



INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES

NUMERO DE SOLICITUD: 10002264

SOLICITUD DE CONTRATACION DE BIENES, SERVICIOS U OBRAS

Servicio de Flete Terrestre de Materia Prima

FechaSolicitud: 16.02.2024	Gerencia: Gcia.Industrial	Solicitante: Industrial	Mét.de Adjudic.: Por el Total	Visita Técnica: No aplica	S.B.E.: N/A	Mét.Selección: N/A
Inspección y PruebaEvaluación:	Las inspecciones y pruebas se harán por funcionarios designados por laGerencia Industrial, lo cual deberán verificar que los camiones cumplancon la capacidad técnica requerida, que las cargas sean					
Experiencia y CapacidadTécnica	El oferente deberá acreditar experiencia con facturaciones de ventas orecepciones finales en el servicio de flete terrestre de carga a granel,cuya suma debe ser del 30 %, como mínimo del monto total ofertado en					
Inspección y PruebaEvaluación:Contrato:	Se definirá en la Etapa contractual					

Código	Código	Descripción del Bien y/o Servicio	Cantidad	UM	Precio Unitario	Moneda	Objeto	Cat.	Lugar	Plazo	Monto Total
SAP	DNCP				Referencial		Gasto	DNCP	Entrada	Entrada	2025
9001380	78121601-003	SERVICIO DE FLETE DE CARGA NACIONAL. Abastecimiento simultáneo: Si aplica Contrato abierto: No aplica Muestras: No aplica Autorización del fabricante: No aplica Servicio de Flete Terrestre Flete Terrestre 1. Tipo y capacidad de transporte: los vehículos deben ser tipo volquete eje, con todas las habilitaciones de carretera 2. Capacidad de flota: Unidades con capacidad de transporte de 25.000 kilos como mínimo y de hasta 35.000 kilos 3. Carga: Los vehículos tendrán que transportar desde Fábrica Vallemi hasta el CIP Villeta (distancia aproximada entre fabricas 700 km) y viceversa Cuando el camión cargado supere la cantidad permitida por bascula ruera se realizará el ajuste, no así cuando se encuentre a menos 3.000 kilos de lo permitido. La carga corre por cuenta de la INC en las plantas de origen, la descarga corre por cuenta del proveedor. Desde Fábrica Vallemi hasta el CIP Villeta. Clinker, Caliza o material a necesidad de la INC. El o los oferentes adjudicados deberán descargar, en el CIP Villeta, dependiendo de los requerimientos fabriles se le podrá exigir la entrega de hasta 10 mil toneladas por semana de materiales, teniendo que mantener un promedio diario de al menos 5% de lo requerido en la semana, teniendo que aumentar el acarreo en los demás días para llegar al pedido. Ejemplo:	60.000	T	266.250	PYG	221	Villeta	La INC notificará vía nota o correo electrónico, según necesidad, la cantidad de toneladas a ser transportadas para el servicio de acarreo según el plan de producción de Villeta y/o Vallemi, que deberán estar operativos dentro de las 72 horas posteriores a la fecha y hora de notificación en el lugar indicado por la INC.	16.095.000.000	0

Fundamentación del Pedido: Servicio de Flete Terrestre de materias primas (Clinker, Yeso, Caliza o Cemento) desde Vallemi a Villeta o desde Villeta a Vallemi. Llamado realizado por las dificultades de navegación de convoyes con barcasas en el Río Paraguay y falta de estabilidad hidrométrica del mismo, para la carga, acarreo y descarga de materias primas desde Vallemi hasta Villeta y viceversa.

Destino:

Nombre, Firma y Sello
Jefe Repartición

Nombre, Firma y Sello
Director Solicitante

Firma Recepción
Dpto. Progr. y Evaluación

Ing. Diego Quintana
Gerente Industrial
Industria Nacional del Cemento



SOLICITUD DE CONTRATACION DE BIENES, SERVICIOS U OBRAS

Servicio de Flete Terrestre de Materia Prima

FechaSolicitud: 16.02.2024	Gerencia: Gcia.Industrial	Solicitante: Industrial	Mét.de Adjudic.: Por el Total	Visita Técnica: No aplica	S.B.E.: N/A	Mét.Selección: N/A
Inspección y PruebaEvaluación:	Las inspecciones y pruebas se harán por funcionarios designados por laGerencia Industrial, lo cual deberán verificar que los camiones cumplancon la capacidad técnica requerida, que las cargas sean					
Experiencia y CapacidadTécnica	El oferente deberá acreditar experiencia con facturaciones de ventas orecepciones finales en el servicio de flete terrestre de carga a granel, cuya suma debe ser del 30 %, como mínimo del monto total ofertado en					
Inspección y PruebaEvaluación: Contrato:	Se definirá en la Etapa contractualSe definirá en la Etapa contractual					

Código	Código	Descripción del Bien y/o Servicio	Cantidad	UM	Precio Unitario	Moneda	Objeto	Cat.	Lugar	Plazo	Monto Total
SAP	DNCP	Pedido: 10.000 toneladas semanales, 500 toneladas diarias mínimamente. Pedido: 5.000 toneladas semanales, 250 toneladas diarias mínimamente. El documento válido para la cuantificación diaria será el ticket de báscula del CIP Villela firmado por el operador de turno de básculas. Desde el CIP Villela hasta la Fábrica de Vallemi: Yeso, o material a necesidad de la INC. 4. Pesaje y cuantificación: los vehículos serán pesados en la entrada y salida CIP Villela y Planta Industrial de Vallemi para determinar la tara y el bruto de cada vehículo. No podrán superar el 1% a menos de diferencias que superen el límite serán descontados de la factura de servicio del proveedor según el precio de Clinker establecido por la INC. 5. Documentación de carga: los vehículos cargados irán acompañados del original de una nota de remisión o documento emitido por la INC, que contenga el peso de la báscula indicada en el visor recibida por el chofer del transporte indicando nombre, apellido, número de documento de identidad, dirección, firma y declaración de conformidad de la carga a ser transportada. La documentación válida para la cuantificación del peso transportado será el destino, que no podrá variar sustancialmente en la cantidad en menos de 1 % que el origen (sujeto a verificación de la carga) 6. Documentación de los camiones: Declaración jurada que cuenten con la capacidad de provisión del servicio requerido. 7. Capacidad Técnica Cedula verde de cada una de las unidades, para las unidades		Referencial		Gasto	DNCP	Entraga	Entraga	2024	2025

Fundamentación del Pedido: Servicio de Flete Terrestre de materias primas (Clinker, Yeso, Caliza o Cemento) desde Vallemi a Villela o desde Villela a Vallemi. Llamado realizado por las dificultades de navegación de convoyes con barcas en el Río Paraguay y falta de estabilidad hidrométrica del mismo, para la carga, acarreo y descarga de materias primas desde Vallemi hasta Villela y viceversa.

Destino:

Nombre, Firma y Sello
Jefe Repartición

Nombre, Firma y Sello
Director Solicitante

Ing. Diego Quintana
Gerente Industrial
Industria Nacional del Cemento

Firma Recepción
Dpto. Progr. y Evaluación



SOLICITUD DE CONTRATACION DE BIENES, SERVICIOS U OBRAS

Servicio de Flete Terrestre de Materia Prima

FechaSolicitud: 16.02.2024	Gerencia: Gcta.Industrial	Solicitante: Industrial	Mét.de Adjudic.: Por el Total	Visita Técnica: No aplica	S.B.E.: N/A	Mét.Selección: N/A
Inspección y PruebaEvaluación:	Las inspecciones y pruebas se harán por funcionarios designados por laGerencia Industrial, lo cual deberán verificar que los camiones cumplancon la capacidad técnica requerida, que las cargas sean					
Experiencia y CapacidadTécnica	El oferente deberá acreditar experiencia con facturaciones de ventas orecepciones finales en el servicio de flete terrestre de carga a granel,cuya suma debe ser del 30 %, como mínimo del monto total ofertado en					
Inspección y PruebaE. Contractu:	Se definirá en la Etapa contractualSe definirá en la Etapa contractual					

Código	Código	Descripción del Bien y/o Servicio	Cantidad	UM	Precio Unitario	Moneda	Objeto	Cat.	Lugar	Plazo	Monto Total	
SAP	DNCP	que se hallen en trámite para la obtención de la cedula verde, deberán contar con la copia autenticada de la contrasena expedida por la Dirección Nacional de Registro del Automotor y fotocopia de los títulos de propiedad autenticados por un Escribano Publico - Habilitación de la DINATRAN - Inspección Técnica Vehicular - Contrato de alquiler o intención de contrato de alquiler para los unidades que no son propias. No podrán presentarse camiones con carreta granolera Evaluación: Sera seleccionada ganadora la oferta que demuestre mayor capacidad de carga y transporte con los unidades solicitadas en a Capacidad Técnica.			Referencial		Gasto	DNCP	Entrega	Entrega	2024	2025
											16.095.000.000	0

Fundamentación del Pedido: Servicio de Flete Terrestre de materias primas (Clinker, Yeso, Caliza o Cemento) desde Vallemi a Villita o desde Villita a Vallemi. Llamado realizado por las dificultades de navegación de convoyes con barcasas en el Río Paraguay y falta de estabilidad hidrométrica del mismo, para la carga, acarreo y descarga de materias primas desde Vallemi hasta Villita y viceversa.

Destino:

Nombre, Firma y Sello
Jefe Repartición

Nombre, Firma y Sello
Director Solicitante

Ing. Diego Quintana
Gerente Industrial
Industria Nacional del Cemento

Firma Recepción
Dpto. Progr. y Evaluación