

DICTAMEN TECNICO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LLAMADO A LICITACIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE DOMINIO DE CARRETERAS POR NIVELES DE SERVICIO

AREÁ REQUIRENTE: DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN DE RUTAS – DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Teniendo en cuenta lo establecido en la Resolución DNCP N° 453/2024: Artículo 12. Modificación del literal a) del art.40 de la Resolución DNCP N° 4401/23 "POR LA CUAL SE REGLAMENTAN LOS PROCEDIMIENTOS DE CONTRATACIÓN REGIDOS POR LA LEY N° 7021/22 'DE SUMINISTRO Y CONTRATACIONES PÚBLICAS", en el cual establece que la comunicación que realice la convocante a la DNCP a través del SICP, a los efectos de la verificación y la difusión de los procedimientos de contratación, además del pliego de bases y condiciones particular, deberá remitir mínimamente la siguiente documentación: "...a) *Dictamen técnico en el cual se sustenten las especificaciones técnicas requeridas en el procedimiento de contratación, refrendado por el responsable del área requirente o del técnico que las recomendó...*"

La importancia del mantenimiento de la red vial pavimentada a nivel país, desde la línea de cercos de propiedades adyacentes de la franja de dominio hasta el otro extremo del mismo, no se reduce exclusivamente a una mejora en la circulación de los usuarios, sino que afecta a otro aspecto como la reducción en el riesgo de accidentes, dado que las carreteras se van deteriorando con el paso del tiempo por su uso, por lo que es necesaria someterlas a un mantenimiento para garantizar su óptima conservación. Dicho esto, cada año esta situación se vuelve aún más importante debido a la gran cantidad de desplazamientos que se producen en razón de la construcción de nuevos tramos asfaltados a nivel nacional. En este caso, y de acuerdo a los puntos mencionados en el presente párrafo, es de imperiosa necesidad realizar un llamado a licitación para el Mejoramiento de las Franjas de Dominio de Carreteras por Niveles de Servicio.

Conforme a la Ley N° 5389/15, Capítulo II, Art. 2°, Inc. d), las Franjas de Dominio son definidas como "...porción de territorio, de superficie delimitada por dos líneas rectas y paralelas, seguidas de dos líneas curvas y paralelas alternativamente, separadas por una distancia constante (ancho) en cada caso...Sobre esta superficie así definida, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), ejercerá los derechos inherentes a la propiedad."

Actualmente el MOPC cuenta con más de 10.000 km de tramos pavimentados inventariados, y con contratos de ejecución y/o mantenimiento aproximadamente 4.500 km, dejando a cargo del MOPC el mantenimiento por administración propia más de 5.000 km. Sin embargo, el Departamento de Conservación de Rutas, dependiente de la Dirección de Vialidad del Gabinete del Viceministerio de Obras Públicas, cuya dependencia es la encargada del mantenimiento por administración propia de

tramos que no cuentan con contratos de mantenimiento y/o ejecución, ha encontrado la necesidad urgente de atender más de 2.800 Km, considerando el presupuesto asignado.

Así mismo, los trabajos que conforman dicha licitación también se enmarcan dentro de los objetivos del MOPC a partir del Plan Nacional de Seguridad Vial 2030 del Paraguay. Este último cuenta con 5 Pilares definidos en el Plan Mundial para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial de la ONU, conforme al siguiente gráfico:



Al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones le compete el Pilar 2: RUTAS DE TRANSITO MAS SEGURAS.

El presente llamado contempla las acciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para mejorar y mantener las franjas de dominio de la red vial pavimentada de aproximadamente 2.800 km que no cuentan con contratos de mantenimiento y/o ejecución tipo GMANS o CREMA, y se proponen específicamente los siguientes trabajos:

- Mejoramiento de Franjas de Dominio de Carreteras por Niveles de Servicio.

Se detallan a continuación cada uno de los estándares que contemplan los trabajos a ser contratados.

- **Estándares.**

A los distintos elementos de la carretera que integran el contrato (calzada, banquetas, drenajes, derecho de vía) se les establecen ciertas condiciones de estado denominados estándares que deberán ser aplicados y comprenden todos los elementos localizados en el área de la franja de dominio de las vías.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Oliva y Alberdi N° 411, C.P. N° 1221, Asunción, Paraguay
Tel: 595 (021) 4149000


Ing. Carlos Casati M.
Jefe Dpto. de Conservación de Rutas
CV-11032

En todos los casos, en la definición de los estándares se incluye un método de evaluación para determinar la presencia de la falla y si correspondiera cuantificar el parámetro.

- Estándares de calzada

Se entiende por calzada a los dos carriles centrales, así como eventuales sendas de aceleración / desaceleración, sobre anchos en curvas, carriles adicionales en zonas de pendientes y calzadas de los puentes. Las calzadas se mantendrán limpias, libre de todo obstáculo, acumulación de sedimentos, arenas, etc.

- Estándares de banquetas

Se entiende por banquetas a las dos banquetas propiamente dichas, así como eventuales dársenas para paradas de buses, veredas peatonales en los puentes y toda otra forma de firme existente adyacente a la calzada y no incluida en esta. Las banquetas se mantendrán limpias, libre de todo obstáculo, acumulación de sedimentos, arenas, etc. En caso de desperfecto, mecánico de autos o camiones o maquinarias en general, los mismos deberían servir como opcional para la parada de los mismos con los implementos de seguridad.

- Estándares de drenajes:

✓ Alcantarillas

Se entienden por alcantarillas todos los drenajes con excepción de cunetas y puentes, como alcantarillas (tubo o cajón), cajas (receptoras a y sedimentadoras), etc.

✓ Cunetas

Se entienden por cunetas a todas las cunetas y canales, revestidos o sin revestir, como las cunetas que coronan los cortes, cunetas de bajada de aguas, cunetas de desagüe, cunetas aliviadoras, cunetas con disipadores de energía, cunetas que corren paralelo a la carretera, cordones – cuneta, bordillos, etc.

✓ Puentes

La limpieza comprende los puentes y cauces de entrada y salida hasta los límites de la franja de dominio, o lo indicado por la Fiscalización.

- Estándares de derecho de vía



Se entiende por derecho de vía a todos los elementos contenidos en el derecho de vía como las áreas verdes y aquellos otros equipamientos vinculados al tránsito peatonal o vehicular local (como los refugios peatonales en las paradas de buses, sendas para la circulación de peatones, calzadas de servicio, estacionamientos, etc.).

- **Antecedentes**

El último llamado a licitación realizado para estos trabajos fue en el periodo 2017/2018, conforme al ID N° 331.475 – Llamado MOPC N°36/2017 “LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA EL MEJORAMIENTO DE FRANJA DE DOMINIO DE CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO”, con vigencias de contratos extendidas hasta el periodo 2019 aproximadamente, para tramos que no contaban con contratos de mantenimiento y/o ejecución tipo GMANS o CREMA, abarcando un total aproximado de 1.800 km de la red vial pavimentada inventariada de alcance nacional, cuyos tramos comprendían en promedio entre 40 a 60 km en longitud.

Dicho esto, desde el último periodo citado en relación al llamado a convocar, han pasado 5 años, y teniendo en cuenta incremento de la red vial pavimentada inventariada por el MOPC, es necesario realizar el llamado para el mejoramiento de la Franja de Dominio.


Ing. Carlos Casati
Jefe
Dpto. Conservación de Rutas