vida útil y retro reflectividad de la cartelería existente en los tramos intervenidos, en este segundo contrato se incluyó el ítem de “Señalización vertical y pórticos, donde se realizaron 1.476m² de cartelería.

En este Proyecto se incluyen carreteras ubicadas en el Gran Asunción y Departamento Central.

