

GERENCIA DE OBRAS PORTUARIAS

DICTAMEN TECNICO

Fecha: 13/03/2024

La Gerencia de Obras Portuarias en el marco de la Licitación de Menor Cuantía Nacional N° 05/2024 "CONSULTORIA PARA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL PUERTO ALEMAN, UBICADO EN EL DPTO. DE ALTO PARANA, procede a emitir el siguiente DICTAMEN.

La Administración Nacional de Navegación y Puertos en adelante ANNP, es una Institución respetuosa del Medio Ambiente, de las normativas legales y de las recomendaciones finales del **Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES)**. Esta, autoridad de aplicación de diversas normas ambientales, entre las que cabe destacar:

Art. 201 del Código Penal, que dispone: "El que en el Territorio Nacional ingresara residuos o desechos peligrosos o basura toxica o radiactivas o recibiera, depositara, utilizara o distribuyera dichas sustancias, será castigado con pena privativa de libertad de hasta cinco años o multa"

Resolución de Directorio N° 796/04, de fecha 12 de agosto de 2004 "Por la cual se eleva de nivel jerárquico a la categoría de Departamento a la Unidad Técnica Ambiental, dependiente de la Gerencia de Obras Portuarias de la ANNP".

Ley N° 294/93 "De Evaluación de Impacto Ambiental"; Art. 7°.- Se requerirá Evaluación de Impacto Ambiental para los siguientes proyectos de obras o actividades públicas o privadas: Inc. G: Obras hidráulicas en general; Inc. L: Obras Portuarias en general y sus sistemas operativos; Inc. N: Depósitos y sus sistemas operativos.

Ley N° 716/96" Que Sanciona Delitos contra el Medio Ambiente"; Art. 15.- "Los funcionarios públicos nacionales, departamentales y municipales y los militares y policiales que fueran hallados culpables de los hechos previstos y penados por la presente Ley, sufrirán además de la pena que les correspondiere por su responsabilidad en los mismos, la destitución del cargo y la inhabilitación para el ejercicio de cargos públicos por diez años"

Ley 42/90: "Que Prohíbe la importación, deposito utilización de productos calificados como residuos industriales peligrosos o basura toxica y establece las penas correspondientes por su incumplimiento".

Decreto N° 14.281/96; "Por el cual se reglamenta la Ley N° 294/93 De Evaluación de Impacto Ambiental"; Inc. 12) "Obras portuarias en general y sus sistemas operativos. Puertos comerciales, vías navegables y embarcaciones". Inc. 14)" Depósitos y sus sistemas operativos. Depósitos de sustancias peligrosas y otros que por sus envergaduras puedan tener efecto en el medio ambiente. La DOA determinara en cada caso la realización o no del EIA".

Ley N° 2135 "Que aprueba el convenio de Rotterdam sobre el procedimiento de consentimiento fundamentado previo Aplicable a ciertos Plaguicidas y Productos Químicos Peligrosos de Comercio Internacional".

Ley 2.333/04 "Que Aprueba El Convenio De Estocolmo Sobre Contaminantes Orgánicos Persistentes"

Ley N° 2.068/03 "QUE APRUEBA EL ACUERDO MARCO DE MEDIO AMBIENTE DEL MERCOSUR", Artículo 1°."los estados partes reafirman su compromiso con los Principios enunciados en la Declaración de Rio de Janeiro sobre Medio ambiente y Desarrollo de 1997".

Ley N° 567/95 "Que aprueba el convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación"

Ley N° 61/92 “Que aprueba y ratifica el convenio de Viena para la protección de la capa de ozono”, adoptado en Viena el 22 de marzo de 1985; el “protocolo de Montreal relativo a las sustancias agotadoras de la capa de ozono”, concluido en Montreal el 16 de septiembre de 1987; y la “enmienda del protocolo de Montreal relativo a las sustancias que agotan la capa de ozono”, adoptada en Londres el 29 de junio de 1990, durante la segunda reunión de los estados del protocolo de Montreal”.

Debe considerarse que las diferentes tipos de mercaderías manipuladas en los patios y depósitos en esta Terminal Portuaria, pueden por si sola o combinadas producir un efecto negativo que pudiera afectar tanto a la Salud humana como al suelo, al aire y al agua.

La ANNP por los servicios que presta como institución, incursa en las previsiones de la Ley 294/93, como se puede apreciar más arriba.

La ANNP, ha resuelto realizar los estudios y la gestiones que resulten necesarias de tal manera a cumplir con los requisitos impuestos por las normativas de referencia y a ese efecto ha asumido la decisión de convocar a una licitación nacional para adjudicar a una consultora autorizada por el **MADES**, a que realice el Estudio de Impacto Ambiental y la Obtención de la Licencia Ambiental para el puerto referido.

Las especificaciones técnicas para el presente llamado son elaboradas conforme a las normativas y criterios técnicos propios del rubro del Estudio de impacto Ambiental.

El adjudicatario de este trabajo debe desarrollar una serie de acciones diversas encaminadas a ofrecer asesoramiento técnico cualificado para el apoyo en la decisión sobre los expedientes que sean objeto de EIA, el análisis de la información recopilada **durante la resolución de los mismos y la información permanente sobre los resultados obtenidos en cada fase.**

El llamado responde a un requisito de la Ley 294/93 “De Impacto Ambiental” y su Decreto Reglamentario N° 14.281/96 para las construcciones y operaciones portuarias, así mismo deberá adecuarse estrictamente a los requerimientos establecidos en la Resoluciones y circulares emanadas por el **MADES**.

La elaboración del trabajo requerirá de un especialista en Estudio de Impacto Ambiental, quien deberá estar debidamente habilitado y registrado en el MADES.



Graciela Alvarenga
Jefe, Dpto. Técnico Ambiental
Gerencia de Obras Portuarias